

**Звіт щодо стану реалізації у 2014 – 2018 роках  
Стратегічного плану розвитку  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.**

м. Київ, 2019

## ЗМІСТ

	С.
Вступ	4
1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	4
2. Аналіз поточного стану діяльності за стратегічними напрямками	6
2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту	6
2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи	10
2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах	10
2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності	11
2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту	13
2.6. Стандартизація	19
2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі	21
2.8. Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу	23
2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	25
2.10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті	26
2.11 Антикорупційна діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	28
3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей	31
Висновки	32
<b>Додатки:</b>	
Додаток 1. Аналіз основних змін в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	34
Додаток 2. Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру	46
Додаток 3. Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт	90
Додаток 4. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері	101

	С.
технічного регулювання	
Додаток 5. Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту	108
Додаток 6. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації за 2014 – 2018 рр.	118
Додаток 7. Аналіз за основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 рр., як суб'єкта господарювання	143
Додаток 8. Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу	170
Додаток 9. Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	181
Додаток 10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій	184
Додаток 11. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підтримання фонду науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту	189
Додаток 12. Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	190
Додаток 13. Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	193
Додаток 14. Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	204
Додаток 15. Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014 – 2019 рр.	209
Додаток 16. Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» - «ФКТВУМ».	220
Додаток 17. Перелік робіт, зокрема наукових, що виконувались працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі за 2014 – 2018 роки	221

## Вступ

Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Стратегія) було розроблено на виконання наказу Мінінфраструктури від 20.01.2014 № 29 (зі змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 26.02.2014 № 124) та затверджено наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539.

Цей звіт щодо стану реалізації Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Звіт) підготовлено за станом справ на 31.12.2018.

### **1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

З моменту розробки та затвердження Стратегії відбулися або, з огляду на наявну інформацію, передбачаються з високим ступенем вірогідності такі найважливіші зміни у законодавстві, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку.

У проекті Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованому 22.12.2014 за № 1567, пропонувалось вилучити з переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, значну кількість державних підприємств, зокрема і ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Згідно з чинним Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на поточний час входить до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (Мінекономрозвитку) опублікувало на своєму сайті перелік офіційно затверджених Урядом документів, які сукупно представляють собою стратегічне бачення щодо поводження з державними підприємствами у підпорядкуванні центральних органів влади (<http://www.me.gov.ua/Documents/MoreDetails?lang=uk-UA&id=f9b47f2c-50ae-41b3-abea-117ff9c4fab8&title=PrezentatsiiniMateriali>).

Так званий «тріаж» (від англ. triage – сортування) визначає, які державні підприємства в довгостроковому періоді повинні залишитись у державній власності, бути передані в концесію, приватизовані або ж ліквідовані.

Серед цих документів, розміщених на сайті Мінекономрозвитку є Перелік об'єктів державної власності, що підлягають приватизації у 2018 – 2020 роках, що можуть бути приватизовані після внесення змін до актів законодавства, до якого включено ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Верховною Радою України Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII ратифіковано Угоду про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна-ЄС). На виконання Угоди про асоціацію Україна-ЄС розпорядженням Кабінету

Міністрів України від 26 листопада 2014 р. №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» затверджено плани імплементації 10 актів права ЄС, які передбачають суттєві зміни в управлінні галуззю автомобільного транспорту та потребують аналітичної та експертної підтримки інституту. У 2017 році плани імплементації актів законодавства ЄС трансформувалися (зі скасуванням усіх попередніх розпоряджень Уряду, якими вони схвалювалися, зокрема від 26 листопада 2014 р. №1160-р) у план заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, який Кабінет Міністрів України затвердив своєю постановою від 25 жовтня 2017 року № 1106.

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна-2020», першочергові пріоритети якої стосуються подальшого розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Конкретні заходи та пріоритети ДП «ДержавтотрансНДІпроект» можуть бути визначені (скориговані) відповідно до Плану дій щодо реалізації положень Стратегії сталого розвитку «Україна-2020» (Кабінет Міністрів України має щороку до 15 лютого затверджувати план дій щодо реалізації положень Стратегії).

Прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2017 р. № 605-р «Про схвалення Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», яка передбачає з 2025 року повну інтеграцію Об'єднаної енергетичної системи (ОЕС) України з енергосистемою Європи та безпосередньо стосується розвитку інфраструктури для забезпечення високої напруги електроурухомлення транспортних засобів й розвитку електромобільності населення, а також запровадження стандартів енергоефективності на транспорті в Україні, відповідно до такої Енергетичної стратегії України, тому Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., скориговано, зокрема, у зв'язку з необхідністю проведення досліджень та урегулювання питань:

- першого та періодичного допуску електромобілів до експлуатації, а також утилізації їхніх складових (насамперед акумуляторів);

- безпечної експлуатації електромобілів та гібридних транспортних засобів, які можуть урухомлювати джерела високої напруги (робоча напруга  $> 60$  В та  $\leq 1500$  В для постійного струму, або  $> 30$  В та  $\leq 1000$  В для змінного струму), що потребує впровадження нових законів, національних стандартів, правових норм та правил спеціальної підготовки і кваліфікації працівників, які забезпечують експлуатацію транспортних засобів з джерелами високої напруги.

Визначені в Стратегії розвитку інституту пріоритети його діяльності в цілому відповідають пріоритетам, визначеним Стратегією сталого розвитку «Україна-2020», а також окремим завданням, визначеним Планом заходів з виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України та Стратегії сталого розвитку «Україна-2020», затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 р. № 213-р (із змінами, внесеними згідно з

Розпорядженнями Кабінету Міністрів України № 761-р від 22.07.2015, № 893-р від 19.08.2015, № 1243-р від 25.11.2015, № 1334-р від 09.12.2015, № 70-р від 27.01.2016, № 477-р від 06.07.2016).

Соціально-економічна криза в країні має прямий негативний вплив на діяльність та фінансовий стан підприємства. Крім того, фактично втрачено замовників послуг підприємства, що проживають на тимчасово окупованих територіях АР Крим та сходу України.

Соціально-економічна криза, викликана військовими діями, скороченням міжнародних торгово-економічних відносин, гальмує розвиток економіки, а також практично унеможлиблює на даний час активну реалізацію таких масштабних проєктів, як створення системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування, що є складовою частиною проєкту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України» і, відповідно створення та забезпечення функціонування Національної Транспортної Моделі України, а також створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту.

Розвиток зовнішніх умов можна радше віднести до «негативного сценарію» з трьох варіантів, передбачених розділом 3.5 Стратегії. Разом з тим, зберігалися певні можливості адаптації підприємства, які було використано для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

Аналіз змін у законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які мають або можуть мати принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку, наведено у додатку 1.

## **2. Аналіз поточного стану діяльності за стратегічними напрямками**

### **2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту**

За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. – 2018 рр. брало участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проєктів документів програмного характеру, нормативно-правових актів тощо (див. додатки 2, 3, 4 і 6).

Виконано ряд робіт з адаптації законодавства України до законодавства ЄС, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту, зокрема розроблені проєкти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з

атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС.

Систематично розроблялися пропозиції стосовно проектів законів, оприлюднених на сайтах центральних органів виконавчої влади. У 2017-2018 рр. на звернення Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 22.11.2017 № 04-36/11-670 стосовно надання зауваг і пропозицій до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (реєстраційний № 7317 від 17.11.2017) та від 08.11.2018 № 04-36/14-532 стосовно проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» (реєстраційний № 9251 від 01.11.2018) розроблені Висновки науково-технічної експертизи ДП «ДержавтотрансНДІпроект», надіслані листами від 30.11.2017 № 1.12-10/5058 та від 05.12.2018 № 1.12-10/5851 відповідно.

Розроблені пропозиції до Планів імплементації актів законодавства ЄС, стосовно заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію Україна-ЄС, продовжуються роботи з підготовки звітів з питань реалізації та ефективності таких планів та заходів.

З метою формування стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішення ключових проблемних питань її розвитку інститутом у 2014 році напрацьовувалися пропозиції до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 р. Зважаючи на складний економічний стан та відповідні урядові рішення, роботу над Програмою було зупинено. Разом з тим, у 2015 році були продовжені дослідження та розроблено проект Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року та Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та листом від 13.01.2017 р. №3.10-09/35/н направило до Мінінфраструктури звіт про виконання заходів стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року. Щоквартально надається актуальна інформація щодо виконання стратегічних цілей і завдань, визначених у Переліку. Останній звіт за 2018 рік направлено листом від 28.12.2018 №3.10-09/35/Н/8.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є активним учасником розробок документів стратегічного та програмного характеру розвитку галузі. Так, інститутом свого часу було напрацьовано Транспортну стратегію України на період до 2020 року,

яка була схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р та визначала пріоритети розвитку галузі на період до 2020 року. Інститутом проводились дослідження, надавалась інформація та аналітичні матеріали щодо досягнення очікуваних результатів та індикаторів розвитку галузі, передбачених зазначеною Стратегією.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймав активну участь у напрацюванні Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – Стратегія-2030), схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р. При розробці Стратегії інститутом було запропоновано використати збалансований підхід, що реагує на майбутнє зростання і зміну попиту на транспортні послуги, сприяючи економічному розвитку, підвищенню якості життя населення і ефективному використанню ресурсів. Більшість проблемних питань, що існують в галузі автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення, ключові пріоритети подальшого ефективного розвитку галузі, що запропоновані інститутом, було враховано у тексті Стратегії-2030. Протягом 2018 року інститут приймав активну участь у напрацюванні Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

Протягом 2014 – 2018 років напрацьовано ряд проектів нормативно-правових актів щодо обліку пільгових перевезень, компенсації перевізникам за такі перевезення з метою підготовчих заходів стосовно переходу на цільову адресну грошову допомогу пільговикам замість компенсації перевізникам; стосовно угод з надання суспільно-важливих послуг, визначення виконавця (перевізника) на основі процедури конкурентних торгів-конкурсів.

Проекти нормативно-правових актів поряд з результатами наукових досліджень з цих проблем викладені у наукових звітах про НДР за 2014 – 2018 рр., які зареєстровано в ДНУ «УкрІНТЕІ».

Виконувалися роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

У 2014 – 2018 роках розроблялись проекти нормативно-правових актів щодо розвитку мультимодальних перевезень та логістики, Концепції Державної цільової програми розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України.

Продовжено роботи з розвитку системи цифрових тахографів в Україні відповідно до вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР). Зокрема удосконалено організацію робіт з видачі карток до цифрових тахографів, що дозволило істотно прискорити оформлення карток (див. додаток 7).

Проводилась діяльність у сфері реалізації положень Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ), Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Придбано відповідне устаткування та проведено спеціальні теоретичні та практичні навчання з одержанням міжнародних сертифікатів (Німецького органу УПШ), що дозволило розширити сферу акредитації органу з інспектування на проведення технічних перевірок транспортних засобів для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ). Підготовлено проект Закону України про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу щодо перевезень швидкопсувних харчових продуктів, який зареєстровано у Верховній Раді України під № 4012а від 15.07.2016 року. Тривають роботи по його винесенню в сесійну залу Верховної Ради на голосування.

Згідно зі зверненням Асоціації автовиробників України «Укравтопром» і дорученням Прем'єр-міністра України від 07.06.2016 № 19922/1/1-16 розроблено ґрунтовні пропозиції та план дій щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

У 2017 році здійснювались роботи з розробки проекту Концепції Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року та проекту вказаної Держпрограми (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435). Також працівники інституту брали участь у розробці Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яку схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р, та в опрацюванні плану заходів щодо реалізації цієї Стратегії, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р. В 2018 році надано Мінінфраструктури пропозиції до Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2019-2021 роки та плану заходів щодо її виконання.

Розроблено пропозиції стосовно внесення до Державного класифікатора професій ДК 003:2010 професій працівників переважно сфери технічного сервісу колісних транспортних засобів, які узгоджені з Мінсоцполітики, затверджені наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 26 жовтня 2017 року № 1542 «Про затвердження Зміни № 6 до національного класифікатора України ДК 003:2010», що набрали чинності 01 листопада 2017 року. На базі цих змін, а також оновленого Випуску 1 «Професії працівників, що є загальними для всіх видів економічної діяльності» розроблено та перебуває у стадії доопрацювання та внутрішнього погодження у Мінінфраструктури новий проект 3-ї редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників.

На звернення МОН від 24.02.2017 № 4.3-17-339-17 проведено експертизу проекту Стандарту вищої освіти «Перший (освітньо-науковий) рівень. Бакалавр. Спеціальність 274 Автомобільний транспорт».

На звернення Федерації роботодавців транспорту України виконано фахову експертизу проекту Стандарту професійної (професійно-технічної) освіти

«Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів» та надані пропозиції ФРТУ листом від 13.11.2018.

Працівники інституту у складі Робочої групи під головуванням МОН України беруть участь у напрацюванні проекту Закону України «Про національну систему кваліфікацій», метою якого є забезпечення створення, функціонування та розвитку системи кваліфікацій в Україні, узгоджених з національною і галузевими, міжнародними рамками кваліфікацій, що спроможні задовольняти зростаючі освітні та професійні потреби суспільства, держави, роботодавців (в тому числі галузі транспорту) та громадян.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз'яснень за дорученнями Мінінфраструктури, зверненнями та запитами юридичних і фізичних осіб.

В цілому наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення галузі здійснювалось інститутом за великим переліком різноманітних напрямів, серед яких стратегічне значення мають також розроблення у 2016 р. проекту Концепції транспортної моделі України (що передбачає утворення Центру обробки даних Національної транспортної моделі України), розроблення у міжнародному співробітництві рекомендацій стосовно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO<sub>2</sub> та споживання енергії дорожнім транспортом, інші роботи.

Більш детальну інформацію щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру наведено у додатку 2.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку (додаток 17).

## **2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи**

Зведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт наведено у додатку 3, а також додатку 5 в частині дослідно-конструкторських робіт за напрямом розвитку випробувального центру.

## **2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах**

За напрямом європейської інтеграції та участі в міжнародних програмах у 2014 – 2018 рр. взято участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС, зокрема розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», внесений Кабінетом Міністрів України у Верховну Раду України і зареєстрований 24.12.2015 за № 3713, після зміни складу Уряду – за № 4683 від 17.05.2016, але 21.02.2017 його повернено на доопрацювання ініціатору внесення. Натомість, розроблені проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом,

Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», зареєстровані у Верховній Раді України за №7317 від 17.11.2017 та №7386 від 08.12.2017 відповідно, норми яких ураховують положення Стратегічного плану розвитку галузі на період до 2020 року, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

Разом з тим, працівниками інституту опрацьовувалися розроблені Мінінфраструктури та оприлюднені у жовтні 2018 року на його сайті проекти законів України:

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

Окрім того представники від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2015 – 2018 років брали активну участь у реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС серед яких зокрема:

проект технічної допомоги ЄС «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України до 2020 року»;

проект технічної допомоги ЄС «Підтримка реалізації Угоди про асоціацію та Національної стратегії в транспортному секторі»;

проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення стандартів безпеки комерційного автомобільного транспорту»;

проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»;

проект ТЕМПУС «Сприяння трикутника знань: освіта – наука – інновації в Білорусії, Україні та Молдові» - «ФКТВУМ», за результатами якого видано 2 книги;

проект ПРООН/ГЕФ «Інтеграція положень конвенцій Ріо у національну транспортну політику України», за результатами якої видано у 2016 р. книгу «SWOT-аналіз та аналіз прогалин (GAP-аналіз) політик, програм, планів і законодавчих актів у галузі транспорту та транспортної політики та підготовка рекомендацій щодо їх удосконалення відповідно до положень Конвенцій Ріо».

Зведену інформацію щодо реалізації Угоди про асоціацію Україна-ЄС та участі у міжнародних дослідницьких програмах та проектах наведено у додатку 2, пункт 6.

#### **2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності**

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в сфері технічного регулювання наведено у додатку 4.

Зокрема, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 за № 1215/27660.

Внесено зміни до стандартів підприємства, які описують процеси надання послуг з сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання, з метою приведення їх у відповідність до вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 та з урахуванням змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, внесених відповідно до наказу Мінінфраструктури від 22.05.2017 № 188, зареєстрованого в Мін'юсті України 15.06.2017 за № 745/30613 (див. нижче).

Розроблено проект спільного наказу Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід. Відповідний наказ Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку зареєстровано 10.06.2015 за № 202/599. Також, в рамках переходу від сертифікації транспортних засобів в державній системі сертифікації УкрСЕПРО до процедури затвердження їх конструкції, Мінекономрозвитку було видано наказ від 6 травня 2015 року № 451, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15 травня 2015 року за № 546/26991. Згідно з цим наказом, починаючи з 1 січня 2016 року припиняється сертифікація транспортних засобів та частин до них в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО).

З 1 січня 2016 року підтвердження відповідності КТЗ та частин в Україні здійснюється винятково відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України № 738 від 09.06.2011 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» та наказу Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 Про затвердження «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», які зареєстровано Міністерством юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 та № 1587/21899.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено та затверджено наказ Мінінфраструктури від 22.05.2017 № 188 зареєстровано Міністерством юстиції України 15.06.2017 за № 745/30613 «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна – ЄС».

Розроблено ряд проектів нормативно-правових та методичних документів з метою наближення законодавства України з технічного регулювання у сфері транспортних засобів до законодавства ЄС та спрощення процедур оцінки відповідності транспортних засобів.

У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДПроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment на замовлення Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено та передано до Мінінфраструктури й іншим причетним ЦОВВ і зацікавленим організаціям рекомендації стосовно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO<sub>2</sub> та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України. Основним напрямом в цій сфері визначено заходи з впровадження технічного регулювання викидів CO<sub>2</sub> та споживання енергії дорожнім транспортом.

На часі приєднання України до Угоди про введення глобальних технічних правил для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах. Це диктує інтенсивне поширення на ринку і в експлуатації транспортних засобів, що урухомлюються джерелами високої напруги, а також необхідність дотримання умов Угоди про асоціацію Україна – ЄС в частині нормативного забезпечення перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації.

У зв'язку з прийняттям Кабінетом Міністрів України «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 180, в якому визначена вимога до перевізників щодо подання з документами на конкурс відомостей про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності, інститутом розроблений та запроваджений наказом ДП «ДержавтотрансНДПроект» від 11.12.2018 № 66 «Порядок добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажировмісності, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників», що буде сприяти використанню на автобусних маршрутах загального користування автобусів з характеристиками, які відповідають конкурсним умовам, визначеним організатором перевезень для певного маршруту.

У 2018 році з питань акредитації пунктів технічного контролю КТЗ як інспекційних органів проведено 2 семінарських заняття, організованих МААОП (Міжнародна Асоціація Органів з Оцінки Відповідності), одне заняття, організоване НААУ.

## **2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту**

За напрямом технологічного забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання продовжувалися роботи з розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (див. додаток 5).

Цей проект є пріоритетним стратегічним напрямом розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ключовим напрямом технологічного забезпечення розвитку галузі в цілому з огляду на отримання можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів на транспорті, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайно цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту. Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту.

Протягом 2014 р. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювалися численні спроби на рівні нарад і міжнародних зустрічей в Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку звернути увагу на проект представників європейських та міжнародних фінансових організацій, груп підтримки України, Європейської Комісії в Україні тощо (більш детально висвітлено у додатку 5).

В цілому здійснювалися активні роботи щодо просування цього проекту, його висвітлення на наукових конференціях тощо.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення,

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 рр. в межах власних наявних фінансових ресурсів продовжувало роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій Випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

Здійснювалися роботи з модернізації існуючого та створення нового випробувального обладнання, що використовується для проведення стендових та дорожніх випробувань транспортних засобів, їх складових та приладдя, з метою розширення функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик, поступового розширення сфери акредитації випробувального центру відповідно до стандартів ЄС.

Зокрема, проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою (ABS), що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для цього були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

Більш повний перелік розробок інституту (створення зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання) наведений у додатку 5.

ВЦ КТЗ, створений у 2012 році на базі трьох випробувальних лабораторій, акредитований Національним агентством з акредитації України (далі – НААУ) відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 (атестат про акредитацію від 11.12.2012 № 2Н1127, забезпечив проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю та СУ ВЦ КТЗ:

- у жовтні-листопаді 2013 (результати нагляду – позитивні);
- у грудні 2014 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2016 (результати нагляду – позитивні);
- у грудні 2017 ВЦ КТЗ пройшов повторну акредитацію НААУ з позитивним результатом та отримав атестат про акредитацію з терміном дії до 10.12.2022. Сферу акредитації ВЦ КТЗ доповнено позицією щодо визначення безпечності конструкції, технічного стану та комплектності електромобілів за Правилами ООН № 100.

У додатку 5 наведено більш детальний опис робіт за проектом та пропозиції до стратегії забезпечення подальшої розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту, з огляду на складні економічні умови в країні.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як Орган з інспектування (далі – ІО), акредитований НААУ відповідно до вимог ISO/IEC 17020:2012 у 2012 році забезпечив проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю та системою менеджменту (далі – СМ) ІО:

- у червні 2013 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2014 (результати позапланового нагляду – позитивні);
- у жовтні 2015 (результати нагляду – позитивні);

- у квітні 2016 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2018 (результати нагляду – позитивні).

У березні 2017 ІО пройшов повторну акредитацію НААУ на відповідність ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2014 з позитивним результатом та отримав атестат про акредитацію з терміном дії до 05.03.2022.

В межах організаційного та методичного забезпечення діяльності ВЦ КТЗ та ІО, завдяки об'єднанню та уніфікації документації випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ та чотирьох підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у складі ІО, отримано скорочення загальних витрат на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

У 2014 році проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ІО за рахунок здійснення випробувань КТЗ для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ).

Влітку 2015 були проведені міжлабораторні випробування обладнання, що використовується для вимірювання температурних показників УПШ.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ІО за рахунок здійснення випробувань КТЗ для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ).

Восени 2015 року в Міністерстві інфраструктури України було проведено навчання співробітників Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо проведення випробувань транспортних засобів на виконання УПШ з використанням випробувального стенду та проведена презентація.

В приміщенні лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за участі Міністра інфраструктури, керівника Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті та зацікавлених осіб, була проведена наочна презентація стенду по випробуванню транспортних засобів на виконання умов УПШ на реальному транспортному засобі та продемонстровані можливості випробувальної лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У жовтні 2015 року була проведена планова перевірка інспекційного органу, зокрема напрямку «У», після якої було отримано позитивне рішення від. 08.10.2015 р.

Були проведені планові навчання персоналу напрямку «У» щодо особливостей застосування вимог процедури інспектування (перевірки відповідності) спеціалізованих КТЗ, призначених для перевезення швидкопсувних вантажів:

- у другому кварталі 2016 року – згідно з ВРІ-ІО-У1/1:2014;
- у лютому 2017 року – згідно з ВРІ-ІО-У1/1:2017.

У 2015 відповідно до запропонованої ДП «ДержавтотрансНДІпроект» стратегії розвитку напрямку «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (далі – Центр)» розроблялись

пропозиції щодо формування в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, що забезпечуватимуть сталий розвиток галузі. Зокрема, підготовлені пропозиції до Переліку завдань проекту Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року щодо вдосконалення інституційного потенціалу системи управління галуззю в частині наукового, інформаційно-аналітичного, експертного та технологічного забезпечення її діяльності, а також підвищення безпеки, екологічності та енергоефективності транспортних засобів, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Продовжувався пошук шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту створення Центру.

Здійснювались роботи з подальшого оснащення лабораторій випробувальним обладнанням в межах наявних фінансових можливостей інституту, зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій, з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку і якість процесу випробовування.

У 2015 – 2018 рр. здійснена робота з виготовлення автоматизованого багатофункціонального мобільного паливного модуля для автоматизації та убезпечення випробовувань КТЗ і ДВЗ, виготовлення універсальної багатоканальної системи збору й оброблення даних вимірювань для автоматизації проведення стендових і дорожніх випробовувань зразків техніки.

У 2016 році розпочато НДДКР із розроблення принципових рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликівим стендом у складі для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ООН № 83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6», проведення дослідницьких робіт зі створення нових зразків техніки та досліджень використання автомобільним транспортом альтернативних моторних палив і джерел енергії, досліджень так званих позациклових викидів транспортом забруднюючих речовин тощо.

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для реалізації проекту створення Центру. У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

У 2016 році зазначена проблема також висвітлювалась інститутом в ЗМІ для ознайомлення з нею широкої громадськості, а також обговорювалась на наукових конференціях.

У 2016 році розроблено та подано до Мінінфраструктури та до Асоціації автовиробників України «Укравтопром» ґрунтовні пропозиції щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування, зокрема – пропозиції до пріоритетних напрямів Державної підтримки вітчизняного машинобудування та переліку першочергових завдань і

заходів, одним з яких мала б бути реалізація проекту «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту», як важливої складової отримання доступу України до сучасних технологій розробки і контролю відповідності колісних транспортних засобів та їх компонентів вимогам до безпечності конструкції, що є важливою умовою забезпечення як потреб власного ринку, так для отримання доступу до ринків інших країн, а також вирішення багатьох інших проблем у сфері транспорту, енергетики та в цілому національної економіки.

Слід зазначити, що всі численні пропозиції інституту до центральних органів виконавчої влади, що стосуються конкретних заходів з реалізації цього масштабного проекту або створення відповідних сприятливих умов для отримання принципів можливостей з його реалізації, незважаючи на принципову політичну підтримку Уряду, не знайшли підтримки у практичній площині за об'єктивних причин, а саме – соціально економічної кризи в країні.

Отже, до виходу країни з соціально-економічної кризи та початку відновлення економіки, в умовах відсутності необхідних фінансових та інших ресурсів, інститут фактично не має можливостей здійснювати активну фазу робіт за цим технологічно складним і високовартісним проектом, який до того ж має некомерційний характер в поточних умовах, про що неодноразово зазначалося інститутом у наданих до Мінінфраструктури техніко-економічних обґрунтуваннях щодо проекту в цілому та його окремих етапів (див. також опис проекту, викладений у Стратегічному плані розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., затвердженого наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539).

У 2014 – 2015 роках можливість фінансування у розвиток виробництва за рахунок власних коштів була на рівні 40% від чистого прибутку. У 2016 році зв'язку зі змінами в законодавстві (Постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їхніх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

У 2016 – 2018 роках продовжені роботи щодо модернізації діючого випробувального обладнання за рахунок розроблення вітчизняного імпортозамінного обладнання. Такий підхід в умовах складних економічних обставин та обмежених фінансових можливостей інституту став одним з пріоритетних напрямків для розвитку науково-дослідного випробувального центру.

Також продовжені роботи зі створення обладнання для випробування гальмівних систем КТЗ з електричною керуючою магістраллю, побудованою з використанням CAN-шини.

Здійснене підписання (21.06.2017) Меморандуму про взаєморозуміння між Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України і компанією AVL List GmbH (Австрія) щодо співробітництва в галузі скорочення і контролю забруднення довкілля від автомобільного транспорту та запровадження в Україні європейських стандартів і технологій стосовно викидів, споживання палива та енергетичної ефективності колісних транспортних засобів.

За поданням інституту (лист до Мінінфраструктури від 27.09.2017 № 1.02-31/654) завдання щодо створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту включене до проекту Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконало в межах наявних можливостей необхідні підготовчі роботи з реалізації проекту та готове негайно приступити до його повномасштабної реалізації на основі прийняття Урядом принципового політичного рішення щодо забезпечення вирішення цього завдання.

Більш повний опис робіт за проектом, що здійснюються в межах наявних ресурсів ДП «ДержавтотрансНДІпроект», а також стратегія подальшого розвитку цього напрямку в поточних умовах, наведено у додатку 5.

## **2.6. Стандартизація**

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації наведено у додатку 6.

Зокрема, на виконання Угоди про асоціацію Україна-ЄС за період 2014 – 2018 років було гармонізовано в Україні **29** міжнародних стандартів методом «Перекладу» та **27** міжнародних стандартів методом «Підтвердження».

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із змінами), технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Національний стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101 та згідно з наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 йому надано чинності з 01.01.2016.

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016-2018 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 18.03.2016 № 112, технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено та забезпечено прийняття низки національних стандартів. А саме:

наказом ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 298 прийнято національний стандарт ДСТУ 2935:2018 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення (з наданням йому чинності з 01 червня 2019 року та скасуванням з цієї дати ДСТУ 2935–94);

наказом ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299 прийнято національні стандарти (гармонізовані з європейськими нормативними документами, методом перекладу з наданням їм чинності з 01 червня 2019 року):

ДСТУ EN 12195-1:2018 (EN 12195-1:2010; АС:2014, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення;

ДСТУ EN 12195-2:2018 (EN 12195-2:2000, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Кріпильні стяжні ремені з хімічних волокон;

ДСТУ EN 12195-3:2018 (EN 12195-3:2001, IDT) Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги;

ДСТУ EN 12640:2018 (EN 12640:2000, IDT) Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування;

ДСТУ EN 12641-1:2018 (EN 12641-1:2005, IDT) Знімні кузови та комерційні транспортні засоби. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги;

ДСТУ EN 12642:2018 (EN 12642:2016, IDT) Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги.

За період 2014 – 2018 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **220** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу **1010** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **343** замовлення підприємств на придбання НД. Оформлено та переоформлено **113** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

На виконання Плану перевірки національних нормативних документів на 2016 рік ТК 80 «Дорожній транспорт» опрацьовано та надіслано до Національного органу стандартизації Висновки щодо перевірки 135 національних НД, зокрема стосовно скасування ДСТУ серії UN/ECE R (стандартів, що відображали Правила ООН з певним рівнем поправок).

У найближчий час необхідно розробити пропозиції до ДП «УкрНДНЦ», Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку стосовно запланування розроблення, щонайменше методом обкладинки, національних стандартів з питань комплексного забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів, які урухомлюються електричними джерелами високої напруги.

Проведено комплексний аналіз ГОСТ, розроблених до 1992 року та закріплених за ТК 80, надані пропозиції щодо скасування ГОСТ, які не актуальні та ГОСТ, які актуальні, та застосовуються для експлуатації відповідних об'єктів, обладнання тощо.

Працівники ДП «ДержавтотрансНДПроект», яке є колективним членом технічного комітету стандартизації ТК 38 «Стандартизація продуктів нафтопереробки і нафтохімії», розглянули у 2014 – 2018 роках та надали відгуки, зауваги і пропозиції на **24** проекти технічних регламентів, національних

стандартів і технічних умов щодо якості традиційних й альтернативних моторних палив і нафтопродуктів.

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке є колективним членом технічного комітету стандартизації ТК 189 «Системи управління якістю» (до вересня 2017 року – ТК 93), розглянули у 2014 – 2018 роках та надали відгуки, зауваги і пропозиції на 80 проектів міжнародних та національних стандартів у сфері управління якістю та суміжних сферах, пов'язаних з розробленням, запровадженням та підтримуванням функціонування систем управління якістю та інших систем управління.

Станом на кінець 2018 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить вже **10 135** контрольних примірників НД.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 № 695 «Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України», схваленою постановою Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII та бюджетної програми Мінекономрозвитку «Виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», в 2018 році буде продовжена робота щодо гармонізації національних стандартів з міжнародними та європейськими.

## **2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі**

За напрямом створення сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення Мінінфраструктури та в цілому галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено та подано на розгляд Мінінфраструктури:

техніко-економічне обґрунтування проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України»;

проект Технічного завдання розробки Національної транспортної моделі;

план заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України (лист від 13.05.2016 № 3.02-04/1508);

проект Концепції Національної транспортної моделі України (лист від 02.08.2016 № 1.02-31/772), що надає загальне уявлення щодо мети, завдань, функцій, архітектури, базових принципів побудови і плану першочергових дій з розбудови в першу чергу Центру обробки даних Національної транспортної моделі України, як базового інфраструктурного компонента для отримання вихідних даних для моделювання, та власне Національної транспортної моделі України (структура та активність складу транспортних засобів, споживання палив та викиди забруднюючих речовин є невіддільною частиною національної транспортної моделі).

За напрямом покращення інформаційного забезпечення галузі:

- розроблено техніко-економічне обґрунтування проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України (інвестиції в ІТ-інфраструктуру) у рамках використання коштів Європейського Союзу за

програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України». Міністерством фінансів України листом №31-12260-18-5/39147 від 24.12.2015 р. погоджено виділення коштів на розбудову центру обробки даних національної транспортної моделі України на базі «ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сумі 15 млн. грн. Проведена комплексна робота з реалізації проекту (обґрунтування економічної ефективності, підготовка матеріалів для тендеру, розроблення концепції тощо) згідно з Планом заходів за рахунок бюджетних коштів, джерелом надходження яких є фінансові ресурси ЄС, отримані в рамках виконання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України», затвердженим Міністерством інфраструктури України та погодженим Міністерством фінансів України (зокрема, на виконання окремого доручення Мінінфраструктури від 22.02.2016 № 149/12/11-16 і протокольного доручення Мінінфраструктури від 23.02.2016 № 34/08/30-16). До Мінінфраструктури неодноразово подавалися пропозиції з вирішення цього завдання;

- ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечено ведення реєстру виданих сертифікатів відповідності із обов'язковим зазначенням рівня екологічної норми транспортних засобів;

- реалізовано Систему управління обігом карток для цифрових тахографів, що підключена до TachoNet, ведеться реєстр виданих карток для цифрових тахографів;

- на виконання окремого доручення Мінінфраструктури від 26.10.2016 № 792/18/11-16 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено аналіз вимог законодавства України щодо можливості створення автоматизованої бази даних перевірки та адаптації тахографів до транспортних засобів (далі – База даних). Виявлено невідповідності вимог національного законодавства вимогам Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що унеможливило розпочати розроблення технічного завдання на створення Баз даних. Зокрема, необхідно законодавчо визначити підстави для користування зазначеною Базою пунктами сервісу тахографів (далі – ПСТ) та підстави для внесення ПСТ до бази даних інформації щодо порушення пломб тахографа та/або пломб пов'язаного з ним устаткування внаслідок здійснення технічних операцій та в інших випадках, а також відомостей щодо неможливості завантаження даних з цифрових тахографів внаслідок їх несправності. Після законодавчого врегулювання зазначених питань ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зможе розробити пропозиції до технічного завдання на створення бази даних;

- з метою впровадження використання інформаційних технологій у сфері технічного регулювання транспортних засобів, їх частин та обладнання на загальнодержавному рівні відповідно до чинних нормативно-правових актів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брало участь у проектах щодо створення реєстрів сертифікатів типу та сертифікатів відповідності, а також електронної інформаційної системи, яка розпочала своє функціонування у 2016 році, схвалена експертами ЄС, та яка необхідна для виконання положень підпунктів 4 та 5 постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738 (див. додаток

10). Проблема полягає у тому, що не всі з призначених органів з сертифікації вносять інформацію до електронної інформаційної системи, через що не забезпечується виконання положень постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738;

- виконано інші роботи, наведені у додатку 10.

## **2.8. Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу**

З метою створення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації здійснювались дослідження та розроблення проектів кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери утримання транспортних засобів.

Забезпечено розроблення значної кількості тестових завдань для операторів ринку з фінансових, податкових, організаційних питань для вантажних та пасажирських перевізників з метою забезпечення підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів галузі.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проектів типових навчально-тематичних планів і програм з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

У 2015 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримало дозвіл на проведення навчання і перевірку знань законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання першої допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки, зареєстрований у територіальному органі Держгірпромнагляду від 30 грудня 2015 року №164-15-32-К.

У 2016 році Міністерством інфраструктури України внесено навчальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до Переліку навчальних центрів, які мають право проводити навчання з питань охорони праці працівників суб'єктів господарювання, на підставі Декларацій відповідності матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки.

Згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 29.12.2016 № 477 «Про організацію навчання і перевірку знань з охорони праці», розроблено Навчально-тематичний план і програму підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту з питань охорони праці та відправлено до Мінінфраструктури України на погодження.

10 лютого 2017 року Мінінфраструктури погоджена Навчальна програма навчання посадових осіб і працівників з питань охорони праці (40 годин).

23 лютого 2017 року Мінінфраструктури погоджені Білети для перевірки знань з питань охорони праці посадових осіб (загальний курс).

Відкрито новий напрямок навчання з пожежної безпеки:

- ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в травні 2017 року внесено до переліку підприємств, установ та організацій України, які проводять навчання працівників з питань пожежної безпеки суб'єктів господарювання незалежно від форми власності і підпорядкування, з обсягом можливості навчання 600 осіб на рік;

- листом Державної служби з надзвичайних ситуацій України (далі – ДСНС України) від 23.05.2017 р. № 26-7549/261 погоджена Програма навчання з питань пожежної безпеки посадових осіб підприємств, установ та організацій, до обов'язків яких належить забезпечення виконання заходів пожежної безпеки (16 годин);

- листом ДСНС України від 23.05.2017р. № 26-7549/261 погоджена Програма навчання з питань пожежної безпеки посадових осіб підприємств, установ та організацій, до обов'язків яких належить виконання заходів пожежної безпеки (24 години);

- листом ДСНС України від 29.05.2017 р. № 26-7913/261 погоджена Програма спеціального навчання з питань пожежної безпеки (пожежно-технічного мінімуму) для працівників підприємств, установ та організацій, зайнятих на роботах з підвищеною пожежною небезпекою (16 годин).

З метою організації навчання та перевірки знань з питань охорони праці у 2018 році відповідно до п.1 Наказу Міністерства інфраструктури України від 03.01.2018 № 7 «Про визначення галузевих навчальних центрів з питань охорони праці» Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» затверджено в переліку галузевих навчальних центрів, які здійснюють навчання посадових осіб та інших працівників підприємств, установ та організацій, які належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, з питань охорони праці, як галузевий навчальний центр на автомобільному транспорті.

20 червня 2018 року на засіданні Атестаційної комісії Мінінфраструктури прийнято позитивне рішення щодо визначення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» органом, уповноваженим проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів усіх форм власності, за кваліфікаційними рівнями «керівник», «фахівець» і «робітник», які здійснюють усі види робіт з небезпечними вантажами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 та 9 класів на залізничному та морському транспорті. На підставі цього рішення 06 серпня 2018 року прийнято наказ Мінінфраструктури № 359 щодо видачі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відповідного Свідоцтва строком дії на 5 років.

Перевірку знань (у формі іспитів) проходять працівники, які закінчили навчання у центрі спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, визначеному Міністерством інфраструктури України згідно з Порядком визначення центру спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 16.07.2008 № 867 та зареєстрованого у Мін'юсті України 14.08.2008 за №755/15447, і отримали свідоцтво про проходження навчання.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводить перевірку знань за такими кваліфікаційними рівнями:

- робітник;
- фахівець;
- керівник;
- державний інспектор;

- уповноважений з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів;
- викладач з питань перевезень небезпечних вантажів.

У разі успішної здачі іспитів працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» оформлюються та видаються відповідні сертифікати, що підтверджують рівень знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» має програмне забезпечення, яке здійснює формування білетів за видами робіт, що виконуються працівниками суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, з урахуванням посади (професії) працівника, кількості годин навчання, та рівня складності тестових завдань, нормативну базу, документацію.

Проведення перевірки знань забезпечують досвідчені викладачі та фахівці, які мають вищу освіту за напрямком діяльності, досвід роботи у сфері перевезення небезпечних вантажів, великий досвід педагогічної роботи та документ, який підтверджує, що фахівець пройшов спеціальну підготовку, установлену для цієї категорії працівників. У 2018 році 7 штатних працівників пройшли спеціальне навчання з питань перевезень небезпечних вантажів за кваліфікацією «Викладач курсу спеціального навчання» та отримали відповідні сертифікати.

Забезпечено розроблення значної кількості тестових завдань для формування екзаменаційних білетів за всіма кваліфікаційними рівнями.

Придбано нормативно-правової документації на суму 72972,5 грн.

## **2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

Відповідно до встановленої Стратегією за спеціалізованими напрямками та видами господарської діяльності інституту загальної для підприємства цілі «Збереження та подальший розвиток наукової й технологічної бази інституту, необхідної для реалізації його місії та задоволення потреб галузі з утворенням більш стійкої та ефективної моделі диверсифікації комерційних напрямів діяльності підприємства» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало відповідний комплекс заходів згідно з пріоритетними завданнями, визначеними у розділі 6 Стратегії.

Відповідно до розділів 3.6 та 7.1 Стратегії виробничі відділи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробили «локальні» середньострокові та короткострокові стратегії за окремими напрямками діяльності та на постійній основі забезпечують їх виконання та вчасне коригування відповідно до зміни поточних умов діяльності. При цьому керівництво ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечує відповідну координацію і розподіл ресурсів з огляду на місію та стратегічні цілі організації в цілому, а також з урахуванням поточних зовнішніх умов.

За результатами господарської діяльності підприємства у 2014 – 2018 роках спостерігається позитивна тенденція у щорічному перевиконанню планових фінансових показників.

Аналіз за окремими основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності підприємства наведено у додатку 7.

## **2.10 Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті**

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2014 – 2018 років брали участь у засіданнях Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту, залучалися до розгляду питань цих засідань та виконання протокольних рішень.

На основі актів технічних розслідувань ДТП (близько 50 од.) наданих Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті, протягом 2015 року проведено аналіз причин та обставин дорожньо-транспортних пригод за участі ліцензованого автомобільного транспорту у 2012 – 2014 роках. Цей аналіз був презентований представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на Міжнародній науково-практичній конференції «Безпека руху і наукові засади експертних досліджень транспортних пригод та інженерних споруд», яка відбулася у 2015 році в м. Львові.

Для полегшення збирання інформації на місці скоєння ДТП та приведення її до унормованої форми розроблено «Чек-Лист», що використовується під час проведення технічного розслідування причин та наслідків ДТП.

В рамках парламентських слухань на тему «Про стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», що відбулись 23 грудня 2015 року в сесійній залі Верховної Ради України, директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зробив доповідь та тему: «Основні напрями удосконалення управління безпекою дорожнього руху», в якій було визначено основні проблеми у сфері безпеки дорожнього руху, принципи побудови системи управління безпеки дорожнього руху та запропоновано дієві заходи для забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху на державному рівні.

Тривають роботи щодо створення на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Центру досліджень катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

Крім наявних в інституті демонстраційних матеріалів та обладнання з питань безпеки дорожнього руху (зокрема, демонстраційні стенди з інформацією стосовно використання ременів безпеки та подушок безпеки, банер щодо дотримання швидкісних режимів, монітор, на якому демонструються відеоролики з питань безпеки дорожнього руху), проводяться дослідження з цієї тематики, результати одного з них були представлені під час круглого столу «Безпека дорожнього руху на комерційному автомобільному транспорті» в рамках Тижня безпеки дорожнього руху (19.05.2016, Мінінфраструктури).

Відповідно до статті 367 та Додатка ХХХІІ Угоди про асоціацію Україна-ЄС, а також з метою побудови та впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, відповідно до європейських норм та стандартів, працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в 2015-2016 роках здійснювалася робота стосовно створення вказаної системи (інформація стосовно нормотворчої діяльності в частині побудови та впровадження в Україні вказаної системи зазначена в підпункті 3.2 пункту 3 додатка 2 та пункті 8 додатка 7).

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із змінами), технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено виданий ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Цей національний стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101, згідно з наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 йому надано чинності з 01.01.2016.

Працівники інституту долучилися до виконання Плану заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 18.03.2016 № 112. Зокрема, з метою перегляду та внесення змін до ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» в частині приведення термінів та визначень у сфері безпеки дорожнього руху у відповідність з вимогами законодавчих і нормативно-правових актів України та ЄС, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено Технічне завдання на перегляд ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення». З 2015 року здійснювалася робота щодо перегляду цього національного стандарту та 23 серпня 2018 року наказом ДП «УкрНДНЦ» № 298 прийнято національний стандарт ДСТУ 2935:2018 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» (з наданням йому чинності з 01 червня 2019 року та скасуванням з цієї дати ДСТУ 2935–94).

Крім того, з метою забезпечення прийняття та видання методом «Переклад» європейських стандартів з розрахунку кріплення вантажів під час їх перевезення автомобільними транспортними засобами, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2016 – 2018 років розроблено редакції ДСТУ, які містять вимоги для забезпечення належного кріплення вантажу на колісних транспортних засобах, здійснювалася робота щодо їх погодження відповідними технічними комітетами та забезпечено їх прийняття наказом ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299 (інформація про розроблені та прийняті національні стандарти зазначена в додатку б).

Протягом 2015 – 2018 років працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь в реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС у цій сфері, інформація про які зазначена в пункті 6 додатка 2.

Також слід зазначити, що працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь у заходах 2015 – 2018 років в рамках глобального та національних Тижнів безпеки дорожнього руху (інформація про участь у заходах зазначена в пункті 4 додатка 2).

В 2017 році керівники та інші працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли активну участь в організації проведення Секції № 4 «Формування і реалізація державної політики в сфері безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті» в рамках проведення першого міжнародного Конгресу з реформування системи управління безпекою дорожнього руху в

Україні (22-23 червня 2017 року), організованого Торгово-промисловою палатою України за сприяння Кабінету Міністрів України.

У 2017 році виконувалися роботи з розробки проекту Концепції Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, під час чого було проведено аналіз і дослідження наявної в Україні проблематики у сфері убезпечення дорожнього руху з огляду на високий рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод, основні причини її виникнення, обґрунтовано варіанти та запропоновано напрями, шляхи і способи розв'язання цієї проблеми. При цьому аналізувалися та досліджувалися попередні національні програмні документи у цій сфері, а також основні тенденції та напрями удосконалення державної політики, інструменти та заходи, що розглядалися та пропонувалися такими організаціями, як ООН, ВООЗ, Світовий банк, Європейська комісія тощо.

Проект Концепції надсилався Міністерству інфраструктури України, і хоча він не був прийнятий, але його положення лягли в основу Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р).

Аналогічну роботу було проведено у 2017 році під час розробки працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проекту Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, перша редакція якого надсилалася Міністерству інфраструктури України та стала базовою для відповідної Державної програми, що затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Також працівники інституту брали участь в опрацюванні плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р. В 2018 році надано Мінінфраструктури пропозиції до Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2019-2021 роки та плану заходів щодо її виконання.

### **2.11 Антикорупційна діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

Для забезпечення неухильного дотримання працівниками, посадовими особами ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у своїй внутрішній діяльності, а також у правовідносинах із діловими партнерами всіх передбачених законодавством заходів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним з нею діям Закону України «Про запобігання корупції» та Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», на підприємстві проводиться наступна робота.

Антикорупційною програмою, затвердженою наказом директора від 12.05.2017 року №34, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проголошує, що її працівники, посадові особи, керівник у своїй внутрішній діяльності, а також у правовідносинах із діловими партнерами, органами державної влади, органами місцевого самоврядування керуються принципом «нульової толерантності» до будь-яких проявів корупції і вживатимуть всіх передбачених законодавством

заходів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним з нею діям (практикам).

21 червня 2016 року з метою мінімізації або уникнення ризиків корупційних правопорушень в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблені та затверджені матриці оцінення та ідентифікації можливих ризиків – від 21 червня 2016 року №МР-1.09-19/04-01 та №МР-1.09-19/04-02.

Наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 09.02.2017 р. № 10 затверджена матриця корупційних ризиків ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

5 жовтня 2017 року з метою мінімізації або уникнення ризиків корупційних правопорушень в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблені та затверджені нові матриці оцінення та ідентифікації можливих ризиків - №МР-1.09-19/04-03 та №МР-1.09-19/04-04.

Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 07.03.2018 № 11 «Про оцінювання корупційних ризиків в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2018 році» проводилась робота по оціненню корупційних ризиків у його діяльності. Результати оцінення Комісією корупційних ризиків задокументовані у матриці оцінення корупційних ризиків, ухвалені Комісією з оцінки корупційних ризиків 28.11.2018 року. Звіт про оцінку корупційних ризиків розміщений на офіційному веб-сайті підприємства.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» акредитоване Національним агентством з акредитації України як орган з оцінки відповідності на відповідність міжнародним та національним, гармонізованим з міжнародними, стандартам ISO/IEC 17020, ISO/IEC 17021, ДСТУ ISO/IEC 17025, ISO/IEC 17065. Зазначеними стандартами визначені принципи незалежності та неупередженості, якими повинен керуватися орган з оцінки відповідності у своїй діяльності. Ці принципи спрямовані передусім на мінімізацію або уникнення корупційних ризиків. Стандарти підприємства ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблені з урахуванням зазначених міжнародних стандартів та принципів незалежності й неупередженості.

