Звіт щодо стану реалізації у 2014 – 2016 роках Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.

м. Київ, 2017

ЗМІСТ

	С.
Вступ	4
1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	4
2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	5
2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту	5
2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи	7
2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах	7
2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності	8
2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту	9
2.6. Стандартизація	14
2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі	15
2.8. Підвищення загального рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу	17
2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	18
2.10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті	18
3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей	21
Висновки	21
Додатки:	
Додаток 1. Аналіз основних змін в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	23
Додаток 2. Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру	33
Додаток 3. Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт	59
Додаток 4. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері технічного регулювання	69

	С.
Додаток 5. Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту	75
Додаток 6. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації за 2014 – 2016 рр.	84
Додаток 7. Аналіз за основними спеціалізованими напрямами та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 рр., як суб'єкта господарювання	103
Додаток 8. Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу	123
Додаток 9. Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	133
Додаток 10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій	135
Додаток 11. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підтримання фахового фонду науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту	139
Додаток 12. Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	140
Додаток 13. Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	142
Додаток 14. Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	151
Додаток 15. Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014 – 2016 рр.	158
Додаток 16. Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» - «FKTBUM».	162
Додаток 17. Перелік робіт, що виконувались фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі за кварталами 2014 – 2016 років	163

Вступ

Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Стратегія) було розроблено на виконання наказу Мінінфраструктури від 20.01.2014 № 29 (зі змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 26.02.2014 № 124) та затверджено наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539.

Цей звіт щодо стану реалізації Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Звіт) підготовлено за станом справ на 31.12.2016.

1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

З моменту розробки та затвердження Стратегії відбулися або, з огляду на наявну інформацію передбачаються з високим ступенем вірогідності, такі найважливіші зміни у законодавстві, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку.

У проекті Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованому 22.12.2014 за № 1567, пропонувалось вилучити значну кількість державних підприємств, зокрема і ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Верховною Радою України ратифіковано Угоду про асоціацію Україна-ЄС. На виконання Угоди розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» затверджено плани імплементації 10 актів права ЄС, які передбачають суттєві зміни в управлінні галуззю автомобільного транспорту та потребують аналітичної та експертної підтримки інституту.

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна-2020», першочергові пріоритети якої стосуються подальшого розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Конкретні заходи та пріоритети ДП «ДержавтотрансНДІпроект» можуть бути визначені (скориговані) відповідно до Плану дій щодо реалізації положень Стратегії сталого розвитку «Україна-2020» (Кабінет Міністрів України має щороку до 15 лютого затверджувати план дій щодо реалізації положень Стратегії).

Визначені в Стратегії розвитку інституту пріоритети його діяльності в цілому відповідають пріоритетам, визначеним Стратегією сталого розвитку «Україна-2020», а також окремим завданням, визначеним Планом заходів з виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України та Стратегії сталого розвитку «Україна-2020», затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 р. № 213-р (із змінами, внесеними згідно з Розпорядженнями Кабінету Міністрів України № 761-р від 22.07.2015, № 893-р від 19.08.2015, № 1243-р від 25.11.2015, № 1334-р від 09.12.2015, № 70-р від 27.01.2016, № 477-р від 06.07.2016).

Соціально-економічна криза в країни має прямий негативний вплив на діяльність та фінансовий стан підприємства. Крім того, фактично втрачено замовників послуг підприємства, що знаходяться на тимчасово окупованих територіях АР Крим та сході України.

Соціально-економічна криза, викликана військовими діями, скорочення міжнародних торгово-економічних відносин, гальмує розвиток економіки, а також практично унеможливлює на даний час активну реалізацію таких масштабних проектів, як створення системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування, що є складовою частиною проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України» і, відповідно створення та забезпечення функціонування Національної Транспортної Моделі України, а також створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту.

Розвиток зовнішніх умов можна скоріше віднести до «негативного сценарію» з трьох варіантів, передбачених за розділом 3.5 Стратегії. Разом з тим, зберігалися певні можливості адаптації підприємства, які було використано для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

Аналіз змін у законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку, наведено у додатку 1.

2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту

За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. – 2016 рр. брало активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо (див. додатки 2, 3, 4 і 6).

Проведено роботи з адаптації законодавства України до законодавства ЄС, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту, зокрема розроблені проекти Закону України «Про приведення законодавства України у сфері убезпечення автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» у сфері пасажирських перевезень з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовлено Плани імплементації актів законодавства ЄС, заходи щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом,

Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

З метою формування стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішення ключових проблемних питань її розвитку інститутом у 2014 році здійснювалось напрацювання пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр. Зважаючи на складний економічний стан та відповідні урядові рішення, роботу над Програмою було зупинено. Разом з тим, у 2015 році було здійснено продовження досліджень та розроблено Стратегічний план розвитку галузі на період до 2020 року, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та листом від 13.01.2017 р. №3.10-09/35/н направило до Мінінфраструктури України звіт про виконання заходів стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року.

