

Рішення
Третьої міжнародної науково-практичної конференції «Перспективи розвитку
автомобільного транспорту та інфраструктури,
що відбулася 5, 6 і 7 грудня 2023 р. в режимі онлайн

Третя Міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» відбулася з метою наукової, експертно-аналітичної та інформаційної підтримки держави, зокрема в умовах воєнного часу, у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обміну досвідом і отримання ефекту синергії.

Організатором заходу виступило Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») за потужної підтримки Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, провідних університетів Міністерства освіти і науки України, науково-дослідних установ України, зокрема, Національної академії наук України, бізнесу, міжнародних організацій, відомих науковців та діячів.

В ЗМІ ця подія була висвітлена, зокрема, у газеті Верховної Ради України «Голос України» (випуск від 13 грудня 2023 р. № 249 (8266), с. 5 ([переглянути](#))), та у журналі «Перевізник» (випуск 6, 2023 р., с. 14-15 ([переглянути](#))).

Записи відео доповідей викладено на каналі YouTube з тайм-кодами та відповідно до Програми Конференції для зручності перегляду за посиланням [українською мовою](#) та [англійською мовою](#) (синхронний переклад).

Праці конференції (збірка тез та інші корисні матеріали) заплановано видати як окремий випуск Науково-виробничого журналу «Автошляховик України» (категорія «В» Міністерства освіти і науки України) з присвоєнням DOI.

Запити щодо конференції та її матеріалів, а також пропозиції можна направляти на електронну адресу Оргкомітету: conference.insat@gmail.com.

Учасники конференції прийняли рішення:

1. Сконцентрувати наявні ресурси на вирішенні ключових проблем автотранспортної, дорожньої, та суміжних галузей, що були озвучені на конференції, з акцентом у першу чергу на нагальних питаннях воєнного часу, а також на підготовці до післявоєнної розбудови України, що стосуються, зокрема:

- впровадження передових технологій і практик логістики транспортування в умовах воєнного стану;

- підвищення рівня енергетичної безпеки транспортної галузі як за рахунок диверсифікації, так і впровадженням режиму максимально можливої економії моторних палив і мастильних матеріалів, створення їх науково-обґрунтованих резервів для забезпечення безперебійної роботи;

- якнайшвидшого прийняття нормативно-правових актів із забезпечення виконання за визначеними пріоритетами у сфері автомобільного транспорту та суміжних галузей положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію між Україною та Європейським Союзом);

- вирішення питань післявоєнного відновлення України, зокрема відновлення та відбудови дорожньої інфраструктури, автотранспортних підприємств, відродження та розвитку вітчизняного транспортного машинобудування, наукових шкіл тощо;

- цифрової трансформації галузі автомобільного транспорту, розвитку та впровадження інтелектуальних транспортних систем;

- підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті, зокрема, впровадження комплексу заходів із підвищення безпеки пішоходів в умовах віялових відключень електроенергії, що мають охоплювати роз'яснювальну роботу з населенням, водіями, впровадження відповідних технічних заходів, у тому числі у сфері убезпечення дорожньої інфраструктури;

- запровадження системи маркування та регулювання екологічних властивостей дорожніх транспортних засобів, як пілотний проєкт на шляху до розроблення із залученням широкої міжнародної спільноти уніфікованої міжнародної системи в цій сфері, а також забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України у сферах зміни клімату, зменшення забруднення атмосферного повітря та підвищення його якості в містах, зменшення питомого споживання енергетичних ресурсів відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом;

- подальшого вдосконалення системи технічного регулювання вимог до конструкції колісних транспортних засобів та складових частин до них;

- реформування законодавства з питань обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації та питань технічного обслуговування і ремонту;

- запровадження інноваційних технологій в процесі формування сучасних систем технічного обслуговування і ремонту автотransпортних засобів, з урахуванням напрацювань вітчизняної наукової школи;

- забезпечення доступності громадського транспорту та автомобілів для осіб з інвалідністю;

- реформування системи пасажирських перевезень в Україні;

- імплементації ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів відповідно до вимог європейського законодавства;

- підвищення якості послуг громадського транспорту відповідно до вимог європейських стандартів ДСТУ EN 13816:2022 (EN 13816:2002, IDT) «Транспорт. Логістика та послуги. Громадський пасажирський транспорт. Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання», ДСТУ EN 15140:2022 (EN 15140:2006, IDT) «Громадський пасажирський транспорт. Основні вимоги та рекомендації щодо систем, які вимірюють надану послугу»;

- інтенсифікації широкої участі профільних фахівців у засіданнях робочих груп у складі Комітету з внутрішнього транспорту ЄЕК ООН для вирішення, зокрема, нагальних проблем забезпечення міжнародних перевезень, технічного регулювання, та в інших сферах.

2. Пропонувати Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України відновити роботу галузевої науково-технічної ради та розширити залучення вітчизняного науково-технічного та експертного потенціалу у вирішенні нагальних проблем транспортної та суміжних галузей, науковому, експертно-аналітичному, інформаційному, технологічному та нормативно-правовому забезпеченні галузі автомобільного транспорту, особливо в умовах воєнного стану, та в процесі післявоєнного відновлення України.

3. Здійснювати подальші заходи з поглиблення міжнародної співпраці в науково-технічній сфері та подальшої інтеграції України в міжнародний науково-дослідний простір.

4. Наступну Міжнародну науково-практичну конференцію «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» провести в Україні, у м. Києві у листопаді-

грудні місяці 2024 року в такому ж самому широкому форматі, як нову міжгалузеву, міждисциплінарну платформу відповідно до її визначеної мети.

5. Поглибити позитивний досвід цієї конференції проведенням у 2024 році на цій платформі, за можливості, також додаткових спеціалізованих заходів, присвячених окремим проблемам та напрямам діяльності з їх вирішення.

Голова Програмного комітету, директор
ДП «ДержавтотрансНДІпроект», доктор
технічних наук, професор, заслужений діяч
науки і техніки України

Віктор ГОРИЦЬКИЙ