На підприємстві створено комітет із забезпечення неупередженості (Раду), до якої входять представники центральних органів виконавчої влади, громадських організацій, вищих навчальних закладів тощо. Одними з основних завдань Ради є: сприяння розроблянням політик і принципів, що стосуються неупередженості діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»; протидія будь-якій тенденції з боку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» або його частини, яка може дозволити комерційним чи іншим міркуванням перешкоджати послідовному об'єктивному та неупередженому здійсненню діяльності; надавання порад стосовно питань, що впливають на неупередженість та довіру до робіт з оцінки відповідності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», охоплюючи відкритість і суспільне сприйняття; проведення аналізування, щонайменше один раз на рік, неупередженості процесів аудиту, сертифікації та процесів прийняття рішень ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Відповідно до положень Антикорупційної програми, до наказу директора ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 9 лютого 2017 року № 10 «Про виконання антикорупційної програми» та від 12.05.2017 №34 «Про затвердження

антикорупційної програми та призначення уповноваженої посадової особи, відповідальної за реалізацію антикорупційної програми», наказом від 29.11.2017 № 79 внесені зміни, згідно з якими створена (оновлений склад) Комісії з оцінки корупційних ризиків, яку очолює уповноважена особа з питань запобігання та виявлення корупції у ДП «ДержавтотрансНДІпроект». На членів зазначеної комісії покладені обов'язки, передбачені Антикорупційною програмою ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Комісією проведена робота щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, визначення заходів щодо усунення потенційних корупційних ризиків в діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

При ідентифікації корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було досліджено такі напрями:

- організацію та проведення закупівель;
- кадрову політику підприємства;
- роботу із замовниками;
- управління ресурсами;
- управління інформацією;
- роботу, спрямовану на попередження, виявлення та врегулювання конфлікту інтересів в ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

На веб-сайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» створений окремий розділ «Запобігання корупції», в якому розміщений текст Антикорупційної програми, оновлена контактна інформація уповноваженого, внесений перелік основних нормативно-правових актів у сфері протидії корупції (міжнародні документи, закони України, акти Президента України, акти Кабінету Міністрів України, накази Мін'юсту, рішення НАЗК та нормативно-правові акти інших державних органів. Також розміщена інформація по роботі комісії з оцінки корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Розроблено та наказом директора ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 17.11.2017 № 78 затверджено 6 нормативних документів з питань запобігання та виявлення корупції, а саме:

- порядок розгляду Уповноваженою особою з питань запобігання та виявлення корупції повідомлень про можливі порушення Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», вчинення корупційних або пов'язаних з корупцією діянь в ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;
- положення про проведення антикорупційної перевірки ділових партнерів ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;
- положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;
- положення про Уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції;
- положення про порядок ведення реєстру працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект», притягнутих до відповідальності за порушення вимог Антикорупційної програми, вчинення корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією;

- положення про реєстр повідомлень про можливі правопорушення щодо: конфлікту інтересів, порушення вимог Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», вчинення корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією.

Критерії та процедури відбору ділових партнерів (контрагентів) розроблені та реалізовані в стандартах підприємства ДП «ДержавтотрансНДІпроект» СТП 05-0602:2014 «Система управління якістю. Методика залучення сторонніх виконавців та взаємодії з ними» СТП 05-0601:2017 «Система управління якістю. Методика закупівлі», якими визначені критерії та процедури, що використовуються при залученні сторонніх виконавців та постачальників. Серед критеріїв визначено, зокрема неупередженість, об'єктивність, забезпечення достовірності результатів робіт, дотримання вимог щодо конфіденційності, зобов'язання надавати інформацію про будь-яку відому ситуацію, яка може призвести до конфлікту інтересів.

В ДП «ДержавтотрансНДІпроект» постійно тривають роботи над удосконаленням, серед іншого, зазначених методик, а також з розробки критеріїв, що використовуються при залученні партнерів інших категорій.

З метою застосування єдиного підходу при здійсненні антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», в 2018 році введені в дію:

- Положення про проведення антикорупційної перевірки ділових партнерів ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

- Порядок інформування безпосереднього керівника та уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» про пропозицію подарунка та/або конфлікт інтересів.

- Методичні рекомендації щодо виявлення, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів у посадових осіб ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

- Роз'яснення щодо гарантії державного захисту особи, яка повідомила про факти корупції.

Щокварталу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» звітує до Мінінфраструктури щодо стану виконання Антикорупційної програми.

### **3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей**

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», організаційної структури, менеджменту та кадрового складу наведено у додатку 8.

Інформацію щодо функціонування та оптимізації системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 9.

Інформацію щодо діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій наведено у додатку 10.

Інформацію щодо підтримання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту наведено у додатку 11.

Інформацію щодо видавничої діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 12.

Інформацію щодо утримання матеріально-технічної бази підприємства наведено у додатку 13.

Інформацію щодо роботи з питань охорони праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 14.

Копії документів з підтвердження компетентності, акредитації та призначення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 15.

### **Висновки**

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

Незважаючи на складну соціально-економічну ситуацію в країні, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вдалося використати певні можливості адаптації для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства.

Надано численні пропозиції до Мінінфраструктури щодо вирішення таких стратегічно важливих завдань, як поетапне створення системи інформаційного забезпечення галузі задля підвищення ефективності її функціонування (пропозиції до проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України» і, відповідно, створення та забезпечення функціонування Національної транспортної моделі України), а також щодо створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 роках можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Незважаючи на кризовий стан в економіці країни, інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затверджених фінансових планів за 2014 – 2018 роки.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності та проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага приділяється підприємством

забезпеченню максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенню в поточних умовах потреб галузі.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М.Редзюк

**Аналіз змін у законодавстві  
та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на  
реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

**1. Оцінка доцільності приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

Згідно з чинним Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на поточний час входить до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

У проектах Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованих 22.08.2014 за № 4541а та 22.12.2014 за № 1567, запропоновано вилучити значну кількість державних підприємств, зокрема і ДП «ДержавтотрансНДІпроект», з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

27.11.2014 проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрований 22.08.2014 за № 4541а, відкликано.

Постановою Верховної Ради України від 15.01.2015 № 114-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повернено суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. У 2015 році цей законопроект був доопрацьований Комітетами Верховної Ради України з питань економічної політики, з питань податкової та митної політики, з питань бюджету, з питань запобігання і протидії корупції, з питань європейської інтеграції.

Постановою Верховної Ради України від 03.02.2016 № 974-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повторно повернено суб'єкту права законодавчої ініціативи як такий, що потребує доопрацювання.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (Мінекономрозвитку) опублікувало на своєму сайті перелік офіційно затверджених Урядом документів, які сукупно представляють собою стратегічне бачення щодо поводження з державними підприємствами у підпорядкуванні центральних органів влади (<http://www.me.gov.ua/Documents/MoreDetails?lang=uk-UA&id=f9b47f2c-50ae-41b3-abea-117ff9c4fab8&title=PrezentatsiiniMateriali>).

На сайті Мінекономрозвитку доступний повний перелік із 3445 держпідприємств, розподілений за відповідними групами. Так званий «тріаж» визначає, які державні підприємства в довгостроковому періоді повинні залишитись у державній власності, бути передані в концесію, приватизовані або ж ліквідовані.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» включено до Переліку об'єктів державної власності, що підлягають приватизації у 2017 – 2020 роках, зокрема таких, що

після внесення змін до актів законодавства можуть бути приватизовані /передані в комунальну власність.

Імовірно прийняття цього законопроекту в запропонованій Кабінетом Міністрів України редакції, що виключає ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації, створює певну невизначеність щодо подальшого існування нашого підприємства, принаймні як незалежної, неупередженої, державної галузевої науково-дослідної установи та виконання нею важливих унікальних функцій в інтересах Держави, зокрема – відповідно до міжнародних договорів Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР тощо, які передбачають безпосереднє підпорядкування державі органів з оцінювання відповідності, технічних служб, органу видачі карток та затверджень типу, передання та зберігання інформації, а також їх незалежність від операторів ринку.

У разі приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» реалізація Стратегії його розвитку, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539, принципово унеможлиблюється та, відповідно, Держава фактично втратить інструмент для наукового, технологічного та нормативно-правового забезпечення підвищення ефективності функціонування й конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту України відповідно до стандартів ЄС, зокрема, за такими стратегічними напрямками, як:

- безпека;
- енергозбереження та альтернативні джерела енергії;
- безпечна експлуатація колісних транспортних засобів, зокрема електромобілів;
- охорона довкілля;
- задоволення потреб в перевезеннях та їхня ефективність.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказами Державної фіскальної служби України від 26.09.2017 № 632 та від 26.09.2018 № 617 внесено відповідно на 2017-2018 роки до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За 2014 р. до Державного казначейства України сплачено майже 20,5 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 8108 тис. грн., до місцевого – 3425 тис. грн., ЄСВ – 8869 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11092 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 5073 тис. грн.

За 2015 р. до Державного казначейства України сплачено майже 23,2 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 9855,2 тис. грн., до місцевого – 4073,6 тис. грн., ЄСВ – 9252,9 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11133,6 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 7134,0 тис. грн.

За 2016 р. до Державного казначейства України сплачено майже 32,3 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 17527 тис. грн., до місцевого – 7048 тис. грн., ЄСВ – 7675 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 14207 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 9011 тис. грн.

За 2017 р. до Державного казначейства України сплачено майже 36,6 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 27077 тис. грн., до місцевого – 9503 тис. грн., ЄСВ – 9624 тис. грн. На поточний час залишкова вартість основних засобів складає 14499 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 8981 тис. грн.

За 2018 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 50,2 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 36778 тис. грн., до місцевого – 13443 тис. грн., ЄСВ – 13763 тис. грн.

На поточний час залишкова вартість основних засобів складає 15480 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 8641 тис. грн.

Отже, тільки у прямому грошовому еквіваленті суспільство одержує щороку від діяльності інституту у кілька разів більше ніж вартість його будівель та споруд, які можуть бути предметом приватизації.

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та держави Україна в цілому.

Одним з наочних підтверджень визнання суспільством цієї діяльності є, наприклад, те, що, за результатами рейтингування підприємств України 2015, 2016 та 2017 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшло в число номінантів Фестивалю-конкурсу в рамках Незалежної Національної бізнес-премії «Вибір України» (Код КВЕД 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук), та отримало статус «ВИБІР УКРАЇНИ 2016», «ВИБІР УКРАЇНИ 2017» та «ВИБІР УКРАЇНИ 2018». За результатами відбору цієї Національної бізнес-премії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло, поміж ДП «АНТОНОВ» та Завод імені В.О.МАЛИШЕВА, друге підсумкове місце в Україні.

На основі науково обґрунтованої статистичної методології зваженого ранжирування, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло 3-є місце в Україні та 2-є місце у місті Києві за КВЕД 72.19 «Дослідження і експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук» у Національному бізнес-рейтингу України за 2013 р. та перше – ЗОЛОТЕ місце за 2015 рік.

За результатами 2014 та 2015 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшло в число номінантів Національного рейтингу якості товарів та послуг і отримало статус «Краще підприємство країни 2015» та «Краще підприємство країни 2016».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за результатами міжнародного економічного рейтингу «ЛІГА КРАЩИХ» представлений до міжнародної та престижної номінації «Підприємство року» за 2011, 2012, 2014, 2015 та 2016 роки.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за результатами безкоштовного ранжування Національного рейтингу всіх суб'єктів України «ЗІРКА ЯКОСТІ» за 2016 рік (Код КВЕД 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук) увійшло в число номінантів, отримало 3-є місце в Україні та статус «ПІДПРИЄМСТВО РОКУ 2017», Почесну нагороду «Зірка якості 2017» та Експертний висновок з правом маркування товару або послуги.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був номінований на звання «ПІДПРИЄМСТВО РОКУ» за результатами Національного рейтингу всіх суб'єктів України «ЗІРКА ЯКОСТІ» за 2011, 2014, 2015, 2016, 2017 та 2018 роки.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» характеризується як така, що має стратегічне загальнодержавне значення, а його приватизація мала б негативні наслідки як для Міністерства інфраструктури України, автомобільного транспорту України, так і для Держави в цілому.

З огляду на викладене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вважає за необхідне просити Міністерство інфраструктури України вжити заходів щоб залишити Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» у переліку підприємств, які не підлягають приватизації.

Для прикладу, в багатьох країнах світу є аналогічні державні науково-дослідні установи, що працюють у галузі автомобільного транспорту:

**Національна лабораторія емісії транспортних засобів і палива (Сполучені Штати Америки) – державне підприємство.**

У підпорядкуванні Агентства охорони довкілля США.

Головні завдання лабораторії – розроблення більш чистих технологій, що запобігають утворенню та знижують викиди шкідливих речовин від автомобілів в атмосферне повітря, а також розроблення правил (регулювання) щодо емісії та енергоефективності автомобілів.

**Науково-дослідний і випробувальний центр транспортних засобів (Сполучені Штати Америки) – державне підприємство.**

У підпорядкуванні Національної адміністрації з безпеки руху на автомобільних дорогах Міністерства транспорту США.

Головне завдання центру – проведення досліджень та випробувань, а також дослідно-конструкторських робіт щодо безпечності транспортних засобів, зокрема, поліпшення їхньої конструкції тощо.

**Центр розвитку транспорту (Канада) – державне підприємство.**

У підпорядкуванні Міністерства транспорту Канади.

Головне завдання центру – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, спрямованих на покращення безпеки, ефективності, доступності та екологічних показників транспортних систем країни.

**Центр технологій наземного транспорту (Канада) – державне підприємство.**

У сфері управління Національної ради з наукових досліджень і Міністерства промисловості Канади.

Головне завдання центру – проведення наукових досліджень, випробувань та дослідно-конструкторських робіт у сфері автомобільного і залізничного транспорту.

**Інститут планування і досліджень транспорту (Китай) – державне підприємство.**

Інститут є головною науково-дослідною установою Міністерства транспорту Китаю. Основні напрями діяльності: планування, розроблення політики (стратегії), технічне забезпечення розвитку галузі, експертна оцінка тощо.

**Центральний науково-дослідний дорожній інститут (Індія) – державне підприємство.**

Входить до складу Ради з наукових і промислових досліджень Індії.

Інститут є провідною державною установою, що виконує дослідження і розробки у сфері проектування, будівництва, обслуговування, управління доріг. Також здійснює роботи в галузі дорожнього руху та планування наземних перевезень.

**Федеральний науково-дослідний інститут автомобільних доріг (Німеччина) – державне підприємство.** У підпорядкуванні Федерального міністерства транспорту та цифрової інфраструктури Німеччини.

Головне завдання інституту – науково обґрунтована допомога федеральному міністерству у прийнятті рішень щодо транспортної політики та окремих технічних питань, включаючи конструктивну безпечність автомобілів, безпеку дорожнього руху тощо.

**Національний науково-дослідний інститут транспорту і безпеки (Франція) – державне підприємство.**

У подвійному підпорядкуванні: Міністерства екологічного та всезагального перетворення і Міністерства вищої освіти, досліджень та інновацій Французької Республіки.

Головні завдання інституту: 1) здійснення наукових досліджень і розробок у сфері засобів і систем для транспорту та дорожнього руху стосовно всіх аспектів (технічних, економічних і соціальних); 2) виконання аналітичних та консультативних досліджень у зазначених галузях.

**Головний центр з досліджень і випробування автомобільних транспортних засобів та пристроїв (Італії) – державне підприємство** Міністерства інфраструктури та транспорту Італії.

Центр здійснює роботу (включаючи науково-методичну роботу) з випробувань для затвердження типу транспортних засобів (легкові автомобілі і вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, сільгосптехніка тощо) і пристроїв транспортних засобів. Центр має у своєму складі низку лабораторій.

**Шведський національний дорожній і транспортний науково-дослідний інститут (Швеція) – державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства підприємництва, енергетики і зв'язку Швеції.

Головне завдання інституту – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт у сфері інфраструктури, дорожнього руху та перевезень для всіх видів транспорту, включаючи автотранспорт.

**РДВ (RDW) – державна установа (Нідерланди).**

У підпорядкуванні Міністерства інфраструктури та управління водними ресурсами Нідерландів, яка не фінансується з державного бюджету. РДВ здійснює такі функції: а) ліцензування КТЗ та їхніх компонентів; б) нагляд над компаніями, які отримали акредитацію в РДВ і моніторинг технічного стану КТЗ; в) реєстрація КТЗ, видача посвідчень водія, періодичний техогляд тощо.

**Данський науково-дослідний інститут транспорту (Данія) – державне підприємство.**

Науково-дослідна установа у сфері управління Міністерства транспорту, енергетики, будівництва та житлово-комунального господарства Данії (інститут розпочав свою діяльність з 2000 року). Мета діяльності інституту – проведення досліджень у транспортній галузі, з акцентом на таких сферах, як безпека і ризики на транспорті, а також економіка транспорту і транспортне моделювання.

**Інститут мобільності і транспорту (Португалія) – державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства економіки Португалії.

Сфера діяльності охоплює всі види транспорту, включаючи автомобільний транспорт. Інститут здійснює широке коло робіт з дослідження, сертифікації, технічного регулювання, розроблення програм і законодавства тощо.

**Інститут автомобільного транспорту (Польща) – державне підприємство**

У сфері управління Міністерства інфраструктури Польщі.

Головні напрями діяльності інституту:

- загальне покращення функціонування та організації роботи автомобільного транспорту;

- зниження негативного впливу автотранспорту та розвиток дорожнього руху для забезпечення дорожньої безпеки й охорони довкілля;

- розроблення нових рішень для автомобільної промисловості, включаючи покращення властивостей експлуатаційних матеріалів тощо.

**Інститут проблем автомобільної промисловості (Польща) – державне підприємство.**

У сфері управління Міністерству економіки Польщі.

Має потужну високотехнологічну випробувальну базу, що дає змогу здійснювати випробування транспортних засобів на відповідність національним і міжнародним нормам і стандартам щодо їхньої міцності, конструктивної безпечності, енергетичної ефективності тощо.

**Науково-дослідний транспортний і дорожній інститут (Литва) – державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства транспорту і зв'язку Литви (утворений у 1993 році).

Основні завдання інституту – наукове забезпечення вирішення питань безпеки дорожнього руху, аналізування стану дорожньої інфраструктури,

вивчення потоків дорожнього руху, вплив на навколишнє природне середовище доріг і транспортних засобів; підготовка відповідних програм розвитку та нормативних документів.

**Об'єднаний інститут машинобудування Національної академії наук Білорусі – державне підприємство.**

До складу інституту, зокрема, входять Республіканський полігон випробування мобільних машин і Орган з сертифікації «АКАДЕМСЕРТ», які відіграють важливу роль у науково-методичному та організаційно-технічному забезпеченні діяльності галузі автомобільного транспорту.

**Центр транспортних досліджень (Чеська Республіка) – державне підприємство** Міністерства транспорту Чехії.

Основні напрями діяльності інституту:

- законодавче і програмне забезпечення розвитку транспорту;
- розвиток транспорт інфраструктури;
- охорона навколишнього природного середовища;
- управління та безпека дорожнього руху;
- розвиток людського потенціалу у сфері транспорту.

**Інститут політичних досліджень з питань земель, інфраструктури, транспорту і туризму (Японія) – державне підприємство** Міністерства земель, інфраструктури, транспорту і туризму Японії.

Інститут утворено завдяки об'єднанню Інституту транспорту Міністерства транспорту та Центру політичних досліджень з питань будівництва Міністерства будівництва (у 2001 році).

Завдання інституту – здійснення досліджень щодо загального комплексного використання та розвитку земельних ресурсів, соціального капіталу та транспортної політики з огляду на більш широку перспективу та сучасні реалії соціально-економічних змін у країні.

**Сертифікація транспорту Австралії (Transport Certification Australia) – державна установа**

Основні завдання установи – консультативно-дорадча допомога Міністерству інфраструктури та регіонального розвитку Австралії, здійснення акредитації у сфері затвердження типу і сертифікації транспортних засобів (для наземного транспорту), просування інтелектуальних систем на транспорті.

В Іспанії досвід приблизно такий же, як і у Великій Британії: створена державою велика дослідницька та випробувальна установа в галузі автомобільного транспорту (нині компанія IDIADA) була акціонована та приватизована (державі належить деяка частка акцій). У січні 2014 компанію відвідали працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за програмою ТАІЕХ.

ТОВ «Інститут транспортних наук» (Угорщина) - неприбуткова організація.

Сфера діяльності інституту включає в себе пасажирські і вантажні перевезення та розвиток інфраструктури у всіх сегментах транспорту: залізниця, автотранспорт, внутрішній водний транспорт, повітряний флот. Основна проблематика: безпека дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища, споживання енергії, а також інтелектуальні технології.

## 2. Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020»

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються також і подальшого розвитку інституту, та якими визначено:

«1) за вектором розвитку», зокрема:

- «Дерегуляція та розвиток підприємництва»;
- «Реформа транспортної інфраструктури»;
- «Програма участі в транс'європейських мережах»;
- «Програма енергоефективності»;

«2) за вектором безпеки», зокрема:

- «Програма енергонезалежності»;
- «Програма збереження навколишнього природного середовища»;
- «Оновлення влади та антикорупційна реформа»;

«3) за вектором відповідальності», зокрема:

- «Децентралізація та реформа державного управління»;
- «Реформа у сфері захисту прав споживачів»;

«4) за вектором гордості», зокрема:

- «Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;
- «Програма створення бренду «Україна»»;
- «Програма розвитку інновацій»;
- «Реформа державної політики у сфері науки та досліджень».

Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020» передбачає першочергову реалізацію, зокрема, таких реформ і програм (що можуть стосуватися розвитку інституту):

«6) Деререгуляція та розвиток підприємництва»;

(«Середньостроковою метою дальших реформ у цій сфері є створення сприятливого середовища для ведення бізнесу, розвитку малого і середнього підприємництва, залучення інвестицій...»). Необхідно скоротити кількість документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності та видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, скасувати регуляторні акти, які ускладнюють ведення підприємницької діяльності, скоротити кількість органів державного нагляду (контролю), забезпечити надання послуг для громадян та бізнесу в електронному вигляді.

З метою розширення та спрощення доступу українських товарів на ринки держав - членів Європейського Союзу необхідно привести систему технічного регулювання у відповідність із європейськими вимогами...».)

«9) Програма енергонезалежності»;

Енергетична стратегія України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність» передбачає з 2025 року повну інтеграцію Об'єднаної енергетичної системи (ОЕС) України з енергосистемою Європи та безпосередньо стосується розвитку інфраструктури для енергозабезпечення транспортних засобів й розвитку мобільності населення, а також запровадження в Україні нормативів енергоефективності на транспорті відповідно до європейських стандартів.

«10) Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;

(«Головна мета – формування довіри до України, спрямування її позиціонування у світі на користь політичним та економічним інтересам нашої держави, а також на зміцнення її національної безпеки і відновлення територіальної цілісності.

Ключове завдання – формування позитивного іміджу України як європейської, демократичної, конкурентоздатної держави із сприятливим бізнес-кліматом, зі своїм унікальним місцем у світовому розподілі праці та інтегрованої у глобальні ланцюги створення доданої вартості.

Програма фокусуватиметься на забезпеченні:

підсилення інституційної спроможності для здійснення міжнародних стратегічних комунікацій;

синергії зусиль органів влади, бізнесу та громадянського суспільства для просування України у світі;

збільшення та оптимізації присутності України на міжнародних заходах та майданчиках;

присутності у міжнародному академічному, культурному та громадському середовищі; ...».

### **3. Прийняття Угоди про асоціацію Україна-ЄС**

Затвердженими Урядом Планами імплементації законодавства ЄС у галузі автомобільного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС») передбачено запровадження протягом 5 років 10 Регламентів та Директив ЄС (13 – з урахуванням директив щодо плати за користування дорогами, перевезення небезпечних вантажів, допустимих мас та габаритів транспортних засобів), що потребує термінового внесення змін до низки законів України, зокрема «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про ліцензування видів господарської діяльності», Кодексу України про адміністративні порушення та ін. У 2017 році плани імплементації актів законодавства ЄС трансформувалися (зі скасуванням усіх попередніх розпоряджень Уряду, якими вони схвалювалися, зокрема від 26 листопада 2014 р. №1160-р) у план заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, який Кабінет Міністрів України затвердив своєю постановою від 25 жовтня 2017 року № 1106. При цьому було актуалізовано перелік Регламентів та Директив ЄС, переглянуто завдання та заходи, але основне завдання щодо наближення національного законодавства до *acquis communautaire* залишилося актуальним.

На виконання законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» та «Про внесення змін до деяких

законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» після їх прийняття необхідно розробити або скоригувати понад 70 проектів нормативно-правових актів. Створити нові системи допуску до ринку перевезень на засадах бездоганної ділової репутації, професійної компетентності, задовільного фінансового стану, систему підтвердження професійної компетентності менеджерів та водіїв, істотно перебудувати системи технічного регулювання безпеки конструкції та технічного стану транспортних засобів, розповсюдити дію системи цифрових тахографів на внутрішні перевезення автомобільним транспортом.

Підготовлено звіт щодо впровадження положень Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ. Хартія якості має доповнити основний документ багатосторонньої квоти ЄКМТ – Настанова для посадових осіб і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ (ECMT multilateral quota. User guide), ITF/IRU (2014), для прийняття якої потрібно вносити зміни в нормативно-правові акти.

В цілому потрібно буде забезпечити складні інституційні перетворення у галузі, сприяти забезпеченню виконання Міністерством інфраструктури України координаційних, навчальних, технічних та інших заходів, що потребує, на наш погляд, залучення наукової та аналітичної підтримки провідного інституту у галузі автомобільного транспорту, яким є ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

#### **4. Інші зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі**

Відбулися також такі зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, що мають пряме відношення до ключових напрямів діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як суб'єкта господарювання.

З 01.01.2014 запроваджено керівну настанову ITF/IRU (2014) «ECMT multilateral quota. User guide» (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача), яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня Євро-3 і нижче від отримання багатосторонньої квоти ЄКМТ. В поточній структурі транспортних засобів міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») частка автомобілів зазначеної категорії становила у 2014 приблизно 2/3 загального обсягу, скоротившись у 2016 до 1/3.

Набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (зі змінами, внесеними постановою від 10.03.2017 № 141), згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду. Нотифікація зазначеного протоколу є фактором істотного скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», згідно з якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті (з 2016 року – Державній службі України з безпеки на наземному транспорті) доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах». Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15.03.2006 щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10.12.2014 за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598). Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статті бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і встановлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

13 лютого 2015 року набрали чинності Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 року № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 року за № 1609/26386. Ці правила згармонізовано з Технічним регламентом з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 липня 2013 року.

З 3 квітня 2015 року набрали чинності Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21 січня 2015 № 11, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 року за № 279/26724 (пункт 5 розділу II цих Правил стосовно встановлення виробниками КТЗ загального користування (автобусів) в моторних відсіках автономних систем пожежогасіння локального застосування набрав чинності 03 квітня 2016 року).

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» практично позбавляв сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські внаслідок великих ставок податку на легкові автомобілі. Законом України від 08.11.2018 № 2611-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових

транспортних засобів» зменшено зазначені ставки податку, що може підвищити кількість звернень з питань погодження переобладнання автомобілів в пасажирські.

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива, реалізація якого потребувала скорочення витрат та тимчасового припинення робіт за іншими напрямками, зокрема відмови від проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної, загальної безпеки та енергоефективності транспортних засобів.

Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 №222-VIII відновлено ліцензування міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом. Планом імплементації Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС, схваленим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р, передбачене відновлення відміненого у 2010 році ліцензування внутрішніх вантажних перевезень автомобільним транспортом до 2021 року.

17 травня 2017 року підписано Угоду про безвізовий режим України з державами-членами ЄС.

З 1 вересня 2017 року в повному обсязі набрала чинності Угода про асоціацію Україна-ЄС.

З 01.01.2018 року діятиме «нульова» ставка ввізного мита на нові сідельні тягачі походження з держав-членів ЄС у рамках поглибленої та всеосяжної зони вільної торгівлі з ЄС.

Законом України від 08.11.2018 № 2612-VIII було знижено вимоги з «ЄВРО-5» до «ЄВРО-2» щодо екологічних норм, яким КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні, повинні відповідати для можливості його митного оформлення та першої державної реєстрації в Україні. Дати запровадження в ЄС екологічних норм «ЄВРО-2» та «ЄВРО-5» відрізняються більше ніж на 10 років. Екологічні норми «ЄВРО-2» були запроваджені в ЄС як обов'язкові в 1997-1999 роках (залежно від контрольної маси). Екологічні норми «ЄВРО-5» запроваджені в ЄС у 2010 році.

## **Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру**

### **1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення діяльності автомобільного транспорту**

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 рр. брав участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативно-правових актів тощо.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку.

### **2. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури**

Нижче наведено основні роботи, які здійснювалися у 2014 – 2018 роках за напрямом наукового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури.

На виконання Угоди про асоціацію Україна-ЄС, розпоряджень Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р «Щодо затвердження Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС на 2014 – 2017 роки», від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» та Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЕКМТ було розроблено проект Закону України «Про автомобільний транспорт» в новій редакції.

Переглянута та упорядкована значна кількість термінів і визначень, що дає можливість чітко і недвозначно визначати застосування норм закону, введені нові розділи і норми, що регламентують повноваження органів самоврядування і органів виконавчої влади і їх взаємовідносини з перевізниками, введені нові норми і розділи щодо організації роботи автостанцій, таксі, легкових автомобілів на замовлення, інформаційно-диспетчерських пунктів виклику таксі, порядку проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на маршруті загального користування, особливостей надання послуг пасажирського транспорту особам з обмеженою мобільністю, визначені вимоги до виробничої бази перевізника та послуг пасажирського автотранспорту, умови безпечного перевезення пасажирів, механізми і технічні засоби контролю за дотриманням водіями режиму праці і відпочинку, виконання запланованого розкладу руху автобуса, застосуванням водієм і пасажирями засобів пасивної безпеки, визначені вимоги до функціонування автобусних маршрутів різного призначення, системи державного контролю, прав, обов'язків та відповідальності державних органів виконавчої влади, перевізників, водіїв, автостанцій та пасажирів, вимоги до перевезення організованих груп дітей, документи, що застосовуються для різних видів перевезень – листи від

22.04.2015 № 1.15-15/390, від 22.04.2015 № 1.15-15/391, від 14.06.2017 № 1.15-15/426, від 05.01.2018 № 1.15-15/06.

Проект зазначеного закону неодноразово доопрацьовувався і виносився на громадське обговорення, погодження із центральними і місцевими органами виконавчої влади. Проте до цього часу проект закону не поданий до Кабінету Міністрів України. Натомість розроблено законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», внесений Кабінетом Міністрів України у Верховну Раду України і зареєстрований 17.05.2016 за № 4683, який з урахуванням рішення Комітету Верховної Ради України з питань транспорту 21.02.2017 повернуто на доопрацювання ініціатору його внесення.

Підготовлені пропозиції стосовно автомобільного транспорту до проекту Закону України «Про внесення змін до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року» – електронний лист до Мінприроди від 24.11.2017.

Підготовлені пропозиції стосовно автомобільного транспорту до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2016 – 2020 роки» – лист від 29.01.2016 № 1.02-31/140.

Підготовлені пропозиції до проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з другої сторони».

Взято участь у розробленні проектів Законів України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зареєстрований у Верховній Раді України 17.11.2017 за № 7317 (додатково опрацьовано з використанням правових норм законопроекту від 17.05.2016 № 4683);

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», зареєстрований у Верховній Раді України 08.12.2017 за № 7386 (додатково опрацьовано на засадах законопроекту від 17.05.2016 № 4683);

- «Про мультимодальні перевезення» – листи від 11.06.2014 № 1.14-10/2299, від 07.11.2014 № 3.02.04-19/4189, від 29.08.2014 № 1.14-10/3169, від 07.08.2015 № 1.14-10/2395 – проходить процедуру внутрішнього погодження Мінінфраструктури;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», зареєстрований у Верховній Раді України 08.12.2017 за

№ 7387 (додатково опрацьовано на засадах законопроекту від 11.05.2016 № 4644) – листи від 28.12.2017 №1.14-10/5679, від 02.03.2015 № 1.14-10/648;

- «Про національну систему кваліфікацій» – у стані розроблення під керівництвом МОН.

Разом з тим, працівниками інституту опрацьовувалися розроблені Мінінфраструктури та оприлюднені у жовтні 2018 року на його сайті проекти законів України (обговорювалися у листопаді 2018 року на нараді під головуванням заступника Міністра інфраструктури України з європейської інтеграції Довганя В.М.):

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

Опрацьовувалися пропозиції до проектів Законів України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб» – листи від 16.07.2014 № 1.15-15/2585, від 27.11.2014 № 1.15-15/1312, від 16.02.2015 № 1.15-15/146;

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту» – листи від 17.07.2014 № 1.15-15/857, від 20.02.2015 № 1.15-15/167.

Опрацьовувались пропозиції щодо проекту Закону про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», надані електронною поштою Мінінфраструктури 21.02.2017.

Опрацьовувались пропозиції про внесення змін до Податкового Кодексу України щодо відміни оподаткування акцизним податком операцій з переобладнання транспортних засобів – лист від 11.04.2017 № 1.13-14/1473.

Надано пропозиції стосовно реалізації Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» – лист від 23.08.2017 № 1.17-08/3416.

Розглянуто звернення Європейської Бізнес Асоціації стосовно деяких питань розвитку автомобільного ринку легкових автомобілів та надані пропозиції. Надані пропозиції електронною поштою 26.04.2017.

Пропозиції до змісту Дорожніх карт Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради та Директиви Ради 92/106 від 7 грудня про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами надіслані листом від

21.10.2015 1.17-08/3336.

Задіяні програми, проекти ЄС:

- Проект «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» (2010-2016 рр.);

- Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії» (2016-2018 рр.);

- Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (2014-2016 рр.);

- проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» (2016-2018 рр.).

### **3. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури з розроблення та супроводження:**

#### **3.1. Документів програмного характеру**

Підготовлені пропозиції щодо перегляду «Порядку денного асоціації Україна – ЄС».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні пропозицій до заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС та перегляду додатків ХХХІІ та ХХХІІІ «Транспорт».

Підготовлені пропозиції до проекту Плану заходів з реалізації Концепції реалізації державної політики у сфері зміни клімату на період до 2030 року – листи від 17.03.2017 № 1.02-31/990 і від 17.07.2017 № 1.02-31/2359.

Підготовлені пропозиції до проекту Плану заходів на 2014 – 2018 роки з реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2030 року (в сфері автотранспорту) – лист від 07.07.2014 № 1.02-31/2609.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав активну участь у напрацюванні Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р., якою визначається комплексне бачення довгострокових напрямів розвитку транспортної системи України, її інтеграції з Транс'європейською транспортною системою, передбачена реалізація глобальних інвестиційних проектів, покращення якості надання транспортних послуг, підвищення рівня безпеки, зменшення негативного впливу на довкілля.

З метою реалізації стратегічних пріоритетів, визначених Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, працівники інституту брали участь у напрацюванні Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації зазначеної Стратегії (листи від 03.04.2017 № 1.17-08/1336, від 28.04.2017 № 1.17-08/1652).

Також протягом 2014 – 2018 років здійснювалися роботи із забезпечення реалізації плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013 – 2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 (із змінами) та плану заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112, із відповідним звітуванням

Мінінфраструктури (листи від 13.01.2015 № 1.16-10/48 і № 1.16-10/12/Н, від 02.03.2015 № 1.16-10/647, від 15.01.2016 № 1.16-10/4492, від 03.01.2017 № 1.16-10/04/Н, від 05.01.2018 № 1.16-10/04/Н, від 25.07.2018 № 1.16-10/3756, від 03.01.2019 № 1.24-09/04/Н).

Крім того, згідно з дорученням в.о. Міністра інфраструктури України від 23.03.2012 № 185/0/16-12 протягом 2014 – 2015 років здійснювалися роботи із забезпечення виконання окремих заходів плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 140-р, із відповідним звітуванням Мінінфраструктури (листи від 13.01.2015 № 1.16-10/49, № 1.16-10/1399 і № 1.16-10/2434, від 11.12.2015 № 3.02-19/3650, від 25.12.2015 № 1.16-10/4453, від 11.01.2016 № 1.16-10/4515).

Аналогічну роботу розпочато у 2018 році за дорученням Мінінфраструктури від 06.07.2018 № 431/39/11-18 стосовно забезпечення виконання окремих заходів плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р (листи від 30.07.2018 № 1.16-10/3478, від 29.10.2018 № 1.16-10/3478).

У 2017 році здійснювались роботи з розробки проекту Концепції Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (направлено Мінінфраструктури листом від 16.01.2017 № 1.16-10/06/ел) та проекту вказаної Держпрограми, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 (направлено Мінінфраструктури листом від 07.07.2017 № 1.16-10/2384 та додатково листами від 13.09.2017 № 1.16-10/630, від 29.09.2017 № 1.16-10/3981, від 04.10.2017 № 1.16-10/3981). Також працівники інституту брали участь у розробці Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (листи від 16.02.2017 № 1.16-10/652 та від 23.02.2017 № 1.16-10/150), яку схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р, та в опрацюванні плану заходів щодо реалізації Стратегії, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р (лист від 06.09.2017 № 1.16-10/3619). В 2018 році надано Мінінфраструктури пропозиції до Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2019-2021 роки та плану заходів щодо її виконання (лист від 08.10.2018 № 1.16-10/5057).

Підготовлені пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року» – лист від 18.05.2015 № 1.02-31/1422.

Здійснено підготовку до розроблення та розвитку Програми зі створення належних умов для доступу людей з інвалідністю до об'єктів транспортно-дорожньої, туристичної інфраструктури та поштового зв'язку на 2012-2016 роки – листи від 07.04.2014 № 1.15-15/4606, від 05.05.2014 № 1.15-15/4606, від 04.06.2014 № 1.15-15/4606, від 14.04.2014 № 1.15-15/1379/1380, від 27.05.2014 № 1.15-15/1379/1380, від 26.06.2014 № 1.15-15/1379/1380, від 01.09.2017 № 1.15-15/2087, від 23.03.2018 № 1.15-15/1399.

На виконання Указу Президента України від 18.12.2007 № 1228 «Про додаткові невідкладні заходи щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями» у 2016 році здійснено участь у науково-дослідній роботі на тему «Проведення аналізу та розроблення рекомендацій щодо покращення доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю в Україні», метою якої була підготовка Національної доповіді на тему: «Доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю».

Спільно з Департаментом безпеки на транспорті Мінінфраструктури та Національною Асамблеєю людей з інвалідністю України опрацьовано структуру проекту Національної доповіді в частині визначення розділів доповіді та їхнього змісту.

Підготовлено анкету для надання інформації з областей. Зазначена анкета (та таблиця до неї) була узгоджена Національною асамблеєю людей з інвалідністю та передана до Департаменту безпеки на транспорті Мінінфраструктури для направлення в області.

За результатом опрацювання та узагальнення наданих з областей документів розроблений проект Національної доповіді (перша редакція), який надіслано до Департаменту безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

Одночасно здійснено аналіз стану організації доступу осіб з обмеженою мобільністю до автостанцій і автовокзалів, а також розроблено пропозиції щодо плану та змісту посібника до курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті». За результатами зазначених робіт розроблено пропозиції про внесення змін до Порядку регулювання діяльності автостанцій, а саме: до розділів «Загальні положення» та «Атестація автостанцій», а також додатків, що визначають критерії доступності та вимоги до персоналу. Розроблено план та зміст посібника до зазначеного курсу.

Зазначені матеріали надіслано на розгляд для зауважень та пропозицій до Національної асамблеї людей з інвалідністю.

У 2017 році взято участь у засіданнях Робочої групи з питань доступності для осіб з обмеженими фізичними можливостями об'єктів транспортно-дорожньої інфраструктури, надані пропозиції щодо питань доступності транспортної інфраструктури.

Взято участь у підготовці Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року – листи від 07.07.2014 № 1.02-31/2569 і від 07.08.2014 № 1.02-31/3025.

Підготовлено заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» для її подання до Держенергоефективності.

Підготовлено пропозиції до Плану залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії в рамках TAIEХ на 2014 – 2018 роки; заповнено та оновлено відповідні аплікаційні форми – листи від 16.05.2014 № 1.14-10/1992,

від 05.09.2014 № 1.14-10/3287, від 20.07.2015 № 1.02-31, від 01.02.2018 № 1.02-31/397.

Розроблено перелік потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС (з відповідним обґрунтуванням), яка необхідна для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Розроблялися та надавалися до Мінінфраструктури численні пропозиції щодо використання коштів Європейського Союзу у рамках Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України».

Спільно з Департаментом безпеки на транспорті Мінінфраструктури розроблено Галузеву програму забезпечення безпеки руху під час перевезення небезпечних вантажів на 2018-2020 роки та План заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху під час перевезення небезпечних вантажів на 2018-2020 роки (направлено Мінінфраструктури листом від 16.07.2018 № 1.14-10/08/ел).

Підготовлено ґрунтовний аналіз перекладу Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ADR) в рамках проекту Twinnig, лист від 14.09.2018 № 1.22-10/4324.

Розроблено пропозиції до проектів:

- Національних завдань Цілей сталого розвитку України – листи від 13.02.2017 № 1.02-31/533, від 18.04.2017 № 1.02-31/1607 і від 19.07.2017 № 1.02-31/2839;

- Плану заходів щодо розвитку мультимодальних перевезень на 2014-2015 роки;

- Плану заходів щодо розвитку та підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту у сфері міжнародних автомобільних перевезень на 2015 рік;

- Концепції розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України на 2015-2025 роки;

- Плану заходів щодо підвищення транзитного потенціалу України, залучення додаткових вантажопотоків, розвитку пріоритетних транспортних мереж та забезпечення розвитку мультимодального транспорту в Україні;

- Плану заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України;

- Енергетичної стратегії України на період до 2035 року; Плану заходів на 2015 – 2020 роки щодо реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2035 року, зокрема щодо енергозабезпечення для розширення використання електромобілів – листи від 24.02.2015 № 1.02-31/505 і від 15.12.2017 № 1.02-31/5567;

- Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на навколишнє природне середовище на період до 2020 року – лист від 14.07.2017 № 1.02-31/2413;

- Плану заходів зі зниження впливу транспорту на навколишнє природне середовище на період до 2020 року – лист від 17.09.2018 № 1.02-31/4727;

- Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, надано електронною поштою Мінінфраструктури.

### **3.2. Проектів нормативно-правових актів**

ДП «ДержавтотрансНДПроект» за звітний період брало участь у розробленні проектів, погодженні та державній реєстрації нормативно-правових актів, а також документів, якими забезпечено впровадження (плани заходів, переклади директив та регламентів ЄС) та відстеження результативності дії таких актів у сфері технічної експлуатації КТЗ:

- Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 р. № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 р. за № 1609/26386;

- Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України, зміни затверджені наказом Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 (розроблення проекту, узгодження акта, державна реєстрація). Стосується переважно розширення складу норм експлуатаційного ресурсу пневматичних шин);

- проект Порядку проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (підлягає затвердженню Кабінетом Міністрів України);

- проект Порядку проведення придорожньої перевірки придатності комерційних транспортних засобів до експлуатації (підлягає затвердженню Кабінетом Міністрів України);

- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та доповнень до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань єдиних технічних вимог до конструкції та технічного стану, введення основ класифікації колісних транспортних засобів», надісланий Мінінфраструктури листом від 13.07.2018 № 1.12-10/3552;

- проект Порядку уповноваження навчальних центрів з питань підготовки експертів обов'язкової перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації (підлягає затвердженню Мінінфраструктури);

- заходи імплементації Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів (впровадження Директиви Європейського Парламенту і Ради № 2014/45/ЄС від 03 квітня 2014 року з питань періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність імплементації Директиви 2009/40/ЄС);

- повторне відстеження результативності дії наказу Міністерства інфраструктури України від 21.01.2015 № 11 «Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту

України»», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 за № 279/26724;

- повторне відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 року № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984;

- повторне відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 року № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985;

- повторне відстеження результативності дії наказу Міністерства інфраструктури від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2012 року за № 356/20669;

- переклад 19 Директив і Регламентів ЄС.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проектів законів:

- «Про дорожній рух та його безпеку» (реєстр. № 5184 від 26.09.2016);

- «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобілів» (реєстр. № 5494-1 від 20.12.2016);

- «Про внесення змін до деяких законів України» (щодо ввезення на митну територію України спеціальних транспортних засобів) (реєстр. № 4391 від 12.04.2016);

- «Про внесення змін до Законів України Про фізичну культуру і спорт та Про автомобільний транспорт»;

- «Про внесення змін до Розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів» (реєстр. № 5562 від 20.12.2016);

- «Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів» (реєстр. № 5561 від 20.12.2016);

- «Про внесення змін до Закону України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року»;

- «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року»;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку сфери виробництва рідких біологічних видів палива».

- «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо розвитку ринку транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та зниження енергетичної залежності України)»;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з

іншої сторони» (реєстр. № 7317 від 17.11.2017) – надіслано Комітету з питань транспорту Верховної Ради України листом від 30.11.2017 № 1.12-10/5058;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (реєстр. № 7386 від 08.12.2017);

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 7387 від 08.12.2017);

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції та за проїзд на заборонний сигнал світлофора)» (реєстр. № 7432 від 21.12.2017) – надіслано Мінінфраструктури листом від 09.01.2018 № 1.16-10/60;

- «Про внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо зниження смертності та травматизму на дорогах України шляхом збільшення рівня користування ременями безпеки та мотошоломами)» (реєстр. № 8492 від 18.06.2018) – надіслано Мінінфраструктури листом від 14.09.2018 № 1.16-10/4748;

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо посилення адміністративної відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, міліції)» (реєстр. № 4962 від 12.07.2016) – надіслано Мінінфраструктури листом від 14.09.2018 № 1.16-10/4747;

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо вдосконалення механізму проведення оглядів водіїв на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції» (реєстр. № 5681 від 20.01.2017) – надіслано Мінінфраструктури листом від 14.09.2018 № 1.16-10/4747;

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо вдосконалення механізму недопущення ризиків та своєчасного визначення здатності водіїв (наявності захворювань і вад) безпечно керувати транспортними засобами» (реєстр. № 5683 від 20.01.2017) – надіслано Мінінфраструктури листом від 14.09.2018 № 1.16-10/4747;

- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності та позбавлення спеціального права осіб, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції» (реєстр. № 5685 від 20.01.2017) – надіслано Мінінфраструктури листом від 14.09.2018 № 1.16-10/4747;

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами» (реєстраційний

№ 2702-д від 20.10.2017) – надіслано Комітету з питань транспорту Верховної Ради України листом від 20.11.2017 № 1.16-10/4744;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» (реєстр. № 9251 від 01.11.2018) – надіслано Комітету з питань транспорту Верховної Ради України листом від 05.12.2018 № 1.12-10/5851 та Мінінфраструктури листом від 05.12.2018 № 1.12-10/5936;

- «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо виключення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них зазначених у товарних позиціях 8702, 8703, 8704, 8707, 8711, 8716 УКТ ЗЕД» (реєстр. № 8505 від 20.06.2018) та проекту Закону України «Про внесення змін до статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо виключення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів» (реєстр. № 8506 від 20.06.2018) та надіслано Мінінфраструктури листом від 04.07.2018 № 3.09-06/3383;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» та пропозиції надані електронною поштою Мінінфраструктури 12.10.2018.

Також підготовлені зауваження і пропозиції до проектів:

- розпорядження Кабінету Міністрів України «Про план заходів Міністерства інфраструктури з імплементації Директиви Ради 92/106/ЄС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами» – лист від 27.10.2014 № 1.14-10/4074;

- розпорядження Кабінету Міністрів України «Про план заходів Міністерства інфраструктури з імплементації Регламенту ЄС № 1315/2013 Європейського Парламенту та Ради ЄС від 11 грудня 2013 року про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення № 661/2010/ЄС» – лист від 27.10.2014 № 1.14-10/4075;

- розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2016 – 2020 роки»;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання»;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Переліку відповідності колісних транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, в залежності від дати їх виготовлення, вимогам екологічних норм» (за дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 16.06.2016 № 25/8055-16 на лист Секретаріату Кабінету Міністрів України від 13.06.2016 № 21108/1/1-16);

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 573 і від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив»;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 2 Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив»;

- постанови Кабінету Міністрів України стосовно змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив (на лист Мінпаливенерго від 18.08.2016 №01/31-8775);

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»;

- постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання обліку дорожньо-транспортних пригод» – лист від 11.10.2018 № 1.16-10/5192;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» – лист від 14.08.2018 № 3.02-02/3971;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» – лист від 18.01.2017 № 1.14-10/54;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту пересувного обладнання, що працює під тиском» – лист від 22.11.2017 № 1.14-10/4935;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» – лист від 15.06.2018 № 1.18-08/3030;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів», лист від 13.09.2018 № 1.22-10/648;

- постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 6 Порядку надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах», пропозиції ФРТУ надані листом № 1.17-06/682 від 19.09.2018;

- наказу Мінінфраструктури «Про схвалення Комплексного плану розвитку логістики»;

- наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку технічних перевірок відповідності транспортних засобів призначених для перевезень швидкопсувних харчових продуктів»;

- наказу МЗС «Про затвердження Методики розрахунку компенсації витрат працівниками дипломатичної установи на спожите пальне, знос шин, паркування та проїзд платними шляхами під час використання власних легкових автомобілів у службових цілях та форми звіту про використання власного легкового

автомобіля у службових цілях» (листи від 19.10.2016 № 1.17-08/3417; від 25.11.2016 № 1.17-08/4021);

- до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про навчання та перевірку рівня знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки на наземному транспорті» від 13.06.2013 №394 та редакції Положення про навчання та перевірку рівня знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки на наземному транспорті з урахуванням пропозицій наданих іноземними експертами проекту Twinning «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні», надано електронною поштою на адресу Мінінфраструктури;

- наказу МВС «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (оприлюднений 22.01.2018 на сайті МВС) – лист від 09.02.2018 № 1.14-10/555;

- наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України «Про затвердження Інструкції про порядок присвоєння (підтвердження) або пониження класної кваліфікації військовослужбовцям та працівникам, які обіймають посади водіїв у Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України», лист від 21.08.2018 № 1.17-08/4278.