Протягом 2014 – 2016 років здійснено ряд напрацювань проектів нормативних актів щодо обліку пільгових перевезень, компенсації перевізникам за такі перевезення з метою підготовчих заходів до переходу на цільову адресну грошову допомогу пільговикам замість компенсації перевізникам; щодо угод з надання суспільно-важливих послуг, визначення виконавця (перевізника) на основі процедури конкурентних торгів-конкурсів. Проекти нормативних актів поряд з результатами наукових досліджень з цих проблем викладені у наукових звітах про НДР за 2014 – 2016 рр., які зареєстровано в УкрІНТЕІ.

Розроблено проект 3-ї редакції Випуску 69 „Автомобільний транспорт” Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників.

У 2014 – 2016 роках розроблялись проекти нормативно-правових актів щодо розвитку мультимодальних перевезень та логістики, Концепції Державної цільової програми розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України.

Продовжено роботи з розвитку системи цифрових тахографів в Україні відповідно до вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР). Зокрема удосконалено організацію робіт з видачі карток до цифрових тахографів, що дозволило істотно прискорити оформлення карток (див. додаток 7).

Проводилась діяльність у сфері реалізації положень Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ), Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Придбано відповідне устаткування та проведено спеціальні теоретичні та практичні навчання з одержанням міжнародних сертифікатів (Німецького органу УПШ), що дозволило розширити сферу акредитації органу з інспектування на проведення технічних перевірок транспортних засобів для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ). Підготовлено проект Закону

України Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу щодо перевезень швидкопсувних харчових продуктів, який зареєстровано у Верховній Раді під № 4012а від 15.07.2016 року. Тривають роботи по його винесенню в сесійну залу Верховної Ради на голосування.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз'яснень за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями та запитами юридичних і фізичних осіб.

Згідно зі зверненням Асоціації автовиробників України «Укравтопром» і доручення Прем'єр-міністра України (від 07.06.2016 № 19922/1/1-16) розроблено ґрунтовні пропозиції та план дій щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

В цілому наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення галузі здійснювалось інститутом за великим переліком різноманітних напрямів, серед яких стратегічне значення мають також розроблення у 2016 р. проекту Концепції Національної Транспортної Моделі України (що передбачає утворення Центру Обробки Даних Національної Транспортної Моделі України), розроблення у міжнародному співробітництві рекомендацій відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO_2 та споживання енергії дорожнім транспортом, та інші роботи.

Більш детальну інформацію щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру наведено у додатку 2.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку (додаток 17).

2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи

Зведену інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт наведено у додатку 3, а також додатку 5 в частині дослідно-конструкторських робіт за напрямом розвитку випробувального центру.

2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах

За напрямом європейської інтеграції та участі в міжнародних програмах у 2014 – 2016 рр. взято участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами, зокрема розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», на поточний час внесений Кабінетом Міністрів України у Верховну

Раду України і зареєстрований 24.12.2015 № 3713, а після зміни складу Уряду – за № 4683 від 17.05.2016 р., положення якого враховано у Стратегічному плані розвитку галузі на період до 2020 року, затверджений наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

Окрім того представники від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2015 – 2016 років брали активну участь у реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС серед яких зокрема:

проект технічної допомоги ЄС «Підтримка реалізації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії»;

проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень»;

проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні»;

проект ТЕМПУС «Сприяння трикутника знань: освіта – наука – інновації в Білорусії, Україні та Молдові» - «FKTBUM», за результатами якого видано 2 книги;

проект ПРООН/ГЕФ «Інтеграція положень конвенцій Ріо у національну транспортну політику України», за результатами якої видано у 2016 р. книгу «SWOT-аналіз та аналіз прогалин (GAP-аналіз) політик, програм, планів і законодавчих актів у галузі транспорту та транспортної політики та іпдготовка рекомендацій щодо їх удосконалення відповідно до положень Конвенцій Ріо».

Зведену інформацію щодо реалізації Угоди про асоціацію Україна – ЄС та участі у міжнародних дослідницьких програмах та проектах наведено у додатку 2, пункт 6.

2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в сфері технічного регулювання наведено у додатку 4.

Зокрема, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 р. № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 р. за № 1215/27660.

Внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012.