Взято участь у роботі Експертно-аналітичної групи з питань функціонування ринку нафти та нафтопродуктів і розвитку нафтопереробної промисловості.

Розроблено зміни до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Мінінфраструктури України від 27.01.2016 №26, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2016 р. за № 240/28370. Проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні», розробленого у зв'язку зі змінами в чинному законодавстві, та пакет супровідних документів направлено Мінінфраструктури листами від 27.09.2017 №1.14-10/3844 та від 30.11.2017 № 1.14-10/5053.

Пропозиції щодо внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України №363 від 14.10.1997, направлялись листом від 21.09.2015 № 1.14-10/2681.

Здійснювалось базове та повторне відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури України від 02.09.2013 № 657 «Про внесення змін до Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв, форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2013 року за № 1610/24142.

Проводилось повторне відстеження результативності дії наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні» від 5 грудня 2013

року № 983, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 грудня 2013 р. за № 2197/24729 – лист від 19.06.2015 № 1.14-10/1872.

Підготовлені зауваження і пропозиції щодо застосування і вдосконалення товарно-транспортної документації при перевезенні вантажів автомобільним транспортом.

Проводилась робота з приведення нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів у відповідність із змінами в законодавстві, зокрема підготовлені пропозиції до проектів наказів МВС «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (прийнятий від 04.08.2018 № 656) та «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів». Надавались пропозиції та зауваження до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, який затверджено спільним наказом Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550.

Щодо врегулювання пасажирських перевезень здійснювалось опрацювання проектів нормативно-правових актів:

- пропозиції до проекту Закону України щодо внесення змін до деяких законів України, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради – листи від 22.04.2015 № 1.15-15/390, від 22.04.2015 № 1.15-15/391, від 14.06.2017 № 1.15-15/426, від 05.01.2018 № 1.15-15/06;

- зміни до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 – листи від 28.04.2015 № 1.15-15/419, від 12.10.2017 № 1.15-15/681;

- зміни затвержені постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 180 «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»;

- зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 – лист від 12.10.2017 № 1.15-15/681. Зміни затвержені постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 181 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Розроблені проекти наказів Міністерства інфраструктури України:

- «Про затвердження Порядку добровільної сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автомобільного транспорту»;

- «Про затвердження процедури призначення органів із сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автотранспорту»;

- «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху». Нова редакція Порядку була розроблена у 2018 році та направлена до Мінінфраструктури листом від 01.06.2018 №1.15-15/2481.

Розроблено та узгоджено у 2015 році Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548 (листи від 02.06.2015 № 1.17-08/1533; від 05.08.15 № 1.17-08/2469; від 17.08.2015 № 1.17-08/2682).

Відповідно до заходів стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року доопрацьована нова редакція Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансзв'язку від 12.04.2007 № 285 і зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766 – лист від 28.07.2017 № 1.15-15/522.

Розроблений проект Типового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському та міжміському внутрішньо обласному автобусному маршруті загального користування – лист від 25.12.2014 № 1.15-15/3889.

Розроблено проект Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян автомобільним транспортом.

Розроблено проект Порядку компенсації за перевезення пільгових категорій громадян міжміським автомобільним транспортом загального користування, які виходять за межі області (міжобласні).

Розроблено проект Порядку встановлення, налаштування, технічного обслуговування, ремонту та перевірки контрольних пристроїв (тахографів) та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів.

Розроблено пропозиції до проекту доповнень до нормативного документу Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43, із змінами, востаннє затвердженими наказом Мінінфраструктури від 24.01.2012 № 36.

Підготовлені пропозиції щодо доцільності внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив)» від 17.12.2012 № 1221.

Проведені дослідження, актуалізовано кваліфікаційні характеристики та запроваджено нові для професій працівників автомобільного транспорту, зокрема сфери утримання транспортних засобів та розроблено пропозиції щодо проекту наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (на заміну до наказу Мінтрансзв'язку України від 14 лютого 2006 року № 136 про затвердження Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників) (листи від 05.11.2015 № 1.17-08/3265; від 30.12.2016 № 1.12-10/4019).

На виконання п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури № 5 від 17 липня 2014 р. проведено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю.

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року».

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення «Очікуваного національно визначеного внеску (ОНВВ) України до нової глобальної кліматичної угоди».

Підготовлено зауваження і пропозиції до розробленого Мінагрополітики проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 15 липня 1997 р. № 786» (щодо нормування споживання паливно-енергетичних ресурсів).

Підготовлено Інформацію з обґрунтуванням про проекти технічної допомоги, а також про перспективні проекти, що можуть бути реалізовані за кошти донорів, лист направлено Мінінфраструктури 23.08.2018 № 3.09-06/4270:

- «Створення на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС»;

- «Підтримка впровадження електричних колісних транспортних засобів (ЕКТЗ) в Україні»;

- «Підвищення ефективності транспортної системи прифронтових регіонів в умовах високих політичних ризиків шляхом впровадження інтелектуальних транспортних систем та цифрової логістики»;

- «Підтримка у розробці Генеральної схеми транспортного сполучення української зони Північного Приазов'я».

Підготовлено Інформацію про напрями наукових досліджень та аналітичних робіт, які можуть бути реалізовані з метою впровадження інновацій, підвищення наукового обґрунтування рішень щодо створення належних умов функціонування і розвитку у сфері транспорту, лист направлено Мінінфраструктури 23.08.2018 № 3.09-06/4270.

Опрацьовані та надані пропозиції щодо актуальності Угод СНД в галузі транспорту: «Соглашение о проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов от 17.01.1997»; «Соглашение о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним Совет глав правительств Содружества Независимых Государств от 12.03.1993»; направлено електронною поштою 01.10.2018.

На звернення Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту розроблені Висновки науково-технічної експертизи проектів законів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (реєстраційний № 7317 від 17.11.2017) (надано листом від 30.11.2017 № 1.12-10/5058) та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів

України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» (реєстраційний № 9251 від 01.11.2018) (надано листом від 05.12.2018 № 1.12-10/5851).

Крім того, з метою забезпечення повноцінного створення та функціонування в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у відповідності із вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасовує дію Директиви Ради № 96/26/ЄС та вимогами Директиви № 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення вантажів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради № 91/439/ЄЕС та скасовує дію Директиви Ради № 76/914/ЄЕС, розроблені пропозиції до наступних проектів нормативно-правових актів, щодо забезпечення функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, а саме:

Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Порядку визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Також проводились роботи щодо розробки пропозицій до:

Положення про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв та її склад;

Типових навчально-тематичних планів і програм курсу спеціального навчання водіїв;

Типових навчально-тематичних планів і програм курсу спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень;

Інструкції про порядок заповнення, постачання, ведення обліку та звітності бланків свідоцтва професійної компетентності, що підтверджує рівень знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Загального переліку тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Проекти зазначених нормативно-правових актів направлялися у 2016 році до Міністерства інфраструктури України для розгляду і затвердження (листи від 15.10.2015 № 1.16-10/2681, від 28.07.2016 № 1.16-10/770, від 31.10.2016 № 1.16-10/1028).

#### **4. Інформаційне забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури та в цілому галузі**

В цілому виконувались значні обсяги робіт за завданнями і дорученнями Мінінфраструктури та його структурних підрозділів. Нижче наведено лише вибірку з основних робіт.

Підготовлені інформаційні матеріали стосовно виконання міжнародних зобов'язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання.

Підготовлені пропозиції стосовно проекту Національного кадастру антропогенних викидів з джерел й абсорбції поглиначами парникових газів в Україні за 1990 – 2012 роки.

Підготовлена інформація до Національної доповіді з питань реалізації державної політики енергоефективності за 2012 – 2013 роки згідно зі структурою, підготовленою Держенергоефективності.

Підготовлені інформаційні матеріали для Національної доповіді про стан навколишнього природного середовища України у 2013, 2014, 2015, 2016 і 2017 роках.

Підготовлена інформація щодо виконання у 2014 і 2015 роках заходів, що стосуються автомобільного транспорту, Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки.

Підготовлено звіти про виконання у 2014, 2015 і 2016 роках Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року.

Підготовлено проект матеріалів до п. 6.4 проекту Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз'яснень за дорученнями Мінінфраструктури, зверненнями та запитами юридичних і фізичних осіб з питань:

- комплексних транспортних проблем;
- перевезень пасажирів автомобільним транспортом;
- перевезень вантажів автомобільним транспортом, зокрема небезпечних, великогабаритних і великовагових;
- мультимодальних перевезень і логістики;
- розвитку міжнародних транспортних коридорів та залучення транзиту;
- підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень;
- оплати праці працівників галузі;
- унормування податкового законодавства, механізму пільгових перевезень;
- виконання Планів імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС, зокрема, розробка нормативно-правових актів, проведення тренінгів тощо;

- видачі сертифікатів за результатами перевірки конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, необхідних для забезпечення виконання Настанов ЄКМТ;

- переобладнання і експлуатація газобалонних автомобілів;  
- навчання водіїв газобалонних автомобілів;  
- погодження технічних умов на переобладнання та постановки на виробництво (виготовлення) газобалонних автомобілів;

- видачі сертифікатів відповідності послуг пасажирського автотранспорту;  
- видачі свідоцтв відповідності автобуса параметрам комфортності;  
- необхідності встановлення тахографів на певні категорії транспортних засобів;

- роз'яснення процедури видачі карток для цифрових тахографів;  
- визначення відповідального за виконання ЄУТР в Україні та обіг карток для цифрових тахографів;

- вирішення існуючих проблемних питань, пов'язаних з повірками тахографів;

- створення автоматизованої бази даних перевірки та адаптації тахографів до транспортних засобів;

- виконання Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЄКМТ.

- нормування витрат палива автомобільним транспортом;  
- оцінки відповідності транспортних засобів, зокрема автобусів, екологічним нормам «Євро»,

- розширення використання альтернативних моторних палив і джерел енергії;  
- переобладнання і експлуатація газобалонних автомобілів;  
- переобладнання і експлуатація газобалонних автомобілів;  
- навчання водіїв газобалонних автомобілів;  
- погодження технічних умов на переобладнання та постановки на виробництво (виготовлення) газобалонних автомобілів;  
- перереєстрації переобладнаних автомобілів;  
- вирішення проблемних питань діяльності галузі;  
- відстеження результативності дії нормативно-правових актів.

Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 15.09.2016 № 317 «Про організацію приймання документів для участі у конкурсі з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів транспорту у 2016 році», співробітники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у роботі комісії з приймання документів для участі у конкурсі, а за дорученням заступника Міністра інфраструктури України від 16.11.2016 № 6527/25/14-16 здійснено перевірку інформації про подані перевізниками транспортні засоби.

Відповідно до наказу Мінінфраструктури від 01.09.2017 № 297 «Про організацію проведення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів транспорту у 2017 році», співробітники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у роботі конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ.

Згідно з наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 «Про порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту», співробітник ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у роботі конкурсної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ на 2019 рік.

Здійснено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю (п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р.) на 16 арк.

Підготовлено матеріали та взято участь у нараді з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних газобалонних автобусів, за результатами технічних розслідувань обставин і причин дорожньо-транспортних пригод газобалонних автобусів з тяжкими наслідками. Нарада відбулася на початку 2014 року в Міністерстві інфраструктури України за участю представників Департаменту безпеки Мінінфраструктури, Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС України, Укртрансінспекції, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і ДП «Укрметртестстандарт».

Надані численні роз'яснення щодо підтвердження відповідності автомобілів екологічним нормам рівня «ЄВРО», зокрема стосовно застосування деяких норм законодавства при організації конкурсів з перевезень пасажирів на автомобільних маршрутах загального користування.

Здійснена науково-технічна експертиза 22 проектів національних стандартів і технічних регламентів щодо традиційних й альтернативних моторних палив (зокрема, зрідженого нафтового газу, біопалива тощо).

Здійснена експертна оцінка та надані численні роз'яснення щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило роботу з аналізування стану перевезень та дослідження проблем на автотранспорті, причин їх виникнення, виявлення можливих резервів, тенденцій.

Підготовлено матеріали і пропозиції щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму. Зокрема у 2014 р. надані пропозиції щодо прискорення процесу узгодження і підписання меморандуму між Міністерством інфраструктури України і Федеральним міністерством транспорту, інновацій і технологій Республіки Австрія. У 2016 р. опрацьовано проект Декларації від імені міністрів стосовно екологічного й інклюзивного транспорту.

Здійснювалась робота з реалізації Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 19.09.2014 № 460.

Працівниками інституту взято участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Взято участь у низці національних нарад з питань формування Очікуваного внеску України до нової кліматичної угоди на період після 2020 року.

Працівниками інституту взято участь у засіданні круглого столу «Стан та перспективи розвитку виробництва біоетанолу, біодизелю та сумішевого моторного палива в Україні», організованого Держенергоефективності і ВГО «Український союз промисловців і підприємців».

Проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, здійснена робота з підготовки Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію Україна-ЄС:

- Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»). Виконана науково-технічна робота «Провести дослідження щодо створення системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» (№ держреєстрації 0117U005071 в ДНУ «УкрІНТЕІ»). У процесі роботи над темою здійснено аналіз актів європейського законодавства, норми яких врегульовують питання створення та функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, а також досвід деяких країн ЄС в частині впровадження власних систем. При цьому за результатами роботи над темою обґрунтовано необхідність створення в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів, які надають послуги з перевезення пасажирів та (або) вантажів, та підготовлено відповідні рекомендації стосовно впровадження такої системи в Україні;

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»). Виконана науково-технічна робота, про яку зазначено вище;

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.02.2015 №142-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації актів законодавства ЄС з питань транспортної політики і інфраструктури»);

- Директиви 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.02.2015 №142-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації актів законодавства ЄС з питань транспортної політики і інфраструктури»);

- Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламенти Ради (ЄЕС) №№ 1191/69 і 1107/70 (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.02.2015 №140-р «Про схвалення розробленого Міністерством інфраструктури плану імплементації Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами»). Виконана науково-технічна робота «Проведення аналізу норм європейського законодавства у сфері надання громадських послуг пасажирського автотранспорту та розроблення пропозицій до законодавства України стосовно таких послуг з метою імплементації норм, передбачених Регламентом (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами», зареєстрована в УкрІНТЕІ у 2018 році, в якій проаналізовано етапи, проблеми, досвід країн Європейського Союзу щодо організації державного регулювання системи надання громадських послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

У сфері дослідження технології перевезення швидкопсувних вантажів відповідно до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) пройшла процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ п'ята редакція проекту Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами.

Здійснювалася діяльність у сфері реалізації положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), зокрема ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій водієві на випадок аварії відповідно до вимог ДОПНВ, надання письмових роз'яснень, проведення консультацій та семінарів.

Підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали до участі делегацій Мінінфраструктури у засіданнях Ради транспортних керуючих Міжнародного транспортного форуму (МТФ), Робочої групи ОЧЕС, зустрічах Міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС та країн-членів Європейської економічної комісії

ООН (ЄЕК ООН), засіданнях КВТ ЄЕК ООН та Постійного Секретаріату Міжурядової Комісії ТРАСЕКА, самітів МТФ.

В 2014-2016 рр. взято участь на постійній основі у роботі регіонального проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II», а також у здійсненні підготовки та взято участь у реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

З 2016 року по 2018 рік взято участь у реалізації проекту Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» (№UA/50).

Було здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання газових моторних палив і біопалива, випробувань КТЗ і складових частин, надання «Свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху» стосовно переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах, заходів безпеки для суб'єктів господарювання, що надають послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах. Сторінка «Енергозбереження, енергоефективність, охорона довкілля, запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін, доповнена інформацією щодо застосування електромобілів, удосконалено подання інформації на вкладках сторінки «Випробування».

Веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

Здійснено оновлення та доповнення сторінок англійської версії веб-сайту підприємства.

Окрім того, працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли активну участь у заходах, що проводилися протягом 2015 – 2018 років в рамках Тижнів безпеки дорожнього руху.

Зокрема у 2015 році працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь в:

Національній науково-практичній конференції з безпеки дорожнього руху; розширеному засіданні Комітету Верховної Ради з питань транспорту «Перспективи безпеки дорожнього руху до 2020 року»; круглому столі «Міжнародні підходи до статистики ДТП»; міжнародній науково-практичній конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти».

Не став винятком і 2016 рік. Зокрема, 19.05.2016 працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь в організованому Мінінфраструктури круглому столі «Безпека дорожнього руху на комерційному автомобільному транспорті».

В рамках роботи круглого столу його учасниками були розглянуті та обговорені питання стосовно стану справ із забезпечення безпеки на

комерційному автомобільному транспорті в Україні, впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв комерційного автомобільного транспорту, а також досвіду європейських країн з цього питання, удосконалення системи забезпечення безпеки автомобільних перевезень, ефективності впровадження в Україні технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод на комерційному автомобільному транспорті, підвищення безпеки перевезень за рахунок запровадження на автомобільному транспорті інноваційних технологій та інтелектуальних транспортних систем безпеки, а також стану справ в частині медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Працівниками інституту під час круглого столу презентовано дві доповіді (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 06.06.2016 № 1.16-10/1392).

Також 15.11.2016 представниками від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь в організованому Мінінфраструктури за підтримки Європейського інвестиційного банку міжнародному круглому столі «Міжнародні норми та стандарти в сфері безпеки на транспорті. Проблематика та передова практика» (далі – міжнародний круглий стіл). Основною метою проведення міжнародного круглого столу було обговорення питань стосовно поточного стану справ в частині імплементації у національне законодавство України норм та стандартів ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті, розгляд європейського досвіду, в тому числі в рамках діяльності проектів технічної допомоги ЄС та міжнародних фінансових організацій.

Міжнародний круглий стіл включав в себе II панелі з обговоренням таких тем:

міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Поточний стан і основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство;

міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки дорожньої інфраструктури. Поточний стан і основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство;

кампанії з безпеки дорожнього руху;

безпечний міський автомобільний транспорт та інфраструктура в містах України. Нові рішення;

нові підходи щодо формування та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті. Основні досягнення та перспективи;

ДТП на залізничних переїздах. Сучасний стан і профілактика;

впровадження належної медичної підтримки у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до світових стандартів.

При цьому, в рамках обговорення теми I «Міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Поточний стан та основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство» панелі I міжнародного круглого, представником від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було проведено презентацію стосовно участі

України в європейських організаціях (МТФ (ЄКМТ), ЄЕК ООН та ін.) та основних напрямів і відповідних напрацювань в частині адаптації європейського законодавства у сфері безпеки на автомобільному транспорті у національне законодавство України (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 22.11.2016 № 1.16-10/3809).

Окрім того, 17.11.2016 представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь у національній конференції «Розвиток державної політики та інформаційних технологій у сфері безпеки дорожнього руху» (далі – національна конференція).

Основною метою проведення національної конференції було обговорення за участю народних депутатів України, міністерств і інших органів державної влади, бізнесу, неурядових організацій, наукової спільноти та громадськості у сфері безпеки дорожнього руху поточного стану справ та основних напрямів розвитку державної політики з питань безпеки дорожнього руху, а також ролі та значенні інформаційних технологій у сфері безпеки дорожнього руху.

8-14 травня 2017 року було проведено четвертий глобальний Тиждень безпеки дорожнього руху під егідою Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ) та регіональних комісій ООН, який став в Україні першим етапом національного Тижня безпеки дорожнього руху (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 19.05.2017 № 1.16-10/1568).

11.05.2017 взято участь у науково-практичній конференції «Актуальні аспекти безпеки дорожнього руху в Україні. Стратегія та план дій. Безпека транспортних засобів та їх експлуатації» (м. Київ), яка складалася з таких тематичних блоків:

- 1) державне управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;
- 2) забезпечення дотримання правил дорожнього руху;
- 3) медичне забезпечення безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв. заходи реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;
- 4) безпечність доріг та транспортної інфраструктури.

Директором ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на цій конференції було здійснено доповідь та представлено презентаційні матеріали на тему «Стратегічні напрями підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні» (презентаційні матеріали викладено на сайті державного підприємства «Український науково-дослідний інститут медицини транспорту МОЗ України» <http://medtransvp.com.ua>).

Другий етап національного Тижня безпеки дорожнього руху було проведено у період з 13 по 19 листопада 2017 року.

14.11.2017 відбувся семінар-практикум для керівників автотранспортних підприємств та відповідальних за безпеку на транспорті (м. Київ) з метою надання практичних рекомендацій провідними експертами щодо ефективної організації роботи автотранспортних підприємств, у якому взяв участь представник від ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Тематичні блоки семінару-практикуму:

- 1) нормативно-правове забезпечення діяльності автотранспортних підприємств: аспекти безпеки дорожнього руху;

- 2) медичне забезпечення безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв;
- 3) організація роботи автотранспортних підприємств.

16.11.2017 було проведено науково-практичну конференцію «Актуальні аспекти державного управління в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні. Питання безпеки дорожнього руху в умовах децентралізації управління автомобільними дорогами загального користування» (м. Київ).

На конференції були розглянуті наступні теми:

- 1) державне управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;
- 2) безпека дорожнього руху в умовах децентралізації управління автомобільними дорогами загального користування;
- 3) актуальні питання забезпечення руху пішоходів вулицями та дорогами в Україні;
- 4) безпека дорожнього руху в містах України;
- 5) особливості страхування у сфері безпеки дорожнього руху;
- 6) регіональний підхід до підвищення безпеки дорожнього руху в країнах Східного партнерства;
- 7) аудит безпеки міських маршрутів та дорожньої інфраструктури;
- 8) гармонізація стандартів у сфері охорони здоров'я щодо медичних оглядів кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів із законодавством Європейського союзу;
- 9) притрасові лікарні – сучасний стан та можливості допомоги постраждалим в дорожньо-транспортних пригодах.

У проведенні конференції взяли участь керівництво і працівники інституту та було підготовлено доповідь на тему «Убезпечення руху пішоходів вулицями та дорогами в Україні» (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 23.11.2017 № 1.16-10/4730).

У 2018 році представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у заходах, передбачених Загальним планом заходів з проведення Тижня безпеки дорожнього руху з 21 по 27 травня 2018 року (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 13.07.2018 № 1.16-10/2301).

Так, на науково-практичній конференції «Розвиток національної політики у сфері безпеки дорожнього руху. Безпека транспортних засобів та їх експлуатації», проведеної 22.05.2018 у м. Києві, працівниками інституту представлено три доповіді на такі теми:

«Оцінювання стану безпеки дорожнього руху за визначеними показниками для досягнення цілей забезпечення дорожнього руху в Україні»;

«Перевірка придатності до експлуатації транспортних засобів відповідно до вимог законодавства ЄС та її вплив на безпеку дорожнього руху»;

«Вимоги до безпечності конструкції автобусів загального призначення».

Також представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у таких заходах, передбачених Загальним планом заходів з проведення Тижня безпеки дорожнього руху з 12 по 18 листопада 2018 року (інформація надавалася Мінінфраструктури листом від 03.01.2019 № 1.24-09/2301):

семинар-практикум для керівників автотранспортних підприємств, що відбувся 13.11.2018 у м. Київ;

Національний форум з безпеки дорожнього руху, що відбувся 15.11.2018 у м. Києві.

Крім того, у 23 грудня 2015 року взято участь в парламентських слуханнях на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», під час яких директором ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зроблено доповідь на тему: «Основні напрями удосконалення управління безпекою дорожнього руху» (додатково за посиланням – <https://www.kmu.gov.ua/ua/diyalnist/vzayemodiya-z-vr-ukrayini/parlamentski-sluhannya-u-verhovnij-radi-ukrayini/2015-rik/pro-parlamentski-sluhannya-na-temu-stan-i-perspektivi-zabezpechennya-v-ukrayini-bezpeki-dorozhnogo-ruhu-23-grudnya-2015-roku> ).

Протягом 2016-2017 років керівництво та працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у роботі міжвідомчої робочої групи з реформування державної системи безпеки дорожнього руху, утвореної згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 09.11.2016 № 938-р, в рамках діяльності якої були підготовлені Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р) та план заходів щодо реалізації Стратегії, проект Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року.

Також в 2017 році керівництво і працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли активну участь в організації проведення Секції № 4 «Формування і реалізація державної політики в сфері безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті» в рамках проведення першого міжнародного Конгресу з реформування системи управління безпекою дорожнього руху в Україні (22-23 червня 2017 року), організованого Торгово-промисловою палатою України за сприяння Кабінету Міністрів України (інформація на сайті ТПП – <https://www.ucci.org.ua/events/forums-and-conferences/bezpeka-na-dorogakh-ukrayini-zaradi-zhittia-liudini>).

Основні питання, представлені до обговорення на Конгресі – це удосконалення державного управління в системі безпеки дорожнього руху, проведення обліку та аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди, безпечні дороги та інфраструктура, безпека перевезення пасажирів та вантажів, заходи управління за наслідками ДТП тощо. Мета заходу – визначити оптимальні методи удосконалення системи управління безпекою дорожнього руху та запропонувати план дій в контексті реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року.

## **5. Основні результати виконаних у 2014 – 2018 роках робіт за напрямом «Навчання та підвищення кваліфікації»**

Протягом 2014 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 – слухачів), 2016 – 16 семінарів (435 слухачів), 2017 – 31 семінар (482 – слухачів), 2018 – 25 семінарів (449 – слухачів) з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, охорони праці та пожежної безпеки для суб'єктів господарської діяльності, зокрема і для посадових осіб та працівників

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2018 році – 6 семінарів (203 – слухача) на теми:

- «Щодо створення належних умов для безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями, та з метою належного виконання завдань і заходів Державної цільової програми «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів» на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 № 706»;

- «Стан безпеки перевезень на автомобільному транспорті України, законодавча та нормативно-правова база, відповідно до Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року №153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт» Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Завдання та функції управління безпекою руху на автомобільному транспорті»;

- «Вимоги законодавства ЄС, що імплементуються в законодавство України: Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського парламенту і Ради від 21.10.2009, що встановлює спеціальні правила щодо умов, яких треба дотримуватись для зайняття діяльністю оператора дорожніх (автомобільних) перевезень, та скасовує Директиву Ради 96/26 ЄС: умови, пов'язані з вимогою про створення підприємства; умови, пов'язані з вимогою про добру репутацію; умови, пов'язані з вимогою про фінансове становище; умови, пов'язані з вимогою про професійну компетентність; національний електронний реєстр»);

- «Деякі положення Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що стосується сфери використання тахографів на автомобільному транспорті та контролю робочого часу та часу відпочинку водіїв»;

- «Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджені наказом Мінінфраструктури від 27.07.2013 № 550»;

- «Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин КТЗ, затверджені наказом Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 549»;

- «Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджені наказом Мінтрансзв'язку від 05.08.2008 № 974. Відповідальність за перевірку технічного стану ТЗ. Документування результатів перевірки технічного стану. Питання перевірки технічного стану швидкозношуваних складників ТЗ. Практичні питання перевірки технічного стану ТЗ згідно з Переліком складників, систем ТЗ, які перевіряють перевізники, правила експлуатації колісних транспортних засобів, технічні питання пов'язані з придбанням КТЗ, допуск КТЗ до руху перевізником, забезпечення використання КТЗ за призначенням, технічне обслуговування, контроль за режимом руху і утримання КТЗ та інше»;

- навчання з питань охорони праці згідно вимог статті 18 Закону України «Про охорону праці», «Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці», затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511 (із

змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 140, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 20.02.2017 за № 234/30102) та наказу Міністерства інфраструктури України від 29.12.2016 року № 477;

- навчання з питань пожежної безпеки відповідно до Кодексу цивільного захисту України, Порядку здійснення навчання населення діям у надзвичайних ситуаціях, затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 26.06.2013 № 444, Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 р. № 1417, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05.03.2015 р. № 252/26697.

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь у проведенні семінарів, що проводились Міністерством юстиції України, МАООВ, НААУ; семінарах ДП «УкрНДНЦ» на теми «Актуальні питання товарознавчої експертизи» та «Технічний контроль КТЗ під час їх експлуатації»; у тренінгу представників органів державної влади та громадських організацій людей з інвалідністю за проектом IDEAS – «Інклюзивні рішення для рівноправного та відповідального суспільства».

У 2016 році працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь в Міжнародному транспортному форумі визначення умов і процедур впровадження Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень.

У другому півріччі 2017 року 23 – 27 жовтня, 30 жовтня – 3 листопада, 06 – 08 листопада, 13 – 17 листопада, 20 – 24 листопада, 18 – 20 грудня посадові особи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» пройшли 6 навчальних семінарів, запропонованих Міністерством інфраструктури України, в рамках реалізації проекту міжнародної технічної допомоги Twinning «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» та отримали відповідні сертифікати.

На базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 15 березня 2018 року Мінінфраструктури було проведено семінар-нараду «Шляхи підвищення ефективності навчання з охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України» з керівниками галузевих навчальних центрів та керівниками служб охорони праці підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури.

6 вересня 2018 року працівники інституту взяли участь у семінарі «Імплементация та практичне виконання Регламенту 1071/2009/ЄС від 21 жовтня 2009, що запроваджує загальні правила щодо відповідності умовам доступу до професії оператора автомобільних перевезень» та отримали відповідні сертифікати.

У 2018 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснив перевірку знань 52 працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 17 осіб, «фахівець» – 18 осіб, «робітник» – 13 осіб та як викладачів – 4 особи. Загальна кількість перевірок – 7.

У першому півріччі 2018 року працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» пройшли 5 навчальних семінарів, запропонованих Мінінфраструктури, отримали відповідні сертифікати та взяли участь у навчальній поїздці, яка відбулася 18-22 червня 2018 року у Республіці Франція, в рамках проекту міжнародної технічної допомоги Twinning «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні».

24-25 квітня 2018 року працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у семінарі «Досвід впровадження електромобілів», організований в рамках проекту TAIEХ (Інструмент технічної допомоги та обміну інформацією Європейської Комісії) спільно з Мінінфраструктури.

12-13 грудня 2018 року працівники інституту взяли участь у семінарі-тренінгу з питань застосування Технічного регламенту рухомого обладнання, що працює під тиском. «Обучение Ассоциации ЕС Directive 2010/35/ЕС on transportable pressure equipment (TPED)», організатори Мінекономрозвитку, Інститут європейської політики (ІЄР) Спільно з проектом ЄС GIZ – Німецьке товариство міжнародного співробітництва (GIZ) GmbH.

У 2015 році розроблено навчальну програму курсу для керівників, менеджерів, фахівців, діяльність яких пов'язана з надання послуг автомобільного транспорту (Програма курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті»).

У 2016 році розроблено план та зміст посібника до курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті».

У 2017 році науково-дослідну роботу Програма курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті» внесено до Державного реєстру НДДКР (№ держреєстрації № 0117U007025 УкрІНТЕІ).

У 2017 здійснена публікація зазначеного курсу в міжнародному виданні *Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics* ([SI], v.2, n.2, p. 67-75, dec. 2017. ISSN 2520-2979) та 18.07.2017 опубліковано на сайті Національної Асамблея людей з інвалідністю України <http://naiu.org.ua/programma-kursu-perevezennya-pasazhyriv-suprovid-ta-dopomoga-malomobilnym-pasazhyram-na-transporti/>.

У 2017 році науково-дослідну роботу за темою: «Провести дослідження щодо створення системи підтвердження професійної компетенції керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» внесено до Державного реєстру НДДКР (№ держреєстрації 0117U005071 УкрІНТЕІ).

У 2018 році здійснена публікація у міжнародному виданні *MOTROL. Commission of Motorization and Energetics in Agriculture – 2018. Vol.20. No.1.49-54* за темою: Порівняльний аналіз теоретичного базису існуючих програмних комплексів для моделювання потоків у транспортній мережі.

## **6. Основні результати виконаних у 2014 – 2018 роках робіт за напрямом «Інтеграція в міжнародні процеси»**

### **Реалізація Угоди про асоціацію Україна-ЄС**

1. Розроблений проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу». Проект Закону поданий від імені Прем'єр-міністра Гройсмана В.Б. та зареєстрований у Верховній Раді 17.05.2016 р. за №4683, який повернутий на доопрацювання ініціатору внесення.

Натомість, розроблені проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», зареєстровані у Верховній Раді України за №7317 від 17.11.2017 та №7386 від 08.12.2017 відповідно. На реалізацію законів необхідно розробити або скоригувати понад 70 проектів нормативно-правових актів.

У 2018 році працівниками інституту опрацьовувалися розроблені Мінінфраструктури та оприлюднені у жовтні на його сайті проекти законів України:

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

2. Інститутом розроблені Дорожні карти імплементації директив та регламентів ЄС додатку XXXII Угоди про асоціацію (автомобільний транспорт), які затверджені наказом Міністра та погоджені делегацією ЄС в Україні.

3. За дорученням заступника Міністра інфраструктури України з європейської інтеграції переглянутий на предмет актуальності додаток XXXII Угоди про асоціацію Україна-ЄС (автомобільний транспорт) та розроблені пропозиції щодо оновлення переліку директив та регламентів ЄС, які має провадити Україна.

Працівниками інституту проводиться регулярний моніторинг виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та здійснюється відповідне звітування.

Відповідно до наказу Міністра інфраструктури України від 07.07.2015 № 256 «Про організацію діяльності з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» та на окреме доручення Міністерства інфраструктури №1198/13/11-15 від 18.12.2015 інститутом щоквартально надавалась інформація щодо Моніторингу виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

На виконання пункту 2 протокольного доручення за результатами наради під головуванням Прем'єр-міністра України В.Гройсмана з питань оцінки прогресу виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС від 19.10.2017 №41476/0/1-17, кожні два тижні, починаючи з 27.10.2017, надається актуалізована інформація щодо стану імплементації Угоди.

На виконання доручень заступника Міністра інфраструктури з питань європейської інтеграції В. Довганя №822/13/11-17 від 24.10.2017 та 913/13/11-17 від 24.11.2017 надавались зауваження та пропозиції щодо наповнення сайту «Пульс Угоди» (<http://pulse.eu-ua.org>) розділу «Транспорт, транспортна інфраструктура, поштові та кур'єрські послуги» в частині автомобільного транспорту, пропозиції щодо оновлення Додатків XXXII, XXXIII та XVII до Угоди про асоціацію, переліку Регламентів та Директив ЄС, які необхідно включити до відповідних Додатків до Угоди про асоціацію, перелік електронних реєстрів, які необхідні для виконання вимог Директив та Регламентів ЄС відповідно до Додатків XXXII, XXXIII та XVII до Угоди.

4. На виконання Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС на 2014 – 2017 рр., затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 р. №847-р, виконувалися пункти 267 – 287, 298, а на сьогодні – план заходів з імплементації розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2017 – 2019 роки, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 червня 2017 р. № 503-р.

5. Створені робочі групи та виконуються в межах компетенції (автомобільний транспорт) розпорядження Кабінету Міністрів України щодо імплементації законодавства ЄС:

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1159-р від 26.11.2014 р.;

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1160-р від 26.11.2014 р.;

«Про схвалення розробленого Міністерством інфраструктури плану імплементації Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами» №140-р від 25.02.2015 р.;

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС з питань транспортної політики та інфраструктури» №142-р від 25.02.2015 р.

У 2017 році плани імплементації актів законодавства ЄС трансформувалися (зі скасуванням усіх попередніх розпоряджень Уряду, якими вони схвалювалися, зокрема від 26 листопада 2014 р. №1160-р) у план заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, який Кабінет Міністрів України затвердив своєю постановою від 25 жовтня 2017 року № 1106.

Інститут систематично надає звіти про виконання відповідних заходів зазначеної постанови.

6. На виконання Угоди про фінансування підтримки впровадження Транспортної стратегії України між Кабінетом Міністрів України та Європейською Комісією від 15.10.2010 року:

- проводився щоквартально моніторинг впровадження Транспортної стратегії за період 2012 – 2015 рр.;

- розроблений Інститутом та затверджений наказом Міністра інфраструктури 29.12.2015р. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту; щоквартально надається актуальна інформація щодо виконання стратегічних цілей і завдань, визначених у Переліку. Останній звіт за 2018 рік направлено листом від 28.12.2018 №3.10-09/35/Н/8.

- створена робоча група в рамках Інституту з питань впровадження національної транспортної моделі та організовані семінари з транспортного моделювання проектом ЄС «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»;

- Міністерством фінансів (лист від 24.12.2015 р. №31-12260-18-5/39147) узгоджено створення центру обробки даних національної транспортної моделі на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок коштів ЄС.

7. За окремим дорученням заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції від 08.11.2017 № 879/12/11-17 проводився моніторинг виконання Транспортної стратегії України на період до 2020 року.

Інститутом проводились дослідження, надавалась інформація та аналітичні матеріали щодо досягнення очікуваних результатів та індикаторів розвитку галузі, передбачених зазначеною Стратегією.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймав активну участь у напрацюванні Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – Стратегія-2030), схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р. При розробці Стратегії інститутом було запропоновано використати збалансований підхід, що реагує на майбутнє зростання і зміну попиту на транспортні послуги, сприяючи економічному розвитку, підвищенню якості життя населення і ефективному використанню ресурсів. Більшість проблемних питань, що існують в галузі автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення, ключові пріоритети подальшого ефективного розвитку галузі, що запропоновані інститутом, було враховано у тексті Стратегії-2030.

Протягом 2018 року інститут приймав активну участь у напрацюванні Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

8. За окремим дорученням Міністерства інфраструктури України від 10.02.2016 № 126/13/11-16 опрацьовано Перелік потреб у міжнародній технічній допомозі, необхідній для виконання завдань, відповідно до положень Угоди про асоціацію Україна-ЄС, програми Уряду та стратегії розвитку транспортної галузі на 2016 рік, підготовлені презентаційні матеріали (українською і англійською мовами).

9. За дорученням Мінінфраструктури опрацьовано проект Паризької угоди щодо зміни клімату та матеріали стосовно доцільності її підписання.

10. За дорученням Мінінфраструктури взято участь у координованій Мінекономрозвитку роботі з організації виконання завдань з інтегрування Цілей сталого розвитку (ООН) у національний контекст.

11. На виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, а також розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.12.2016 № 1077-р «Про затвердження плану заходів із впровадження Національної рамки кваліфікацій на 2016-2020» з метою оновлення національної нормативної бази з праці та професійної класифікації та запровадження на ринку праці професій, пов'язаних з імплементацією ряду правових актів ЄС (Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 р. про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС; Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/45/ЄС від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів та пов'язані з нею документи) інститутом протягом 2016-2018 розроблено проект третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, який знаходиться на погодженні в Мінінфраструктури.

### **Міжнародні дослідницькі програми та проекти**

1. Участь у проекті Програми розвитку ООН «Інтеграція положень конвенцій Ріо у національну політику України». Мета проекту – забезпечення виконання зобов'язань в рамках трьох конвенцій Ріо – «Конвенції про охорону біологічного різноманіття», «Рамкової конвенції Організації Об'єднаних Націй про зміну клімату» та «Конвенції Організації Об'єднаних Націй про боротьбу з опустелюванням у тих країнах, що потерпають від серйозної посухи та/або опустелювання, особливо в Африці». За 2014-2015 рр. підготовлений до друку «Swot-аналіз та аналіз прогалин (GAP-аналіз) політик, програм, планів та законодавчих актів галузі транспорту і підготовка рекомендацій щодо їх вдосконалення відповідно до положень конвенцій Ріо». Прийнято участь у 5 конференціях, зокрема у громадських платформах з міністерствами, бізнесом, громадськістю, науковцями.

2. Участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

3. За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведений семінар з досвіду імплементації Регламенту 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄС) № 1191/69

і (ЄЕС) № 1107/70 Ради. Проведення семінару організував проект технічної підтримки ЄС «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України».

4. Розвиток нового напрямку діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» – «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері. Участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» (див. додаток 3 до цього Звіту).

5. У рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» підготовлено і подано проектну пропозицію за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні».

6. Підготовлено попередню проектну пропозицію за темою «Застосування знань і ресурсів у просуванні нетрадиційних джерел енергії: дослідження і навчання для сталого розвитку транспорту» (Utilization of Knowledge and Resources for Advancing Innovations of Non-traditional Energy: Sustainable Transportation Alternatives Research and Training (UKRAINE-START)).

7. У рамках програми ТЕМПУС Європейського Союзу спільно з Житомирським державним технологічним університетом (ЖДТУ) підготовлена проектна пропозиція для науково-технічного співробітництва з науково-дослідними і навчальними закладами Білорусі і країн ЄС.

8. За освітньо-науковою програмою Еразмус+ у партнерстві з ЖДТУ розроблена проектна пропозиція за темою «Освіта, наукові дослідження та інновації в галузі відновлюваної енергетики для енергетичної незалежності і безпеки України» (Education, Research and Innovation in the field of Renewable Energy for Energy Independence and Security of Ukraine), що передбачала співпрацю з низкою університетів України і країн ЄС.

9. Згідно з грантовою програмою відділу преси, освіти та культури Посольства США в Україні представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано проектну пропозицією за темою «Покращення енергоефективності та охорони довкілля на автомобільному транспорті в Україні», що спрямована на поліпшення професійної підготовки керівників і фахівців галузі автотранспорту з актуальних проблем енергозбереження та охорони навколишнього природного середовища.

10. Згідно з програмою «Матра» Уряду Королівства Нідерланди ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано для розгляду до Посольства Королівства Нідерланди в Україні проектну пропозицію «Підвищення мобільності суспільства через демократизацію та більшу прозорість державної політики в галузі автомобільного транспорту в Україні», що спрямована на розвиток транспортного законодавства України та його гармонізацію з законодавством Європейського Союзу.

11. У рамках проекту Європейського Союзу ClimaEast «Підтримка зусиль щодо зниження впливу на зміну клімату у Російській Федерації та країнах Східного Партнерства» (Україна, Грузія, Молдова, Азербайджан, Білорусь, Вірменія) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало проект заявки від Мінінфраструктури для отримання експертної підтримки щодо розвитку потенціалу України у розробці національної політики в галузі регулювання викидів CO<sub>2</sub> і споживання енергії дорожнім транспортом, а також гармонізації національного законодавства України з законодавством ЄС у цій сфері.

12. Підготовлено спільно з Центральним науковим центром Транспортної академії України проектну пропозицію «Посилення суспільної мобільності у взаємозв'язку з енергетичною та екологічною безпекою у країнах СНД» для міжнародного гранту Фондації «Ніппон» (Японія).

13. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у нараді, організованій Міністерством освіти і науки України за участі представників Європейської Комісії, яка, зокрема, була присвячена процедурам підготовки проектних пропозицій за програмою Європейського Союзу «Горизонт 2020».

14. Здійснена реєстрація ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у базі даних Генерального директорату з питань освіти та культури Європейської Комісії, що дає можливість для здійснення Україною співробітництва з європейськими інституціями та офіційного звернення до Європейської Комісії та її агенцій щодо надання грантової підтримки науково-дослідної діяльності у сферах транспорту, традиційної та альтернативної енергетики тощо.

15. Участь у проекті 543853-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-SMHES «Сприяння трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» -«FKTBUM». Координатор проекту – університет міста Падерборн (ФРН) за участю університетів Риги та Жиліна. Проведені семінари в Падерборні (січень-лютий 2014 р.), і м. Рига (травень 2014 р.), м. Жиліна (листопад 2014 р.), Кишинів (травень 2015 р.), Київ (жовтень 2015 р.). Список учасників консорціуму додається (додаток 16).

Опублікована книга «Аналіз рамкових умов діяльності і взаємодії елементів трикутника знань в Україні/Внутрішня специфікація по проекту 543853-TEMPUS-1-2013-DE-TEMPUS-SMHES Fostering the knowledge Triangle in Belarus, Ukraine and Moldova (Підтримка трикутника знань у Білорусі, Україні та Молдові)»/ у співавторстві: НТУ, Національний Східно-Український університет ім. Даля, Ужгородський нац. ун-т, Спілка ректорів України, ДержавтотрансНДІпроект.

16. Участь у конференції з представниками Європейської комісії присвяченої інтеграції України до Європейського дослідницького простору Horizon 2020, червень 2015 р.

17. Здійснення в 2014 р. у рамках програми TAIEХ Європейської Комісії навчальної поїздки до компанії IDIADA Automotive Technology SA (Іспанія), де знаходиться один з провідних в ЄС автополігонів. Вивчено міжнародний досвід та налагоджено зв'язки для подальшого розвитку міжнародного співробітництва у цій сфері (див. додаток 5 до цього звіту).

18. Взято участь у міжнародному транспортному тижні «Черноморская синергия: скоординированное развитие глобальной торговли и транспортной логистики», Одеса, 1 – 3 червня 2015 р.

19. Взято участь у міжнародній конференції «Поеднуючи Європу та Азію: новий погляд на формування мережі міжконтинентальних маршрутів», Одеса, 3 грудня 2015 р.

20. Взято участь у 11 сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), засіданнях Бюро Комітету внутрішнього транспорту (КВТ) ЄЕК ООН та 78 сесії КВТ ЄЕК ООН, Женева, Швейцарська Конфедерація, 21-27 лютого 2016 року.

21. Взято участь у засіданні Групи з автомобільного транспорту Міжнародного транспортного форуму, Париж, 31 березня – 1 квітня 2016 року.

22. Взято участь у Міжнародному транспортному тижні 2016, Одеса, 1-3 червня 2016 року.

23. Взято участь у засіданні 12-тої сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), Женева, Швейцарська Конфедерація, 27-28 червня 2016 року.

24. Взято активну участь у роботі II Всеукраїнської науково-практичної конференції «Новітні шляхи створення, експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів», Миколаїв – Коблево, 6-9 вересня 2016 р. з обговоренням актуальних проблем розвитку транспортної галузі та економіки країни.

25. Взято участь у Міжнародній транспортній конференції «Інтегровані транспортні коридори Європа – Азія» та Круглому столі «Оновлена транспортна стратегія України – нове бачення інтегрованої національної транспортної мережі», Одеса, 8-9 вересня 2016 р.

26. Взято участь у позачерговому засіданні Бюро КВТ ЄЕК ООН, Женева, Швейцарська Конфедерація, 28 вересня 2016 року.

27. Взято участь у 13-тій сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та у 111-тій сесії Робочої групи з автомобільного транспорту Європейської економічної комісії ООН, Женева, Швейцарська Конфедерація, 24-26 жовтня 2016 року.

28. Взято участь у роботі Національного круглого столу щодо оновлення Національної транспортної стратегії України до 2030 року, Київ, 17 листопада 2016 р.

29. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали активну участь у реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС серед яких:

- проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (2014-2016 рр.).

Загальне завдання цього проекту Twinning полягало у покращенні безпеки комерційних автоперевезень в Україні у відповідності до технічних вимог ЄС та передового світового досвіду та зменшенні кількості ДТП і тяжкості їх наслідків. При цьому в структуру проекту Twinning були включені такі компоненти:

Компонент А «Системи управління безпекою дорожнього руху на автомобільному транспорті»;

Компонент В «Підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів автомобільних перевізників»;

Компонент С «Сертифікація транспортних засобів, їх частин та обладнання»;

Компонент Д «Технічне розслідування ДТП за участю комерційного автомобільного транспорту».

У ролі партнерів вказаного проекту Twinning виступали чотири інституції з трьох держав-членів ЄС: Головна дорожньо-транспортна інспекція Республіки Польща (GITD), Федеральний офіс з вантажних перевезень Федеративної Республіки Німеччина (BAG), Федеральний науково-дослідний інститут дорожнього господарства Федеративної Республіки Німеччина (BASt) та Державна дорожньо-транспортна інспекція Міністерства транспорту та комунікацій Литовської Республіки (SRTI).

Реалізація зазначеного проекту Twinning була спрямована на:

підвищення спроможності з організації управління безпекою руху на автотранспорті, визначення відповідної інституційної структури, а також розроблення відповідних правил та процедур;

розробку нормативно-правової бази для системи підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів автомобільних перевізників відповідно до Директиви 2003/59/ЄС та Регламенту (ЄС) № 1071/2009;

розробку нормативно-правової бази для системи підтвердження відповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання відповідно до Директиви 2007/46/ЄС;

розробку нормативно-правової бази для технічного розслідування ДТП за участю комерційного автомобільного транспорту.

- проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» (2016-2018 рр.).

Стратегічним завданням цього проекту Twinning є покращення системи перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським, річковим транспортом, а також у мультимодальному сполученні, відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів. Також, головною метою проекту є посилення спроможності Міністерства інфраструктури у формуванні та реалізації політики з питань дотриманням вимог у сфері забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів вищевказаними видами транспорту відповідно до міжнародних правил.

Робота проекту Twinning здійснювалася за чотирма компонентами:

Компонент А «Імплементация європейського законодавства та стандартів в національному законодавстві та технічних вимогах України щодо перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, а також у мультимодальному сполученні»;

Компонент В «Посилення інституційної спроможності органів, які відповідають за перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, а також у мультимодальному сполученні»;

Компонент С «Підвищення ефективності державного контролю за дотриманням безпеки при перевезенні небезпечних вантажів»;

Компонент D «Надання підтримки органам, які здійснюють державне управління та контроль у сфері перевезення небезпечних вантажів, щодо формування політики з метою впровадження європейського законодавства щодо перевезення небезпечних вантажів».

Виконавцями проекту було визначено консорціум з державних органів країн-членів Європейського Союзу, а саме: Міністерство громадських робіт та транспорту Королівства Іспанія, Міністерство охорони навколишнього середовища, енергетики та моря Французької Республіки, Головний інспекторат дорожнього транспорту Республіки Польща, а також Міжнародний та іbero-американський фонд державного управління та політики.

- проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії» (2016-2019 рр.).

Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії» спрямований на надання допомоги в гармонізації законодавства в галузі транспорту відповідно до пріоритетних положень Угоди про асоціацію, підтримка в оновленні, реалізації та моніторингу Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

30. У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДПроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment за замовленням Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено та передано до Мінінфраструктури й іншим причетним ЦОВВ і зацікавленим організаціям рекомендації відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO<sub>2</sub> та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України.

В рамках проекту було розроблено ґрунтовні рекомендації щодо формування та реалізації стратегії зменшення викидів парникових газів та підвищення ефективності використання енергії у секторі автомобільного транспорту за такими основними напрямками:

- прискорення оновлення автопарку та покращення його структури, включаючи запровадження маркування транспортних засобів відносно показників їх енергоефективності та відповідні податкові стимули;

- удосконалення паливно-енергетичної інфраструктури транспорту, включаючи нові стандарти якості та маркування палива, стимулювання палив із низьким вмістом вуглецю, відновлюваних джерел енергії, а також розвиток інфраструктури електромобілів;

- заохочення інновацій і розвитку, розроблення і впровадження новітніх технологій у секторі;

- заходи з оптимізації використання автомобілів, включаючи сучасні програми навчання водіїв, розвиток інформаційних систем на транспорті та інше;

- покращення та оновлення транспортної інфраструктури тощо.

31. Взято участь у засіданнях Групи з автомобільного транспорту Міжнародного транспортного форуму (МТФ) та підгрупи з якісного розвитку квоти ЄКМТ, м. Париж, Французька Республіка, 16-17.01.2017 року.

32. Взято участь у 4-му засіданні Спільного комітету, створеного у рамках ст.23 Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів (Угоди Інтербус (Interbus Agreement)), та засіданні договірних сторін зазначеної Угоди 1 лютого 2017 року та у 6-му засіданні 11 листопада 2017 року, м. Брюссель, Королівство Бельгія.

33. Взято участь у засіданні Бюро КВТ ЄЕК ООН, засіданні Міністрів транспорту країн-членів ЄЕК ООН, Конференції високого рівня з внутрішнього водного транспорту, засіданні з підготовки до проведення у четвертому кварталі 2017 року Глобальної конференції з внутрішнього водного транспорту, 79 сесії КВТ ЄЕК ООН, м. Женева, Швейцарська Конфедерація, 21-24.02.2017 року.

34. Взято участь у 14-16 сесіях Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), м. Женева, Швейцарська Конфедерація, 20.02.2017, 12.06.2017 та 16.10.2017.

35. Взято участь у засіданні Бюро КВТ ЄЕК ООН, м. Женева, Швейцарська Конфедерація, 13.06.2017.

36. Взято участь у 112 сесії Робочої групи з автомобільного транспорту ( SC.1), м. Женева, Швейцарська Конфедерація, 17-18.10.2017.

37. У 2017 р. працівники інституту надавали консультаційну та інформаційну підтримку проекту Світового Банку «Зелена» та ефективна логістика в Україні».

38. Взято участь в організації та проведенні засідання Робочої групи ОЧЕС та Зустрічі Міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС відповідно до окремого доручення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції В. Довганя від 10.11.2017 №889/13/11-17.

39. Підготовлено пропозицій до доповіді Міністра на круглому столі «Транспорт і зміна клімату: рух від 23-ї Конференції Сторін» у рамках чергового саміту Міжнародного транспортного форуму 2018 року.

40. Згідно з дорученням Мінінфраструктури України від 11.05.2018 № 307/13/11-18 надані пропозиції щодо доповнення переліку пріоритетних інвестиційних проектів, підготовлених Світовим банком на замовлення Європейської Комісії.

41. Згідно з окремим дорученням Мінінфраструктури України від 07.06.2018 № 371/08/11-18 підготовлена інформація для міжнародних донорів про пріоритетні інвестиційні проекти.

42. У 2018 році підготовлено пропозиції для проекту технічної допомоги ЄС Support to the Implementation of the Association Agreement and of The National Strategy in The Transport Sector in Ukraine.

43. Підготовлено та організовано проведення, згідно з Планом залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії у рамках ТАІЕХ на 2018 рік, 24-25 квітня 2018 року у м. Києві семінару «Досвід впровадження електромобілів у країнах-членах ЄС».

44. Взято участь у 17-й сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), засіданні Бюро КВТ ЄЕК ООН, 80-й сесії КВТ ЄЕК ООН, 19-23 лютого 2018 року, м. Женева, Швейцарія. Представника інституту обрано посадовою особою до складу Бюро КВТ для підготовки сесій 2019 – 2020 років.

45. Взято участь у спеціальній сесії Робочої групи з автомобільного транспорту ЄЕК ООН 4-6 квітня 2018 року, м. Женева, Швейцарія.

46. Взято участь у Міжнародному форумі «Smart moves: цифровізація транспорту, інновації в логістиці та стала мобільність» в м. Одеса, 31.05.2018 – 01.06.2018.

47. Взято участь у 18-й сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та у третьому засіданні 2018-2019 Бюро КВТ ЄЕК ООН 4-5 червня 2018 року, м. Женева, Швейцарія.

48. Взято участь у 19-й сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та у 113-тій сесії Робочої групи з автомобільного транспорту ЄЕК ООН 15-18 жовтня 2018 року, м. Женева, Швейцарія. Представника інституту обрано головою Робочої групи з автомобільного транспорту КВТ ЄЕК ООН.

49. Взято участь у засіданні робочої групи CORTE Card в м. Брюссель (Бельгія) 4-5 грудня 2018 року.

50. Підготовлено для Мінінфраструктури інформаційні матеріали про напрями наукових досліджень й аналітичних робіт, що можуть бути реалізовані задля впровадження інновацій і посилення наукової обґрунтованості рішень щодо створення належних умов функціонування і розвитку транспорту за кошти та за участю міжнародних донорів.

51. Підготовлено пропозиції для Мінекономрозвитку стосовно співпраці між органами з оцінки відповідності України та США для забезпечення покращення взаємодії у сфері оцінки відповідності продукції автомобілебудування.

52. Підготовлені матеріали для Мінекономрозвитку та взята участь у зустрічі Робочої групи з питань промислового співробітництва з фокусом на автомобілебудування за результатами засідання Діалогу високого рівня Україна-ЄС.

53. Здійснено листування з Інститутом автомобільного транспорту (Польща) щодо сертифікаційних випробувань КТЗ на предмет відповідності європейським екологічним нормам.

## **7. Інші види діяльності інституційного та системоутворюючого характеру**

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вирішувались також інші завдання за напрямом наукового, інформаційно-

аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

## **8. Участь у роботі комісій**

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали участь у роботі комісій Мінінфраструктури та Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті (з 2016 року – Державної служби України з безпеки на транспорті) з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод що сталися з ліцензованими КТЗ:

- 07.12.2013 на 295 км автомобільної дороги М-03 зіткнення автобуса БАЗ-А079.14 та вантажного автомобіля Scania P380;

- 04.04.2014 поблизу с. Рудники зіткнення автобуса БАЗ А079.25 (власник ТЗОВ «Львівське АТП 14631»);

- 11.06.2014 у м. Хмельницький зіткнення автобусів ПАЗ 3205 СПГ (орендар ПМП «Купава»), Богдан А092 (власник Тернопільське АТП 16127) та Богдан А091 (власник ФОП Михайлюк Ю.П.);

- 24.07.2014 зіткнення з автобусом Богдан А09201 (орендар ПП «Надія-транс»);

- 26.04.2015 зіткнення на переїзді біля с. Коробки з автобусом ПАЗ-672М, (власник ВАТ «Каховське АТП-16506»);

- 28.05.2015 у м. Кривий Ріг зіткнення з автобусом Mercedes-Benz 312D Sprinter (власник ПАТ «Північтранс»);

- 05.10.2015 у м. Миколаїв, Миколаївської обл., зіткнення автобуса Рута-25 (власник - ТОВ «Еталонавто») та вантажного автомобіля Mercedes-Benz 809;

- 25.09.2015 у м. Соледар зіткнення автобуса БАЗ А079.20 (орендар - ТОВ «Артемівське АТП-11406»);

- 02.05.2015 на 34 км автодороги М-13 поблизу с. Захарівка, зіткнення автобуса MAN 9.150 (власник ТОВ «Круїз-Авто»);

- 19.05.2015 на 455 км автодороги поблизу с. Нові Обиходи, зіткнення автобуса Mercedes-Benz О303 (власник ТДВ «Денисівка»);

- 11.03.2016 поблизу с. Бендюга зіткнення автобусів Youyi ZGT6710D (власник ТзОВ «Авто-Лайн»), та ПАЗ-32053СПГ (власник «Авто-Транс-Сервіс»), отримала травми 21 особа;

- 18.04.2016 поблизу м. Волочиськ зіткнення автобуса БАЗ А079.23 (власник ТОВ АТП «Престиж»), 19 осіб отримали травми;

- 24.06.2016 у м. Маріуполь зіткнення автобусів Богдан А092, ЛАЗ 695 та вантажного автомобіля МАЗ 543240, отримали травми 16 осіб;

- 23.10.2016 у м. Львів зіткнення автобуса БАЗ А-079.14, отримали травми 19 осіб;

- 21.03.2017 у м. Слов'янськ зіткнення автобуса Рута 23СПГ (власник ПП «Слав-Транс»), та легкового автомобіля ЗАЗ Деу-Ланос, отримали травми 18 осіб;

- 25.03.2017 у с. Гошів зіткнення автобуса Neoplan 116N, постраждали 17 осіб;

- 30.05.2017 у с. Терпіння зіткнення вантажного автомобіля Mercedes-Benz Sprinter та автобуса БАЗ А079.14 (власник ПП «Автосвіт»), постраждали 24 особи;

- 22.07.2017 у Запорізькій обл. зіткнення автобуса Mercedes-Benz Sprinter та легкового автомобіля ВАЗ-217030, одна особа загинула, постраждали 15 осіб;

- 04.02.2018 на 200 км автодороги М-14 зіткнення автобуса БАЗ А079.14 (власник Сонін В.І.) та вантажного автомобіля DAF FA CF 75.310, постраждали 14 осіб;

- 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі, зіткнення легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter (власник ПАТ «Північтранс») та ЛАЗ А1414 (власник ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»), загинули 12 осіб та 17 осіб постраждали;

- 03.05.2018 на 5 км автодороги Т-1513, поблизу с. Іванівка, зіткнення вантажного автомобіля DAF-XF95 з напівпричепом JANMIL NW-1S, легкового автомобіля Mazda Е-2200 та автобуса БАЗ А079.23 «Еталон», постраждали 19 осіб;

- 18.05.2018 у м. Кам'янське зіткнення автобуса БАЗ А079 (власник ТОВ «Інтерспецмаркет») та вантажного автомобіля DAF XF95, постраждали 22 особи;

- 20.07.2018 на 127 км автодороги М-06 зіткнення автобуса Volkswagen LT35 (власник Луцик П.В.) та вантажного автомобіля DAF 95XF380 з напівпричепом Humber HSA 351324S, загинули 11 осіб та 8 осіб постраждали;

- 07.08.2018 на перехресті автодоріг Р-52 та Т-0414, поблизу с. Лобойківка, зіткнення легкового автомобіля AUDI А8 та автобуса MERCEDES-BENZ 0345, загинули 2 особи та 16 осіб постраждали;

- 10.08.2018 на 329 км автодороги М-18 зіткнення автобуса MERCEDES-BENZ SPRINTER 312D (власник ТОВ «Запорізька перевозна компанія») та вантажного автомобіля КАМАЗ 65117-010-62, загинули 6 осіб та 16 осіб постраждали;

- 20.10.2018 на 27 км автодороги М-06 зіткнення вантажного автомобіля DAF FX 95 та автобуса Neoplan N116 (власник Стасішин І.З.), загинула 1 особа та 4 особи постраждали.

## **9. Технологічне та інструментальне забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів**

У додатку 5 до цього звіту наведено інформацію щодо робіт за напрямом технологічного та інструментального забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів, відповідно до стратегічного завдання «Створити на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Національний науково-дослідний випробувальний центр перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС».

## **10. Документообіг ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

За 2014 – 2015 рр. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконало роботи щодо автоматизації обліку та реєстрації кореспонденції підприємства.

У 2014 р. канцелярією ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було отримано та зареєстровано вхідних документів – **15172** (що на 53% більше, ніж у 2013 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **687**, з них контрольних – **389** за великим переліком різноманітних завдань. У 2015 р. – **25617** (що на 69% більше, ніж у 2014 р.), зокрема з Мінінфраструктури України – **544**, з них контрольних – **331**. У 2016 р. – **36985** (що на 44% більше, ніж у 2015 р.), зокрема з Мінінфраструктури України – **594**, з них контрольних – **362**. У 2017 р. – **44425** (що на 20% більше, ніж у 2016 р.), зокрема з Мінінфраструктури України **504**, з них контрольних – **326**. У 2018 р. – **55580** (що на 25% більше, ніж у 2017 р.), зокрема з Мінінфраструктури – **450**, з них контрольних – **284**.

Кількість документів, які надходять до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є одним з підтверджень того факту, що інститут є затребуваним у транспортній та суміжних галузях економіки України.

У зв'язку з виробничою необхідністю в перерозподілі функціональних обов'язків між структурними підрозділами, розширенням функціональних обов'язків працівників, для посилення відповідальності посадових осіб та удосконалення виробничих процесів у листопаді 2018 року канцелярію перейменовано у відділ документообігу та інформаційного забезпечення ВДІЗ.

**Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
найбільш важливих для галузі науково-дослідних  
та дослідно-конструкторських робіт**

Нижче наведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» основних планових і позапланових науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) у 2014 – 2018 рр.:

1. «Проведення досліджень та розробка пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр.». Робота виконувалась до травня 2014 року. Виконання роботи офіційно зупинено Мінінфраструктури 24.03.2014 р. у зв'язку із рішенням Кабінету Міністрів України про призупинення розроблення та виконання окремих Державних цільових програм.

2. «Проведення дослідження та започаткування законодавчих ініціатив щодо удосконалення механізму надання послуг громадського пасажирського транспорту для пільгових категорій громадян» (№ держреєстрації 0115U002131 УкрІНТЕІ).

3. «Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів» (№ держреєстрації 0115U002130).

4. За пунктом 4 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників («Євро-4» - «Євро-6»), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ООН №№ 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування) фінансування робіт не здійснювалося. Інформацію щодо ініціативно виконаних робіт надано за напрямом «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» у додатку 5 до цього звіту. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. також неодноразово надавав до Мінінфраструктури пропозиції із розгорнутими обґрунтуваннями щодо шляхів забезпечення виконання цих робіт у відповідності до вимог ЄС та встановлених термінів впровадження норм «Євро» в Україні згідно з національним законодавством.

5. За пунктом 5 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Експериментальні дослідження впливу зразків нових традиційних і альтернативних видів палива та компонентів моторних палив, а також дослідних зразків устаткування і технологій на енергетичні, екологічні показники і паливну економічність КТЗ) роботи виконувалися за прямими договорами з замовниками.

6. «Дослідження та розробка пропозицій до проекту III-ї редакції Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (сфера утримання транспортних засобів)».

7. «Проведення дослідження та розроблення пропозицій до Стратегічного плану розвитку галузі автомобільного транспорту на період до 2020 року» (№ держреєстрації 0115U005930 УкрІНТЕІ).

8. «Провести аналіз стану транспорту та розробити пропозиції щодо внесення змін до Транспортної стратегії відповідно до євроінтеграційного поступу України» (№ держреєстрації 0115U005931 УкрІНТЕІ).

9 «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ «Турист» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

10. «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

11. «Визначення обсягів коштів, необхідних для створення комунального автотранспортного підприємства для здійснення регулярних перевезень населення в міському та приміському сполученні в регіоні міста Покровськ Донецької області».

12. «Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики автомобільного транспорту України у відповідність з європейською в контексті розроблення національної транспортної моделі».

13. Продовжувались роботи у 2016-2018 роках за тематикою «Проведення досліджень та розроблення пропозицій щодо актуалізації Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників та для уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів».

14. «Проведення аналізу норм європейського законодавства у сфері надання громадських пасажирських послуг та розроблення пропозицій до законодавства України стосовно таких послуг з метою імплементації норм, передбачених Регламентом (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами».

15. За пунктом 3 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДПроект» на 2014 рік (Проведення досліджень впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива) фінансування робіт не здійснювалося.

Роботи за цим напрямом було розпочато у 2013 році відповідно до доручення Мінінфраструктури, але було зупинено через технічні причини (вихід з ладу основного випробувального обладнання, єдиного в країні роликового моделюючого стенду). За час усунення несправності випробувального

обладнання властивості біодизельного палива змінилися (воно не підлягає тривалому зберіганню) та вже не відповідають вимогам стандарту, що унеможливило подальше проведення таких випробувань.

Для належного забезпечення виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та подало листом від 14.02.2014 № 1.02-31/203 до Мінінфраструктури заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» (загальна вартість НДР – 700 тис. грн.) для його подання до Держенергоефективності. Але, фінансування не було отримано.

Під час пошуку нових зразків біодизельного палива також з'ясувалося, що на даний час на ринку України взагалі відсутні пропозиції біодизельного палива, що відповідають вимогам стандарту, і в країні зараз відсутні навіть можливості виготовлення дослідної партії такого палива. Постачання зразків таких палив з закордону вважається недоцільним і неприйнятним, оскільки це не відповідатиме за змістом положенням Директиви 2003/30/ЕС та національного плану заходів з її імплементації, не відповідатиме затвердженій Мінінфраструктури Програмі і меті зазначеного дослідження, як і з огляду на повну відсутність фінансування таких робіт.

Подальше проведення зазначених випробувань вважається за можливе щонайменш після отримання відповідних стандарту конкретних зразків таких палив, вироблених з вітчизняної сировини, що передбачається постачати на ринок моторних палив України.

16. За пунктом 8 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення і дослідження перспективних систем автоматичного управління та регулювання транспортних (тепловозних) газодизелів) фінансування робіт не здійснювалося. Роботи, які за цим напрямом було в ініціативному порядку розпочато у 2013 році, закінчені у 2014 році. В результаті виконання роботи розроблено:

- принципів схеми систем живлення стисненим природним газом транспортних (тепловозних) газодизелів;
- конструкцію касет і технічних рішень щодо їх встановлення на маневровому тепловозі ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення нових САРЧ обертання колінчастого валу транспортних (тепловозних) газодизелів;
- принципів схеми розміщення елементів САРЧ обертання колінчастого валу на двигуні маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- конструкції елементів САРЧ обертання колінчастого валу і технічних рішень щодо їх встановлення на газодизелі маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);

- технічні вимоги для створення ефективних додаткових систем аварійно-попереджувальної сигналізації та захисту транспортних (тепловозних) газодизелів;

- додаткова САПСЗ транспортних (тепловозних) газодизелів; конструкція додаткової САПСЗ газодизеля маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А).

Доведено, що система живлення газодизеля 211Д-2-ГД маневрового тепловоза ТГМ4-ГД (ТГМ4А-ГД) стисненим природним газом, САРЧ обертання колінчастого валу та система аварійно - попереджувальної сигналізації та захисту газодизеля можуть бути застосовані для переобладнання інших марок маневрових тепловозів, які оснащені дизелями типу 222Д, 260Д, Д50, ПД1, 6S310-DR та K6S310DR. За результатами робіт підготовлено звіт про НДДКР, який подано для внесення в Державний реєстр НД і ДКР та дисертацій.

17. Відповідно до п. 6.3 Стратегічного плану, у 2014 році розвивався новий напрям діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» – «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері.

У 2014 році отримано такі основні результати:

1) освоєно сучасну європейську систему моделювання THOR-Air-PAS (Датська розробка), зібрано та відтворено із застосуванням методів математичного моделювання у першому наближенні розгорнутий комплекс вихідних даних для м. Києва для математичного моделювання у системі THOR-Air-PAS та здійснено перші розрахунки;

2) взято участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV», за підсумками якого відповідно до затвердженого Міністерством інфраструктури України від 24 жовтня 2014 року звіту з участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у міжнародному навчальному курсі з європейської системи моделювання THOR-Air-PAS прийняті пропозиції щодо: «продовження роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за напрямом моделювання з високою роздільною здатністю стану забруднення міст залежно від факторів впливу та оцінка ефективності заходів, спрямованих на покращення якості атмосферного повітря в містах (впровадження та підтримання європейських екологічних вимог (стандартів) до транспортних засобів, оптимізація дорожньої інфраструктури та функціонально-планувальної організації міста, управління транспортними потоками, введення обмежень на в'їзд до центральних частин міста визначених категорій транспортних засобів, розвиток та оптимізація громадського транспорту тощо)».

18. В рамках участі у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримано також такі результати:

1) здійснено детальний аналіз міжнародного і національного законодавства та надані рекомендації Міністерству екології та природних ресурсів України щодо можливостей, бар'єрів, ризиків, раціональних умов та термінів впровадження Україною положень Гетеборзького протоколу Конвенції в частині дорожнього та інших видів транспорту, а також моторних палив;

2) вперше в Україні здійснено великий комплекс робіт з математичного моделювання з використанням європейської технології COPERT-IV та європейської методології ЕЕА сумарних викидів більш ніж 100 різноманітних шкідливих речовин від автомобільного транспорту України в період 1990-2013 рік (25 окремих розрахунків за кожен рік з наведенням динаміки) з прогнозом на 2014 рік та прогнозом на період до 2020 року для різних сценаріїв розвитку економіки та факторів впливу відповідно до можливостей законодавчого (фіскального, технічного тощо) регулювання державою у цій сфері;

3) здійснено аналіз законодавства та розроблено рекомендації щодо практичної імплементації європейських екологічних норм до колісних транспортних засобів та моторних палив, включаючи, зокрема, аналіз основних завад, що заважають практичній дії законодавства України щодо поетапного впровадження екологічних норм «Євро», надано рекомендації щодо усунення національних бар'єрів у цій сфері та розроблено пропозиції до національного плану дій з ефективною імплементацією екологічних стандартів для колісних транспортних засобів відповідно до норм ЄС.

19. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконувалась робота «Дослідження та розроблення рекомендацій щодо зменшення питомого споживання енергоносіїв автомобільним транспортом» (перехідна робота на 2015-2020 рр.).

Основні наукові та практичні результати НДР полягають в такому.

Аналіз основних напрямів зменшення споживання енергоносіїв автомобільним транспортом та відповідних програм різних країн світу.

Розгорнутий пошук, дослідження та структурний аналіз наявних у світі технологій зменшення експлуатаційних витрат моторних палив та інших енергоносіїв автомобільним транспортом, що охоплюють техніку керування транспортними засобами різного конструктивного виконання і призначення та в різних умовах експлуатації, питання технічного стану і технічного обслуговування, експлуатаційні матеріали, планування поїздок, інші питання експлуатації та управління всіма основними факторами.

Попередній аналіз досвіду країн світу щодо:

- методів випробовування та показників паливної економічності дорожніх транспортних засобів;

- маркування дорожніх транспортних засобів за питомими викидами CO<sub>2</sub> та показниками паливної економічності;

- регулювання витрати палива та викидів CO<sub>2</sub> дорожніми транспортними засобами.

За цим напрямом досліджувалися окремі питання практичного впровадження технічного регулювання енергоефективності транспорту в Україні, зокрема,

розмаїття стандартів і показників паливної економічності різних країн світу, проблема «позациклових викидів», здійснено статистичний аналіз впливу параметрів конструкції на паливну економічність, вивчалися питання впровадження в Україні національної системи маркування енергетичної ефективності колісних транспортних засобів, питання впровадження узгодженої з прямим технічним регулюванням і маркуванням фіскальної політики у цій сфері з врахуванням досвіду країн ЄС, яка б сприяла поступовому покращенню середньої питомої енергетичної ефективності парку колісних транспортних засобів України та зменшенню забруднення довкілля.

20. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконувалась робота «Дослідження впливу на викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря структури парку колісних транспортних засобів України» (перехідна робота на 2015-2020 рр.).

Основними науковими і практичними результатами, які отримано під час виконання цієї НДР на проміжному етапі, є збір та синтез вихідних даних, проведення розрахунків, математичне моделювання та надання попередніх результатів аналізу тенденцій щодо структури парку колісних транспортних засобів України, споживання ним моторних палив та викидів в атмосферне повітря шкідливих речовин у період 1990-2014 рр. та попередній прогноз на період до 2020 р. для різних сценаріїв розвитку економіки та регулювання на основі сучасної європейської методології ЕМЕР/ЕЕА та програмного забезпечення COPERT-IV, як підґрунтя для подальшого розроблення відповідних стратегій і заходів.

У 2016 році досліджувалася структура парку, його активність і споживання моторних палив та викиди забруднюючих речовин у 2015 році та зроблено попередні оцінки за 2016 рік з метою аналізу тенденцій в період з 1990 по 2016 роки та відповідного прогнозування подальшого розвитку ситуації за різними сценаріями соціально-економічного розвитку країни та регулювання у цій сфері.

Розроблялися пропозиції щодо покращення транспортної статистики в цілому, зокрема, було розроблено проект Концепції Національної транспортної моделі України, що передбачає створення Центру обробки даних Національної транспортної моделі України, як базового інфраструктурного компонента.

Розроблялися пропозиції щодо переліку технологій і обладнання, що мають бути впроваджені в Україні для технічного регулювання у цій сфері, а також експериментального визначення національних питомих коефіцієнтів викидів транспортом забруднюючих речовин.

21. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконувалась робота «Розроблення математичної моделі якості атмосферного повітря міста на базі європейської технології THOR-Air-PAS для оцінки ефективності розвитку дорожньої інфраструктури, організації дорожнього руху та проектів містобудування» (перехідна робота на 2015-2020 рр.).

За виконанням НДР були отримані такі основні результати.

Проведено роботу щодо збирання інформації стосовно метеорологічних та мікрокліматичних характеристик та характеристик забруднення міста Києва для забезпечення математичних моделей розсіювання забруднення атмосферного повітря розгорнутими вихідними даними для якісного моделювання стану забруднення атмосферного повітря у місті. Зокрема, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було підготовлено проекти листів (офіційні запити від Міністерства інфраструктури України) до державних установ та організацій (тримачів відповідної інформації) щодо надання даних (за винятком конфіденційних), які можуть бути використані прямо або опосередковано для визначення (оцінювання) вихідних даних системи THOR-Air-PAS (запити щодо надання інформації було розіслано до п'ятнадцяти установ та організацій, на жаль, з яких лише п'ять організацій направили відповідь, що містить неповну (часткову) запитувану інформацію).

Результати розрахунку масових викидів забруднюючих речовин дорожнім транспортом у місті Києві відповідно до європейської методології ЕЕА з урахуванням деталізованої структури транспорту у потоках та параметрів руху.

Покращено просторову роздільну здатність системи THOR-Air-PAS (зі стандартних 1000x1000 метрів до 250x250 метрів) та реалізовано процедуру адаптації наявної інформації щодо розподілу викидів забруднювальних речовин на території міста Києва від різних джерел викидів (стаціонарних, площадних, лінійних) до нового формату вихідних даних.

Приклади якісного (з високою роздільною здатністю) моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднюючих речовин.

Результати моделювання в системі THOR-Air-PAS забруднення атмосферного повітря міста Києва для різних сценаріїв розвитку транспорту та його інфраструктури (наведено приклади моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднювальних речовин, прогнозування стану повітря міста внаслідок впровадження заходів технічного регулювання до дорожнього транспорту (впровадження на практиці європейських екологічних стандартів), прогнозування забруднення внаслідок покращення транспортної інфраструктури (реалізація проекту будівництва автодорожнього тунелю через річку Дніпро від площі Перемоги до Броварського проспекту), прогнозування забруднення внаслідок регулювання дорожнього руху (обмеження руху автотранспорту в центрі міста), прогнозування стану повітря міста внаслідок реалізації проекту будівництва навколо міста ВКАД (проведено моделювання за різними сценаріями розвитку автомобільного транспорту), оперативного прогнозування внаслідок виникнення масштабної надзвичайної ситуації техногенного характеру (сценарій пожежі в результаті аварії при транспортуванні легкозаймистих речовин та матеріалів в межах міста), деталізованого моделювання стану забруднення на окремих вулицях міста Києва (застосування моделі OSPM).

У 2016 – 2018 роках розширено перелік забруднюючих речовин у складі моделі, покращено деталізацію за стаціонарними джерелами забруднення повітря у м. Києві.

22. Згідно з планами НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014-2016 роках завершено основну частину дослідно-конструкторських робіт із розробки та складання такого високотехнологічного обладнання, як автоматизованого мобільного паливного модуля та багатоканальної системи збору даних вимірювань для проведення стендових випробувань автомобілів і двигунів. Розпочато НДДКР із розроблення принципів рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликівим стендом у складі (та необхідними допоміжними системами), що гостро необхідна для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ООН № 83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6» тощо (див. додаток 5).

23. Згідно з Планом НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2016 рік, виконана робота «Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики транспорту України у відповідність з європейською в контексті розроблення національної транспортної моделі».

24. Згідно з пунктом 12 Плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2016 рік, пунктом 9 Плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2017 рік та пунктом 8 Плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2018 рік виконано роботи з «Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі». Робота виконувалась протягом 2016 – 2018 років. Робота відповідає «Транспортній стратегії України на період до 2020 року» у напрямках: розширення використання на транспорті газових моторних палив; зменшення транспортними засобами експлуатаційних витрат та рівня шкідливих викидів. Фактично виконано такі роботи: наведено огляд та аналізування конструкцій і технічних характеристик міських та приміських автобуси моделей «Богдан» і «Ataman», а також їх штатних дизелів; розроблено принципіві схеми систем живлення зрідженим нафтовим газом (ЗНГ) газових ДВЗ з примусовим запалюванням з урахуванням особливостей конструкції ДВЗ та необхідної до застосування кількості газових балонів; розроблено компоновки розміщення та встановлення на газовому автобусі одного газового балона або одночасно двох газових балонів; розроблено принципіву схему системи запалювання такого газового ДВЗ; обрано свічки та котушки запалювання для системи запалювання; розроблені креслення доопрацювання головки блоку циліндрів (отворів від дизельних форсунок) для встановлення свічок запалювання; розроблено принципіві схеми систем електронного управління та регулювання транспортними газовими ДВЗ з примусовим запалюванням; виконано техніко-економічне обґрунтування економічної ефективності переобладнання дизелів міських та приміських автобусів в газові ДВЗ з примусовим запалюванням для роботи на ЗНГ. Роботи закінчено. За результатами робіт підготовлено заключний звіт.

25. Згідно з пунктом 11 Плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2017 рік та пунктом 10 Плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2018 рік, виконано частину роботи «Розроблення перспективних систем управління газовими ДВЗ з примусовим запалюванням, на базі конвертованого дизеля

Д-120 самохідного шасі СШ-2540». Робота перехідна і має виконуватися протягом 2017 – 2019 років. Робота відповідає «Транспортній стратегії України на період до 2020 року» у напрямках: розширення використання на транспорті газових моторних палив; зменшення транспортними засобами експлуатаційних витрат та рівня шкідливих викидів. У 2017 – 2018 роках виконано наступні роботи: огляд та аналізування конструкції і технічних характеристик самохідного шасі СШ-2540, а також штатного дизеля Д-120-44(-45); розроблено принципові схеми систем живлення ЗНГ та ПГ газових двигунів Д-120-45-ЗНГ та Д-120-45-СПГ з примусовим запалюванням; розроблено принципову схему електронної індуктивної системи запалювання з нерухомим розподілом напруги та індивідуальними котушками запалювання, а також обрано спеціальні свічки та котушки запалювання для роботи системи запалювання; розроблені креслення, на основі яких, доопрацьовані нові поршні із зміненими формами камер згоряння і зменшеними ступенями стиснення для роботи газового двигуна Д-120-45-ЗНГ. За результатами робіт у 2017 та 2018 роках підготовлено проміжний звіт. Роботи тривають.

26. Випробовування і експериментальні дослідження з визначенням енергетичних, екологічних показників та енергоефективності двигунів і транспортних засобів у 2014 – 2016 рр.:

- дослідницьке випробовування за процедурою випробовування типу I Правил ООН № 83-06 автомобіля ЗАЗ TF69Y0 з двигуном моделі A15SMS з двома різними моделями каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів;

- порівняльне стендове випробовування бензинового двигуна при роботі на бензині «АИ-95-К5 Євро» та бензині «АИ-95-К5 G-Drive» (бензин «АИ-95-К5 Євро» з вмістом багатофункціональної присадки «НІТЕС 6473») з визначенням каталітичного впливу присадки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна;

- порівняльне стендове випробовування дизельного двигуна у складі автомобіля при роботі на товарному дизельному паливі з дослідним зразком установки водневої «Мультипласт» до двигунів внутрішнього згоряння та без неї з визначенням впливу установки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна в режимі повного та часткового навантаження;

- порівняльне стендове випробовування автомобільного двигуна при роботі на товарному бензині А-95 та товарному бензині з вмістом дослідного зразка добавки метилату триетаноламіна (дві концентрації) з визначенням її каталітичного впливу на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна.

- сертифікаційні випробовування типу I, типу II, типу III та систем бортової діагностики згідно з Правилами ООН № 83-06 газобалонних автомобілів ЗАЗ Lanos, ЗАЗ Sens, ЗАЗ Vida (з двигуном GM), ЗАЗ Vida (з двигуном Chery) стосовно їх відповідності екологічним нормам «Євро-5»;

- порівняльне стендове випробовування автомобіля з дизелем при роботі на товарному дизельному паливі та дизельному паливі зі вмістом добавки «Reduxco®» (дві концентрації), з визначенням каталітичного впливу добавки

«Reduxco®» на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність в режимах повного і часткового навантаження двигуна.

- сертифікаційні випробовування вантажних автомобілів КрАЗ-5401В2-500 та КрАЗ-6322-05 на відповідність вимогам Правил ООН № 24-03 та Правил ООН № 49-05;

- сертифікаційні випробовування автобуса А0962 на відповідність вимогам Правил ООН № 24-03 та Правил ООН № 49-05;

- сертифікаційні випробовування двигуна F15S3 автомобіля ЗАЗ згідно з Правилами ООН № 85-00 при роботі на бензині та зрідженому нафтовому газі;

- дослідницькі випробовування автомобіля SUZUKI Vitara з оцінювання потужності двигуна з урахуванням положень Правил ООН № 85.

27. У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment за замовленням Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено рекомендації відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO<sub>2</sub> та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України.

Слід зазначити, що відокремлення наведених вище НДДКР є умовним (за формалізованою ознакою їх відповідності затвердженого плану НДДКР, або позапланових робіт, звіти за якими оформлювалися відповідно до встановлених замовниками вимог). Фактично переважна частина інших робіт, що здійснював ДП «ДержавтотрансНДІпроект», та які зазначено в інших додатках до цього звіту, зокрема щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, є також по суті науково-дослідними роботами, результати яких безпосередньо було викладено в інформаційних матеріалах, що надавалися до Мінінфраструктури, публікаціях у фахових виданнях, доповідях та матеріалах науково-технічних конференцій (у тому числі - міжнародних), пропозиціях до проектів нормативно-правових актів, наданих замовникам результатів створеної науково-технічної продукції, знайшли відображення у розроблених стандартах та створених зразках техніки тощо.

28. У 2017 році виконувались розробки економічного характеру:

- Визначення обсягів коштів, необхідних для створення комунального автотранспортного підприємства для здійснення регулярних перевезень населення в міському та приміському сполученні в регіоні міста Покровськ Донецької області». РК 0117U003388;

- «Науковий супровід, експертування і погодження проекту Випуску 69 «Автомобільний транспорт» ДКХПП з метою уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів та актуалізації чинних професій». РК 0117U006907;

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифу (у грн./пас-км) при перевезенні пасажирів на приміському маршруті «Тарасівка-Київ (АС «Південна»)» у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 092.02 для ТОВ «АВТО Груп» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів»;

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на міських маршрутах у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 20110, БАЗ А079.14, ПАЗ 4234, ПАЗ 32054-07 для ТОВ «ПСБ» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

29. Згідно з Планом НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2017 рік розпочато виконання науково-дослідної роботи «Дослідження питань використання, утримання колісних транспортних засобів з електричними урухомниками». У 2018 році здійснено аналізування передумов для розширення використання електромобілів, стану електромобільності у світі і, зокрема, Україні, оцінку проблематики безпеки електромобілів, а також короткий аналіз політики і законодавства Європейського Союзу, Правил ООН і Глобальних технічних правил, що регламентують вимоги до електромобілів.

30. Згідно з Планом НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2018 рік розпочато виконання науково-дослідної роботи «Дослідження та розроблення рекомендацій щодо запровадження систем управління безпекою дорожнього руху в Україні відповідно до вимог ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)» (перехідна робота на 2018-2019 рр.). У 2018 році здійснювалося аналізування міжнародних вимог до побудови систем управління безпекою дорожнього руху та практики їх реалізації країнами світу, нормативно-правових актів і нормативних документів, що врегульовують питання безпеки дорожнього руху та перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом в Україні, а також національних потреб і можливого впливу запровадження систем управління безпекою дорожнього руху на підвищення дорожньої безпеки в Україні.

## **Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері технічного регулювання**

У сфері технічного регулювання у 2014 – 2018 рр. здійснювалися такі роботи.

З метою забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) в державній системі сертифікації УкрСЕПРО, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833.

За дорученнями Мінекономрозвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Результати таких аналізувань надано до Мінекономрозвитку.

У 2014 році внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до стандарту ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 Оцінка відповідності. Вимоги до органів з сертифікації продукції, процесів та послуг (EN ISO/IEC 17065:2012, IDT).

За пріоритетним завданням «Наукове обґрунтування та участь у здійсненні реформи системи технічного регулювання України у сфері автомобільного транспорту, приведення системи підтвердження відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів до вимог Женевської Угоди 1958 року та законодавства ЄС (Директива 2007/46/ЄС)» відповідно до п. 6.2.3 Стратегії здійснено такі роботи.

Розроблено та затверджено 10.06.2015 за № 202/599 спільний наказ Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід.

З 1 січня 2016 року підтвердження відповідності КТЗ та частин в Україні здійснюється винятково відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України № 738 від 09.06.2011 року «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» та наказу Мінінфраструктури від 17.08.2012 р. № 521 Про затвердження «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу

транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», які зареєстровано Міністерством юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 та № 1587/21899.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено та здійснювався науково-методичний супровід проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію Україна – ЄС та наказу Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 «Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки».

Проект наказу погоджений з усіма зацікавленими центральними органами виконавчої влади, затверджений наказом Мінінфраструктури від 22.05.2017 № 188 та зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.06.2017 за № 745/30613.

Наказ спрямований на подальше наближення законодавства України у сфері технічного регулювання транспортних засобів до положень Директиви 2007/46/ЄС, імплементації окремих положень Регламенту Комісії (ЄС) № 183/2011 від 22 лютого 2011 року, який вносить зміни до додатків IV та VI Директиви 2007/46/ЄС.

Наказом зокрема передбачено:

- встановлення вимог до КТЗ щодо поетапного (залежно від категорії КТЗ) запровадження в Україні обов'язкового їх оснащення електронними системами контролю стійкості;

- запровадження вимог Правил ООН № 44 та Правил ООН № 129 стосовно стримувальних систем для дітей;

- уточнення норм щодо застосування пристроїв обмеження швидкості КТЗ з урахуванням вимог Директиви Ради 92/6/ЄЕС від 10.02.1992 р. щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві, яка підлягає імплементації відповідно до Угоди про асоціацію Україна-ЄС.

За пропозиціями вітчизняних автовиробників, з метою підтримки підприємств українського автопрому, наказом передбачено встановлення на обмежений строк окремих вимог до транспортних засобів категорій М1 та N, які вироблялися до впровадження вимог Порядку та були сертифіковані в системі сертифікації УкрСЕПРО як продукція, що виготовляється серійно.

У 2018 році розроблені та затверджені наказом Мінінфраструктури від 23.11.2018 № 561, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17.12.2018 за № 1430/32882, зміни до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Внесені зміни спрямовані на спрощення процедур оцінки відповідності транспортних засобів, які ввозяться до України з країн, які не входять до ЄС та не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року, зокрема Сполучених Штатів Америки, Канади і ін.

Також наказом передбачено, за пропозиціями вітчизняних виробників та автоімпортерів, у зв'язку з необхідністю значних вкладень коштів та часу для впровадження електронної системи контролю стійкості КТЗ, відтермінування обов'язкових вимог щодо встановлення електронної системи контролю стійкості на КТЗ до 2023 року із одночасним введенням в законодавство України приписів, доданих до Женевської Угоди 1958 року, а саме, Правил ООН № 140, щодо електронних систем контролю стійкості пасажирських колісних транспортних засобів.

У зв'язку з відсутністю у чинній редакції Порядку вимог рівня «ЄВРО-5» для КТЗ контрольною масою понад 2610 кг з бензиновими двигунами, наказом передбачено унормування цих вимог, а також врахування вимог Правил ООН № 49-06 та Правил ООН № 83-07 з новими серіями поправок.

З метою здійснення митного контролю за товарами, що ввозяться на митну територію України, на які поширюються вимоги Порядку, проект передбачає актуалізацію кодів УКТ ЗЕД продукції, що підлягає підтвердженню відповідності.

Враховуючи стан автомобільного ринку в Україні та пропозиції суб'єктів господарювання, з метою скорочення витрат автовиробників та автоімпортерів на проведення робіт з оцінювання відповідності та оформлення сертифікатів відповідності, створення умов для визнання в Україні затверджень типу КТЗ ЄС за Директивою 2007/46/ЄС, наказ також включає такі зміни:

- спрощено процедури затвердження конструкції КТЗ;
- передбачено можливість застосування при затвердженні типу КТЗ в Україні інформаційних документів, які в різний час подавались для затвердження типу в ЄС;
- зменшено кількості зразків КТЗ, які підлягають ідентифікації при затвердженні типу, передбачено можливість проведення ідентифікації КТЗ, що належить до типу затвердженого в ЄС, за фотографіями маркування щодо затвердження типу в ЄС.

Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу з сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів та партій частин та обладнання» та здійснювався його науково-методичний супровід. Відповідну постанову було прийнято 01.07.2016 № 419.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури Висновок технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДІпроект», нотифікованої в ООН як орган затвердження типу (ідентифікаційний номер E46/A(b)) та як технічна служба (ідентифікаційний номер E46/B) за Угодою про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20 березня 1958 року в м. Женеві з поправками 1995 року (ECE/TRANS/WP.29/343) щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження

завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС. Висновок ґрунтується на законодавстві ЄС. Наказом Мінінфраструктури від 18.11.2016 № 408 рекомендовано органам з сертифікації транспортних засобів приймати до розгляду при сертифікації транспортних засобів цей Висновок.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури Методичні рекомендації щодо застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, визначених доповненням 2 частини I додатку IV рамкової Директиви 2007/46/ЄС. Методичні рекомендації оприлюднені на веб-сайті Мінінфраструктури.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури Рекомендації щодо виконання вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання стосовно оцінки відповідності екологічним вимогам, які діють в Україні, та індивідуального затвердження КТЗ, ввезених на територію України з метою вільного обігу з США та Канади, зокрема, КТЗ категорій N2, N3, M2, M3.

Підготовлено та передано до Мінінфраструктури Висновок технічної служби щодо визначення відповідності КТЗ за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, що були в користуванні, екологічним вимогам відповідно до Закону України № 2612-VIII від 08.11.2018.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури проект змін до «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 12.04.2007 № 285 і зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766. Зазначений Порядок буде ефективно стимулювати перевізників до придбання і залучення більш комфортних і безпечних автобусів при наданні послуг пасажирського автотранспорту.

Розроблено та здійснювався науковий супровід проекту змін до законів України «Про дорожній рух» та «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо визначення повноважень органів виконавчої влади в сфері технічного регулювання, умов пропуску транспортних засобів та їх частин на митну територію України, першої державної реєстрації транспортних засобів, введення в обіг частин, затвердження конструкції, видачі сертифікатів відповідності (включено до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», реєстр. № 7317 від 17.11.2017). За дорученням Мінінфраструктури здійснено експертизу документів щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт згідно з «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898:

1. ДП «Волиньстандартметрологія» - листи № 1.04-11/14 від 13.06.14, № 1.04-11/4113 від 03.11.2014, № 1.04-11/4710 від 31.12.2014;
2. ДП «Укрметртестстандарт» - листи № 1.08-12/3564 від 09.10.2014, № 1.08-12/4919 від 31.12.2014;
3. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/4182 від 16.12.2015;
4. ТОВ «Рівнестандарт» - листи 1.04-11/3081 від 29.09.2015, 1.04-11/4183 від 16.12.2015;
5. ДП НДІ «Система» - лист 1.04-11/4205 від 15.12.2015;
6. ДП «Рівнестандартметрологія» - лист 1.04-11/3743 від 23.11.2015;
7. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/3315 від 16.10.2015;
8. ТОВ «Центр Оцінки Відповідності «Фактум» - лист 1.04-11/3318 від 19.10.2015;
9. ДП «Дніпростандартметрологія» - лист 1.04-11/2960 від 24.09.2015;
10. ТОВ «Харківський незалежний центр сертифікації» - лист 1.04-11/2961 від 23.09.2015;
11. ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» - лист 1.04-11/2930 від 18.09.2015;
12. ТОВ «НПП Міжнародні стандарти і системи» - лист 1.04-11/2929 від 18.09.2015;
13. ТОВ «ДП «Житомирстандарт» - листи 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2775 від 03.09.2015;
14. ДП «Кривбасстандартметрологія» - лист 1.04-11/2657 від 28.08.2015;
15. ДП «Запоріжжястандартметрологія» - лист 1.04-11/2099 від 09.07.2015.

За дорученням Мінінфраструктури здійснено експертизу документів щодо призначення Промислового Інституту Моторизації РІМОТ (Республіка Польща) технічною службою від України.

У 2015 році розроблені процедури, необхідні для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», а саме:

СТП 18-0401:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження типу;

СТП 18-0402:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

СТП 18-0601:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Процедури оцінювання відповідності виробництва;

СТП 18-0602:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Ідентифікація зразків продукції;

СТП 18-0701:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Інструкція щодо реєстрування та обігу документів.

У 2015-2016 роках працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь у реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» в рамках

компонента С щодо розробки рекомендацій та плану дій для наближення чинного українського законодавства до положень Директиви 2007/46/ЄС.

У 2016 році розроблено і запроваджено нові редакції окремих процедур, необхідних для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», з урахуванням надбаного практичного досвіду їхнього застосування, а саме:

СТП 18-0402:2016 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

СТП 18-0601:2016 Затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Оцінювання відповідності виробництва.

У 2017 році розроблено і запроваджено нові редакції окремих процедур, необхідних для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», з урахуванням змін, до Порядку, внесених згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 №188, а також надбаного практичного досвіду застосування зазначених процедур, а саме:

СТП 18-0401:2018 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження типу;

СТП 18-0402:2018 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

ВРІ 1.03-014:2017 Система управління ВЛ ТСВ. Охорона праці під час проведення випробування у випробувальній лабораторії «Технічна служба з випробувань дорожніх транспортних засобів» ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ВРІ 1.03-001:2017 Система управління ВЛ ТСВ. Порядок проведення випробувань автобусів;

ВРІ 1.03-004:2017 Система управління ВЛ ТСВ. Сидіння пасажирські. Порядок проведення, програма та робочі процедури випробування на відповідність вимогам Правил ООН № 80.

У 2017 році розроблено і запроваджено нову процедуру, необхідну для виконання робіт відповідно до Женевської угоди 1958 року, а саме:

СТП 18-0403:2017 Офіційне затвердження колісного транспортного засобу, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, на підставі Правил ООН. Порядок затвердження та наглядання.

У 2016 році для забезпечення відповідності діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері оцінювання та сертифікації СУЯ підприємств-виробників КТЗ, їх частин та обладнання як органу з сертифікації СУЯ розроблено нові редакції низки стандартів підприємства і внутрішніх робочих інструкцій для приведення їх у відповідність до змінених вимог нових міжнародних та національних стандартів ДСТУ EN ISO/IEC 17021-1:2015 (ISO/IEC 17021-1:2015) та ДСТУ ISO 9001:2015, зокрема:

– СТП 09-0401:2016 «Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю»;

– СТП 09-0402:2016 «Процеси надання послуг. Наглядання за сертифікованою системою управління якістю»;

– НЯ-4.2.2:2016 «Система управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Настанова щодо якості»;

– ВРІ 1.09-004:2016 «Система управління якістю. Моніторинг та вимірювання процесу СУЯ П4.5.1 «Моніторинг та вимірювання продукції»;

– ВРІ 1.09-005:2016 «Система управління якістю. Контроль задокументованої інформації. Інструкція щодо ідентифікування, реєстрування та зберігання задокументованої інформації під час проведення робіт з сертифікації систем управління якістю»;

– ВРІ 1.09-010:2016 «Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Методика формування та призначання комісії для оцінювання та підтвердження відповідності системи управління якістю»;

– ВРІ 1.09-011:2016 «Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Форми документів»;

– ВРІ 1.09-012:2016 «Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Інструкція щодо визначення трудомісткості робіт з перевіряння й оцінювання систем управління якістю»;

– ВРІ 1.09-013:2016 «Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Інструкція щодо планування аудиту систем управління якістю організацій з розгалуженою структурою».

Для забезпечення удосконалення процесу виконання робіт щодо індивідуального затвердження КТЗ, в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» запроваджений, активно працює та постійно удосконалюється процес виконання робіт щодо індивідуального затвердження КТЗ з використанням технології «Єдине вікно».

Процес прийому заяв відбувається на першому поверсі будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект», організований як відкритий офіс, оснащений комп'ютерною технікою, оперативним архівом, системою відео-фіксації. Для спрощення процедури сертифікації для замовника та підвищення ефективності роботи персоналу, процес прийому заяв автоматизовано, функціонує модульна інформаційна система «Insat-On-Line», електронний обмін документів між оператором, який приймає заяву, експертом та лабораторією. Мінімізовано витрати часу співробітників підприємства та усунений корупційний ризик шляхом виключення примусу заявника носити документи між підрозділами інституту. Процес прийому заяв постійно удосконалюється, вносяться зміни до СТП, інструкцій та інших внутрішніх документів, процедура і технологія проведення робіт сертифікації КТЗ для заявника є прозорою та доступною.

Приміщення для заявників (хол) обладнано стільцями для сидіння, столами та двома інформаційними табло, на яких в режимі «online» здійснюється відображення інформації про проходження випробувань у випробувальній лабораторії та стан робіт щодо готовності сертифікатів відповідності.

## **Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту**

За пріоритетним завданням за п. 6.2.1 Стратегії роботи зі створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (та у його складі випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів) здійснювалися у 2014 році на виконання:

- п. 1814 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2017 № 1106;

- п. 268 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р;

- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р (розділ «Пріоритети розвитку автомобільного транспорту»);

- Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.2013 № 294 (виконання достроково припинено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2014 № 71);

- Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із доповненнями, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 8.04.2014 № 171);

- Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 732-р;

- Галузевої програми підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів бюджетними установами шляхом їх раціонального використання у сферах транспорту та зв'язку на 2010 – 2014 роки, затвердженої рішенням Колегії Мінтранзв'язку від 17.09.2009 № 18;

- пп. 9, 10, 11 рішення колегії Державного департаменту автомобільного транспорту від 12.06.2007 № 14, введеного в дію наказом Державного департаменту автомобільного транспорту Мінтранзв'язку від 09.07.2007 № 535;

- постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.2012 № 397 «Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності галузевого рівня на 2012 – 2016 роки»;

- пункту 1 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (НД і ДКР у рамках передпроектних та проектних робіт із створення автополігону для досліджень у сфері безпечності конструкції та енергоефективності колісних транспортних засобів);

- пункту 4 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників («Євро-4» – «Євро-6»), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування).

У 2014 – 2018 роках ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом з причетними департаментами Мінінфраструктури здійснювало комплекс заходів щодо забезпечення вирішення завдання створення в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту разом із автополігоном у складі, комплексом випробувальних лабораторій та відповідною інфраструктурою тощо.

Цей проект є ключовим для отримання технологічних можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів у галузі транспорту, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Разом з тим, фінансування робіт з проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігону для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів не здійснювалося, оскільки, на виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14, передбачені на передпроектні роботи кошти було спрямовано на забезпечення фінансування заходів з енергозбереження та переходу опалення будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на альтернативні види палива зі скороченням споживання природного газу.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайне цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту.

Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту. Крім того, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» не має власних достатніх коштів навіть для утримання цієї земельної ділянки та сплати відповідних податків. Слід зазначити, що виконання навіть передпроектних робіт потребує значних

інвестицій. Разом з тим, вкладення коштів у передпроектні роботи з високою мірою вірогідності може виявитися марним витрачанням державних коштів у разі наступної зміни плану та рельєфу місцевості розташування об'єкту, оскільки конфігурація автомобільного полігону принципово може бути визначена лише у прив'язці до конкретної місцевості з урахуванням наявних обмежень тощо. Це питання потребує принципового політичного рішення на державному рівні з наданням відповідних гарантій вкладення державних коштів.

Разом з тим, протягом 2014 – 2016 рр. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. Роботи були спрямовані на пошук технологічних рішень забезпечення спорудами проведення необхідних видів випробовувань із зменшенням їх вартості, але з можливістю подальшого розвитку об'єкту відповідно до перспективних вимог стандартів із збереженням вже здійснених на перших етапах інвестицій.

В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

Розроблене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та затверджене Мінінфраструктури детальне технічне завдання на проектування споруд українського автополігону було перекладено на англійську мову і направлено для ознайомлення до всевітньо відомої у галузі проектування полігонів компанії IDIADA, де отримало високу оцінку експертів проектного підрозділу. За нашим проханням компанією IDIADA було надано попередні оцінки вартості окремих елементів українського автополігону та надано пропозиції щодо виконання відповідних проектних робіт на європейському рівні. Відповідні пропозиції також надавалися до Мінінфраструктури.

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Керівництво Мінінфраструктури принципово підтримало проект, але питання забезпечення його фінансування залишається досі невирішеним.

Інститут у 2014 році декілька разів презентував проект в Мінінфраструктури за участю представників Європейських організацій, але не знайшов зацікавленості європейських представників в частині надання фінансової допомоги в його реалізації.

За проханням Мінекономрозвитку проект у 2014 році двічі було презентовано (з наданням відповідних графічних та інформаційних матеріалів) на розширених нарадах Мінекономрозвитку за участю представників міжнародних фінансових організацій та Європейської Комісії в Україні. Проект був високо оцінений як керівництвом Мінекономрозвитку, так і представниками міжнародних фінансових організацій і Європейської Комісії в Україні (з точки зору важливості для України завдань, що вирішуються проектом, та внутрішнього наповнення проекту). Проте міжнародні фінансові організації не виявили інтересу щодо фінансування цього та інших подібних проектів в Україні, оскільки, де-факто, не зацікавлені надавати Україні доступ до сучасних технологій, підтримувати розвиток вітчизняної науки та створення високотехнологічних конкурентоспроможних виробництв в Україні.

Спроби знайти інших інвесторів цього проекту за кордоном (шляхом взаємодії з випробувальними центрами автомобілебудівної промисловості інших країн) також не принесли успіхів.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 2014 – 2018 роках у межах власних наявних ресурсів продовжувало роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів, які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало роботи з модернізації випробувального обладнання, що використовується для проведення дорожніх випробувань КТЗ, їх складових та приладдя, з метою розширення його функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик.

Зокрема, здійсненні роботи з суттєвої модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1, у першу чергу, за рахунок розроблення нового програмного забезпечення, використання сучасної мікропроцесорної елементної бази та прогресивних бездротових технологій передавання інформації. Це забезпечить можливість проведення дорожніх випробувань КТЗ усіх категорій на відповідність вимогам понад 20 вітчизняних стандартів та міжнародних регламентів і Директив ЄС з обов'язковим документуванням отриманих результатів.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації випробувального центру за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для забезпечення зазначеного виду випробувань були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

У цьому напрямку проведені роботи з удосконалення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, з метою доопрацювання

програмного забезпечення щодо здійснення постійного контролювання кутової швидкості кожного колеса КТЗ за допомогою спеціальних датчиків. Це дозволить більш об'єктивно оцінювати ефективність роботи антиблокувальної гальмівної системи та забезпечить повне документування процесів гальмування КТЗ з записом у реальному часі усіх показників, передбачених відповідними Правилами ООН.

Роботи щодо модернізації діючого випробувального обладнання в умовах складних економічних обставин та обмежених фінансових можливостей інституту стали одним з пріоритетних напрямків для розвитку науково-дослідного випробувального центру.

Розпочаті роботи зі створення обладнання для випробування гальмівних систем КТЗ з електричною керуючою магістраллю, побудованою з використанням CAN-шини.

З метою розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь для визначення показників міцності кріплення ременів безпеки. У 2015 р. придбано необхідні комплектуючі (2 електронних динамометра) та виготовлено 4 натяжні пристрої (2 – для поясного ременя, 2 – для діагонального ременя). Комплектуючі змонтовані на стенді та проведені пробні випробування.

У 2016 році проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь з метою проведення на ньому випробування міцності кріплення ременів безпеки. Посилено раму стенда, кріплення силових гідравлічних циліндрів здійснено на елементах посилення рами. Проведені експериментальні випробування кріплення ременів безпеки на пасажирських сидіннях (поясного ременя безпеки та діагонально-поясного). За результатами експериментальних випробувань встановлена необхідність доукомплектувати стенд двома гідроциліндрами з робочим ходом не менше 500 мм (для випробування точок кріплення ременя діагонально-поясного (трьохточкового)).

Розроблено нормативний документ ВРІ 1.03-018:2016 «Кріплення ременів безпеки транспортних засобів. Порядок проведення, програма та робочі процедури випробування на відповідність вимогам ДСТУ UN/ECE R14-03:2002 та Правил ЕЭК ООН №14.

У 2017 році стенд доукомплектовано двома гідроциліндрами з робочим ходом 500 мм, що дозволило проводити випробування трьохточкових ременів безпеки. За результатами акредитації ВЦ КТЗ в грудні 2017 року ВЛ ТСВ отримало право проводити випробування кріплення ременів безпеки транспортних засобів на відповідність вимогам Правил ЕЭК ООН №14. Атестат акредитації №2Н1127 від 11.12.2017 р.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» розробляло принципові технічні рішення, конструкторську документацію, здійснював пошук та придбання елементної бази і матеріалів для створення таких зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання для оснащення лабораторій, як:

1) автоматизований багатофункціональний мобільний паливний модуль оригінальної конструкції (автоматизація та убезпечення випробувань, зокрема, порівняльних випробувань різних зразків палив з їх багатократним

чергуванням, виконання функцій паливозаправника КТЗ під час стендових та дорожніх випробовувань, з точним вимірюванням кількості палива, що заправляється, забезпечення процедури випробовування КТЗ у VT-SHED камері тощо);

2) універсальна багатоканальна система збору та оброблення даних вимірювань для автоматизації проведення стендових та дорожніх випробовувань зразків техніки (з індивідуальною гальванічної розв'язкою та здатністю забезпечити надійні вимірювання в жорстких умовах).

У 2014-2018 роках інститутом завершено основну частину дослідно-конструкторських робіт з розробки та збирання апаратної частини автоматизованого мобільного паливного модуля та багатоканальної системи збору даних вимірювань для проведення стендових випробувань автомобілів і двигунів (високотехнологічного обладнання, виконаного на сучасному рівні). Обладнання введено в експлуатацію та розроблюється комплекс спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для розширення його функціональних можливостей.

Розпочато НДДКР із розроблення принципів рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликівим стендом у складі (та необхідними допоміжними системами), що гостро необхідна для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ООН № 83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6», проведення дослідницьких робіт зі створення нових зразків техніки та досліджень використання автомобільним транспортом альтернативних моторних палив і джерел енергії, досліджень так званих позациклових викидів транспортом забруднюючих речовин, пускових властивостей двигунів на різних паливах тощо.

Було здійснено пошук та придбано імпортований каскадний імпактор, який надає можливості здійснювати аналіз дисперсного складу твердих часток у відпрацьованих газах автомобільних двигунів (найбільш шкідливого компоненту ВГ).

Здійснювалася подальша модернізація спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення дорожніх випробовувань КТЗ та спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення стендових випробовувань КТЗ (у складі системи VPAS власної розробки інституту).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено у 2014 році та наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539 затверджено Стратегічний план розвитку Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., серед пріоритетів якого передбачено, зокрема, розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі.

В умовах відсутності фінансування та невизначеності принципового питання з остаточною місцем розташування автополігону, виконання передпроектних та проектних робіт із створення автополігону унеможливлено.

Наразі інститут вимушений фактично призупинити активну фазу робіт за проектом до прийняття принципового політичного рішення на державному рівні щодо забезпечення його фінансування та принципового вирішення питання щодо місця розташування об'єкту (принаймні надання певних гарантій закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо).

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для вирішення найбільш актуальних завдань з реалізації проекту створення Центру в частині практичного впровадження в Україні європейських екологічних стандартів для дорожнього транспорту за проектом з назвою «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС (в частині Правил ООН № 83 та стандартів «ЄВРО-4, -5, -6»)).

У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

Стратегія розвитку напряму «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» передбачає:

- концентрацію зусиль на розробленні та наданні до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо забезпечення (за необхідності) переносу термінів виконання цього завдання у відповідних державних програмних документах з огляду на поточну соціально економічну ситуацію в країні;

- продовження пошуку шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо вирішення питання отримання у законодавчо встановленому порядку певних гарантій принципового закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо. За умови вирішення цього завдання - розроблення передпроектної документації, та проведення комплексу інших робіт з проектування та землевідведення за наявності додаткових джерел фінансування;

- продовження налагодження стосунків з випробувальними центрами країн ЄС (за можливості);

- подальше оснащення випробувальних лабораторій в межах поточних фінансових можливостей інституту та наявних ресурсів випробувальним обладнанням зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку процесу випробовування, його якість, та створить нові технологічні можливості щодо зацікавлення потенційних замовників випробовувань, НДР та ДКР.

З метою висвітлення в ЗМІ зазначеної проблематики та подальшого пошуку шляхів вирішення цього завдання в журналі «Перевізник» (номери 12 і 13 за 2016 рік) інститутом було опубліковано статтю «Створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту» з описом проекту та викладенням оновленої стратегії його реалізації в поточних умовах.

У 2016 році розроблено та подано до Мінінфраструктури та до Асоціації автовиробників України «Укравтопром» ґрунтовні пропозиції щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

Було запропоновано створити міжвідомчу робочу антикризову групу для усестороннього опрацювання цього завдання із залученням Транспортної академії України, науково-дослідних інститутів, підприємств машинобудівної галузі тощо.

Робочій групі було запропоновано розробити:

1. Проект Стратегії розвитку вітчизняного автомобілебудування з чітким баченням цілей, майбутнього бажаного місця України у загальносвітовому розподілу праці, ресурсів, виробництв з високою доданою вартістю та, відповідно, благ, і основних напрямів консолідованих дій Держави, бізнесу і всього суспільства в цьому напрямку.

2. Проект відповідної Державної цільової програми виходу з кризи та розвитку вітчизняного автомобілебудування, передбачивши конкретні заходи, терміни, відповідальних, та дійові механізми її практичної реалізації, зокрема механізми акумуляції та цільового залучення (концентрації) суспільних фінансових ресурсів на ключових напрямках.

3. Пропозиції щодо внесення відповідних змін до чинного законодавства, які створюватимуть умови для пріоритетного розвитку вітчизняного машинобудування та стимулювання інновацій.

Також було розроблено пропозиції до пріоритетних напрямів Державної підтримки вітчизняного машинобудування та переліку першочергових завдань і заходів щодо забезпечення виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

Окремо було зазначено, що реалізація проекту «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» мала б бути важливою складовою отримання доступу України до сучасних технологій розробки і контролю відповідності колісних транспортних засобів та їх компонентів вимогам до безпечності конструкції, що є важливою умовою

забезпечення як потреб власного ринку, так для отримання доступу до ринків інших країн.

У 2017 – 2018 роках за рахунок власних коштів інституту виконано такі роботи:

1) завершено основні роботи зі створення автоматизованого мобільного паливного модуля для проведення, зокрема порівняльних випробовувань альтернативних видів моторних палив на принципово новому технологічному рівні та підвищення безпеки виробничого процесу в лабораторії;

2) завершено розробку та складення сучасної багатоканальної гальванорозв'язаної системи збору даних вимірювань для забезпечення випробовувань КТЗ та ДВЗ згідно з вимогами зазначених технічних регламентів.

Також продовжені роботи зі створення устаткування для випробування гальмових систем КТЗ з електричною керуючою магістраллю, побудованою з використанням CAN-шини.

Здійснена підготовча робота та підписання (21.06.2017) Меморандуму про взаєморозуміння між Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України і компанією AVL List GmbH (Австрія) щодо співробітництва в галузі скорочення і контролю забруднення довкілля від автомобільного транспорту та запровадження в Україні європейських стандартів і технологій стосовно викидів, споживання палива та енергетичної ефективності колісних транспортних засобів. Меморандум спрямований на забезпечення постачання для випробувального центру випробувального обладнання компанії AVL List GmbH за рахунок уряду Австрії. Підготовлені та надіслані до компанії AVL технічні рішення щодо розміщення випробувального устаткування в ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Інститутом підготовлено і направлено Міністрові інфраструктури (лист від 27.09.2017 № 1.02-31/654) обґрунтування щодо віднесення до переліку пріоритетних завдань за п. 1.4 Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яким передбачено виконання масштабного інфраструктурного заходу №1 «Впровадження комплексу випробувальних лабораторій і дорожніх споруд (споруд автополігону) відповідно до міжнародних стандартів з безпечності конструкції транспортних засобів (активна, пасивна, загальна і пріоритетна екологічна безпека) та елементів облаштування доріг».

Здійснено підготовку проекту Меморандуму про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України і Федеральним міністерством транспорту, інновацій і технологій Республіки Австрія. Меморандум, зокрема, спрямований на пошук шляхів практичної реалізації проекту створення випробувального центру із залученням європейських технологій і фінансових ресурсів. Проект Меморандуму поданий до Мінінфраструктури листом від 30.01.2018 № 1.02-31/66. До Департаменту міжнародного співробітництва в робочому порядку також подані матеріали з додатковими обґрунтуваннями.

Підготовлено довідку щодо проекту Меморандуму про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України і Федеральним міністерством транспорту, інновацій і технологій Республіки Австрія (подана до

Мінінфраструктури листом від 07.03.2018 № 1.02-31/127) для інформаційного забезпечення участі Міністра інфраструктури України В.В.Омеляна на економічному форумі «Австрія-Україна» 14 березня 2018 року.

**Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект»  
у сфері стандартизації за 2014 – 2018 рр.**

В рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, ДП «ДержавтотрансНДПроект», на виконання Державної програми стандартизації на 2006 – 2010 роки (постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 р. №229), щодо гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними та «Міждержавної програми стандартизації механічних транспортних засобів і причепів» розробило ряд нормативних документів, яким було надано чинності у 2014 році (табл. 1).

Таблиця 1.

	Позначка НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 337:2014	Колісні транспортні засоби. Шворінь до 50 мм для зчіпного пристрою автомобільних напівпричепів. Основні розміри та розміри для встановлення та взаємозамінення (ISO 337:1981, IDT + ISO 337:1981/Cor 1:1990, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
2.	ДСТУ ISO 2416:2014	Колісні транспортні засоби. Автомобілі легкові. Розподіл маси (ISO 2416:1992, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
3.	ДСТУ ISO 4130:2014	Колісні транспортні засоби. Тривимірна система координат і контрольні точки. Терміни та визначення понять (ISO 4130:1978, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
4.	ДСТУ ISO 7638-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 1. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 24 В" (ISO 7638-1:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
5.	ДСТУ ISO 7638-2:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 2. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 12 В (ISO 7638-	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		2:2003, IDT)	
6.	ДСТУ ISO 11446-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі електричні між тягачами та причепами. Частина 1. З'єднувачі 13-контактні для колісних транспортних засобів на номінальну напругу 12 В, що не призначені для перетинання водних перешкод убрід (ISO 11446-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
7.	ДСТУ ISO 15031-3:2014	Колісні транспортні засоби. Зв'язок між транспортним засобом та зовнішнім устаткуванням для діагностування забруднювальних викидів Частина 3. Технічні та експлуатаційні вимоги до діагностичних з'єднувачів і пов'язаних з ними електричних кіл (ISO 15031-3:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
8.	ДСТУ ISO 16121-1:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 1. Загальний опис, основні вимоги (ISO 16121-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
9.	ДСТУ ISO 16121-2:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 2. Оглядовість (ISO 16121-2:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
10.	ДСТУ ISO 16121-3:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 3. Інформаційні прилади та органи керування (ISO 16121-3:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
11.	ДСТУ ISO 16121-4:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 4. Умови середовища у кабіні (ISO 16121-4:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
12.	ДСТУ ISO 16183:2014	Колісні транспортні засоби. Двигуни великої потужності. Вимірювання газоподібних викидів у нерозбавлених відпрацьованих газах та викидів частинок з використанням систем	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		розбавлення частини потоку в перехідних режимах випробовування (ISO 16183:2002, IDT)	
13.	ДСТУ ISO 10605:2014	Колісні транспортні засоби. Методи контролювання електричних завод від електростатичного розряду (ISO 10605:2008, IDT);	Наказ Мінекономрозвитку від 29.12.2014 №1485
14.	ДСТУ ISO 2575:2014	Колісні транспортні засоби. Умовні позначення органів керування, індикаторів та сигнальних пристроїв (ISO 2575:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1435

ДП «ДержавтотрансНДПроект» також брало участь у розробленні ДСТУ 7434:2013 «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю» (введений в дію з липня 2014 року).

Стандарти, розроблені на виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами), наведено у табл. 2

Таблиця 2.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 3888-1:2014; ДСТУ ISO 3888-2:2014; ДСТУ ISO 4138:2014; ДСТУ ISO 7401:2014; ДСТУ ISO 7975:2014; ДСТУ ISO 8349:2014; ДСТУ ISO 8855:2014; ДСТУ ISO 9815:2014; ДСТУ ISO 9816:2014; ДСТУ ISO 10392:2014; ДСТУ ISO 11012:2014; ДСТУ ISO 11026:2014; ДСТУ ISO 12021:2014; ДСТУ ISO 13674-1:2014; ДСТУ ISO 13674-2:2014; ДСТУ ISO 14512:2014; ДСТУ ISO 14791:2014; ДСТУ ISO 14792:2014; ДСТУ ISO 14793:2014; ДСТУ ISO 14794:2014; ДСТУ ISO 15037-1:2014; ДСТУ ISO 15037-2:2014;	Прийнято 27 міжнародних стандартів ISO методом «підтвердження», які встановлюють методи контролювання стійкості та курсової стійкості колісних транспортних засобів.	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1431

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
	ДСТУ ISO 16234:2014; ДСТУ ISO 16333:2014; ДСТУ ISO 17288-1:2014; ДСТУ ISO 17288-2:2014; ДСТУ ISO 21994:2014;		
2.	ДСТУ ISO 39001:2015	Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101, наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності з 01.01.2016 Видано в січні 2016 р.
3.	ДСТУ 2935:2018	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення (на заміну ДСТУ 2935-94).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 298, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019

Стандарти, що розробляються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015, плану заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112, Транспортної стратегії України на період до 2020 року та Плану національної стандартизації на 2015 рік наведено у таблиці 3.

Таблиця 3.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN 12195-1:2018 (EN 12195-1:2010 + EN 12195-1:2010/AC:2013 + EN 12195-1:2010/AC:2014, IDT)	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.
2.	ДСТУ EN 12195-2:2018 (EN 12195-2:2000, IDT)	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Кріпильні стяжні ремені з хімічних волокон.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.
3.	ДСТУ EN 12195-3:2018	Пристрої кріплення вантажу на	Наказ

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
	(EN 12195-3:2001, IDT)	колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги.	ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.
4.	ДСТУ EN 12195-4:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4. Сталеві кріпильні троси (EN 12195-4:2003, IDT).	Проект остаточної редакції ДСТУ EN 12195-4:20__ у вересні 2018 року направлено на погодження та реєстрацію до ДП «УкрНДНЦ».
5.	ДСТУ EN 12640:2018 (EN 12640:2000, IDT)	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.
6.	ДСТУ EN 12641-1:2018 (EN 12641-1:2005, IDT)	Змінні кузови та комерційні транспортні засоби. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.
7.	ДСТУ EN 12642:2018 (EN 12642:2016, IDT)	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 23.08.2018 № 299, встановлено дату надання чинності з 01.06.2019.

На виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2016 рік за темами «Розроблення проектів національних нормативних документів, гармонізованих з міжнародними та європейськими» («Стандарт ЄС-4» та «Стандарт НС-2») розроблено та затверджено наказами ДП «УкрНДНЦ» національні стандарти методом «Перекладу», яким було надано чинності у 2016 році (таблиця 4).

Таблиця 4.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN ISO 6682:2016 (EN ISO 6682:2008, IDT; ISO 6682:1986, IDT; ISO 6682:1986/ Amd 1:1989, IDT)	Землерийні машини. Зони зручності та досяжності органів керування — На заміну ДСТУ EN ISO 6682:2014 прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 13.12.2016 № 426.
2.	ДСТУ EN 13020:2016 (EN 13020:2015, IDT)	Машини для оброблення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13020:2016 (EN 13020:2015, IDT), прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 27.12.2016 № 443.
3.	ДСТУ EN 13021:2016 (EN 13021:2003 + A1:2008, IDT)	Машини для зимового утримання доріг. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13021:2014 прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 27.12.2016 № 443.
4.	ДСТУ EN 13524:2016 (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT)	Машини для утримання автомобільних доріг. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13524:2016 (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT), прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 27.12.2016 № 443.
5.	ДСТУ EN 15997:2016 (EN 15997:2011; EN 15997:2011/AC:2012, IDT)	Мотовсюдиходи (квадроцикли). Вимоги щодо безпеки та методи випробування — На заміну ДСТУ EN 15997:2014 прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 27.12.2016 № 443.
6.	ДСТУ EN 50498:2017 (EN 50498:2010, IDT)	Електромагнітна сумісність (ЕМС). Стандарт на групу електронного обладнання, встановлюваного на колісних транспортних засобах після їх продажу — На заміну ДСТУ EN 50498:2014 прийнятого методом підтвердження.	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 21.09.2017 № 293, встановлено дату надання чинності з 01.01.2019.

На виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2017 рік за темами «Розроблення 666 нормативних документів, гармонізованих з міжнародними та європейськими (Стандарт ЄС-5)», розроблено національні стандарти методом «Перекладу» (таблиця 5).

Таблиця 5.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN 1501-4:2018 (EN 1501-4:2007, IDT)	Сміттєвози та їхні підіймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 4. Контролювання рівня шуму для сміттєвозів — На заміну ДСТУ EN 1501-4:2014 (прийнятого методом підтвердження).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019.
2.	ДСТУ EN 16029:2018 (EN 16029:2012, IDT)	Моторизовані колісні транспортні засоби, призначені для перевезення людей та не призначені для використання на дорогах загального користування. Одноколісні двоколісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпеки та методи випробування — На заміну ДСТУ EN 16029:2014 (прийнятого методом підтвердження).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019.
3.	ДСТУ EN 50556:2018 (EN 50556:2011, IDT)	Системи сигнальні для регулювання дорожнього руху — На заміну ДСТУ EN 50556:2014 (прийнятого методом підтвердження).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019.
4.	ДСТУ EN 61851-23:2018 (EN 61851-23:2014; AC:2016, IDT)	Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 23. Станції заряджання електричних транспортних засобів постійного струму — На заміну ДСТУ EN 61851-23:2015 (прийнятого методом підтвердження).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019.
5.	ДСТУ EN 61851-24:2018 (EN 61851-24:2014, AC:2015, IDT)	Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 24. Цифровий зв'язок між станцією заряджання ЕТЗ та електричним транспортним засобом для контролювання постійного струму заряджання — На заміну ДСТУ EN 61851-24:2015 (прийнятого методом підтвердження).	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019.

На виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2018 рік за темами «Розроблення 501 нормативного документа, гармонізованого з

європейськими (Стандарт ЄС-6)», розроблено національні стандарти методом «Перекладу» (таблиця 6).

Таблиця 6.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN 16486:20_ (EN 16486:2014, IDT)	Машини для ущільнення відходів та вторинної сировини. Ущільнювачі. Вимоги щодо безпеки. Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 16486:2016 (прийнятого методом підтвердження);	Розроблення та погодження остаточної редакції проекту гармонізованого національного стандарту. Справу стандарту передано до ДП «УкрНДНЦ» на експертизу і подальше затвердження
2.	ДСТУ EN 16500:20_ (EN 16500:2014, IDT)	Машини для ущільнення відходів або вторинної сировини. Вертикальні пакетувальні преси. Вимоги щодо безпеки. Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 16500:2016 (прийнятого методом підтвердження)	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019
3.	ДСТУ EN 1501-5:20_ (EN 1501-5:2011, IDT)	Смітєвози. Загальні вимоги та вимоги безпеки. Частина 5. Підймальне устаткування. Розроблення ДСТУ	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 02.10.2018 № 342, встановлено дату надання чинності з 01.10.2019

На виконання програми науково-дослідних робіт на 2018 рік ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розпочато актуалізацію ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролю (таблиця 7).

Таблиця 7.

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ 3649:20__	Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролю	Внесення в програму стандартизації на 2018 рік. Розроблення технічного завдання

На виконання Угоди про асоціацію Україна-ЄС, постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 «Про Програму діяльності Кабінету

Міністрів України», схваленою постановою Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII і бюджетної програми Мінекономрозвитку «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», КПКВК 1201440 внесено до Плану національної стандартизації на 2019 рік розроблення методом «перекладу» таких гармонізованих національних стандартів:

- ДСТУ EN 1501-1:20\_\_ (EN 16486:2014, IDT) Сміттєвози та їх підймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 1. Сміттєвози з тильним навантаженням. Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 1501-1:2016 (прийнятого методом підтвердження);

- ДСТУ EN 1501-2:20\_\_ Сміттєвози та їх підймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 2. Сміттєвози з бічним навантаженням. Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 1501-2:2014 (прийнятого методом підтвердження);

- ДСТУ EN 1501-3:20\_\_ Сміттєвози та їх підймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 3. Сміттєвози з фронтальним навантаженням. Розроблення національного НД на заміну ДСТУ EN 1501-3:2014 (прийнятого методом підтвердження);

- ДСТУ ISO 7637-1:20\_\_ Колісні транспортні засоби. Електричні збурення, спричинені провідністю та взаємодією. Частина 1. Визначення та загальні положення (ISO 7637-1:2015, IDT). Розроблення ДСТУ на заміну ДСТУ ISO 7637-1:2012;

- ДСТУ ISO 7637-2:20\_\_ Колісні транспортні засоби. Електричні збурення, спричинені провідністю та взаємодією. Частина 2. Передавання електричних збурень лише вздовж ліній живлення (ISO 7637-2:2011, IDT). Розроблення ДСТУ на заміну ДСТУ ISO 7637-2:2012);

- ДСТУ ISO 7637-3:20\_\_ Колісні транспортні засоби. Електричні збурення, спричинені провідністю та взаємодією. Частина 3. Передавання електричних перехідних процесів ємнісним та індуктивним зв'язком по лініях, крім ліній живлення (ISO 7637-3:2016, IDT). Розроблення ДСТУ на заміну ДСТУ ISO 7637-3:2012;

- ДСТУ ISO 7637-5 Колісні транспортні засоби. Електричні збурення, спричинені провідністю та взаємодією. Частина 5. Розширені визначення та методи перевірки для гармонізації генераторів імпульсів відповідно до ISO 7637 (ISO 7637-5:2016, IDT). Вперше розроблення ДСТУ ISO 7637-5.

За 2014-2018 роки спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» виконано науково-технічну експертизу проектів таких нормативних документів у галузі колісних транспортних засобів:

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 1. Общие требования к испытаниям»;

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 2. Циклы испытаний и специальные условия испытаний»;

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 3. Измерение потребления топлива при постоянной скорости»;
- ДСТУ-Н 1.3:2015 «Технічні умови України. Настанови щодо розроблення»;
- ГОСТ ISO 23273 «Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»;
- ГОСТ Р 53831 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний»;
- ДСТУ EN 13019 «Машини для чищення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки» (EN 13019:2001+A1:2008, IDT);
- ГОСТ 529 «Трубки радиаторные. Технические условия»;
- ДСТУ 1.2:20\_\_«Національна стандартизація. Правила розроблення національних нормативних документів»;
- ГОСТ «Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»;
- ГОСТ ISO 14396 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ИСО 8178»;
- ГОСТ ISO 8178-11 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11.Стендовые измерения выбросов отработавших газов и твердых частиц из двигателей внедорожных транспортных средств в неустановившемся режиме»;
- ГОСТ ISO 3842 «Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость»;
- ГОСТ «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия. Требования к установке на шины. Методы испытаний»;
- ГОСТ «Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми автомобильными транспортными средствами. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры, технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ EN 50556 «Системы управления дорожным движением. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ ISO/IEC 17067–2015 „Оценка соответствия. Основные положения сертификации продукции и руководящие указания по схемам сертификации продукции”.
- ГОСТ IEC 61851-21 «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 21. Требования к электрическим транспортным средствам в части подключения к источнику питания постоянного/переменного тока»;
- ГОСТ ISO 8789 «Рукава и рукава резиновые в сборе для систем рулевого управления с усилением. Технические требования»;
- ГОСТ ISO/TR 11954 «Дорожный транспорт на топливных элементах. Измерение максимальной скорости»;
- ГОСТ ISO 16110-2 «Водородные генераторы на основе технологий переработки топлива. Часть 2. Методы измерения рабочих характеристик»;
- ГОСТ ISO 13984 «Водород сжиженный. Стыки систем заправки топливом автомобилей»;
- Зміни № 2 ГСТУ 3-008-2000 «Колеса для пневматичних шин. Ободи глибокі і глибокі широкі з посадковими полицями 15° з номінальними діаметрами 17.5; 19.5; 20.5; 22.5; 24.5; 26.5; 30.5. Основні розміри»;
- ДСТУ ISO/DIS 17646: «Камери пневматичні для механічних транспортних засобів. Технічні вимоги та методи випробувань»;

- ДСТУ ISO 3877-2\_ «Пневматичні шини, вентилі та камери. Перелік еквівалентних термінів. Частина 2. Вентилі (ISO 3877-2:1997, IDT)»;
- другої редакції проекту ДСТУ ISO/DIS 17646:\_\_ «Камери пневматичні для механічних транспортних засобів. Технічні вимоги та методи випробувань»;
- ДСТУ ISO 13326:\_\_ «Шини пневматичні. Методи визначення однорідності» (ISO 13326:1998, IDT);
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля»;
- ГОСТ «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию»;
- ГОСТ «Транспортные средства колёсные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения»;
- ГОСТ «Колёсные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
- ГОСТ «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования»
- ГОСТ «Автомобили легковые. Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобили легковые. Системы очистки и омывания ветрового стекла. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 24. Цифровая связь между станцией зарядки постоянным током для электрических транспортных средств (EV) и электрическим транспортным средством для контроля зарядки постоянным током»;
- ГОСТ «Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»
- ГОСТ «Системы зарядки электрических транспортных средств. Часть 22. Станция зарядки переменным током для электрических транспортных средств»;
- ГОСТ «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 23. Станция зарядки постоянным током для электрических транспортных средств»;
- ГОСТ ISO 11439 «Автомобильные транспортные средства. Баллоны высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Технические требования и методы испытаний»;
- першої редакції проекту ДСТУ EN 50293 «Сигнальні системи дорожнього руху. Електромагнітна сумісність»;
- ГОСТ «Снегоболотоходы колесные малогабаритные с органами управления автомобильного типа. Требования безопасности и методы испытаний»;

- ГОСТ «Топливо водородное. Технические условия на продукт. Часть 3. Применение для топливных элементов с протонообменной мембраной стационарных энергоустановок»;
- ГОСТ «Водородные генераторы на основе технологий переработки топлива. Часть 2. Методы измерения рабочих характеристик»;
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;
- другої редакції проекту ДСТУ EN 50293 «Сигнальні системи дорожнього руху. Електромагнітна сумісність»;
- ДСТУ «Шини пневматичні для легкових автомобілів та їхніх причепів. Загальні технічні умови»;
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Бензини автомобільні довготривалого зберігання. Технічні умови»;
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо дизельне довготривалого зберігання. Технічні умови»;
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо дизельне. Метод визначення цетанового числа»;
- другої редакції проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;
- другої редакції проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;
- другої редакції проекту Зміни № 4 ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови»;
- ДСТУ Біопаливо рідке та газове. Викиди парникових газів. Технічні умови»;
- ДСТУ EN 14010:201\_\_ «Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введення в експлуатування» (EN 14010:2003+A1:2009, IDT);
- другої редакції проекту ДСТУ ISO 13326:\_\_ «Шини пневматичні. Методи визначення однорідності» (ISO 13326:1998, IDT);
- ГОСТ «Технологии топливных элементов. Часть 4-101. Энергоустановки на топливных элементах отличные от автомобильных и вспомогательных энергосистем. Безопасность электрического наземного транспорта промышленного назначения»;
- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 1. Общие требования и определения»;
- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 2. Рабочие характеристики и общие методы испытания»;
- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 3. Регулятор давления»;

- ГОСТ «Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Системы зарядки электрических транспортных средств. Часть 22. Станция зарядки переменным током для электрических транспортных средств»;
- ГОСТ «Снегоходы. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Стеклоочистители электрические. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Насосы топливopодкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Двигатели автомобильные. Ремни приводные. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Форсунки дизелей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1.8 МПа. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Технические требования и методы испытаний»
- ГОСТ «Спидометры автомобильные с электроприводом. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Оборудование автоцистерн для перевозки сжиженного нефтяного газа»;
- перша редакція ДСТУ ISO 4000-1:\_\_ «Шини та ободи для легкових автомобілів. Частина 1. Шини (метричні серії)» (ISO 4000-1:2015, IDT);
- ГОСТ ИСО 3046-1-2002 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые характеристики. Часть 1. Стандартные исходные условия, объявленные мощность, расходы топлива и смазочного масла. Методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шины пневматические зимние, оборудованные шипами противоскольжения. Метод испытания по оценке износа дорожного покрытия»;
- ДСТУ ISO 4000-2:\_\_ «Шини та ободи для легкових автомобілів. Частина 2. Ободи (ISO 4000-2:2013, IDT)»;
- ДСТУ ISO 4209-2:\_\_ «Шини (метричні серії) та ободи для вантажних автомобілів і автобусів. Частина 2. Ободи» (ISO 4209-2:2012, IDT );
- остаточна редакція ДСТУ ISO 4000-1:\_\_\_ «Шини та ободи для легкових автомобілів. Частина 1. Шини (метричні серії)» (ISO 4000-1:2015, IDT);
- ГОСТ «Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1.8 МПа. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования. Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 52746-2007 с учетом требований СТБ 2216-201»

- ГОСТ «Измерение шума, излучаемого автотранспортными средствами при разгоне. Технический метод. Часть 1. Категории М и N»;

- ГОСТ «Измерение шума, излучаемого автотранспортными средствами при разгоне. Технический метод. Часть 2. Категория L»;

- ГОСТ 31966-2012 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Общие требования безопасности»;

- перегляд ДСТУ 3849-99 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих і спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги»;

- ДСТУ \_\_ «Шини пневматичні для вантажних механічних транспортних засобів та причепів до них. Загальні технічні вимоги»;

- ДСТУ \_\_ «Шини пневматичні для вантажних механічних транспортних засобів та причепів до них. Загальні технічні вимоги».

- ДСТУ ISO/CD 4251-1 «Шини (серії з маркуванням норми шарування) та ободи для сільськогосподарських тракторів і машин. Частина 1. Позначки та розміри шин, профілі застосовуваних ободів»;

- ДСТУ ISO/CD 4251-2: \_\_ «Шини (серії з маркуванням норми шарування) та ободи для сільськогосподарських тракторів і машин. Частина 2. Номінальні навантаги на шини»;

- ГОСТ «Рассеиватели стеклянные для осветительных и светосигнальных приборов наземного транспорта. Технические условия»;

- ГОСТ «Единичные транспортные средства. Маркировка идентификационным номером»;

- ДСТУ ISO/DIS 7867-1: \_\_ «Шини метричних серій для сільськогосподарських, лісогосподарських та будівельних машин. Частина 1. Позначки, розміри та маркування шин, відповідність шин і ободів»;

- ДСТУ ISO/DIS 7867-2: \_\_ «Шини метричних серій для сільськогосподарських, лісогосподарських та будівельних машин. Частина 2. Номінальні навантаги для сільськогосподарських шин»;

- Технічне завдання ДСТУ EN 1794-1:201\_ (EN 1794-1:2011, IDT) «Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 1: Вимоги до механічних характеристик та стійкості»;

- Технічне завдання ДСТУ EN 1794-2:201\_ (EN 1794-2:2011, IDT) «Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 2: Загальні вимоги техніки безпеки та екологічні вимоги»;

- Технічне завдання ДСТУ EN 1794-3:201\_ (EN 1794-3:2016, IDT) «Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Неакустичні характеристики. Частина 3: Реакція на вогонь. Поведінка шумозахисного устаткування при горінні та класифікації»;

- ГОСТ «Мототранспортные средства. Травмобезопасность наружных выступов. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерения выброса продуктов сгорания. Часть 6. Отчет о результатах изменения и испытания» (RU.1.131-2017);

- ГОСТ «Едиличные транспортные средства. Маркировка идентификационным номером» (RU.1.582-2017);

- ДСТУ EN ISO 11442:\_\_\_ «Технічна документація на продукцію. Управління документацією»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе. Криогенные системы питания. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования» (RU.1.205-2018);

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Общие технические требования к эксплуатации на сжиженном природном газе, техника безопасности и методы испытаний» (RU.1.207-2018);

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний» (RU.1.208-2018);

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Домкраты механические. Технические требования и методы испытаний» (RU.1.209-2018);

- ГОСТ «Автомобили оперативно-служебные для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей органов охраны правопорядка. Технические требования» (RU.1.203-2018);

- ГОСТ «Автомобили легковые. Устройства для защиты от выбросов из под колес. Технические требования и методы испытаний» (RU.1.206-2018);

- Технічне завдання ДСТУ EN 14389-1:201\_ (EN 14389-1:2015, IDT) «Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Процедури оцінки довговічності. Частина 1: Акустичні характеристики»;

- Технічне завдання ДСТУ EN 14389-2:201\_ (EN 14389-2:2015, IDT) «Устаткування для зниження шуму дорожнього руху. Процедури оцінки довговічності. Частина 2: Неакустичні характеристики».

Розглянуто у 2018 році звернення ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ КАРДАН» щодо надання чинності в Україні міждержавному стандарту ГОСТ 33669-2015 «Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия» та направлено відповідне звернення до ДП «УкрНДНЦ», який наказом від 21.09.2018 № 332 надав чинність з 01.10.2018 ДСТУ ГОСТ 33669:2018 (ГОСТ 33669-2015, IDT) «Автомобільні транспортні засоби. Передачі карданні автомобілів з шарнірами неоднакових кутових швидкостей. Загальні технічні умови».

Для цілей підтвердження відповідності складових частин КТЗ в 2015 році розроблені нормативні документи, власником яких є ДП «ДержавтотрансНДІпроект», надані на перевірку та внесені до бази даних ДП «Укрметрестандарт»:

- Повідомлення №01527695/01-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-023:2010 «Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного приводу гальм автомобілів»;

- Повідомлення №01527695/02-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-024:2010 «Циліндри гідравлічні гальмові колісні барабанних гальмових механізмів»;

- Повідомлення №01527695/03-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-025:2010 «Складові частини циліндро-поршневої групи та газорозподільного механізму двигунів внутрішнього згоряння автомобілів».

- Повідомлення №01527695/04-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-026:2010 «Складові частини підвіски та рульового приводу автомобілів»;

- Повідомлення №01527695/05-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-027:2010 «Диски та барабани гальмові колісних транспортних засобів»;

- Повідомлення №01527695/06-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-028:2010 «Елементи фільтрувальні повітряочисників двигунів внутрішнього згоряння».

Згідно з укладеними договорами в 2015 році проводилося абонементне обслуговування та актуалізація нормативних документів на 2 підприємствах виробників КТЗ.

Розроблено пропозиції щодо черговості робіт з розроблення національних стандартів у сфері колісних транспортних засобів (на виконання окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2013 № 128/18/11-14).

Спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» в 2015 році проведено аналіз та надані пропозиції щодо подальшого застосування на території України стандартів колишнього СРСР (ГОСТ), розроблених до 1992 року (включно), та які закріплені за ТК 80.

На виконання Плану перевірки національних нормативних документів на 2016 рік, затвердженого наказом ДП «УкрНДНЦ» від 15.02.2016 р. №37, ТК 80 «Дорожній транспорт» опрацьовано та надіслано до Національного органу стандартизації Висновки щодо перевірки 135 національних НД, зокрема стосовно скасування ДСТУ серії UN/ECE R (Правил ЕЭК ООН). Згідно вимог ДСТУ 1.8:2015 сформовано пропозиції до Програми щодо перегляду чинних НД та розроблення на заміну їх НД, які відповідають чинному законодавству України.

В 2016 році проведено комплексний аналіз ГОСТ, розроблених до 1992 року та закріплених за ТК 80, надані пропозиції щодо скасування ГОСТ, які не актуальні та ГОСТ, які актуальні, та застосовуються для експлуатації відповідних об'єктів, обладнання тощо.

Надані пропозиції щодо участі у роботі Міждержавного технічного комітету зі стандартизації 308 «Мотоцикли и мопеды».

Розроблено відповідно до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 10.08.2016 р. №235 та надано на затвердження до ДП «УкрНДНЦ» оновлене згідно з ДСТУ 1.14:2015 Положення про ТК 80 «Дорожній транспорт».

Для вдосконалення інформаційного забезпечення сфери автомобільного транспорту до 2016 року розроблювалось та видавалось власними силами щорічне Доповнення до «Каталогу нормативних документів, що діють в галузі автомобільного транспорту», яке містить інформацію щодо нових, змінених та скасованих НД.

За період 2014 – 2018 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **220** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу **1010** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **343** замовлення від підприємств на придбання НД. Оформлено та переоформлено **113** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

В 2017 році ДП «ДержавтотрансНДПроект», який здійснює функції секретаріату технічного комітету ТК 80 «Дорожній транспорт», отримав подяку Національного органу стандартизації за значний внесок у розвиток національної стандартизації, активне сприяння у виконанні програми Уряду та євроінтеграції, а саме виконання плану прийняття як національних 1000 стандартів та змін до них, гармонізованих з міжнародними та європейськими.

В 2018 році ДП «ДержавтотрансНДПроект», який здійснює функції секретаріату технічного комітету ТК 80 «Дорожній транспорт», отримав подяку Національного органу стандартизації за значний внесок у розвиток національної стандартизації, активну позицію, відповідальне ставлення до виконання основних функцій ТК, а також з нагоди дня працівників стандартизації і метрології та всесвітнього дня стандартів.

Оновлено сайт ДП «ДержавтотрансНДПроект» стосовно діяльності ТК 80 «Дорожній транспорт» та ПК-05 «Транспорт та зв'язок» ТКА НААУ.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить станом на кінець 2018 року вже **10 135** контрольних примірників НД, зокрема: ДСТУ, ДСТУ UN/ECE R, ДБН, ДК, КНД, НПАОП, ГСТУ, СОУ, ОСТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ISO, ІЕС, EN, АСТМ, BS, DIN, ЕА і інші.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» є колективним членом у підкомітеті ПК 93/1 «Системи управління якістю» технічного комітету стандартизації ТК 93 «Системи управління якістю, екологічного управління та безпечністю харчових продуктів» (з вересня 2017 року ТК 93 реорганізовано у ТК 189 «Системи управління якістю» наказом від 10.10.2017 №316 Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» – Національного органу стандартизації). Працівники підприємства беруть участь в експертуванні проектів міжнародних та національних стандартів у сфері управління якістю та суміжних сферах.

У 2017 році ДП «ДержавтотрансНДПроект» виконано експертування проектів таких міжнародних та національних стандартів:

- ISO/DIS 10001 «Quality management — Customer satisfaction — Guidelines for codes of conduct for organizations» («Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо кодексів поведінки для організацій»);
- ISO/DIS 10002 «Quality management — Customer satisfaction — Guidelines for complaints handling in organizations» («Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо розглядання скарг в організації»);
- ISO/DIS 10003 «Quality management — Customer satisfaction — Guidelines for dispute resolution external to organizations» («Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо розв'язання спорів поза межами організацій»);
- ISO/DIS 10004 «Quality management — Customer satisfaction — Guidelines for monitoring and measuring» («Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо моніторингу та оцінювання»);
- ISO/DIS 10005 «Quality management systems — Guidelines for quality plans» («Системи управління якістю. Настанови щодо програм якості»);
- ISO/CD 10015 «Quality management. Guidelines for competence management and people development» («Управління якістю. Настанови щодо управління компетентністю і розвитком людей»);
- ДСТУ ISO/TS 9002 «Системи управління якістю. Настанови щодо застосування ISO 9001:2015».

У 2018 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконано експертування проектів таких міжнародних та національних стандартів:

- ДСТУ ISO 10006:201\_ (ISO 10006:2017, IDT) "Управління якістю. Настанови щодо управління якістю в проектах" (перша та остаточна редакції);
- ДСТУ ISO 10007:201\_ (ISO 10007:2017, IDT) "Управління якістю. Настанови щодо керування конфігурацією" (перша і остаточна редакції);
- ДСТУ ISO 9004:201\_ (ISO 9004:2018, IDT) "Управління якістю. Якість організації. Настанови щодо досягнення сталого успіху" (перша і остаточна редакції).

Слід зазначити, що загалом за період 2014-2018 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано **24** проекти стандартів та інших документів у сфері управління якістю та суміжних сферах, пов'язаних з розробленням, запровадженням та підтриманням функціонування систем управління якістю та інших систем управління, зокрема:

- 2014 рік – 1 міжнародний стандарт;
- 2015 рік – 10 національних стандартів;
- 2016 рік – 3 міжнародні стандарти;
- 2017 рік – 6 міжнародних та 1 національний стандарти;
- 2018 рік – 3 національні стандарти.

За результатами опрацювання зазначених документів до ПК 93/1 (з вересня 2017 року – до ТК 189) надіслано зауваги та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання стандартів.

За взаємодії з Технічним комітетом з акредитації (ТКА) НААУ працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2011 – 2018 рр. в межах функціонування підкомітету ПКА-05 «Транспорт та зв'язок» ТКА (Голова ПКА-05 – директор ДП

«ДержавтотрансНДІпроект») опрацьовували міжнародні стандарти у сфері акредитації і надали до НААУ зауваження та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання або перекладу стандартів, зокрема:

- 2012 р. - ISO/IEC 17020:2012 Conformity assessment – Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection (Оцінювання відповідності. Вимоги щодо діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування) ISO/IEC 17021:2011 Conformity assessment – Requirements for bodies providing audit and certification of management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління);

- 2013 р. - ISO/IEC 17065:2012 Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, processes and services (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги);

- 2014 р. - ISO/IEC TS 17021-3:2013 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 3. Competence requirement for auditing and certification of quality management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління. Частина 3. Вимоги до компетентності для провадження аудиту і сертифікації систем управління якістю);

- 2015 р. - ISO/IEC TS 17021-1:2015 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 1. Requirements (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що здійснюють аудит і сертифікацію систем управління. Частина 1. Вимоги);

- ISO/IEC 17043 «Оцінка відповідності. Основні вимоги до проведення перевірки кваліфікації»;

- проектів Політик: «Політика НААУ щодо участі у міжлабораторних випробуваннях на професійність»; «Політика НААУ щодо простежуваності вимірювання, що проводять органи з оцінки відповідності відповідно до заявленої сфери акредитації»;

- 2016 р. – документ EA-2/17 INF 2014 (щодо акредитації ООВ з метою нотифікації);

- 2017 р. – ISO/IEC TS 17021-3:2017 «Conformity assessment — Requirements for bodies providing audit and certification of management systems —Part 3:Competence requirements for auditing and certification of quality management systems» («Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що провадять аудит і сертифікацію систем управління. Частина 3. Вимоги до компетентності для провадження аудитів і сертифікації систем управління якістю»);

У 2014-2015 роках розглянуто і опрацьовано 2 звернення відділу якості та роботи з персоналом НААУ Голови ПКА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи.

У 2015 році опрацьовано 11 Політик НААУ та інших документів НААУ, підготовлено і передано до НААУ пропозиції ПКА-05 щодо зазначених політик і документів для розглядання та обговорення на засіданні ТКА НААУ.

У 2016 році:

- розглянуто і опрацьовано 13 звернень відділу міжнародного співробітництва, інформаційного забезпечення та якості планово-організаційного управління НААУ до Голови ПККА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи;

- розроблено критерії грубих порушень акредитованими органами оцінювання відповідності своїх обов'язків, розглянуто і проаналізовано проект розробленого НААУ загального документа «Перелік грубих порушень з боку акредитованого органу з оцінки відповідності»;

- опрацьовано 4 Політики НААУ, підготовлено і передано до НААУ пропозиції ПККА-05 щодо зазначених політик для розглядання та обговорення на засіданні ТКА НААУ;

- розроблені пропозиції для НААУ щодо внесення змін до загального документа НААУ ЗД-09.00.01 «Кваліфікаційні вимоги, порядок та правила атестації персоналу з акредитації» в частині додаткових вимог до персоналу з акредитації в галузі колісних транспортних засобів з метою поліпшення якості робіт щодо акредитації органів оцінювання відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

У 2017 році:

- розглянуто і опрацьовано 8 звернень відділу міжнародного співробітництва, інформаційного забезпечення та якості планово-організаційного управління НААУ до Голови ПККА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи;

- опрацьовано проект «Методичних рекомендацій щодо акредитації органів із сертифікації персоналу у галузі неруйнівного контролю у виробничому секторі «Залізничний транспорт та вироби для нього».

У 2018 році:

- розглянуто та опрацьовано 22 звернення відділу міжнародного співробітництва, науково-методичної діяльності та якості НААУ до Голови ПККА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти та аудитори з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи;

- опрацьовано проекти таких документів:

«Положення про атестаційну комісію персоналу з акредитації»;

«Кваліфікаційні вимоги, порядок та правила атестації персоналу з акредитації» (документ ЗД-09.00.01);

«Регламент роботи Ради з акредитації Національного агентства з акредитації України»;

Політики НААУ: «Політика НААУ щодо використання національного знака акредитації та посилання на акредитацію» (документ ЗД-15.00.03); «Політика НААУ щодо заходів, які забезпечують дотримання зобов'язань органу з сертифікації/інспектування, що виникають у результаті його дій та/або діяльності» (документ ЗД-08.03.13).

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект» обраний до керівного складу Ради з акредитації НААУ, представляючи в ній акредитовані органи оцінювання відповідності. У 2016 році відповідно до Положення про Раду з акредитації НААУ виконував функції Голови Ради.

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке є колективним членом технічного комітету стандартизації ТК 38 «Стандартизація продуктів нафтопереробки і нафтохімії», розглянули у 2014 – 2018 роках та надали відгуки, зауваги і пропозиції на такі проекти технічних регламентів, національних стандартів і технічних умов щодо якості традиційних й альтернативних моторних палив і нафтопродуктів:

- Технічний регламент щодо вимог до скраплених газів як альтернативи автомобільного палива;

- ДСТУ EN 228:20XX «Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги та методика випробування»;

- ТУ У 20.5-00152307-008:2014 «Паливо моторне альтернативне»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для дизельних двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо дизельне Євро. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Добавка комплексна оксигенатна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова прямогонна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ТУ У 19.2-38882770-001:2014 «Бензин автомобільний А-80. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови»;

- СОУ МЕВ «Нафтопродукти. Оформлення допуску (технічного рішення) до виробництва та застосування»;

- ТУ У 20.1-38989982-001:2014 «Сировина вуглеводнева альтернативна (синтетична нафта). Технічні умови»;

- Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, судових та котельних палив»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо дизельне. Метод визначення цетанового числа» ;

- зміни №4 до ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Бензини автомобільні довготривалого зберігання. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо дизельне довготривалого зберігання. Технічні умови»;

- ГОСТ 8.599-2010 «Плотность светлых нефтепродуктов. Таблицы пересчета плотности к 15 °С и 20 °С и к условиям измерения объема»;

- ДСТУ EN 15376:201X (EN 15376:2014, IDT) «Палива автомобільні. Етанол як складник бензину. Вимоги та методи випробувань»;

- ДСТУ-Н ХХХХ:201X «Палива автомобільні. Етанол як складник бензину. Настанова щодо вимог безпеки, охорони довкілля, маркування, пакування, транспортування, зберігання, правила приймання та гарантії виробника».

- ДСТУ EN 12596 (EN 12596:2014, IDT) «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення динамічної в'язкості з використанням вакуумного капілярного віскозиметра»;

- ДСТУ EN 13302 (EN 13302:2010, IDT) «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення динамічної в'язкості бітумного в'язучого з використанням ротаційного віскозиметра»;

- ДСТУ EN 12595 (EN 12595:2014, IDT) «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення кінематичної в'язкості»;

- ДСТУ EN 13398 (EN 13398:2010, IDT) «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення еластичності»;

- перша редакція проекту зміни № 1 до національного стандарту ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови»

- п'ятнадцять перших редакцій проектів національних стандартів стосовно бітуму і бітумних в'язучих, надісланих ДП «ДерждорНДІ» листом від 29.08.2018 № 19.2-10-940.

ГОСТ EN 16144 «Нефтепродукты жидкие. Определение задержки воспламенения и производного цетанового числа (DCN) средних дистиллятных топлив. Метод с фиксированным периодом впрыска и камерой сгорания постоянного объема» (ВУ. 1.095-2017);

ГОСТ EN 16568 «Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Смесевое дизельное топливо, содержащее метиловые эфиры жирных кислот (FAME). Определение окислительной стабильности методом ускоренного окисления при 120°C» (ВУ. 1.161-2017).

Для забезпечення технологічних процесів експлуатації колісних транспортних засобів, що урухомлюються джерелами електричного струму високої напруги необхідно спланувати розроблення стандартів, перша група яких зведена у таблицю, а також отримати консультації провідних ТК на предмет їх можливої заміни еквівалентними національними ДСТУ.

Таблиця 8.

Познака	Предмет стандартизації	Познака еквівалентних ДСТУ	Примітка
Директива 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради ЄС від 22 жовтня 2014 про впровадження інфраструктури для альтернативних видів палива			
EN 62196	Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та	ДСТУ EN 62196-2:2014	усі частини

	ВВОДИ		
IEC/ISO/IEEE 80005	Проектування, встановлення та випробування систем та адрес HVSC		Те саме
IEC/IEEE DIS 80005	Підключення до енергопостачання у порту, високовольтні берегові системи підключення (HVSC) на борту корабля та на березі		—«»—
ISO 14469	Дорожні транспортні засоби. Заправні з'єднувачі для стисненого природного газу		—«»—
ISO 14687 (ISO/CD 14687)	Паливо водневе – Технічні умови на продукт		—«»—
ISO 17268	Пристрої з'єднувальні для заправки наземних транспортних засобів газоподібним водневим паливом		—«»—
ISO 16923	Станції заправні природного газу – Станції стисненого природного газу (СПГ) для заправки транспортних засобів		—«»—
ISO/TS 18683	Настанови щодо систем та установок для постачання зрідженого природного газу (ЗПГ) як палива на судна		—«»—
ISO/TS 20100	Водень газоподібний. Заправні станції		—«»—
<b>Стандарти щодо кваліфікації для роботи з системами високої напруги транспортних засобів</b>			
EN 60529	Ступені захисту, що забезпечуються оболонками		—«»—
EN 61243	Переносні двополюсні тестери напруги з допоміжними частинами	ДСТУ EN 61243	—«»—
IEC 60364	Електричні установки, що діють починаючи з та охоплюючи наднизьку напругу та до і охоплюючи високу		—«»—

	напругу.		
ISO 6469	Електричні самохідні дорожньо-транспортні засоби. Захист людей від ураження електричним струмом		—«»—
EN 61140	Загальні аспекти для установок і обладнання. Захист проти ураження електричним струмом	ДСТУ ІЕС 61140	—«»—
EN 50191	«Монтаж і експлуатація випробувального устаткування»		—«»—
FMVSS 305	Процедура лабораторних випробувань для транспортних засобів з електричним урухомником: втрата електроліту та захист від ураження електричним струмом		Стандарт США, якщо таке можливо

**Аналіз за основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2018 рр. як суб'єкта господарювання**

**1. Роботи з підтвердження відповідності (сертифікації) та випробовування продукції**

Обсяги робіт із сертифікації та сертифікаційних випробувань ДТЗ в значній мірі залежать кількості транспортних засобів, що реалізуються в Україні.

В 2014 році відбулось суттєве падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2013 роком:

- в сегменті легкових автомобілів – на 54,5%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 56,2%;
- в сегменті автобусів – на 44,7%.

В 2015 році падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2014 роком склало:

- в сегменті легкових автомобілів – на 52%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 28%;
- в сегменті автобусів – на 64%.

В 2016 році падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2015 роком (за періоди з січня по листопад) склало:

- в сегменті легкових автомобілів – на 12,9%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 61%;
- в сегменті автобусів – на 64,7%.

Крім цього збільшилась конкуренція в сфері сертифікації ДТЗ за рахунок збільшення кількості органів із сертифікації, які виконують такі роботи. Якщо в 2011-2012 роках кількість таких органів склала 27, із них 7 – приватної форми власності, в 2013 році – 35, із них 11 приватної форми власності, то в 2014 році сертифікати відповідності на ДТЗ видавали 46 органів із сертифікації, із них приватні – 17.

1 січня 2016 року набули чинності положення Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (у частині вилучення із Декрету Кабінету Міністрів України «Про стандартизацію і сертифікацію» положень щодо сертифікації ДТЗ) та наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 06.05.2015 № 451, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України за 15.05.2015 за № 546/26991, у частині вилучення ДТЗ із Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації України та скасування Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх частин та обладнання. Проте сервісні центри МВС на початку 2016 року продовжували реєструвати КТЗ виключно на підставі сертифікатів УкрСЕПРО.

Після направлення від Мінекономрозвитку до МВС листів з інформацією про нормативно-правові акти, які діють у сфері оцінки відповідності та державної реєстрації КТЗ, починаючи з 26 квітня 2016 року, фактично відбулася

реформа у системі технічного регулювання КТЗ і перша державна реєстрація КТЗ в сервісних центрах МВС здійснюється на підставі:

- сертифікатів відповідності, виданих в державній системі сертифікації УкрСЕПРО до 1 січня 2016 року;

- сертифікатів відповідності, виданих виробником або його уповноваженим представником, тип якого затверджено згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

- сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ, виданих призначеними органами з оцінки відповідності.

Одним із факторів, який негативно вплинув на обсяги робіт із сертифікації ДТЗ, їх складових частин та приладдя, що виконуються ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є прояви недобросовісної конкуренції на ринку послуг із сертифікації, які полягають в масових порушеннях вимог чинного законодавства при проведенні робіт із сертифікації органами із сертифікації, які видають сертифікати відповідності без проведення належних випробувань. За дорученнями Мінекономрозвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Як показали результати такого аналізування, значна частина сертифікатів відповідності видана з порушеннями встановлених вимог. Масового характеру набули випадки фальсифікації при сертифікації рівнів екологічних вимог, яким відповідають транспортні засоби, що дало змогу ввозити в Україну ДТЗ, які не відповідають вимогам Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів».

За результатами проведеного аналізу запропоновано Мінекономрозвитку, який керує системою сертифікації УкрСЕПРО, впровадити заходи щодо наведення порядку в цій сфері, зокрема, внести зміни до «Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту від 17.01.1997 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.1997 за № 29/1833, спрямованих на забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації ДТЗ, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 р. № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 р. за № 1215/27660.

З метою недопущення видачі сертифікатів відповідності на транспортні засоби, що не відповідають вимогам чинного законодавства, інститутом спільно з ВААІД розроблено «Рекомендації щодо проведення в державній системі сертифікації робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що були у користуванні». Зазначені «Рекомендації...» листом Мінекономрозвитку від 03.09.2015 р. за №3431-07/29329-07 було доведено до органів із сертифікації для їх виконання.

Стратегічним завданням інституту в цій сфері є забезпечення впровадження в Україні вимог «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх

частин та обладнання» затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898. З метою забезпечення проведення робіт з оцінювання відповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання у відповідності до зазначеного «Порядку...» в 2015 році розроблено та затверджено стандарти підприємства, які регламентують проведення таких робіт.

Одним з прикладів погіршення умов зовнішнього середовища та підтвердженням негативного сценарію розвитку подій може служити падіння доходів лабораторії випробувань та діагностики дорожніх транспортних засобів (ЛВД ДТЗ) – майже у 2,5 рази від випробувань КТЗ, які були у користуванні.

Така тенденція пов'язана, насамперед, проявами корупції, з недобросовісною конкуренцією та порушенням вимог нормативних документів з боку інших випробувальних лабораторій, політикою НААУ, що не враховує сучасні виклики, а також загальним зменшенням кількості КТЗ, ввезених в Україну (приблизно у 1,5 рази).

Аналогічна ситуація простежується і за багатьма іншими напрямками діяльності інституту.

З початком повноцінного функціонування новоствореної системи оцінки відповідності КТЗ згідно з вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14.09.2012 за №1586/21898, в Україні функціонувало 6 органів з сертифікації – державних підприємств.

У 2016 – 2018 роках завдяки насамперед відсутності масових порушень законодавства у сфері оцінки відповідності органами з сертифікації КТЗ вищезазначені умови зовнішнього середовища значно покращилися, в результаті чого загальна кількість виданих органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» сертифікатів відповідності у 2016 році зростає більше ніж у 5 разів, а кількість випробувань КТЗ, що були у користуванні, проведених ЛВД ДТЗ, збільшилась зі 110 од. (2015 р.) до 5500 од. (2016 р.), 6390 од. (2017 р.) та до 6639 од. (2018 р.).

Проте, починаючи з вересня 2016 року до проведення робіт з оцінки відповідності КТЗ, в результаті призначення Міністерством інфраструктури України, почали долучатися нові органи з сертифікації, зокрема й приватної форми власності, серед яких є й такі, які припускали масові порушення законодавства при сертифікації ДТЗ в державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Така тенденція спричинює значний ризик повторного погіршення умов зовнішнього середовища для ДП «ДержавтотрансНДІпроект», падіння обсягів його робіт з сертифікації КТЗ, а також значний ризик загострення ситуації з безпеки дорожнього руху через погіршення діяльності або взагалі руйнування системи технічного регулювання, яка дозволяла ефективно убезпечувати український ринок від КТЗ, конструкція або технічний стан яких є такими, що не відповідають законодавству України та є небезпечними для життя, здоров'я людей, а також довкілля, через що не могли бути допущеними до участі у дорожньому русі.

У 2017 році в Україні наказом Мінінфраструктури № 188 від 22.05.2017 затверджено «Зміни до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.06.2017 за № 745/30613.

Даним наказом:

- враховані пропозиції суб'єктів господарювання стосовно скорочення витрат автовиробників та автоімпортерів на проведення робіт з оцінювання відповідності та оформлення сертифікатів відповідності, запроваджені спрощення процедури затвердження конструкції КТЗ, вилучені окремі вимоги до продукції, передбачено можливість застосування при затвердженні типу КТЗ в Україні інформаційних документів, які в різний час подавались для затвердження типу в ЄС, передбачено можливість протягом визначеного терміну оформлювати сертифікати відповідності без заповнення окремих граф технічних характеристик КТЗ, зменшено кількості зразків КТЗ, які підлягають ідентифікації при затвердженні типу, передбачено можливість проведення ідентифікації КТЗ, що належить до типу затвердженого в ЄС і ін.;

- для забезпечення курсової стійкості транспортного засобу за рахунок контролю траєкторії його руху і недопущення перекидання, доповнено новими вимогами, які запроваджують в Україні обов'язкове оснащення КТЗ, залежно від його категорії, електронними системами контролю стійкості;

- для зменшення смертності дітей, унаслідок ДТП, запроваджуються вимоги Правил ООН стосовно стримувальних систем (дитячих автомобільних крісел).

У 2018 році в Україні наказом Мінінфраструктури України № 561 від 23.11.2018 затверджено «Зміни до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 17.12.2018 за № 1430/32882, яким передбачені:

- зміни, що спрямовані на спрощення процедур оцінки відповідності транспортних засобів, які ввозяться до України з країн, які не входять до ЄС та не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року, зокрема Сполучених Штатів Америки, Канади;

- за пропозиціями вітчизняних виробників та автоімпортерів, пов'язаної з необхідністю значних вкладень коштів та потребою у часі, необхідних для впровадження електронної системи контролю стійкості КТЗ, наказом передбачено відтермінування обов'язкових вимог щодо встановлення електронної системи контролю стійкості на КТЗ до 2023 року із одночасним введенням в законодавство України приписів, доданих до Женевської Угоди 1958 року, а саме, Правил ООН № 140, щодо електронних систем контролю стійкості пасажирських колісних транспортних засобів.

Органом сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» видано на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах:

- за результатами 2017 року – 331 сертифікат затвердження типу та 12151 сертифікат відповідності індивідуального затвердження;

- за результатами 2018 року – 313 сертифікатів затвердження типу та 11887 сертифікатів відповідності індивідуального затвердження.

Основними напрямками діяльності ЛВД ДТЗ у 2014 – 2018 рр. були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ), нових КТЗ та тих, що були у користуванні;

- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ;

- випробування КТЗ міжнародних перевізників за вимогами ЄКМТ;

- проведення міжнародних технічних оглядів КТЗ;

- проведення обов'язкового технічного контролю КТЗ;

- створення та модернізація засобів вимірювальної техніки і випробувального обладнання, призначених для проведення дорожніх та стендових випробувань КТЗ.

Основними напрямками діяльності випробувальної лабораторії «Технічна служба з випробувань ДТЗ» у 2014 – 2018 рр. були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ);

- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ (ідентифікація);

- визначення класу комфортності автобусів за параметрами комфортності (див. розділ 11).

Випробування КТЗ та їх складових (сидіння пасажирські та паливні баки) є основним напрямком діяльності, що включає випробування нових КТЗ та їх складових, випробування КТЗ, що були у користуванні.

У 2016 році лабораторією було проведено:

- 1356 випробувань легкових автомобілів на відповідність вимогам Правил ООН № 26 за рішеннями ОС ДТЗ;

- 9 випробувань автобусів на відповідність вимогам Правил ООН № 14, Правил ООН № 16, Правил ООН № 80, Правил ООН № 107 за рішеннями ОС ДТЗ;

- більше 1500 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами технічного нагляду;

- 11 випробувань сидінь пасажирських на відповідність вимогам Правил ООН № 80 за рішеннями ОС ДТЗ та листами виробника;

- 2 випробування вантажних автомобілів на відповідність вимогам Правил ООН № 61 за листами виробника;

- 1 випробування паливного баку на відповідність вимогам Правил ООН № 34.

У 2017 році лабораторією було проведено:

- 1276 випробувань легкових автомобілів на відповідність вимогам Правил ООН № 26 за рішеннями ОС ДТЗ;

- 4 випробування автобусів на відповідність вимогам Правил ООН № 107 (нові) за рішеннями ОС ДТЗ;

- 14 випробувань автобусів на відповідність вимогам Правил ООН № 14, Правил ООН № 16, Правил ООН № 80, Правил ООН № 107/ Правил ООН № 36/ Правил ООН №52 (що були у користуванні) за рішеннями ОС ДТЗ;

- більше 1950 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами технічного нагляду;

- 10 випробувань сидінь пасажирських на відповідність вимогам Правил ООН № 80 за рішеннями ОС ДТЗ та листами виробника;

- 5 випробування вантажних автомобілів на відповідність вимогам Правил ООН № 61 за листами виробника;

- 6 випробування паливного баку та його установки на КТЗ на відповідність вимогам Правил ООН № 34.

У 2018 році лабораторією було проведено:

- 1 випробування легкового автомобіля на відповідність вимогам Правил ООН № 26 за рішеннями ОС ДТЗ та листами замовників;

- 13 випробувань автобусів на відповідність вимогам Правил ООН № 107 (нові) за рішеннями ОС ДТЗ;

- 31 випробування автобусів на відповідність вимогам Правил ООН № 14, Правил ООН № 16, Правил ООН № 80, Правил ООН № 107/ Правил ООН № 36/ Правил ООН № 52 (що були у користуванні) за рішеннями ОС ДТЗ;

- проведено 3270 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами технічного нагляду;

- 3 випробування сидінь пасажирських на відповідність вимогам Правил ООН № 80 за рішеннями ОС ДТЗ та програмами технічного нагляду;

- 10 випробування КТЗ на відповідність вимогам Правил ООН № 14, Правил ООН № 16, Правил ООН № 46 за рішеннями ОС ДТЗ;

- 1 випробування міцності кріплення ременів безпеки сидіння пасажирського на відповідність вимогам Правил ООН № 14.

ЛДВПЕ у звітному періоді виконувала роботи з проведення дослідницьких та сертифікаційних випробувань дослідних зразків транспортних засобів, двигунів, пристроїв, традиційних та альтернативних видів палива, добавок і присадок до палив з визначенням їх впливу на енергетичні, екологічні та економічні показники КТЗ і ДВЗ.

Попит на проведення робіт за заявками заводів-виробників автомобілів в цілому знизився через загальну економічну кризу, різке падіння обсягів складання автомобілів та, відповідно НДДКР вітчизняними автомобілебудівними підприємствами. Разом з тим, у 2015 – 2017 роках був виконаний значний обсяг дослідницьких випробувань транспортних засобів за замовленням одного з провідних вітчизняних автовиробників.

У 2017 – 2018 роках було суттєво розширено обсяг випробувальних і експертних робіт в рамках оцінювання відповідності з метою індивідуального затвердження КТЗ, з оцінюванням відповідності КТЗ екологічним вимогам, що діють в Україні, у зв'язку зі значним зростанням ввезення в Україну автомобілів, що були у користуванні, з промислово розвинених країн, насамперед Сполучених Штатів Америки. За 2018 рік було проведено більше 1000 випробувань та близько 900 науково-технічних експертиз зазначених КТЗ. Але, у зв'язку з прийняттям Закону України від 08.11.2018 № 2612-VIII, очікується значне зменшення випробувань (орієнтовно у 10 разів) та науково-технічних експертиз (у декілька раз) КТЗ з метою оцінювання відповідності екологічним вимогам, що діють в Україні.

У 2018 році запроваджено новий напрямок робіт з визначення екологічних показників автобусів з метою добровільної сертифікації відповідності автобусів, що знаходяться в експлуатації в Україні.

## **2. Науково-технічна експертиза щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин та нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів**

За результатами аналізу ринкової ситуації з проведення науково-технічних експертиз щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів за останній період виявлено значне зменшення звернень замовників з питань переобладнання транспортних засобів в пасажирські та вантажопасажирські.

Конкурентами інституту в цьому сегменті діяльності є Головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України, далі – ГСЦ МВС, (до 2017 року – Центр безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем МВС), що надає аналогічні послуги за відносно низькими цінами, а також суб'єкти господарювання що здійснюють таке переобладнання за технічними умовами (далі – «Виробники»).

Виходячи з викладеного було прийнято рішення опрацювати можливість встановлення конкурентоздатної вартості експертизи щодо можливості переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські, а також залучення більшої кількості замовників як з цих питань, так і з інших видів переобладнання за рахунок надання послуг в найкоротший термін та оперативного опрацювання заявок, що надходять засобами зв'язку.

Що стосується експертизи інших видів переобладнання, то вони потребують більшої трудомісткості, ніж переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські. Завдяки цьому, а також завдяки невеликій кількості працівників, що займаються переобладнанням, ГСЦ МВС не має можливості виконувати великі об'єми такого переобладнання. «Виробники», також не є значними конкурентами в цьому сегменті завдяки різноманітності видів переобладнання КТЗ, так як неможливо (на цей час) зведення різних видів переобладнання в єдині технічні умови. Тому збільшення вартості таких видів експертиз є доцільним з відслідковуванням реакції ринку.

За результатами аналізу актуалізований прейскурант вартості послуги науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодження можливості переобладнання КТЗ» у 2014 році у порівнянні з 2013 роком зменшився на 49%, внаслідок зміни законодавства стосовно оподаткування автомобілів, що ввозяться в Україну. У свою чергу обсяг доходів за цим видом робіт у 2015 році у порівнянні з 2014 роком збільшився на 2%, а у 2016 році у порівнянні з 2015 роком зріс ще на 44% внаслідок актуалізації прейскуранту вартості послуги. За рахунок змін ринкових умов надання зазначених послуг у 2017 році обсяг доходів за цим видом робіт у порівнянні з 2016 зріс на 59%, а у 2018 виріс на 36% в порівнянні з обсягом 2017 р.

На виконання наказу Мінтрансзв'язку від 08.01.2008 № 4 «Щодо затвердження Плану розроблення нормативно-правових актів та нормативних документів з виконання Угоди про міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проект наказу «Про затвердження Порядку технічного контролю спеціальних колісних транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень швидкокопсувних харчових продуктів», який був погоджений з Міністерством промислової політики, Антимонопольним комітетом та Міністерством охорони навколишнього природного середовища України, проте Державний комітет України з питань регуляторної політики та підприємництва двічі не погодив означений проект наказу (Рішення про відмову в погодження від 09.07.2009 № 617 та від 29.12.2009 № 1291).

Після опрацювання зауважень Держкомпідприємництва та враховуючи вимоги п. 4 додатку 1 доповнення 1 до УПШ, було прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередньому абзаці документів на «Порядок видачі свідоцтв про відповідність спеціальних колісних транспортних засобів нормам установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень» та перегляд їх змісту. Редакція оновленого варіанту згаданих документів була доопрацьована та надана до Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг. З приводу організації роботи цим Департаментом було проведено чотири наради, на яких погоджено всі можливі варіанти спільної роботи Департаменту, Укртрансінспекції та ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У 2016 році за участі співробітників сектору УПШ відділу науково-технічних експертиз підготовлено проект Закону України Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу щодо перевезень швидкокопсувних харчових продуктів, який зареєстровано у Верховній Раді України під № 4012а від 15.07.2016 року. Тривають роботи по його винесенню в сесійну залу Верховної Ради на голосування. Відповідно до законопроекту № 4012а доопрацьовано проект наказу Мінінфраструктури та прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередніх абзацах документів на «Порядок технічних перевірок відповідності транспортних засобів призначених для перевезень швидкокопсувних харчових продуктів». Після прийняття означеного законопроекту його буде відправлено на зовнішнє погодження та реєстрацію до Міністерства юстиції України.

Як структурний підрозділ відділу КР та НТЕ був створений сектор з реалізації положень Угоди про перевезення швидкокопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) та призначено завідувача сектору УПШ.

Наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розширено сферу діяльності Органу з інспектування (далі – ІО), запроваджено новий напрям «У» –

«Інспектування спеціалізованих КТЗ (далі –СКТЗ) на відповідність вимогам УПШ», до якого залучено сектор УПШ і на заступника директора з наукової роботи покладені обов'язки заступника керівника ІО – технічного керівника напряму «У».

Сектор УПШ виконує такі функції:

- організація навчання персоналу для перевіряння СКТЗ;
- розробляння організаційно-методичних документів з питань технічного контролю СКТЗ;

- опрацювання та аналіз інформації щодо ефективності функціонування системи технічного контролю СКТЗ;

- розробляння заходів щодо удосконалення системи технічного контролю СКТЗ;

- організація атестації експертів з технічного контролю КТЗ, ІО.

- забезпечення робочої групи ІО засобами вимірювальної техніки, розробкою та адаптацією обладнання та програмного забезпечення.

Наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розширено сферу діяльності ІО, запровадивши новий напрям інспектування «У» Інспектування спеціалізованих КТЗ на відповідність вимогам УПШ»

Після перевірки ІО комісією НААУ був отриманий 19.11.2014 року атестат акредитації з розширеною сферою діяльності ІО, з урахуванням напрямку «У», що підтверджено також перевіркою комісії НААУ у жовтні 2015 року.

До робочої групи напряму «У» були залучені спеціалісти із інших структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Сферою діяльності напряму «У» ІО є – інспектування СКТЗ на відповідність вимогам УПШ.

Дане інспектування визначає ізотермічні властивості спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних харчових продуктів

Мета інспектування СКТЗ, які беруть участь у перевезенні швидкопсувних харчових продуктів – підтвердження класу згідно вимог УПШ на підставі даних їх інструментального контролю, який здійснює ІО, про що зазначають у протоколі інспектування цього СКТЗ.

Відповідно до вимог статей 30 та 32 Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 31.07.95 № 568 «Про узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів» (постанова з 28.01.2017 втратила чинність на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 23.11.2016 № 1059), наказу Мінтрансу від 22.06.2000 № 338 «Про затвердження Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів», зареєстрованим в Мін'юсті 10.07.2000 за № 404/4625 (наказ з 21.05.2017 скасовано на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 10.03.2017 № 166-р), Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від

23.12.2009 № 1371) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено науково-технічні експертизи проектів нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів:

- протягом 2014 року – 140 проектів;
- протягом 2015 року – 105 проектів;
- протягом 2016 року – 193 проектів;
- протягом 2017 року – 719 проектів;
- протягом 2018 року – 854 проекти.

### **3. За видом робіт «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ»**

Обсяги доходів за видами робіт з надання «Свідоцтва про погодження конструкції транспортних засобів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху» (далі – Свідоцтва) та інспектування підприємств суб'єктів господарювання щодо надають послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах», «Оформлення суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв», «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодженням можливості переобладнання КТЗ», сертифікаційні випробування газобалонних КТЗ, проведення семінарів «Вимоги до безпечності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю» у 2014 році у порівнянні з 2013 роком зменшився на 20%, за 2015 рік у порівнянні з 2014 роком залишився без змін, за 2016 рік у порівнянні з 2015 роком зріс на 16%, за 2017 р. у порівнянні з 2016 збільшився ще на 11%, а у 2018 році у порівнянні з 2017 роком зріс на 24%.

### **4. Розроблення норм витрат моторних палив на автомобільному транспорті**

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії з метою подальшого розвитку напряму нормування витрат моторних палив автомобільним транспортом та зменшення негативного впливу кризових явищ в економіці країни на обсяги робіт за цим напрямом було здійснено такі основні роботи.

Здійснювалася розробка статистичної моделі кореляційно-регресійного аналізу, що дозволяє визначити залежність витрати палива від технічних параметрів автомобіля. На даний час створено базу даних техніко-експлуатаційних показників, що налічує більш ніж 8 тис. моделей легкових автомобілів. Роботи в цьому напрямку продовжуються. Це дозволить в перспективі вдосконалити процес розроблення тимчасових базових лінійних норм, зменшити час на їх апробацію, та підвищить рівень задоволеності замовників.

Розроблено проект Змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, які, зокрема, повинні розширити сферу застосування цього нормативного документу. Передбачено спрощення розрахунків підприємствами нормативних витрат палива та планування потреб в паливно-мастильних матеріалах у важких умовах експлуатації, зокрема у зоні проведення антитерористичної операції. Надано рекомендації щодо протистояння в реалізації та ефективних шляхів зменшення споживання моторних палив в експлуатації.

Проект Змін направлено на погодження в Мінінфраструктури (лист інституту від 18.01.2018 № 1.02-31/33).

У 2018 р. у порядку апробації розроблено тимчасову індивідуальну базову лінійну норму витрати електричної енергії, а також попередню методику нормування експлуатаційних витрат електричної енергії для зразка електромобіля.

У 2014 році обсяги доходів за цим напрямом зменшилися на 31,8% і в 2015 році – на 12,8%, що спричинене загальною економічною кризою (суттєве зменшення загальних обсягів закупівель суб'єктами господарювання нових транспортних засобів, втрата значної частини замовників-підприємств, які знаходяться на тимчасово окупованих територіях України). Разом з певною економічною стабілізацією в країні обсяги доходів за цим напрямом зросли: у 2016 р. на 23,2% у порівнянні з попереднім роком, у 2017 р. – на 27,4% проти 2016 р., у 2018 р. – на 13,9% у порівнянні з 2017 роком.

#### **5. Наукове супроводження нормування та розробка тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин**

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджено зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 року № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598).

Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статті бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і установлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

Для збільшення поінформованості підприємств, центральних органів виконавчої влади і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, проводились тематичні семінари.

Опрацьовуються зворотні зв'язки з користувачами експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, щодо їх відповідності умовам технічної експлуатації КТЗ з публікацією статей у фахових виданнях.

Для збільшення поінформованості підприємств і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування за наказом № 598 проводяться тематичні семінари з працівниками підприємств, Податкової інспекції та Укртрансбезпеки.

У 2014 році надійшло 98 заявок з розробки тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин та було опрацьовано 642 норми, у 2015 р. – 74 заявки, 538 норм, у 2016 р. – 49 заявок, 580 норм, у 2017 – 61 заявка, 342 норми, у 2018 р. – 76 заявок, 303 норми.

Істотного зменшення доходів вдалось уникнути завдяки планового збільшенню вартості послуг з розробки тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин.

## **6. Проведення міжнародних технічних оглядів колісних транспортних засобів**

### **За видом робіт «Перевірка КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Настанов ЄКМТ»**

З 01.01.2014 запроваджено керівну настанову ITF/IRU (2014) «ЕСМТ multilateral quota. User guide» (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача), яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня ЄВРО-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. В поточній структурі парку міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») частка автомобілів зазначеної категорії становила у 2014 приблизно 2/3 загального обсягу, загрожуючи пропорційним скороченням доходів. Часткова компенсація очікувалась від оновлення парку КТЗ і зростання частки автомобілів ЄВРО-5 у загальному обсязі. За результатами 2014 року зменшення доходів за напрямом у грошовому еквіваленті було неістотним (близько 1%), проте в абсолютних величинах (число перевірених КТЗ) обсяг робіт зменшився на 3%, а частка ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у загальному обсязі перевірок КТЗ скоротилась на 3,5% на користь сторонніх лабораторій, задіяних в мережі.

Більш істотного зменшення доходів вдалось уникнути завдяки збільшенню вартості послуг з перевірки КТЗ на 9%. Обсяг доходів у 2015 році збільшився на 17%.

Завдяки оновленню парку КТЗ міжнародних перевізників у 2016 році частка автомобілів «ЄВРО-4» ... «ЄВРО-6» у загальному обсязі замовлень склала більше 2/3, обсяги перевірок у абсолютних величинах зросли на 17%, доходи від діяльності за напрямом збільшились на 10%. У 2017 році обсяги перевірок зросли на 9%, доходи збільшились на 15%. У 2018 році обсяги перевірок зросли на 12%, доходи збільшились на 5%. Непропорційна зміна доходів пов'язана з перерозподілом обсягів перевірок на користь субпідрядних випробувальних лабораторіях, задіяних у мережі.

Електронний реєстр сертифікатів придатності до експлуатації (ЄКМТ), започаткований у червні 2006 року з метою обліку та друку сертифікатів придатності транспортних засобів до експлуатації, з серпня 2015 доступний в режимі on-line (<http://cemt.insat.org.ua>) без обмеження доступу для перевірки чинності зазначених сертифікатів.

### **За видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року»**

З набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може

застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, та очікувалось істотне скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ». Цьому сприяла нотифікація у квітні 2013 зразка протоколу обов'язкового технічного контролю як альтернативи Міжнародному сертифікату технічного огляду відповідно до пункту 4 Доповнення 2 до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів та розміщення його на офіційному сайті ЄЕК ООН.

На практиці таке скорочення стало поступовим. Зменшення доходів становило у 2014 році 28% проти 2013 року. У 2015 році відбулося зменшення ще на 11%. 2016 рік приніс зростання доходів від діяльності за напрямом на 30%. У 2017 році доходи знову впали – на 21%. У 2018 році, зменшення обсягів доходів практично не відбулося завдяки зростанню вартості послуг.

### **7. Забезпечення обігу карток до цифрових тахографів**

У 2010 році запроваджено систему обігу карток для цифрових тахографів. За результатами 2014 року відслідковується динаміка зростання обсягів робіт із забезпечення картками для цифрових контрольних пристроїв тахографів. У 2015 році проходив останній етап впровадження використання тахографів на транспортних засобах понад 3,5 тонни. У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтранзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах».

Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів, впровадження якої передбачено Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

На виконання Угоди про асоціацію Україна-ЄС розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», реєстр. № 7317 від 17.11.2017, після затвердження якого будуть внесені відповідні зміни до наказу Мінтранзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

З метою покращення існуючого технологічного процесу забезпечення обігу карток для цифрових тахографів відповідно до положень ЄУТР розроблено

концептуальні засади здійснення кінцевого етапу персоналізації карток для цифрових тахографів на території України, забезпечено ввезення на територію України та монтаж відповідного обладнання в інституті, а також організовано виконання відповідних робіт, що дозволило суттєво зменшити термін видачі карток (до 9 робочих днів) та швидку заміну карток по гарантії чи у разі втрати (до 5 календарних днів).

У 2014, 2016 та 2018 роках проведено планову процедуру оновлення ключів безпеки української системи цифрових тахографів у Об'єднаному дослідницькому центрі, який є органом відповідальним за кореневу сертифікацію і сертифікацію експлуатаційної сумісності для Договірних сторін ЄУТР, що не є членами ЄС (Іспра, Італія).

У 2015 та 2017 роках році проведено Аудит системи цифрових тахографів України за місцезнаходженням ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та за місцем розташування сервісної агенції (S.C. CERTSIGN S.A., Бухарест, Румунія). Інформацію про проведений аудит розміщено на сайті Об'єднаного дослідницького центру, який є органом відповідальним за кореневу сертифікацію і сертифікацію експлуатаційної сумісності для Договірних сторін ЄУТР, що не є членами ЄС ([https://dte.jrc.ec.europa.eu/dte\\_audit\\_report\\_status\\_st.php](https://dte.jrc.ec.europa.eu/dte_audit_report_status_st.php)).

Забезпечено інтеграцію системи цифрових тахографів до європейської системи «ТахоNET», що забезпечує не тільки обмін інформацією з 51 країнами ЄУТР, зокрема, 28 – членами ЄС, але й включає можливість зміни статусів карток водія, виданих іншими країнами-членами ЄУТР. Після інтеграції, з 3 до 5 жовтня 2018 року, проведено навчання персоналу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» представниками S.C. CERTSIGN S.A.

Проведено роботи з підвищення якості опрацювання телефонних звернень замовників карток для цифрових тахографів шляхом створення Call-центру на основі багатоканальних телефонних ліній (за номерами 201-08-21, 201-08-23) та додаткових телефонних ліній для дзвінків з мобільних телефонів ((067) 325-33-10, (063) 803-41-12). До роботи Call-центру залучається за потреби до 20 працівників ЛДВПЕ та інших підрозділів інституту.

Створено web-сервіс для перевірки замовниками безпосередньо з сайту інституту інформації про стан оплати та/або готовність карток для цифрових тахографів.

Кількість виданих карток для цифрових тахографів у 2016 р. збільшилася майже на 60% у порівнянні з 2015 р., у 2017 р. – на 15% проти 2016 р., у 2018 р. – майже на 42% у порівнянні з 2017 роком.

## **8. Навчання та підвищення кваліфікації персоналу автотранспортних підприємств**

Протягом 2014 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 – слухачів), 2016 – 16 семінарів (435 слухачів), 2017 – 31 семінар (482 – слухачів), 2018 – 25 семінарів (449 – слухачів) з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, охорони праці та пожежної безпеки для суб'єктів господарської

діяльності, зокрема і для посадових осіб та працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2018 році – 6 семінарів (203 – слухача).

Упродовж 2014 – 2017 роках проведено 12 науково-практичних семінарів за тематикою «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю». У семінарах взяли участь 100 слухачів, які надають послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах.

У 2018 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснив перевірку знань 52 працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 17 осіб, «фахівець» – 18 осіб, «робітник» – 13 осіб та як викладачів – 4 особи. Загальна кількість перевірок – 7.

З метою забезпечення повноцінного створення та функціонування в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, після прийняття законопроектів від 17.11.2017 за № 7317 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», до якого включені норми, що передбачають впровадження положень Директиви 2003/59/ЄС, та від 08.12.2017 за № 7386 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», до якого включені норми, що передбачають впровадження положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009, передбачається розробка та відповідне прийняття ще цілої низки підзаконних нормативно-правових актів з цих питань, серед яких:

Порядок проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Порядок визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядок визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядок складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Типові навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання водіїв;

Типові навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень;

Загальний перелік тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Пропозиції до зазначених проектів нормативно-правових актів були відправлені до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури листом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 31.10.2016 № 1.16-10/1028.

На сьогодні ДП «ДержавтотрансНДІпроект» триває робота щодо розробки пропозицій до вищевказаних проектів нормативно-правових актів щодо забезпечення функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

### **9. Здійснення НДДКР за договорами (за замовленнями) на створення науково-технічної продукції**

Інформацію наведено у додатку 3 до цього Звіту.

### **10. Оптимізація роботи пасажирського автомобільного транспорту**

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проведено дослідження та оформлено Звіт про НТР: Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ «Турист» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів.

Роботи за прямими договорами із замовниками щодо розроблення проектів тарифів, цін, кошторисів витрат є разовими, дуже обмеженими у фінансуванні, оскільки є не обов'язковими для замовників, а лиш додатковими фінансовими обґрунтуваннями у випадку певних неузгодженостей із організаторами перевезень при формуванні тарифу. В такому випадку інститут залучають у якості незалежного експерта, що не носить системного характеру. З метою залучення додаткових обсягів робіт за таким напрямком передбачається широке інформування перевізників у поточному році щодо можливого виконання робіт економічного прикладного характеру.

Протягом 2015 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект», окрім роботи з дослідження впливу нормативно-правових актів на ефективність роботи пасажирського автотранспорту та розроблення нових чи опрацювання змін до чинних, здійснювало науково-технічні роботи за заявками суб'єктів господарювання з питань організації і технології роботи пасажирського автотранспорту за напрямками:

- оптимізація мережі автобусних маршрутів загального користування та структури парку автобусів, що обслуговують ці маршрути, на підставі обстеження пасажиропотоків;

- здійснення вибіркового експрес-досліджень пасажиропотоків на автобусних маршрутах загального користування візуальним методом для прийняття оперативних рішень про зміни на маршруті чи мережі маршрутів;

- здійснення науково-технічних робіт щодо обґрунтування потреби у відкритті нових автобусних маршрутів та підготування відповідно оформлених

документів (дослідження, схеми маршрутів, розклади руху) з цього приводу для організатора перевезень;

- сертифікація послуг пасажирського автотранспорту та здійснення технічного нагляду за сертифікованими послугами;

- паспортизація автобусних маршрутів;

- здійснення науково-технічної роботи щодо класифікації автобусів за параметрами комфортності;

- здійснення експертної оцінки підприємств автомобільного транспорту щодо їх спроможності надання послуг перевізникам, пов'язаних з підготуванням рухомого складу і водіїв до перевезень у відповідності до вимог законодавства.

Виконання робіт цих напрямків підвищує ефективність роботи пасажирського автотранспорту (використання рухомого складу, трудових і енергетичних ресурсів, якість і безпечність перевезень).

В 2015 Проведено випробування трьох моделей автобусів загального призначення класу I на відповідність вимогам Правил ООН № 107 (обов'язкова пристосовність автобусів для перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю, зокрема пасажирів в інвалідному візку), а саме:

- ЕТАЛОН –Т12110, ПрАТ «Бориспільський завод»;

- ЕТАЛОН А08128 та ЕТАЛОН А08129, ПрАТ «Чернігівський автозавод».

Питання щодо оптимізації маршрутної мережі і парку рухомого складу складне і потребує певних досліджень маршрутної мережі конкретного міста або регіону. Місцеві органи виконавчої влади та місцевого самоврядування не мають можливості виконати таку роботу. Проте, тільки за наявності достовірної інформації про стан діючої маршрутної мережі, організатор перевезень може визначати та здійснити оптимальні корегуючі заходи щодо поліпшення якості обслуговування пасажирів з одночасним підвищенням рентабельності роботи перевізників та оптимізації інших показників маршрутної мережі. Тому виконання такої роботи актуальне для органів виконавчої влади щодо забезпечення раціонального функціонування маршрутної мережі підпорядкованого їм регіону.

Процедура сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту виконується на добровільних засадах, тобто перевізник, за власним бажанням хоче підтвердити відповідність свого технологічного процесу надання послуг пасажирського автомобільного транспорту актуалізованим вимогам транспортного законодавства.

Найбільший ефект такої сертифікації полягає у тому, що перевізник, зацікавлений в отриманні сертифіката відповідності послуг пасажирського автомобільного транспорту, ще на стадії підготовки до процедури сертифікації приводить у відповідність весь свій технологічний процес надання автотранспортних послуг до вимог безпеки перевезення пасажирів, визначених законодавством про автомобільний транспорт.

Протягом 2014 року 118 перевізників, а протягом 2015 року 142 перевізники (+20 %) виявили бажання сертифікувати свої послуги.

Протягом 2016 року 145 перевізників отримали сертифікати і у 2017 році – ще 109 перевізників. Загалом на початок 2018 року налічується 254 діючих сертифікатів на послуги з перевезення пасажирів автобусами, які були видані працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У зв'язку з тим, що державна Система сертифікації УкрСЕПРО, яка проводила процедуру призначення органів сертифікації на проведення робіт із сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту та діяла на підставі Декрету Кабінету Міністрів України за № 46-93 від 10.05.1993 року «Про стандартизацію і сертифікацію», припинила свої повноваження з 1-го січня 2018 року у відповідності до ст.27 цього Декрету в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» впроваджена система добровільної сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту, з реєстрацією сертифікатів відповідності послуг пасажирського автотранспорту в електронному реєстрі системи добровільної сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту, розміщеному на електронному носії інформації в програмному комплексі «Система ведення договірної діяльності «ІНСАТ-Договори» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та у відповідному журналі у паперовому вигляді.

Після затвердження постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 180 нової редакції «Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» із зазначеного Порядку була вилучена норма щодо надання перевізнику додаткових балів на конкурсі за наявність сертифіката відповідності послуг пасажирського автотранспорту. У зв'язку з цим зменшилась кількість звернень перевізників щодо сертифікації цих послуг і у 2018 році сертифікували послуги з перевезення пасажирів тільки 45 перевізників.

## **11. Проведення досліджень і атестація автобусів за параметрами комфортності**

В 2014 – 2015 роках році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності у відповідності до «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», затвердженого наказом Мінтрансзв'язку 14.05.2007 № 285, провів дослідні і випробувальні роботи з визначення класу комфортності 728 автобусів та 609 автобусів відповідно (-16%) та видав відповідні документи.

Зокрема, орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності – випробувальна лабораторія «Технічна служба з випробувань ДТЗ» у 2014 році здійснив перевірку 703 автобусів загального призначення стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 70 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 129 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;
- 490 автобусів – двохзірковому класу комфортності;
- 14 автобусів – однозірковому класу комфортності.

У 2015 р. – 598 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 49 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності.

- 93 автобуси – трьохзірковому класу комфортності.

- 447 автобусів – двохзірковому класу комфортності.

- 9 автобусів – однозірковому класу комфортності.

У 2016 р. – більше 700 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 79 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 151 автобус – трьохзірковому класу комфортності;

- 460 автобусів – двохзірковому класу комфортності;

- 2 автобуси – однозірковому класу комфортності.

У 2017 р. – більше 600 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 33 автобуси були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 100 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 476 автобусів – двохзірковому класу комфортності;

- 7 автобусів – однозірковому класу комфортності.

У 2018 р. – більше 300 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 68 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 83 автобуса – трьохзірковому класу комфортності;

- 153 автобуса – двохзірковому класу комфортності;

- 3 автобуса – однозірковому класу комфортності.

## **12. Науково-методичне забезпечення у сфері економічної діяльності автомобільного транспорту, техніко-економічне обґрунтування договірних цін на послуги підприємств автомобільного транспорту**

Проводились наукові дослідження та розробка пропозицій до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» (далі – Стратегія-2030) (затверджено від 30.05.2018 за № 430-р). При розробці Стратегії враховано необхідність подальшого активного економічного розвитку, підвищення якості перевезень пасажирів та вантажів, зростанню ефективності діяльності бізнесу. Більшість проблемних, що існують в галузі автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення, ключові пріоритети подальшого ефективного розвитку галузі, що запропоновані інститутом, було враховано у тексті Стратегії-2030. Протягом 2018 року працівники інституту приймали участь у напрацюванні Плану заходів

на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

Проводились дослідження та надавались інформація та аналітичні матеріали з очікуваних результатів, передбачених Транспортною стратегією України на період до 2020 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р.

Здійснювалися наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на адаптацію українського законодавства до актів ЄС стосовно надання громадських послуг, підвищення конкурентоспроможності підприємств галузі, зростання ефективності перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, забезпечення прибутковості діяльності підприємств галузі, техніко-економічні обґрунтування зміни рівня тарифів для пасажирських автомобільних перевізників; удосконалення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації; створення методичного підґрунтя щодо забезпечення перевезень для пільгових категорій населення.

Надавались роз'яснення та підготовлені пропозиції за дорученнями Мінінфраструктури, інших ЦОВВ та громадських організацій, ФРТУ, профспілок, зверненнями юридичних і фізичних осіб щодо:

- напрацювання стратегічних ініціатив, завдань та заходів розвитку галузі на період до 2020 та до 2030 року;

- запровадження європейських підходів до надання громадських послуг пасажирського транспорту; особливостей укладання угод із операторами транспортного ринку на надання таких послуг; фінансової компенсації за громадські послуги; публічності компенсаційних виплат;

- запровадження в м. Києві системи АСОП «Електронний квиток» за зверненням Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації;

- реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту;

- проведення дерегуляції у галузі автомобільного транспорту (в частині відміни регулювання тарифів на пасажирські перевезення у внутрішньообласному сполученні;

- громадських послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

- обов'язкового страхування відповідальності перевізника;

- переліку питань для обговорення з польською стороною в рамках засідання Робочої групи з підготовки стратегічних документів з питань адаптації законодавства України до норм ЄС в галузі транспорту, до Плану реалізації Меморандуму про взаєморозуміння на 2015-2016 рр. між Міністерством інфраструктури України та Міністерством інфраструктури і розвитку Республіки Польща;

- норм європейського законодавства щодо сплати штрафів автомобільними перевізниками та водіями - щодо розмірів адміністративних штрафів за видами порушень;

- досвіду пільг в країнах ЄС та пропозиції щодо реформування системи пільг - аналізування світового досвіду реформування системи пільг у країнах ЄС та пострадянських країнах;

- можливих альтернативних варіантів реформування системи пільгових перевезень пасажирів;

- порядку регулювання діяльності автостанцій (щодо автостанційного збору 1 грн.);

- європейського досвіду штрафних санкцій за порушення при перевезеннях небезпечних вантажів, розміщення та кріплення вантажів;

- джерел фінансування дорожнього господарства;

- впровадження плати за проїзд транспортних засобів для компенсації шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування;

- пільгових режимів ввезення ТЗ відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ, Угоди про асоціацію;

- удосконалення статистичних спостережень за діяльністю підприємств галузі;

- внесення змін до додатку ХХХІІ до глави 7 «Транспорт» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Опрацьовувались пропозиції щодо проекту Закону про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України».

Опрацьовувались пропозиції про внесення змін до Податкового Кодексу України щодо скасування оподаткування акцизним податком операцій з переобладнання транспортних засобів.

Надано пропозиції стосовно реалізації Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Опрацьовано звернення Європейської Бізнес Асоціації стосовно деяких питань розвитку автомобільного ринку легкових автомобілів та надані пропозиції.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Було проведено дослідження та оформлено наукові Звіти про НТР з реєстрацією в ДНУ «УкрІНТЕІ» – 2014-2018:

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ «Турист» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

- «Визначення обсягів коштів, необхідних для створення комунального автотранспортного підприємства для здійснення регулярних перевезень населення в міському та приміському сполученні в регіоні міста Покровськ Донецької області». РК 0117U003388.

- «Науковий супровід, експертування і погодження проекту Випуску 69 «Автомобільний транспорт» ДКХІІІ з метою уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів та актуалізації чинних професій». РК 0117U006907.

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифу (у грн./пас-км) при перевезенні пасажирів на приміському маршруті «Тарасівка-Київ (АС «Південна»)» у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 092.02 для ТОВ «АВТО Груп» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на міських маршрутах у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 20110, БАЗ А079.14, ПАЗ 4234, ПАЗ 32054-07 для ТОВ «ПСБ» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

Протягом 2014 – 2018 рр. проведені дослідження та розроблені пропозиції щодо запровадження нових та перегляду чинних кваліфікаційних характеристик професій працівників галузі (актуалізація Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників). Нову редакцію Випуску 69 розроблено з метою встановлення кваліфікаційних характеристик професій працівників для забезпечення виконання правових норм Законів України: «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про професійний розвиток працівників», «Про професійно-технічну освіту» з дотриманням положень Класифікатора професій ДК 003:2010, забезпечення дотримання норм щодо надання послуг автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Роботи з доопрацювання третьої редакції Випуску 69 продовжуються.

Випуск 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників знаходиться на стадії зовнішнього погодження. Прийнято зміни № 6 до Класифікатора професій ДК 003:2010, затверджені наказом МЕРТ України від 26.10.2017 № 1542, якими враховано пропозиції інституту щодо змін та доповнень до переліку професій працівників автомобільного транспорту.

На звернення МОН України від 24.02.2017 № 4.3-17-339-17 проведено фахову експертизу Стандарту вищої освіти 274 «Автомобільний транспорт».

Підготовлені зауваження і пропозиції щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо виключення з переліку піддакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них зазначених у товарних позиціях 8702, 8703, 8704, 8707, 8711, 8716 УКТ ЗЕД», реєстр. № 8505 від 20.06.2018 та проекту Закону України «Про внесення змін до статті 3 Закону

України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо виключення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів», реєстр. № 8506 від 20.06.2018 та надіслано Мінінфраструктури листом від 04.07.2018 № 3.09-06/3383.

Підготовлені зауваження і пропозиції щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 6 Порядку надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах» та надано пропозиції ФРТУ листом № 1.17-06/682 від 19.09.2018.

Опрацьовані та надані пропозиції щодо актуальності Угод СНД в галузі транспорту: «Соглашение о проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов от 17.01.1997»; «Соглашение о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним Совет глав правительств Содружества Независимых Государств от 12.03.1993»; направлено електронною поштою 01.10.2018.

Опрацьовано проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» та пропозиції надані електронною поштою Мінінфраструктури 12.10.2018.

### **13. Оптимізація роботи вантажного автомобільного транспорту**

Проводились наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом, за напрямками: організація перевезень вантажів (у т.ч. небезпечних, швидкокопсувних, великовагових і великогабаритних); удосконалення товарно-транспортної документації; кріплення вантажу на колісних транспортних засобах, транспортне моделювання; реалізація та моніторинг виконання Угоди про асоціацію Україна – ЄС, імплементація європейського законодавства, міжнародних угод у сфері автомобільного та мультимодального транспорту; моніторинг транспортно-економічних зв'язків України; аналіз стану та проблем, визначення стратегічних цілей та пріоритетів, розробка комплексу заходів і завдань щодо розвитку вантажних автомобільних та мультимодальних перевезень, підвищення транзитного потенціалу України, розвитку логістики та міжнародних транспортних коридорів.

Працівники інституту брали участь у розробці проекту Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 № 430-р, та Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації зазначеної Стратегії, Плану заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України, проведенні секторального аналізу галузі транспорту України. Здійснювалось формування бази даних для національної транспортної моделі.

Надавались роз'яснення та консультації щодо умов транспортування вантажів, зокрема небезпечних; оформлення та застосування товарно-транспортної накладної, нову форму якої розроблено працівниками інституту; норм природної втрати вантажів; ліцензування, страхування при здійсненні вантажних перевезень; впровадження супутникових систем та технологій; відповідальності автомобільного перевізника за втрату чи пошкодження вантажу; структури парку вантажних автомобілів, розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах.

Здійснювалась ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій відповідно до вимог Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Проведено навчання працівників Укртрансбезпеки з питань перевезення небезпечних вантажів, а також посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів, кріплення вантажу. Пройдено цикл семінарів з питань впровадження національної транспортної моделі України, а також цикл навчальних семінарів у рамках проекту технічної допомоги Twinning «Сприяння підвищенню безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні».

Проведено дослідження та оформлено звіти про НДР за темами «Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів» та «Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики автомобільного транспорту України у відповідність з європейською в контексті розроблення національної транспортної моделі».

Проаналізовано європейський досвід нормативного врегулювання відповідальності та штрафних санкцій за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та вимог щодо кріплення та розміщення вантажу. Розроблено пропозиції щодо внесення змін до національних нормативно-правових актів з метою врегулювання норм, що стосуються кріплення вантажу та відповідальності за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Проведено аналіз та розроблено проекти стандартів щодо кріплення вантажу на колісних транспортних засобах на основі європейських стандартів EN (12195-1-2010, 12195-2-2001, 12195-3-2001, 12195-4-2003, 12640-2001, 12641-1-2005, 12642-2006).

Взята участь у розробленні проектів Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (реєстр. №7386 від 08.12.2017), «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. №7387 від 08.12.2017), «Про мультимодальні перевезення», проекту наказу Мінінфраструктури «Про схвалення Комплексного плану розвитку логістики», а також планів

імплементатії директив 2008/68/ЄС, 92/106/ЄЕС та регламентів 1071/2009/ЄС, 1315/2013/ЄС.

Наказ Мінінфраструктури «Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні» від 27.01.2016 № 26 зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2016 р. за № 240/28370. Листом від 27.09.2017 №1.14-10/3844 направлено Мінінфраструктури проект наказу «Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні», розроблений з метою приведення Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання печаток юридичними особами та фізичними особами-підприємцями».

Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами» пройшов процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ.

У 2017 р. надавались пропозиції та зауваження до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» (направлено Мінінфраструктури листом від 18.01.2017 №1.14-10/54), проекту наказу «Про затвердження спеціалізованої форми первинного обліку товарно-транспортної накладної та Інструкції про порядок заповнення, застосування спеціалізованої форми товарно-транспортної накладної на відпуск хлібобулочних виробів» (лист від 30.08.2017 №1.14-10/3458), Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, який було затверджено спільним наказом Мінінфраструктури та МВС від 12.05.2015 № 166/550, проекту Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів ЄКМТ, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року №757.

Проводилась робота в рамках регулярних засідань робочих груп з безпеки та перевезення небезпечних вантажів, мультимодальних перевезень та логістики, робочих нарад з питань перевезення небезпечних вантажів.

Економічна та політична нестабільність, що супроводжується низьким рівнем платоспроможного попиту на науково-дослідні розробки, обмеженість державного фінансування науково-дослідної діяльності та виконання значного обсягу робіт на безоплатній основі, законодавчі зміни, пов'язані з послабленням державного регулювання ринку вантажних перевезень (відміна ліцензування внутрішніх перевезень вантажів) є факторами негативного впливу на цей вид діяльності. Крім того, існує конфлікт інтересів щодо діяльності з перевезення небезпечних вантажів, яка у сфері автомобільного транспорту регулюється та контролюється МВС, інших видів транспорту – Мінінфраструктури (на відміну від країн ЄС, де перевезення небезпечних вантажів усіма видами транспорту є компетенцією міністерств транспорту).

#### **14. Проектні роботи для промислового та цивільного будівництва**

За 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проектно-кошторисну документацію за чотирма проектами, за 2015 р. – два проекти, за 2016 р. – 2 проекти.

Підприємствам транспортної інфраструктури усіх видів власності також надавалася типова проектно-кошторисна документація, розроблена за час існування проектного підрозділу (завдяки зберіганню інститутом багаторічних напрацювань з науково-технічної документації).

Ці напрацювання науково-технічної документації можуть бути запропоновані іншим державам із укладанням відповідних угод. Розробки з нормативної документації на створення та функціонування підприємств автомобільної галузі бажано пропонувати державам, які розвиваються та зацікавлені у вищезазначених розробках.

Проектним відділом інституту розпочато маркетингову діяльність на міжнародному рівні з метою пошуку ринків з надання науково-технічних розробок попередніх років, втілення в життя розроблених інститутом винаходів тощо.

Також за період 2014 року працівниками проектного відділу опрацьовувалася частина передпроектних пропозицій щодо створення полігону для випробовувань транспорту в передмісті м. Києва.

У 2016-2017 роках здійснювалися розрахунки кошторисної вартості виконання проектних робіт для Державного підприємства «Національна Енергетична Компанія «Укренерго» в м. Києві.

У 2017 році виконувалися розрахунки та надавалися пропозиції щодо створення єдиного центру обслуговування клієнтів транспортної галузі на території ДП «ДержавтотрансНДІпроект» по проспекту Перемоги, 57 у м. Києві.

За період часу 2017 року проектний відділ здійснив обслідування та відтворив креслення та схеми діючих мереж водопроводу та каналізації інженерно-лабораторного корпусу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» по проспекту Перемоги, 57 та усіх споруд господарської зони по вул. Козелецька, 12. Здійснено обслідування та відтворені, виконані креслення планів та технологічні схеми водопостачання та теплопостачання котельні. Здійснювалася робота авторського нагляду за прокладенням траси водопроводу до господарської зони на вул. Козелецька, 12 та надавалися виконавчі креслення водопостачання.

У 2017-2018 рр. проектним відділом здійснювалася робота:

- з отримання кадастрового номеру земельної ділянки у м. Вінниці, по вул. Хмельницьке шосе, 23, наданої у постійного користування ДП «ДержавтотрансНДІпроект» рішенням Вінницької міської ради за №1040 від 26.12.1996 р. (Департамент земельних ресурсів м. Вінниці);

- з відведення у постійне користування ДП «ДержавтотрансНДІпроект» земельної ділянки кадастровий № 8 000 000 000:69:011:0013, розміром 0,0545 га по проспекту Перемоги, 57 у м. Києві (Київська міська адміністрація);

- зі спостереження за спорудою та інженерними мережами інженерно-лабораторного корпусу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» по проспекту Перемоги, 57 та усіма спорудами господарської території на вул. Козелецька, 12;

- з підготування передпроектних пропозицій та виконання креслень генерального плану для створення полігону випробовувань транспортних засобів на вільних територіях у передмісті Києва для створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту.

У 2018 році виконувалися креслення на створення «Єдиного вікна» обслуговування клієнтів з сертифікації КТЗ на першому поверсі інженерно-лабораторного корпусу ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

З метою забезпечення сталої роботи електрообладнання котельні підприємства, у разі припинення електропостачання з розподільчого пристрою 0,4 кВ ТП-3769, проектним відділом ведуться розрахунки встановленої потужності електрообладнання котельні підприємства та розробляється схема живлення електрообладнання котельні від пересувної електростанції.

Проектний відділ здійснює заходи із збільшення обсягів надання послуг з виготовлення проектно-кошторисної документації.

**15. Підготовка та періодичне видання галузевого науково-виробничого журналу «Автошляховик України», інша видавнича та рекламна діяльність.**

Інформацію наведено у додатку 12 до цього звіту.

## Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» у 2014 – 2018 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу

### 1. План підтримання діяльності та інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект» в межах власних ресурсів

Інвестиційна діяльність, що проводиться ДП «ДержавтотрансНДПроект» в межах власних фінансових ресурсів, спрямована на підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, забезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвиток виробничої сфери.

Особлива увага при цьому приділяється пошуку та реалізації економічно обґрунтованих шляхів зменшення споживання підприємством енергетичних (насамперед природного газу) та інших ресурсів.

Інвестиційна діяльність сприяє вдосконаленню та розвитку лабораторно-дослідницької бази, покращенню умов праці і навколишнього середовища та здійснюється, на сьогодні, переважно за рахунок власних коштів, які є недостатніми для комплексного вирішення завдань на автомобільному транспорті в цілому відповідно до місії ДП «ДержавтотрансНДПроект».

Джерелом здійснення інвестиційної діяльності у плані на 2014-2018 рр. є амортизаційні відрахування та запланований фонд розвитку виробництва (частина чистого прибутку).

У 2014-2018 роках можливість фінансування у розвиток виробництва за рахунок власних коштів була на рівні 40% від чистого прибутку. У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (Постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась, з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

#### Внутрішні інвестиції

Таблиця 8.1. Джерела інвестиційної діяльності (тис. грн.)

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.		2017 р.		2018 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Амортизаційні врахування	741	840	858	955	977	1111	1 025	1 466	1322	2115
Частина чистого прибутку	2 121	1 815	869	1670	764	1145/ 3070*	737	320	1775	1308
Всього	2 862	2 655	1727	2624**	1741	2256/ 4181*	1762	1 786	3097	3423

У 2014-2018 роках були здійснені за власний рахунок підприємства інвестиційні заходи для розвитку науково-технічної бази та виробничих можливостей лабораторій, науково-технічних відділів; а саме була проведена модернізація існуючого обладнання, придбано нове лабораторне обладнання, прилади, вимірювальні засоби, комп'ютерна техніка на загальну суму 599,0 тис. грн. за 2014 рік, 603,0 тис. грн. за 2015 рік, 852 тис. грн. за 2016 рік (див. 5 додаток), 989,0 тис. грн. за 2017 рік, 1 899,0 тис. грн. за 2018 рік.

\*\* У фінансовому плані на 2015 рік заплановано суму капітальних інвестицій, які були оплачені з ПДВ, тому для відповідності відображених показників, у звіті про виконання показників фінансового плану за 2015 рік відображено суму оплачених капітальних інвестицій з ПДВ.

Тенденція зростання цін на енергоресурси, подорожчання газу обумовлюють необхідність негайного впровадження заходів: перехід на альтернативні види палива, комплексне запровадження енергоефективних технологій та заходів з енергозбереження.

Так, у III кварталі 2014 року для вирішення цих стратегічних питань в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива. В частині плану заходів було здійснено наступне: придбано обладнання електричного котла, встановлення системи опалення на твердому паливі, проведене технічне переоснащення споруди шляхом влаштування додаткової теплоізоляції торцевих стін будівлі інженерно-лабораторного корпусу.

Загалом на утеплення будівлі та облаштування паливної системи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інвестувало у 2014 році 2 056,0 тис. грн. На технічне оснащення та модернізацію паливної системи у 2015 році було інвестовано 1 193,0 тис. грн.

Саме при реалізації цих проектів на підприємстві можливо зекономити обсяги використання газу та в подальшому перейти на використання альтернативних видів палива.

Продовжились підготовчі будівельні роботи для встановлення та монтажу обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) у приміщенні відомчій котельні. На ці заходи інвестовано 1475 тис. грн.

Завершуються монтажні роботи по встановленню обладнання водогрійного електричного котла. На ці заходи інвестовано 103 тис. грн.

Разом у 2015 році на забезпечення заходів з енергоефективності та переходу на альтернативні джерела опалення інвестовано 2138 тис. грн.

Завершено перший етап монтажних робіт по встановленню обладнання водогрійного електричного котла типу ЄКО – 390/8 та підключенню до мереж Підприємства. На ці заходи інвестовано 209 тис. грн.

У 2016 році були закінчені роботи по модернізації паливної системи на твердому паливі котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на загальну суму 1925 тис. грн., кошти на яку були інвестовані у 2014-2015 роках.

У 2017 році за рахунок проведених у 2014-2016 роках робіт пов'язаних з переходом на альтернативні джерела опалювання, ДП

«ДержавтотрансНДІпроект» скоротило витрати на паливо на 440,0 тис. грн. в порівнянні з аналогічним періодом минулого року.

Таблиця 8.2. Капіталовкладення у 2014 – 2018 рр. (тис. грн.)

Показники	2014 р. план	2014 р. факт	2015 р. план	2015 р. факт	2016 р. план	2016 р. факт	2017 р. план	2017 р. факт	2018 р. план	2018 р. факт
На підтримання функціонування та обмежений розвиток лабораторно-дослідницької бази за найбільш нагальними напрямками	600	599	517	603	821	852	1034	989	1932	1899
На забезпечення життєдіяльності будівлі інституту та розвиток інформаційно-технічної бази підприємства у мінімально необхідних обсягах	2 262	2 056	1 210	2 021	920	1404/ 3329*	728	797	1165	1524

Фактично для реалізації плану заходів по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива у IV кварталі 2014 року були затверджені, уповноваженим органом управління, зміни до фінансового плану, в частині капітальних інвестицій. Затверджені зміни були виконані. В цілому невиконання капітальних інвестицій за 2014 рік відбулось, в зв'язку з заборонаю в.о. Міністра інфраструктури України К. Єфименко у I кварталі 2014 (окреме доручення №175/17/11-14 від 25.02.2014), на здійснення капітальних інвестицій, планові показники по капітальним інвестиціям не були виконані тільки у I кварталі 2014 року.

У 2015 році перевиконано план капітальних інвестицій на 51% за рахунок реалізації плану по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива.

\*У 2016 році капітальні вкладення складають 4181,0 тис. грн.( в т.ч. сума модернізації системи опалення 1 925 тис. грн., яка вже відображалась у звітах по капітальним інвестиціям 2014-2015 роках). Капітальні інвестиції в 2014-2015 роках у фінансовій звітності відображалися по факту оплати, а в 2016 році у в зв'язку зі змінами в порядку складання фінансової звітності (наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 02.03.2015 №205) відображення капітальних інвестицій здійснюється по факту освоєння (вводу в експлуатацію). Фактично у 2016 році здійснено капітальних інвестицій на суму 2256 тис. грн.

У 2017 році за рахунок власних коштів виконано план капітальних інвестицій на 102%.

У 2018 році за рахунок власних коштів виконано план капітальних інвестицій на 110,5%, в порівнянні з минулим роком сума витрачена на розвиток виробництва у 2018 році збільшилась на 1637 тис. грн. - 91,6%.

## 2. План інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок залучення зовнішніх ресурсів

Зовнішніх ресурсів залучених у 2014-2018 роках для інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект» не було.

### 3. Результати

Зведені ключові показники діяльності інституту, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей за сценарієм відносної стабільності (і відповідною йому стратегії збереження поточного стану на відносно стабільному рівні), наведено нижче.

Таблиця 8.3. Показники плану діяльності інституту

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.		2017 р.		2018	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	Факт	план	факт
Обсяг, НТП, тис. грн.	36 900	37 308	36 350,0	56 171,0	45 280,0	82 740,0	58 850,0	99 354,0	79150	142917
Фонд оплати праці, тис. грн. (елементи витрат)	18 013	17 832	17 016,0	20 906,0	20 484,0	30 222,0	23 480,0	42 219,0	31052	60954
Середня кількість в еквіваленті повної зайнятості, / з 2015 року середня кількість працівників* чол.	249/	234/	235/	225/	/234	222/231	/236	230/239	/237	230/240
Середньомісячна продуктивність праці, грн.	12 349,4	13 286,3	12 890,1	20 804,1	16 125,4	29 848,5	20 780,4	34 642,3	27831	49624
Середньомісячна заробітна плата, грн. (елементи витрати)	6 028,4	6 350,4	6 034,0	7 743,0	7 294,9	10 902,6	8 291,0	14 721,0	10918	21165

**Заборгованість з виплати заробітної плати, перед бюджетом та цільовими фондами станом на кінець звітних періодів за 2014 - 2018 роки – відсутня.**

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2014 в ДП «ДержавтотрансНДПроект» становила 245 чоловік, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 234 чоловік.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2015 в ДП «ДержавтотрансНДПроект» становила 236 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 225 осіб.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2016 в ДП «ДержавтотрансНДПроект» становила 243 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 222 осіб, середня кількість працівників 231 осіб.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2017 в ДП «ДержавтотрансНДПроект» становила 244 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 230 осіб, середня кількість працівників 239 осіб.

\*Починаючи з 2016 року у в'язку зі змінами Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості не планується, а планується показник середньої кількості працівників.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2018 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ» становила 244 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 230 осіб, середня кількість працівників 240 осіб.

Серед працівників інституту – **1** доктор наук та **15** кандидатів наук.

У 2014 році в порівнянні з 2013 роком спостерігається зменшення фонду заробітної плати на 3702 тис. грн. (18%) та середня заробітна плата зменшилась на 1064,6 грн. (14,3%). Зменшення заробітної плати відбулось в наслідок зменшення обсягів виконаних робіт на 7100 тис. грн. (15,9%). В порівнянні з плановим показником фактичний фонд заробітної плати за 2014 рік зріс на 322,4 тис. грн. (5,3%), при зменшенні чисельності на 15 осіб (6%). Показник зростання продуктивності у 2014 році в порівнянні з планом 7,6%. Темп зростання продуктивності над заробітною платою досить високий.

У 2015 році в порівнянні з 2014 році спостерігається збільшення фонду заробітної плати на 3 074,0 тис. грн. (17,2%), в порівнянні з 2013 роком – зменшення на 2,9%. Середня заробітна плата в порівнянні з 2014 роком збільшилась на 1 392,6 грн. (21,9%), в порівнянні з 2013 роком зростання становить 4,4%. Збільшення заробітної плати в порівнянні з 2013 роком пояснюється скороченням чисельності у 2015 році на 7%. В порівнянні з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2015 рік зріс на 3 890,0 тис. грн. (22,9%), при скороченні чисельності на 10 осіб (4,3%). Показник зростання продуктивності у 2015 році в порівнянні з планом 61,4 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою становить 1,25, що свідчить про позитивну динаміку.

У 2016 році в порівнянні з 2015 році спостерігається збільшення фонду заробітної плати на 9 316,0 тис. грн. (44,6%), в порівнянні з 2014 роком – на 69,5%. Середня заробітна плата в порівнянні з 2015 роком збільшилась на 3 159,6 грн. (40,8%), в порівнянні з 2014 роком зростання становить 71,7%. Збільшення заробітної плати в порівнянні з 2015 роком пояснюється збільшенням обсягів виконаних робіт на 47,3%. В порівнянні з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2016 рік зріс на 9 738,0 тис. грн. (47,5%), при зростанні чисельності на 3 особи (1,3%). Показник зростання продуктивності у 2016 році в порівнянні з планом 85,1 %.

У 2017 році зростання фонду заробітної плати порівняно з 2016 роком становить 11 997,0 тис. грн. (39,7 %), в порівнянні з 2015 роком – 21 313,0 тис. грн. (101,9%). Середня заробітна плата в порівнянні з 2016 роком збільшилась на 3 880,0 грн. (35,6%), в порівнянні з 2015 роком зростання становить 90,9%. В порівнянні з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат зріс на 18 739 тис. грн. (79,8%). Показник продуктивності праці у 2017 році в порівнянні з планом зріс на 67,4 %. Зростання заробітної плати відбулось завдяки зростанню встановленої бюджетом на 2017 р. мінімальної заробітної плати на 200% з 1660 до 3200 грн., та завдяки наявними фінансовими можливостями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» план доходу перевиконано на 69 %.

У 2018 році зростання фонду заробітної плати порівняно з 2017 роком становить 18 735,0 тис. грн. 44,3 %, в порівнянні з 2016 роком – 30 732,0 тис. грн. 101,6 %. Середня заробітна плата в порівнянні з 2017 роком збільшилась на 6 443,9 грн. 43,8 %, в порівнянні з 2016 роком зростання становить 94,1 %. В порівнянні з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2018 році зріс на 29 902 тис. грн. 96,3%. Показник продуктивності праці у 2018 році в порівнянні з планом зріс на 78,3 %. Зростання

заробітної плати відбулось завдяки зростанню встановленої бюджетом на 2018 р. мінімальної заробітної плати на 16%, мінімальної тарифної ставки по підприємству на 25% та завдяки наявними фінансовими можливостями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - план доходу від реалізації робіт послуг перевиконано на 80,6 % (63 767,0 тис. грн.).

Таблиця 8.4. Основні фінансові показники підприємства (тис. грн.)

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.		2017 р.		2018 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Дохід, всього	39 970	46 995	40 717	76 042	49 683	91 700	62 795	106 083	82191	151199
в т.ч. чистий дохід від реалізацій послуг	36 900	37 308	36 350	56 171	45 280	82 740	58 850	99 354	79150	142917
Витрати, всього	35 789	41 395	37 491	68 344	45 854	80 083	57 932	93 813	74993	145914
Собівартість реалізації послуг	26 509	29 482	28 238	45 613	35 230	61 910	47 060	75 202	61274	107537
Адм. витрати	5 688	5 682	5 580	6 346	6 386	8 534	6 628	10 129	8461	15166
Чистий прибуток	4 181	5 600	3 226	7 689	3 828	11 617	4 863	12 270	7198	16924
Інвестиції у розв. виробничої сфери за рахунок власних коштів, в т.ч.	2 862	2 655	1 727	2 204	1 741	4 181	1 762	1 786	3097	3423
Капітальні інвестиції	2 424	1 689	1 283	645	1 462	2 024	1 229	1 401	2385	2892
Модернізація, модифікація основних засобів	438	966	444	1 559	279	2 157	533	385	712	531
Сплата платежів до бюджету та цільових фондів, в т.ч.	20 454	19 918	19 129	23 182	19 994	32 283	22 227	46 204	29102	63984
до держбюджету	8 664	8 163	8 070	9 855	9 482	17 527	10 975	27 077	14666	36778
до цільових фондів та інші платежі	11 790	11 755	11 059	13 327	10 511	14 756	11 252	19 127	14436	27206

Показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2014 року на 101,1%, в порівнянні з фактом 2013 року на 84,2%. Зменшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 7100 тис. грн. в порівнянні з фактичним показником 2013 року пояснюється значним зменшення кількості звернень по окремим видам робіт, наприклад: за розробкою тимчасових лінійних норм витрат палива, за послуги з перевірки відповідності конструкції і технічного стану ДТЗ на відповідність вимогам Резолюції ЕКМТ до «особливо зелених та безпечних автомобілів», за наукову технічну експертизу щодо погодження переобладнання колісних ТЗ та інших складових частин. Значне зменшення обсягів робіт за цими видами діяльності з загальним кризисним станом в країні. Виконання показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% відбулось завдяки розвитку такому

напрямку діяльності, як – надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, а також збільшилася кількість звернень на послуги з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту, сертифікаційних випробувань ДТЗ, визначення класу комфортності та збільшення семінарів з підвищення кваліфікації та надання інформаційно-консультативних послуг фахівцям та спеціалістам автомобільного транспорту, які організують чи безпосередньо здійснюють надання послуг тощо, збільшення науково-технічної експертизи переобладнання ДТЗ на СПГ.

У 2015 році показник чистого доходу в порівнянні з планом виконано на 154,5%, в порівнянні з фактом 2014 року на 150,6%. Збільшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» пояснюється розвитком напрямку діяльності – надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, зокрема збільшення кількості виконаних замовлень та зростання вартості матеріальної складової цього напрямку за рахунок коливання курсу валют.

У 2016 році показник чистого доходу в порівнянні з планом виконано на 182,7%, в порівнянні з фактом 2015 року на 147,3%. Збільшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» пояснюється розвитком напрямку діяльності – надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, зокрема збільшення кількості виконаних замовлень та зростання вартості матеріальної складової цього напрямку за рахунок коливання курсу валют. Майже за всіма напрямками спостерігається зростання порівняно з аналогічним періодом попереднього року, але питома вага участі у загальному показнику, значно менша, а відсоток зростання значно більший.

У 2017 році показник чистого доходу в порівнянні з планом виконано на 168,8%, в порівнянні з фактом 2016 року на 120,1%. Майже за всіма напрямками спостерігається зростання порівняно з аналогічним періодом попереднього року.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2014 році від плану на 7025 тис. грн. (117,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1%, та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 6617 тис. грн. (315,5%). Збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків, збільшенням доходів від операційної оренди нежитлових приміщень у порівнянні з запланованими внаслідок збільшення вартості оренди та оціночної вартості нерухомого майна, яке здається в оренду.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2015 році від плану на 35 325,0 тис. грн. (186,7%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 154,5% та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 15 494,0 тис. грн. (455,3%). Основною причиною збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2016 році порівняно з планом на 42 017,0 тис. грн. (184,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від

реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 182,7% та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 5 033,0 тис. грн. (103,6 %).

Збільшення показника «Усього доходів» у 2017 році порівняно з планом на 43 288,0 тис. грн. (168,9%) відбулось завдяки перевиконанню плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 68,8%.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2018 році порівняно з планом на 69 008,0 тис. грн.. (184%) відбулось завдяки перевиконанню плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 80,6%.

У 2014 році збільшення в порівнянні з планом показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 2973 тис. грн. (111,%) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2014 рік зростає майже в двічі, а інші види діяльності мають значний спад від 12% до 51%. Роботи по тахографам мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70-80% тобто цей виробничий процес потребує значно більше витрат на матеріали ніж інші 5-8%. Саме завдяки зростанню матеріальних витрат 252,9%, які потребує вищевказаний виробничий процес, відбулось збільшення собівартість.

У 2015 році збільшення в порівнянні з планом показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 17 375,0 тис. грн. (61,5 %) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2015 році зросла вдвічі. Роботи за даним напрямком мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70-80%. Саме через зростання матеріальних витрат та зростання курсу валют, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

У 2016 році збільшення в порівнянні з планом показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 26 680,0 тис. грн. (175,7 %) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2016 році зросла вдвічі. Роботи за даним напрямком мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70-80%. Саме через зростання матеріальних витрат та зростання курсу валют, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

У 2017 році збільшення в порівнянні з планом показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 28 142,0 тис. грн. (159,8 %) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Напрямок робіт з надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 50%. Саме через зростання

матеріальних витрат, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

У 2018 році збільшення в порівнянні з планом показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 46 263,0 тис. грн. (175,5 %) сталося внаслідок зростання витрат на оплату праці на 96,3% (29902 тис. грн) та матеріальних витрат на 40,5% (11537 тис. грн.). Напрямок робіт з надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 50% та займає дуже питому вагу у доходах підприємства. Саме через зростання матеріальних витрат, які потребує вищевказаний виробничий процес та зростання витрат на заробітну плату по підприємству в цілому відбулось збільшення собівартості. Таке зростання собівартості на 75,5% обумовлене збільшенням чистого доходів від реалізації робіт та послуг на 80,6%. Темп зростання чистого доходу випереджає темп зростання собівартості, що свідчить про сталі фінансові показники.

Збільшення показника «Чистий прибуток» в порівнянні з плановими показниками у 2014 році на 1419 тис. грн. - 33,9%, у 2015 році на 4 472,0 тис. грн. - 138,6%, у 2016 році на 7 788,4 тис. грн. - 203,4 % , у 2017 на 7 407,0 тис. грн. -152,3 %, у 2018 році на 9 726,0 тис. грн. - 135,1% є позитивним фактором і виконанням мети діяльності госпрозрахункового підприємства, а також джерелом поповнення державного бюджету.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 12 місяців 2014 року виконало планові платежі до держбюджету на 94 %, а в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету становить 81,5%. Зменшення платежів до держбюджету на 19% відбулося внаслідок зменшення платежів по податку на додану вартість на 22%.

Зменшення платежів у 2014 році по податку на додану вартість в порівнянні з відповідним періодом минулого року обумовлено наступними причинами:

- зменшилась кількість звернень замовників науково-технічних послуг (робіт) в зв'язку з ситуація в країні та тимчасовою неможливістю співпрацювати з Донецькою та Луганською областями, окупованою територією Криму, та як наслідок відбулося зменшення надходжень на розрахунковий рахунок та зменшення податкового зобов'язання;

- збільшився в порівнянні з минулим роком податковий кредит. До цього призвело придбання нового обладнання для опалювальної системи на підприємстві на виконання затвердженого плану заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива.

У 2015 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 13,0%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 11,7%.

У 2016 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 84,8%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 77,8%.

У 2017 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 146,7%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 54,5%.

У 2018 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 150,8%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року, виконання платежів до держбюджету зросло на 35,8%.

#### 4. Висновки

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за 2014 – 2018 роки була економічно ефективною та сталою, незважаючи на кризовий стан в країні, виконано зобов'язання за всіма показниками затверджених фінансових планів на 2014 – 2018 роки. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з метою забезпечення ефективного функціонування Підприємства та галузі в цілому та виконання показників фінансового плану докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності та проводить всі необхідні заходи для забезпечення роботи по впровадженним напрямам на високому рівні.

#### 5. Організаційна структура, менеджмент, персонал та кадровий склад

Порівняння планових та фактичних показників кадрового складу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у таблиці 8.5.

Таблиця 8.5. Кадровий склад ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

	на 31.12. 2014 (план)	на 31.12. 2014 (факт)	на 31.12. 2015 (план)	на 31.12. 2015 (факт)	на 31.12. 2016 (план)	на 31.12. 2016 (факт)	на 31.12. 2017 (план)	на 31.12. 2017 (факт)	на 31.12. 2018 (план)	на 31.12. 2018 (факт)
1.Облікова кількість штатних працівників, в т.ч.:	249	245	240	236	241	243	243	244	244	244
1.1. Апарат управління, його відділи	43	33	41	32	40	30	40	31	40	32
1.2. Наукові відділи	158	155	151	147	153	152	156	152	157	151
1.3. Проектна частина	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.4. Допоміжний персонал, в т.ч.:	47	56	47	56	47	60	46	60	46	60
1.4.1. Робочі, водії	43	42	42	41	43	44	42	44	42	42
2. Кількість працівників з повною вищою освітою, з них:	194	192	194	183	194	188	194	189	196	185
2.1. Докторів наук	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1
2.2. Кандидатів наук	15	15	15	15	16	15	18	15	22	15

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2014 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 234 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2015 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 225 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2016 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 217 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2017 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 230 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2018 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 230 чоловік.

В порівнянні з плановими показниками на 2016 рік, фактично у 2016 році відбулося незначне збільшення кількості штатних працівників на 1%, зменшення чисельності апарату управління, його відділів на 22,5%, збільшення чисельності допоміжного персоналу на 27,6%.

У зв'язку із збільшенням кількості допоміжного персоналу, зменшилася кількість працівників з повною вищою освітою на 3%.

Незначне збільшення у 2016 році кількості допоміжного персоналу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відбулося за рахунок зменшення кількості працюючих сумісників, зокрема операторів котельні.

В порівнянні з плановими показниками на 2017 рік, фактично відбулося незначне збільшення кількості штатних працівників на 0,4%, зменшення чисельності апарату управління, його відділів на 24,3%, збільшення чисельності допоміжного персоналу на 30,4%.

У зв'язку із збільшенням кількості допоміжного персоналу, зменшилася кількість працівників з повною вищою освітою на 1,5%.

Незначне збільшення у 2017 році кількості допоміжного персоналу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відбулося за рахунок збільшення кількості працюючих сумісників, зокрема операторів котельні.

Порівняно з фактичними даними відповідного періоду минулого року показник Облікова кількість штатних працівників у 2018 році не змінився, що свідчить про сталу кадрову політику. Політика з управління рухом персоналу та рішення пов'язані з її реалізацією є прогнозованими, ефективними та керованими, а процеси руху персоналу доцільні та прозорі. Управлінські рішення з руху персоналу є економічно та соціально ефективні. Це робить управління ефективним та гнучким, а ДП «ДержавтотрансНДІпроект» структурованим та стабільним. Досить низький коефіцієнт платності кадрів менше ніж 0,1 за 2018 рік говорить про ефективне використання трудового ресурсу та стабільний фінансовий стан ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

## Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Відповідно до п. 6.3 Стратегії здійснювалися роботи з оптимізації, скорочення кількості та обсягу документів системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У 2014 – 2017 роках суттєво скорочено обсяг 14 внутрішніх стандартів підприємства та зменшено їх загальну кількість на 23 од. У 2018 році суттєво скорочено обсяг 2 стандартів підприємства та додатково зменшено їх загальну кількість на 3 од. у порівнянні з 2017 роком.

Неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 у 2014 році підтверджено сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (zareєстрований у Реєстрі Системи сертифікації УкрСЕПРО 05.02.2014 за №UA2.034.08297-14 з терміном дії до 04.02.2017).

У 2015 і 2016 роках відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено позитивними результатами наглядових аудитів сертифікованої СУЯ, проведених органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості.

У 2017 році неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено новим сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (zareєстрований у Реєстрі 31.01.2017 за №170001 QM08 з терміном дії до 14.09.2018).

У ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказом сплановано і впродовж 2017-2018 років запроваджено заходи щодо приведення системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у відповідність до вимог нової редакції міжнародного стандарту ISO 9001:2015.

У вересні 2018 року відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ISO 9001:2015 підтверджено сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації систем менеджменту Міжгалузевий центр якості «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (реєстраційний номер сертифіката 170001 QM15, дійсний з 12.09.2018 з терміном дії до 11.09.2021), додаток 15.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечено його повторну акредитацію (на новий акредитаційний цикл) Національним агентством з акредитації України (НААУ) як органу з сертифікації систем управління якістю на відповідність вимогам ISO/IEC 17021:2011 (атестат про акредитацію від 01.12.2014 № 80034, дійсний до 30.11.2019).

У 2017 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечено його акредитацію НААУ як органу з сертифікації систем управління якістю на відповідність вимогам нової редакції стандарту ДСТУ EN ISO/IEC 17021-1:2015 (атестат про акредитацію від 14.06.2017 № 8O034, дійсний до 30.11.2019).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2015 році забезпечено його акредитацію НААУ як органу з сертифікації продукції, послуг та процесів на відповідність вимогам ISO/IEC 17065:2012 (атестат про акредитацію від 10.08.2015 № 1O042, дійсний до 29.07.2018).

У 2016 – 2017 роках пройдено спостереження з боку НААУ за проведенням оцінювання СУЯ підприємства-виробника КТЗ, яке здійснювали фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (періодичне проведення таких спостережень за діями аудиторів на місці проведення аудитів СУЯ є обов'язковою умовою акредитації для підтвердження НААУ компетентності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як органу з сертифікації СУЯ). Результати проведених НААУ спостережень – позитивні.

НААУ за позитивними результатами чергового інспекційного контролю, проведеного 08-09.12.2016, також підтвердило компетентність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як органу з сертифікації продукції, послуг та процесів відповідно до вимог ISO/IEC 17065:2012 (атестат про акредитацію від 10.08.2015 № 1O042, дійсний до 29.07.2018).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2018 році забезпечено його акредитацію НААУ як органу з сертифікації продукції, послуг та процесів на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 (ISO/IEC 17065:2012), атестат про акредитацію зареєстровано у реєстрі НААУ 29.07.2018 за № 1O042, дійсний до 28.07.2023 (додаток 15).

ІО ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльність якого, як функційного підрозділу інституту, започаткована у 2009 році, акредитований НААУ у 2012 році відповідно до вимог ISO/IEC 17020:2012, забезпечивши проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю та системою менеджменту (СМ) ІО:

- у червні 2013 року (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2014 року (результати нагляду – позитивні);
- у листопаді 2014 року з розширенням сфери акредитації ІО стосовно УППШ та оновленням атестата про акредитацію від 19.11.2014 № 7A025;

- у жовтні 2015 року (результати нагляду – позитивні);
- у серпні 2016 року (результати нагляду – позитивні).

У березні 2017 року ІО вдруге акредитований НААУ на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2014 і одержав атестат про акредитацію від 06.03.2017 № 7A025, дійсний до 05 березня 2022 року (додаток 15).

ВЦ КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект», створений у 2012 році як функційний підрозділ інституту, на базі трьох випробувальних лабораторій, акредитований відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006, забезпечивши проведення наглядів на місці з боку НААУ за СУ та діяльністю ВЦ КТЗ:

- у жовтні-листопаді 2013 року (результати нагляду – позитивні);
- у грудні 2014 року (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2016 року (результати нагляду – позитивні).

У березні 2017 року ВЦ КТЗ вдруге акредитований НААУ на відповідність вимогам ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 і одержав атестат про акредитацію від 11.12.2012 № 2Н1127, дійсний до 10 грудня 2022 року (додаток 15).

В межах організаційного та методичного забезпечення діяльності ВЦ КТЗ та ІО, завдяки об'єднанню та уніфікації документації трьох випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ та кількох структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у складі ІО, отримано скорочення загальних витрат на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

Протягом 2014 року розроблено 16 внутрішніх робочих інструкцій (ВРІ), уніфікованих для СУ ВЦ КТЗ та СМ ІО, які замінюють 64 ВРІ випробувальних лабораторій, 2 Настанови щодо якості, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ, а також кілька десятків інших документів, пов'язаних із їх діяльністю. У 2015-2017 роках актуалізовано 4 ВРІ, двічі Настанови щодо якості ІО та ВЦ КТЗ, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ та інші документи. У 2018 році актуалізовано 17 ВРІ уніфікованих для СУ ВЦ КТЗ та СМ ІО, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ, а також десятки інших документів, пов'язаних із їх діяльністю.

Виконано 14 рішень Координаційної Ради з якості щодо діяльності ІО та ВЦ КТЗ, понад 110 коригувальних та 52 запобіжних дій.

Результати опитувань замовників ДП «ДержавтотрансНДІпроект», проведених у 2014 – 2018 роках, доводять в цілому високий рівень задоволеності потреб та очікувань наданими ОС ДТЗ послугами з сертифікації продукції та послуг і наданими ІО та ВЦ КТЗ послугами з проведення випробовування/інспектування.

### **Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій**

З метою підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій та підвищення ефективності виробничих процесів підприємства, задля вирішення, зокрема таких встановлених Стратегією розвитку завдань, як:

- розвиток спроможностей та підвищення професійного рівня робіт з оперативного наукового, інформаційно-аналітичного, експертного забезпечення діяльності Міністерства інфраструктури України та галузі автомобільного транспорту в цілому;

- розвиток інфраструктури для створення і забезпечення функціонування сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування;

- забезпечення більш ефективної координації виробничих та інших підрозділів інституту із застосуванням сучасних технологій в досягненні загальних цілей діяльності інституту, підвищення рівня задоволення замовників та конкурентоздатності підприємства в цілому;

- підсилення існуючих та створення нових конкурентних переваг ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання, на внутрішньому та зовнішньому ринках;

у 2014 році виконувалися такі роботи:

1) внесено зміни до роботи серверного обладнання підприємства, які дозволяють використовувати нові високотехнологічні методи обробки даних на основі систем віртуалізації та процесів передачі даних з використанням хмарних принципів побудови автоматизованих систем;

2) організовано та проведено роботи по створенню високопродуктивних відмовостійких систем збереження даних, резервного копіювання та системи реплікації даних з метою впровадження найсучасніших вимог до зберігання та відновлення даних;

3) проведено роботи щодо нарощування потужності віртуальної інфраструктури автоматизованої системи, інтегровані нові сервери обробки інформації;

4) автоматизовано ряд виробничих процесів визначення норм витрат палива за новими стандартами обробки даних, шляхом впровадження сучасного програмного забезпечення та міграції серверного обладнання до автоматизованої системи підприємства;

5) проведено ряд засідань робочої групи з питань створення єдиної інформаційної бази підприємства, здійснено аналіз необхідних змін у існуючі інформаційні системи та прийнято рішення щодо стратегії інтеграції та узгоджено план внесення змін;

б) в межах робіт з впровадження сучасних електронних засобів зв'язку, було створено нову систему поштових повідомлень, яка відповідає сучасним

нормам обміну інформацією з можливістю використання віддаленого доступу до поштової скриньки, за допомогою WEB браузерів;

7) завдяки реалізації системи моніторингу програмно-апаратного комплексу було реалізовано оперативне оповіщення про збої в роботі систем підприємства, що дало змогу оперативно реагувати на зазначені проблеми;

8) модернізовано системи аварійного електропостачання програмно-апаратної платформи, що дає змогу коректно завершити роботу автоматизованих систем в аварійних ситуаціях;

9) веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302»;

у 2015 році:

1) поліпшено систему інформаційної безпеки, завдяки чому конфіденційність, доступність та обробка даних стала більш захищеною від несанкціонованого втручання, зовнішніх та внутрішніх загроз;

2) оновлено систему кондиціонування серверного приміщення та оптимізовано систему аварійного електрозабезпечення автоматизованої системи;

3) внесені значні зміни до серверної частини автоматизованої системи підприємства, що призвели до збільшення обчислювальних можливостей, забезпечили відповідність сучасним вимогам до апаратних засобів та дали змогу інтегрувати сучасне програмне забезпечення для розвитку автоматизованої системи в цілому;

4) для забезпечення надійного зберігання та відновлення інформації поліпшено систему збереження даних;

у 2016 році:

1) інтегрований програмний комплекс віддаленої роботи та управління персональними комп'ютерами, який дає змогу надавати підтримку і технічну допомогу працівникам та поліпшує обмін інформацією;

2) було розширено штат співробітників відділу комп'ютерних систем та інформаційної безпеки, що призвело до вдосконалення виробничих процесів та збільшило кількість виконаних проектів з інформатизації підприємства;

3) постійна робота з актуалізації програмного забезпечення дала змогу перевести більшу частину персональних комп'ютерів підприємства на найсучасніші операційні системи;

4) створено web-сервіс для перевірки безпосередньо на сайті інституту чинності сертифікатів ЄКМТ придатності КТЗ міжнародних перевізників до експлуатації та для перевірки стану оплати та/або готовності карток для цифрових тахографів;

у 2015 – 2017 роках:

1) тривають роботи з оновлення парку персональних комп'ютерів, інтеграції сучасного програмного забезпечення, удосконалення серверного обладнання та систем захисту інформації;

2) офіційний Web-сайт підприємства підтримується в актуальному стані шляхом постійного оновлення контенту, що дозволяє отримувати чітку, змістовну та актуальну інформацію;

3) інформаційні системи, програмні комплекси документообігу та ведення договірної діяльності модифіковані відповідно до вимог чинного законодавства та виробничих потреб;

4) розроблюються плани та методи удосконалення інформаційних систем на наступні періоди, підготовлено плани розвитку автоматизованої системи програмних та апаратних комплексів;

5) модернізовано локальну обчислювальну мережу підприємства, збільшено пропускну здатність каналів зв'язку, збільшено кількість підключень, підвищена відмовостійкість;

у 2017 році:

1) створено новий домен на сучасній програмній платформі, розроблені нові групові та локальні політики, проведено міграцію користувачів, персональних комп'ютерів, сервісів, серверного обладнання до нового домену, що дає змогу використовувати сучасні методи інформатизації та створює підґрунтя для розвитку інформаційних технологій на підприємстві;

2) розроблено та впроваджено модуль «OS-DTZ» МІС "Insat On-Line", що дає змогу в автоматизованому режимі виконувати роботи з індивідуального затвердження колісних транспортних засобів;

3) придбані та інтегровані новітні програмні сервери та клієнтські ліцензії до них, що дало змогу підвищити рівень інформатизації підприємстві;

4) створено сучасну систему відеоспостереження за небезпечними ділянками, периметром головної будівлі та прилеглої території;

5) інтегровано новий комутаційний вузол до локальної обчислювальної мережі підприємства, що дає змогу збільшити кількість клієнтських підключень відповідно до виробничих потреб підприємства.

у 2018 році:

1) створено сучасну систему взаємодії з замовниками послуг щодо індивідуального затвердження колісних транспортних засобів за принципом «Єдиного вікна» з електронною чергою та інформуванням про стан замовлень у on-line режимі, що значно покращило якість обслуговування заявників;

2) впроваджено нову систему антивірусного захисту кінцевих користувачів, що значно посилило рівень захищеності інформації;

3) впроваджено нову систему резервного копіювання серверів, що дало змогу підвищити рівень кібербезпеки;

4) придбано та інтегровано у автоматизовану систему підприємства новий фізичний сервер, що вдвічі збільшило обчислювальну здатність серверної платформи;

5) придбано та впроваджено нову систему віртуалізації серверів, що дало змогу використовувати сучасні технології агрегації обчислювальних потужностей.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брало участь у впровадженні інформаційних технологій у сфері технічного регулювання транспортних

засобів, їх частин та обладнання на загальнодержавному рівні відповідно до чинних нормативно-правових актів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» передбачено, що:

- реєстр виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів або обладнання, виданих виробником, веде Міністерство інфраструктури, яке забезпечує доступ до зазначеного реєстру Міністерству внутрішніх справ, Державній службі з безпеки на транспорті та Державній фіскальній службі;

- Міністерство інфраструктури забезпечує доступ до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, Державній службі з безпеки на транспорті, Міністерству внутрішніх справ та Державній фіскальній службі.

З метою впровадження використання інформаційних технологій у сфері технічного регулювання транспортних засобів, їх частин та обладнання на загальнодержавному рівні відповідно до чинних нормативно-правових актів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брало участь у таких проектах.

Відповідно до ініціативи розробки вищенаведених реєстрів в рамках проекту «Support to the Implementation of the Association Agreement and of the National Strategy in the Transport Sector in Ukraine» опрацьовано проект технічного завдання (E-Governance pilot project – Technical Specification), яким визначені вимоги та порядок розробки реєстрів. У проекті технічного завдання запропоновано передбачити вимоги до термінів подання даних; вимоги до користувачів, надання та позбавлення прав доступу; вимоги до захисту інформації, її неперервності, відновлення; вимоги до захисту персональних даних; вимоги до документації та захисту.

На сьогоднішній день вимоги законодавства щодо ведення та надання доступу до реєстрів виконуються завдяки функціонуванню створеної Мінінфраструктури України за участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» електронної інформаційної системи реєстрації сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження транспортних засобів, виданих відповідно до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898. До зазначеної електронної інформаційної системи вносяться відомості про видані сертифікати типу, сертифікати відповідності що вносяться органами з сертифікації, які мають відповідні повноваження, та виробниками (або їх офіційними представниками).

Функціонування зазначеної електронної інформаційної системи схвалене експертами ЄС під час проведення проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» в рамках компонента С щодо розробки рекомендацій та плану

дій для наближення чинного українського законодавства до положень Директиви 2007/46/ЄС.

Проблема полягає у тому, що не всі з призначених органів з сертифікації вносять інформацію до електронної інформаційної системи, через що не забезпечується виконання положень постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738.

**Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
з підтримання фонду науково-технічної літератури і документації у  
галузі автомобільного транспорту**

Науково-технічна бібліотека ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним із найбільш укомплектованих в Україні фахових зібрань науково-технічної літератури і документації в галузі автомобільного транспорту.

Діяльність бібліотеки спрямована на повне задоволення потреб адміністрації та співробітників інституту в науково-технічній інформації і літературі та тісно пов'язана з основними напрямками діяльності інституту.

Довідково-інформаційний фонд НТБ складають книги, брошури, періодичні видання, видання органів НТІ, нормативно-технічна документація, праці і розробки співробітників інституту, звіти з НДР та ДКР, автореферати, переклади тощо за період з 1944 по 2017 роки.

Всього за 2014 – 2018 рр. до фонду НТБ надійшло 2230 прим., зокрема:

- книг – 211 прим.;
- періодичних видань – 1893 прим.;
- авторефератів дисертацій – 126 прим.

Загальна кількість документів станом на початок 2019 р., що зберігаються в НТБ, налічує 73108 прим., зокрема:

- книг і брошур – 17924 прим.
- періодичних видань – 48590 прим.
- НТД та розробок інституту – 3640 прим.
- авторефератів дисертацій, звітів та перекладів та ін. – 2956 прим.

На 2019 р. інститут передплатив основні фахові періодичні видання з питань експлуатації, ремонту, технічного обслуговування автомобільного транспорту, конструкції автомобілів, автомобільних перевезень, економіки транспорту; юридичні, бухгалтерські, з охорони праці, з кадрових питань та держзакупівлі, а також інформаційний пакет «Наука, технології, інновації».

Окремою складовою частиною фонду НТБ є архівний фонд, де зберігаються оригінали документів, що утворилися за роки діяльності інституту, зокрема 1754 примірника звітів з НДР та ДКР починаючи з 1945 року, що мають наукове та історичне значення.

## Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує видавати без перебільшення легендарний галузевий часопис «Автошляховик України», ISSN: 0365-8392. Це науково-виробничий журнал для фахівців автомобільного транспорту та дорожнього господарства, що виходить у світ з 1960 року. На його сторінках друкуються матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікуються правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюються питання організації та економіки виробництва, впровадження системи управління якістю транспортно-дорожнього комплексу, а також інформація про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

Протягом 2014-2015 років видано 12 номерів часопису НВЖ «Автошляховик України».

Журнал незмінно має два великих розділи:

- «Автомобільний транспорт»;
- «Автомобільні дороги».

Співзасновники видання до 2015 року включно:

- ДА «Укравтодор»;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Із 2016 року змінено склад співзасновників НВЖ «Автошляховик України». Укравтодор, який втратив право бути видавцем засобів масової інформації, передав його ДП «ДерждорНДІ імені М.П. Шульгіна».

Тож із 2016 року до нині співзасновниками видання є:

- ДП «ДерждорНДІ імені М.П. Шульгіна»;
- НТУ;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

До складу нової редакційної колегії увійшли 17 докторів технічних та економічних наук Національного транспортного та Харківського національного автомобільно-дорожнього університетів, а також представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ДП «ДерждорНДІ».

Серед них: шість докторів економічних наук, доктор хімічних наук та десять докторів технічних наук, а також п'ять кандидатів технічних наук та кандидат економічних наук.

Протягом 2016 року журнал проходив клопітку перереєстрацію і тимчасово не видавався. Та вже з початку 2017 року він знову побачив світ. З цього часу часопис виходить 4 рази на рік (місяці виходу: березень, червень, вересень, грудень). Усі публікації попередньо отримують рецензії від фахівців галузі. Щоквартально проводиться загальне онлайн-засідання редакційної колегії, де розглядаються питання доцільності публікації кожного поданого матеріалу.

У 2017 році до 25-річчя Транспортної Академії України вийшов друком окремий випуск «Автошляховика України», який охопив широкий діапазон тем. Зокрема, вони поділилися на такі рубрики:

- «Автомобільний транспорт»;
- «Автомобільні дороги»;
- «Залізничний транспорт»;
- «Авіаційні та космічні системи».

Серед дописувачів – провідні науковці України.

На сторінках видання друкуються матеріали українською, російською та англійською мовами.

Протягом 2017-2018 років видано 8 номерів часопису «Автошляховик України».

У процесі підготовки кожного номера виконувалася низка спеціалізованих завдань як видавничого та технологічного плану, так і за напрямом співпраці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з іншими організаціями у цій сфері. Зокрема:

- проведення комплексу послуг із забезпечення супроводження технологічного процесу обробки інформаційних матеріалів дорожньої тематики та їхнього поліграфічного відтворення на шпальтах журналу «Автошляховик України»;

- відправка обов'язкових примірників видання у найбільші бібліотеки України згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 10.05.2002 р. № 608 «Про порядок доставлення обов'язкових примірників документів»;

- співпраця з Національною бібліотекою України імені В. І. Вернадського (створення ел. архіву видання);

- співпраця з Книжковою палатою України (звітування щодо видань Інституту);

- оновлення архіву видання на сайті Інституту;

- створення архіву видання на сайті НВЖ «Автошляховик України» (з 2018 року);

- співпраця з ДП «Преса»;

- створення онлайн-передплати через сайт Інституту;

- створення онлайн-передплати через сайт НВЖ «Автошляховик України» (з 2018 року);

- створення онлайн-передплати через сайт ТОВ «АС-Медіа»;

- онлайн-співпраця з провідними науковцями галузі автомобільного транспорту та автодоріг як із рецензентами.

Журнал «Автошляховик України» співпрацює з відомими підприємствами галузей:

- ДП «Укрдіпродор»;

- Державна установа «Інститут геохімії навколишнього середовища НАН України»;

- Укрінжгеодезія;

- ТОВ «Пролог ТД»;

- ПАТ «АвтоКрАЗ»;

- ТОВ «Євроізол-Геосинтетикс»;

- Національний науковий центр «ІМЕСГ» НААН;

- СП «Кредо Діалог» (Республіка Білорусь);

- Виставковий центр «АккоІнтернешнл»;

- Міжнародний виставковий центр тощо.

Серед авторів часопису – викладачі та здобувачі таких вищих шкіл:

- Національний транспортний університет;
- Харківський національний дорожній університет;
- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Київський національний університет будівництва та архітектури;
- Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу;
- Запорізький національний технічний університет;
- Національний університет біоресурсів і природокористування України;
- Національна академія державної прикордонної служби України імені

Богдана Хмельницького;

- Київська державна академія водного транспорту імені Петра Конашевича-Сагайдачного;

- Тернопільський національний технічний університет імені Володимира Гнатюка;

- Львівський державний аграрний університет;

- Національний авіаційний університет;

- Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна»;

- Киргизько-російський слов'янський університет (м. Бішкек) та ін.

Із 2018 року запущено в роботу окремий сайт науково-виробничого журналу «Автошляховик України». Сайт створений за вимогами міжнародних наукометричних баз до інтернет ресурсів фахових видань. Із тим, що невдовзі журнал отримає власну реєстрацію і всі публікації в ньому матимуть міжнародний ідентифікаційний номер (DOI), а отже, індексуватимуться міжнародними наукометричними базами. Тож від нині про останні публікації, вимоги до них, редакційну колегію та актуальні події за участі журналу та співробітників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» можна переглянути ще й за адресою: <http://journal.insat.org.ua>

## Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівлі.

На виконання цього плану та з метою підтримання інфраструктури, забезпечення виробничого процесу і життєдіяльності підприємства, відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії тощо.

### **1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

1.1. Розроблено проект встановлення електрокотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час за пільговим тарифом.

1.2. Розроблено проект підключення обладнання електрокотла до електромереж Підприємства.

1.3. Розроблено проект встановлення, в приміщенні існуючій відомчій котельні, котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт в якості додаткового на випадок припинення постачання природного газу.

1.4. Розроблено проект розділу оцінка впливу на навколишнє середовище до робочого проекту встановлення котла на твердому паливі.

1.5. Проводяться підготовчі будівельні роботи для монтажу та встановлення обладнання електрокотла та котла на твердому паливі.

1.6. Проводиться закупка основного обладнання для монтажу електрокотла та котла на твердому паливі (рис. 1, рис. 2).

1.7. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах інженерно-лабораторного корпусу (далі - ІЛК) та евакуаційних виходах (рис. 3, рис. 4).

1.8. Проведено ремонт, утеплення проїомів заскленних склоблоками на евакових виходах та головної сходової клітини, віконних проїомів допоміжних приміщень підприємства (рис. 5, рис. 6).

1.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (рис. 7, рис. 8) та 17 поверху висотної частини (рис. 9, рис. 10).

1.10. Проведено утеплення двох торцевих стін будівлі ІЛК підприємства (рис. 11, рис. 12).

1.11. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

1.12. Проведено ремонт даху двоповерхової будівлі ІЛК.

### **2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:**

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2014 році зменшити витрати споживання природного газу на 14,8 % у порівнянні з аналогічним періодом 2013 року.



Рис. 13.1. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (котли)



Рис. 13.2. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (система управління)



Рис. 13.3. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.4. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.5. Проведено ремонт, утеплення проїмів закслених склблоками на еваковиходах та головної сходової клітини



Рис. 13.6. Проведено ремонт, утеплення віконних проїмів допоміжних приміщень підприємства



Рис. 13.7. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (операторська боксу випробовування автомобілів за їздовими циклами за стандартами ЄС та офісне приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.8. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (приміщення газоаналітичного комплексу та офісні приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі

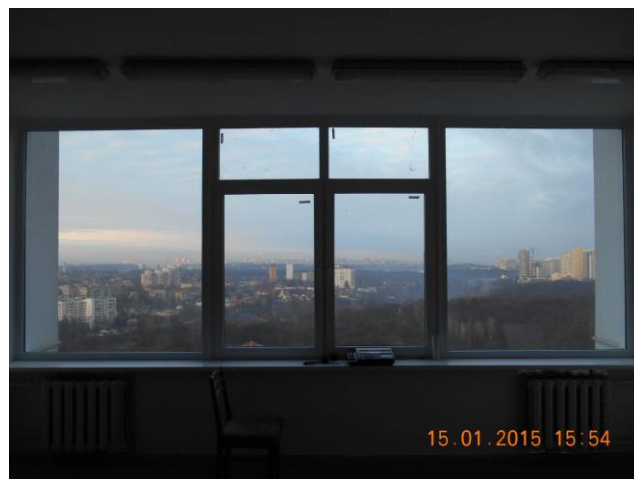


Рис. 13.10. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі



Рис. 13.11. Проведено утеплення  
східної торцевої стіни  
будівлі ІЛК підприємства



Рис. 13.12. Проведено утеплення  
західної торцевої стіни  
будівлі ІЛК підприємства

У 2015 році з метою виконання постанов Кабінету Міністрів України від 17 жовтня 2013 р. № 948 «Про затвердження Програми модернізації систем теплопостачання на 2014-2015 роки», від 9 липня 2014 р. № 293 «Про стимулювання заміщення природного газу у сфері теплопостачання», від 16 жовтня 2014 р. № 540 «Про стимулювання споживачів природного газу та теплової енергії до переходу на використання електричної енергії для опалення і підігріву води», від 16 жовтня 2014 р. № 1014-р «Про затвердження плану коротко- та середньострокових заходів щодо скорочення обсягу споживання природного газу на період до 2017 року», протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, був уточнено та затверджено План заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівель ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

На виконання цього Плану з метою підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, забезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвиток загальної виробничої сфери, покращення умов праці і навколишнього середовища відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії для опалення будівель тощо.

**1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

1.1. Отримані та погоджені документи з державними дозвільними органами, а саме: Декларація на початок будівельних робіт, експертні звіти кошторисної частини проектної документації, експертні звіти проектної документації в частині екології робочого проекту, дозволи Державної екологічної інспекції у м. Києві, управління екології та природних ресурсів Департаменту міського благоустрою та збереження природних ресурсів КМДА, заява про наміри, рішення Робочої групи з розгляду питань розміщення в межах міста Києва нових або реконструкції діючих об'єктів теплопостачання Департаменту житлово-комунальної інфраструктури КМДА на встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька, 12.

1.2. Виконані підготовчі будівельні роботи для встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні згідно архітектурних проектних рішень.

1.3 Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення металевих конструкцій, автоматики, опалення та вентиляції, водопроводу та каналізації, обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) згідно робочого проекту (фото 1, 2, 3, 4)



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

1.4 Виконано корегування Робочого проекту щодо встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька, 12, з урахуванням зауважень та наданих пропозицій.

1.5. Отримано погодження ПАТ "Київенерго" на встановлення та підключення водогрійного електродкотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час

1.6. Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення, автоматики, обладнання водогрійного електродкотла (фото 5,6)



фото 5



фото 6

1.7. Виконані роботи по ремонту даху будівлі ІЛК

1.8. Проведено ремонт, заміна старих дерев'яних вікон на енергозберігаючі скляні склоблоки, утеплення віконних проїмів боксів обслуговування та тимчасового зберігання КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

1.9. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

### **2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:**

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електриками графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2015 році зменшити витрати споживання природного газу на 23,6 % у порівнянні з аналогічним періодом 2014 року.

У 2016 році на виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 09.07.2014 №293 «Про стимулювання заміщення природного газу у сфері теплопостачання», доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» були проведені роботи, щодо:

#### **1. Економії та зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

1.1 Завершені монтажні та пусконаладжувальні роботи обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В у приміщенні відомчій котельні.

1.2 Отримано декларацію про закінчення будівництва об'єкта.

1.3 Отримано дозвіл на експлуатацію обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В в Головному Управлінні Держпраці в Київській області.

1.4 Зареєстровано паспорт котла в Головному Управлінні Держпраці в Київській області.

1.5 Отримано Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в навколишнє середовище.

1.6 Введено в експлуатацію обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В.

Використання обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В в опалювальний період 2016 року дозволили зекономити витрати природного газу на 49 %.

1.7 Завершено перший етап монтажних робіт по встановленню обладнання водогрійного електричного котла типу ЄКО – 390/8 та підключення його до мереж 0,4 кВ Підприємства.

### **2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:**

2.1. Відремонтовано кабельну лінію 10 кВ РП-321 – ТП-3769, що дозволило підвищити надійність електроживлення Підприємства.

2.2 Проведено заміну застарілих світильників денного світла на енергоефективні світлодіодні в підвальних приміщеннях та, бойлерній.

2.3 З метою підвищення безпеки працюючих та надійності забезпечення електроживлення Підприємства проводиться реконструкція відомчої підстанції з заміною силового трансформатора.

2.4. Проведено ремонт відомчої підстанції з наладкою та налагодження увідних автоматів мережі 0,4 кВ.

2.5. Проводиться постійний контроль граничних величин споживання електричної потужності в години максимуму навантаження енергетичної системи за допомогою системи ЛУЗОД.

2.6. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2016 році зменшити споживання електроенергії до 4,3 тис. кВт/год за рік.

Протягом 2017 року на Підприємстві проводилась робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства.

Всього на підтримання інфраструктури Підприємства протягом поточного року було витрачено – 844 584,08 грн.

### **- Економія та зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

З метою виконання вимог Закону України від 21 березня 2017 року № 1959-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про теплопостачання» щодо стимулювання виробництва теплової енергії з альтернативних джерел енергії», Розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2017 р. № 569-р «Про схвалення Концепції реалізації державної політики у сфері теплопостачання» протягом опалювального сезону 2017 року вдалося досягти економії споживання природного газу на 62,4%, (із спланованих 140 тис. куб. м. реально витрачено 52, 6 тис. куб. м.), економія фінансових витрат складає – 55,8 %, (з 1040 тис. грн. спланованих на поточний рік реально витрачено – 459 тис. грн.).

Економія витрат природного газу була досягнута за рахунок переходу на альтернативні джерела опалення, а саме – твердого палива – «пелети», протягом опалювального сезону було витрачено 347,8 т., загальною вартістю – 817 тис. грн.

Всього для підтримання сталої роботи обладнання відомчої котельні, інженерного обладнання та мереж тепло-, водопостачання та водовідведення протягом поточного року витрачено – 137 466,44 грн.

**- Підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів Підприємства:**

З метою ефективного вирішення питань підвищення енергоефективності Підприємства, на виконання вимог Закону України від 22 червня 2017 року № 2118-VIII «Про енергетичну ефективність будівель» протягом поточного року основна увага приділялась своєчасному та якісному проведенню ремонтних робіт, оперативному та технічному обслуговуванню електрообладнання та електричних мереж Підприємства, в першу чергу на підтримання сталої роботи відомчої трансформаторної підстанції ТП-3769, отриманню дозволів Головного управління Держпраці на роботи в діючих електроустановках та безпечну експлуатацію електроустановок Підприємства, пошуку місць пошкодження та відновлення працездатності двох кабельних ліній КЛ-10 кВ.

За рахунок використання енергозберігаючих освітлювальних приборів в службових приміщеннях Підприємства, режиму контролю, дотримання графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення Підприємства у 2017 році вдалося зменшити споживання електроенергії на 3 тис. кВт/год за рік (5800,00 грн.).

Всього для підтримання сталої роботи енергогосподарства Підприємства протягом поточного року було витрачено – 262 182,46 грн.

У 2018 році для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:

1.1. Проводилась модернізація обладнання водогрійного котла на твердому паливі, технічні обслуговування обладнання водогрійних газових котлів, підвищення ефективності їх роботи. Витрати на поліпшення системи опалення протягом року – 70 024,8 грн.

1.2. Введення в експлуатацію водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт дозволило значно скоротити витрату природного газу в котельній Підприємства. У 2018 році вдалося досягти економії споживання природного газу на 74,14% (із спланованих 80 тис. куб. м. реально витрачено 20, 685 тис. куб. м.), економія фінансових витрат складає – 69,06 %, (з 730 тис. грн. спланованих на поточний рік реально витрачено – 225,861 тис. грн.).

Економія витрат природного газу була досягнута за рахунок переходу на альтернативні джерела опалення, а саме – твердого палива – «пелети», протягом опалювального сезону було витрачено 487,29 т., загальною вартістю – 1 792 128 тис. грн.

1.3 Проводились роботи щодо введення в експлуатацію водогрійного електродкотла типу ЕКО-390/8.

1.4 Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

З метою ефективного вирішення питань підвищення енергоефективності Підприємства, на виконання вимог Закону України від 22 червня 2017 року № 2118-VIII «Про енергетичну ефективність будівель», розпорядження Кабінету

Міністрів України від 18 серпня 2017 року «Про схвалення Енергетичної стратегії України на період до 2035 року. Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», протягом поточного року основна увага приділялась своєчасному та якісному проведенню ремонтних робіт, оперативному та технічному обслуговуванню електрообладнання та електричних мереж Підприємства, в першу чергу на підтримання сталої роботи відомчої трансформаторної підстанції ТП-3769, РУ-0,4 кВ.

1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства. Витрати на поліпшення (безпечності) енергозабезпечення протягом року – 29390,00 грн.

2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД. Витрати на ТО обладнання ЛУЗОД за поточний рік – 4083,33 грн.

3. Дотримання електриками графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення Підприємства.

4. Проводиться поетапна заміна застарілих світильників денного світла на енергоефективні світлодіодні в приміщеннях підвальних ІЛК.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2018 році зменшити споживання електроенергії на 8,61 тис. кВт/год за рік.

Всього для підтримання сталої роботи енергогосподарства Підприємства протягом поточного року було витрачено – 262 182,46 грн.

Протягом 2018 року на Підприємстві проводилась робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, забезпечення сталої роботи обладнання та інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства.

1. Виконано ремонт 1000 м. кв. асфальтного покриття прибудинкової території – 440 000,00 грн.

2. Проведено ремонт мереж водопостачання та водовідведення, сантехнічного обладнання – 134 339,96 грн.

3. Ремонт покрівель будівель – 56 596,50 грн.

Всього на підтримання інфраструктури Підприємства протягом поточного року було витрачено – 647 463,13 грн.

## Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

### I. Організаційні заходи

1. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань працівників підприємства у 2014 році – 44 чол., у 2015 р. – 42 чол., у 2016 р. – 67 чол., у 2017 р. – 129 чол., у 2018 р. – 90 чол. з питань охорони праці, безпечних прийомів та методів робіт з експлуатації машин та механізмів, робота яких пов'язана з засобами підвищеної небезпеки.

Проведено на базі Навчально-методичного центру цивільного захисту та безпеки життєдіяльності м. Києва навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань цивільного захисту (далі – ЦЗ) до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, з питань ЦЗ у 2014 році 8 – чол., у 2016 р. – 6 чол. та у 2018 р. – 9 чол.

В рамках XIII Міжнародного Промислового форуму – 2014 за сприянням Учбового Центру «НОВАТОР» проведено даткові навчання та тренінги з питань «Надання долікарської допомоги постраждалим» та тренування зі стимулятором вогнегасника СИМ – 1. У навчанні та тренінгах прийняло участь 22 чол. (ланки пожежогасіння – 9 чол., санітарної ланки – 6 чол., рятувальна ланка – 3 чол., евакуаційно-технічна ланка – 4 чол.).

У 2015 році заступники директора, керівники структурних підрозділів підприємства пройшли навчання при ТОВ «Центр безпеки на транспорті» та перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки Комісією Мінінфраструктури (протокол від 30.04.2015 №5/07) – 7 чол.

У 2017 році 23 працівники, що входять до складу об'єктових формувань ЦЗ підприємства, пожежно-технічної комісії та пожежної дружини пройшли планові навчання з питань пожежної безпеки.

2. З метою підвищення рівня знань та обміну досвідом служба охорони праці (далі – СОП) взяла участь:

- у II міжнародній науково-практичній конференції «Промислова безпека – найкращі практики 2014», сучасні системи управління охороною праці. Впровадження міжнародних та європейських стандартів у цій сфері на основі кращого світового досвіду;

- у вересні 2015 року – у VI всеукраїнському – першому міжнародному семінарі з охорони праці та промислової безпеки, «Європейські директиви в галузі охорони праці, зміни СУОП при переході на ризик – орієнтований перехід (з елементами тренінгу).

Керівники структурних підрозділів підприємства та працівники за напрямами роботи відвідали та прийняли участь у роботі 5 міжнародних промислових форумів та виставок у 2015 році, 6 – у 2016 р., 8 – у 2017 р. та 7 – у 2018 р., пов'язаних з питаннями охорони праці, техногенної та пожежної безпеки.

3. 28 жовтня 2015 року та 27 грудня 2016 року проведено спеціальне об'єктове тренування ЦЗ підприємства з залученням представників Солом'янського районного Управління Головного Управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України, спеціальної техніки та пожежно-технічних формувань району. В ході тренування відпрацьовано порядок дій персоналу з метою зменшення впливу наслідків надзвичайних ситуацій, виконання практичних дій ланок при ліквідації їх наслідків, навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та евакуацію персоналу в безпечне місце. У навчанні та тренінгах в 2015 році прийняло участь – 56 чол., у заходах з практичного відпрацювання заходів з ліквідації наслідків – 38 чол., у заходах з евакуації персоналу – 224 чол. та відповідно у 2016 році – 68; 28; 212 чоловік.

Проведено практичні тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини та показові тренування пожежних розрахунків, в ході яких відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ПД засобами індивідуального захисту органів дихання та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

14 грудня 2017 року проведено об'єктове протипожежне тренування підприємства, в ході якого відпрацьовано дії працівників за сигналами оповіщення у разі виникнення пожежі, проведено евакуацію персоналу з будівлі інженерно-лабораторного корпусу. У навчанні та тренінгах прийняло участь 123 чол. підприємства та 48 чол. підприємств та організацій орендарів, що знаходяться у будівлі.

01 листопада 2018 року проведено спеціальне об'єктове тренування (СОТ) цивільного захисту підприємства, згідно плану відпрацьовано дії керівного складу органів управління та сил ЦЗ у разі виникнення надзвичайної ситуації природного характеру – ураганного вітру з метеорологічними опадами та проведення рятувальних і інших невідкладних робіт. Проведено організовану евакуацію персоналу з будівлі інженерно-лабораторного корпусу. У СОТ прийняло участь 41 чол. підприємства. Під час проведення евакуації було евакуйовані у безпечні місця поблизу підприємства 112 чол. та 53 чол. відвідувачів та організацій орендарів, що знаходяться у будівлі.

4. На підприємстві спільно з профспілковою організацією проводиться систематичний аналіз стану охорони праці, виробничого травматизму, умов праці, профзахворювань, а також встановлених нормативів безпеки праці та виробничого середовища.

Проводиться атестація робочих місць за умовами праці. В ході атестації проводяться лабораторні інструментальні дослідження умов праці, важкості та напруженості праці.

5. Розробляються щорічні Плани комплексних заходів, спрямованих на упередження нещасних випадків, а також спрямованих на всебічне підвищення ролі безпосередніх керівників робіт у створенні на кожному робочому місці безпечних та нешкідливих умов праці на виконання рішення Протоколу

засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 30.01.2014 №1/14 та комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травматизму, професійного захворювання, аваріям і пожежам, як додаток до колективного договору.

5.1. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано 38 055,52 грн. у 2014 році, 114 065,42 грн. – у 2015 р., 111 498,00 грн. – у 2016 р., 189 600,00 грн. – у 2017 р. та 318 588,45 грн. – у 2018 р.

5.2. За рахунок коштів Фонду соціального страхування проведено оздоровлення та лікування 2 працівників підприємства у 2014 році та 3 – у 2015 р.

Адміністрацією та профспівковою організацією надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, у 2014 році отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування, 6 чол. – у 2015 р. та 13 чол. – у 2016 р.

У 2016 році організовано та проведено чотири культурно-оздоровчих поїздки вихідного дня, надавалася часткова компенсація за санаторно-курортне лікування та оздоровлення. Проводилася компенсація витрат працівникам за лікування та лікувально-оздоровчий масаж. Загальні витрати складають 199 821,00 грн.

У 2017 році профспівковою організацією підприємства надано 75 працівникам матеріальна допомога для оздоровлення та лікування на загальну суму 81 200 грн. Отримали часткову компенсацію за санаторно-курортне лікування та оздоровлення 29 працівників на загальну суму 38 000 грн. У 2018 році 18 працівників отримали часткову компенсацію за санаторно-курортне лікування на суму 20 500 грн.

Проводився лікувально-оздоровчий масаж, 59 працівників отримали компенсацію витрат на загальну суму 23900 грн., у 2018 р. – 58 працівників, компенсація витрат на суму 23080 грн.

Організовано та проведено дві культурно-оздоровчих поїздки вихідного дня за участю 145 членів трудового колективу та членів їх сімей на загальну суму 127320 грн. Загальні витрати профспілок за 2017 рік складають 270 220 грн.

У 2018 році 79 працівників та членів їх сімей прийняли участь у культурно-оздоровчій поїздки вихідного дня на суму 121800 грн. Загальні витрати профспілок за 2018 рік складають 241 130 грн.

5.3. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов'язана зі шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно-епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професіональних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 7 працівників у 2014 році та 5 – у 2016 р.

5.4. Згідно аналізу стану охорони праці за 2014 – 2018 роки випадків виробничого травматизму не було.

6.3 метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж, ощадливості енергоносіїв на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проводиться:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;

- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;

- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;

- щорічний частковий технічний огляд транспортних засобів, вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском;

- виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності;

- виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період;

- проводиться планова заміна та утеплення вікон, дверей та сходових клітин;

- проводиться робота щодо модернізації системи вентиляції в приміщеннях лабораторії дослідження використання палив та екології;

- ведеться робота щодо ефективного використання енергоресурсів та впровадження економних систем опалення.

У 2016 році встановлено та введено в експлуатацію твердопаливного водогрійного котла на пілетах.

## **II. Інформаційне забезпечення охорони праці та пожежної безпеки**

1. Проводиться роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно-протиепідемічних, санітарно-гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей.

2. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства. З метою зменшення ризиків терористичних актів доведені інструкції щодо порядку дій на випадок надзвичайних ситуацій.

3. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечною проведенням випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

4. У 2015 році проведено оновлення матеріальної бази класу охорони праці підприємства. У 2016 – 2018 рр. проведено оновлення частини стендів з охорони праці, пожежної, техногенної безпеки та цивільного захисту підприємства. У 2017-2018 рр. інформація щодо змін законодавства з питань охорони праці доводилася до працівників підприємства з використанням електронної мережі підприємства та документарно.

Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014-2019 рр.



Національний орган України з сертифікації  
СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УкрСЕПРО

# СЕРТИФІКАТ

## НА СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ

Зареєстрований у Реєстрі  
Системи сертифікації УкрСЕПРО  
05.02.2014 р.  
№UA2.034.08297-14  
Дійсний до 04.02.2017 р.

Цим сертифікатом посвідчується,  
що СИСТЕМА управління якістю стосовно надання послуг з оцінювання  
відповідності та сертифікації продукції, послуг (код ДКПП 1997 –  
74.30.16.600; код ДКПП 2010 – 71.20.19-02.00); надання послуг з  
технічних випробувань та аналізу (код ДКПП 1997 – 74.30.16.900;  
ДКПП 2010 – 71.20.1),  
що здійснює

### Державне підприємство “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут”

Проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна; код 01527695

згідно з чинними в Україні нормативними документами,

### ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ ДСТУ ISO 9001:2009

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам зазначеного стандарту здійснюється шляхом проведення технічного нагляду, періодичність і процедури якого регламентуються програмою.

Сертифікат виданий Органом з сертифікації систем якості  
Товариства з обмеженою відповідальністю “Міжгалузевий центр якості “ПРИРОСТ”,  
вул. Микільсько-Слобідська, 6-А, Київ, 02002,  
тел. 380-44-459-78-19;

наказ №1369 від 20.11.2013 “Про призначення органів із сертифікації на виконання робіт у  
державній системі сертифікації”

Керівник Органу сертифікації



О.Ю. Береговенко



# НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

## АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

01 грудня 2014 року

за № 80034

дійсний до 30 листопада 2019 року

Дата первинної акредитації: 21 липня 2011 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та  
систем управління якістю Державного підприємства  
«Державний автотранспортний  
науково-дослідний і проектний інститут»**

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17021:2011 В СФЕРІ:

**системи менеджменту згідно стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 за напрямками:  
металургія та оброблення металу, машинобудування, виробництво  
транспортних засобів**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 1 аркуша.

Голова



В.М. Рушак

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 749 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування»



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

**АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ**



Зареєстрований у Реєстрі \*  
19 листопада 2014 року  
за № 7A025  
дійсний до 05 березня 2017 року

Дата первинної акредитації: 06 березня 2012 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з інспектування Державного підприємства  
«Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний  
інститут»**

**03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57**

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17020:2012 В СФЕРІ ІНСПЕКТУВАННЯ:

**інспектування колісних транспортних засобів (КТЗ) усіх категорій, газобалонних КТЗ та ізотермічних властивостей спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних вантажів; процесів виробництва КТЗ, їхніх частин та обладнання; процесів переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах; процесів технічного обслуговування тахографів.**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.  
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 18 аркушів.

\* На заміну виданого від "06" березня 2012 року у зв'язку з внесенням змін.  
Рішення щодо підтвердження акредитації ООВ від "19" листопада 2014 року.

Перший заступник Голови



В.В.Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 698

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування».



## НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

### АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі  
10 серпня 2015 року\*  
за № 10042  
дійсний до 29 липня 2018 року

Дата первинної акредитації: 29 липня 2004 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем  
управління якістю ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСПРОЕКТ”**

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17065:2012 В СФЕРІ:

дорожні транспортні засоби, їх складові та приладдя; послуги з перевезення автомобільним транспортом, з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата і складається з 51 аркуша та доповнення до сфери акредитації на 1 арк.

\* На заміну виданого від 30 липня 2013 року у зв'язку з внесенням змін.  
Рішення щодо внесення змін від 10 серпня 2015 року.

В.о. Голови



В.В. Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за №550А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».



# СЕРТИФІКАТ

## ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ"

пр. Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна  
Ідентифікаційний код 01527695

ВПРОВАДИЛО ТА ВИКОРИСТОВУЄ СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ, ЯКА

відповідає міжнародному стандарту  
**ISO 9001:2008 "Системи управління якістю. Вимоги"**

**Сфера діяльності:**  
НАДАННЯ ПОСЛУГ З СЕРТИФІКАЦІЇ ПРОДУКЦІЇ ТА ПОСЛУГ,  
А ТАКОЖ З ТЕХНІЧНИХ ВИПРОБУВАНЬ ТА АНАЛІЗУ

Реєстраційний номер сертифікату 170001 QM08

Дата сертифікації 31.01.2017 р.

Дійсний до 14.09.2018 р.

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам  
зазначеного стандарту здійснюється шляхом періодичних наглядових аудитів



80003  
ISO/IEC 17021

Керівник Органу сертифікації  
ТОВ "Міжгалузевий центр якості" ПРИРОСТ"

М.В. Макух

Сертифікат виданий органом сертифікації ТОВ "МЦЯ" ПРИРОСТ"  
(Україна, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, 6-Д, 02002, т/ф. + 38 (044) 459-78-19, www.qmsc.com.ua)



# НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

## АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

06 березня 2017 року

за № 7A025

дійсний до 05 березня 2022 року

Дата первинної акредитації: 06 березня 2012 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з інспектування  
ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ДЕРЖАВНИЙ  
АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І  
ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»**

**03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57**

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2014 (ISO/IEC 17020:2012)  
В СФЕРІ ІНСПЕКТУВАННЯ:

конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) усіх категорій, газобалонних КТЗ та ізотермічних властивостей спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних вантажів; процесів виробництва КТЗ, їхніх частин та обладнання; процесів переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах; процесів технічного обслуговування тахографів.

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 18 аркушів.

Голова

В.М. Горицький

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 800 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».



# НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

## АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

14 червня 2017 року\*

за № 80034

дійсний до 30 листопада 2019 року

Дата первинної акредитації: 01 грудня 2014 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з сертифікації дорожніх транспортних засобів та  
систем управління якістю Державного підприємства  
«Державний автотранспортний  
науково-дослідний і проектний інститут»**

**03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57**

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДСТУ EN ISO/IEC 17021-1:2015 (ISO/IEC 17021-1:2015) В СФЕРІ:

**ДСТУ ISO 9001:2009 Системи управління якістю. Вимоги (ISO 9001:2008, IDT);  
ДСТУ ISO 9001:2015 Системи управління якістю. Вимоги (ISO 9001:2015, IDT).**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 01 аркуша.

\* На заміну виданого від 21 вересня 2015 року у зв'язку з внесенням змін.

Рішення щодо внесення змін, які стосуються наданої акредитації ООВ від 14 червня 2017 року.

Голова

В.М. Горницький

м. Київ, 01133, вул. Генерала Алмазова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 749 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».



# НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

## АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

11 грудня 2017 року

за № 2Н1127

дійсний до 10 грудня 2022 року

Дата первинної акредитації: 11 грудня 2012 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Випробувального центру колісних транспортних засобів Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ВЦ КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)**

**Місцезнаходження юридичної особи: 03113, м. Київ, пр-т Перемоги, 57**

**Місцезнаходження ООВ: 03113, м. Київ, пр-т Перемоги, 57**

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 (ISO/IEC 17025:2005) В СФЕРІ:

випробовування колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L нових і таких, що були у користуванні (автомобілі легкові, автобуси, тролейбуси, автомобілі вантажні, кузови і шасі, причепи, напівпричепи, автомобілі спеціальні та спеціалізовані, газобалонні, підвищеної прохідності, електромобілі, мотоцикли, мопеди, трицикли, квадроцикли), а також їх частин та обладнання за показниками активної і пасивної безпечності конструкції та технічного стану, паливної економічності, енергетичними і екологічними показниками (зокрема, визначення викидів парникових газів, відповідності екологічним нормам «Євро»); випробовування за фізико-хімічними показниками моторних палив та їх компонентів, моторних олив та охолоджуючих рідин.

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 11 аркушів.

Голова

В.М. Горицький

м. Київ, 01133, вул. Генерала Алмазова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 877 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».



# СЕРТИФІКАТ

## ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»

проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна  
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД 01527695

ВПРОВАДИЛО ТА ВИКОРИСТОВУЄ СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ, ЯКА

відповідає міжнародному стандарту  
**ISO 9001:2015** «Системи управління якістю. Вимоги»

**Сфера діяльності:**  
Надання послуг з сертифікації продукції та послуг,  
з інспектування продукції та процесів, а також з технічного  
випробовування колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання

Реєстраційний номер сертифікату	170001 QM15
Дійсний з	12.09.2018 р.
Дійсний до	11.09.2021 р.

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам  
зазначеного стандарту здійснюється шляхом періодичних наглядових аудитів



ISO 9001  
ISO/IEC 17021-1:2015

Керівник Органу сертифікації систем менеджменту  
ТОВ «Міжгалузевий центр якості «ПРИРОСТ»

**M.B. Макух**

Сертифікат виданий органом сертифікації ТОВ «МЦЯ «ПРИРОСТ»  
(Україна, м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, 6-Д, 02002, т/ф. + 38 (044) 459-78-19, [www.qmsc.com.ua](http://www.qmsc.com.ua))



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

**АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ**



Зареєстрований у Реєстрі  
29 липня 2018 року  
за № 10042  
дійсний до 28 липня 2023 року

Дата первинної акредитації: 29 липня 2004 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем  
управління якістю ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА  
«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І  
ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»**

03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2014 (ISO/IEC 17065:2012) В СФЕРІ:

**колісні транспортні засоби категорій M, N, O, L, їх складові частини та  
приладдя; послуги з перевезення автомобільним транспортом.**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.  
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 42 аркушів.

Голова



В.М. Горицький

м. Київ, 01133, вул. Генерала Алмазові, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 961 А

НААУ є підписантом: 1) Угоди EA VLA у сферах «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація продукції», «Сертифікація персоналу», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування»; 2) Угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування»; 3) Угоди IAF MLA у сферах «Сертифікація продукції», «Сертифікація персоналу», «Сертифікація систем менеджменту».



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## СВІДОЦТВО

**про визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів**

Зареєстроване в Реєстрі органів, уповноважених проводити перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів Мінінфраструктури

« 13 » серпня 2018 р.

№ UA МІУ – 010 – 2018

Згідно з наказом Мінінфраструктури

від 06 серпня 2018 р. № 359

Дійсне до «12» серпня 2023 р.

Це свідоцтво засвідчує, що ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

(назва юридичної особи)

має право здійснювати перевірку знань з перевезення небезпечних вантажів

за видами транспорту 

авіаційний	залізничний	морський	річковий
------------	-------------	----------	----------

(непотрібно закреслити)

класом небезпечного вантажу 

1	2	3	4	5	6	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---

(непотрібно закреслити)

видом (видами) робіт усі види робіт з небезпечними вантажами

(наводяться види робіт з небезпечними вантажами)

кваліфікаційним рівнем 

керівник	фахівець	робітник
----------	----------	----------

(непотрібно закреслити)

В. о. Міністра

М.П.



Ю. ЛАВРЕНЮК

Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» -  
«FKTVUM».

Назва організації	Місто	Країна
Університет м. Падерборн	Падерборн	Німеччина
Університет м. Жиліна	Жиліна	Словакія
Латвійський Університет м. Рига	Рига	Латвія
Білоруський національний технічний університет	Мінськ	Білорусь
Білоруський державний університет інформатики і радіоелектроніки	Мінськ	Білорусь
Гомельський державний технічний університет ім. П. Сухого	Гомель	Білорусь
Білоруський державний економічний університет	Мінськ	Білорусь
Міністерство освіти Республіки Білорусь	Мінськ	Білорусь
Об'єднаний інститут проблем інформатики Національної академії наук Білорусі	Мінськ	Білорусь
Науково-технологічна асоціація «Інфопарк»	Мінськ	Білорусь
Національний транспортний університет	Київ	Україна
Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля	Северодонецьк	Україна
Ужгородський національний університет	Ужгород	Україна
Рада ректорів вузів України	Київ	Україна
Міністерство освіти та науки України	Київ	Україна
Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут	Київ	Україна
Молдавська економічна академія	Кишинів	Молдова
Молдавський державний аграрний університет	Кишинів	Молдова
Державний Бельський Університет ім. А. Руссо	Бельці	Молдова
Національне агентство інновацій і трансферу технологій	Кишинів	Молдова
Науково-технологічний парк «Академіка», м. Кишинів	Кишинів	Молдова
Союз ректорів Республіки Молдова	Кишинів	Молдова
Міністерство освіти Республіки Молдова	Кишинів	Молдова