Розроблено проект спільного наказу Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний

супровід. Відповідний наказ Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку зареєстровано 10.06.2015 за № 202/599. Також, в рамках переходу від сертифікації транспортних засобів в державній системі сертифікації УкрСЕПРО до процедури затвердження їх конструкції, Мінекономрозвитку було видано наказ від 06 травня 2015 року № 451, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15 травня 2015 року за № 546/26991. Згідно з цим наказом починаючи з 01 січня 2016 року припиняється сертифікація транспортних засобів та частин до них в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО).

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна – ЄС».

Розроблено ряд проектів нормативно-правових та методичних документів з метою наближення законодавства України з технічного регулювання у сфері транспортних засобів до законодавства ЄС та спрощення процедур оцінки відповідності транспортних засобів.

Відповідно до законопроекту № 4012а доопрацьовано проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку технічних перевірок відповідності транспортних засобів призначених для перевезень швидкопсувних харчових продуктів».

У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment за замовленням Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено та передано до Мінінфраструктури й іншим причетним ЦОВВ і зацікавленим організаціям рекомендації відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO_2 та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України. Основним напрямом в цій сфері визначено заходи з впровадження технічного регулювання викидів CO_2 та споживання енергії дорожнім транспортом.

2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту

За напрямом технологічного забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання продовжувалися роботи з розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (див. додаток 5).

Цей проект є пріоритетним стратегічним напрямом розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ключовим напрямом технологічного забезпечення розвитку галузі в цілому з огляду на отримання можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів на транспорті,

зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайно цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту. Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту.

Протягом 2014 р. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювалися численні спроби на рівні нарад і міжнародних зустрічей в Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку звернути увагу на проект представників європейських та міжнародних фінансових організацій, груп підтримки України, Європейської Комісії в Україні тощо (більш детально висвітлено у додатку 5).

В цілому здійснювалися активні роботи щодо просування цього проекту, його висвітлення на наукових конференціях тощо.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. в межах власних наявних фінансових ресурсів продовжував роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

Здійснювалися роботи з модернізації існуючого та створення нового випробувального обладнання, що використовується для проведення стендових та дорожніх випробувань транспортних засобів, їх складових та приладдя, з метою розширення функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик, поступового розширення сфери акредитації випробувального центру відповідно до стандартів ЄС.

Зокрема, проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою (ABS), що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витрачати валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для цього були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

У 2016 році продовжені роботи щодо модернізації діючого випробувального обладнання. Такий підхід в умовах складних економічних обставин та обмежених фінансових можливостей інституту став одним з пріоритетних напрямків для розвитку науково-дослідного випробувального центру.

Більш повний перелік розробок інституту (створення зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання) наведений у додатку 5.

ВЦ КТЗ, створений у 2012 році на базі трьох випробувальних лабораторій, акредитований відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 (атестат про акредитацію від 11.12.2012 № 2Н1127, забезпечив проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю та СУ:

- у жовтні-листопаді 2013 (результати нагляду – позитивні);
- у грудні 2014 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2016 (результати нагляду – позитивні).

В межах організаційного та методичного забезпечення діяльності ВЦ КТЗ та ІО, завдяки об‘єднанню та уніфікації документації випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ та чотирьох підрозділів ДП "ДержавтотрансНДІпроект" у складі ІО, отримано скорочення загальних витрат на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

У додатку 5 наведено більш детальний опис робіт за проектом та пропозиції до стратегії забезпечення у 2016 р. подальшої розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту, з огляду на складні економічні умови в країні.

Влітку 2015 були проведені міжлабораторні випробування обладнання, що використовується для вимірювання температурних показників УПШ.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ).

Восени 2015 року в Міністерстві інфраструктури України було проведено навчання співробітників Державної інспекції на наземному транспорті України

щодо проведення випробувань транспортних засобів на виконання УПШ з використанням випробувального стенду та проведена презентація.

В приміщенні лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за участі Міністра інфраструктури, керівника Державної інспекції на наземному транспорті України та зацікавлених осіб, була проведена наочна презентація стенду по випробуванню транспортних засобів на виконання умов УПШ на реальному транспортному засобі та продемонстровані можливості випробувальної лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У жовтні 2015 року була проведена планова перевірка інспекційного органу, зокрема напрямку «У», після якої було отримано позитивне рішення від. 08.10.2015 р.

У другому кварталі 2016 року були проведені планові навчання персоналу напряму У щодо особливостей застосування вимог процедури інспектування спеціалізованих КТЗ, призначених для перевезення швидкопсувних вантажів, згідно з BPI-IO-У1/1:2014.

У 2015 відповідно до запропонованої ДП «ДержавтотрансНДІпроект» стратегії розвитку напряму «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (далі – Центр)» розроблялись пропозиції щодо формування в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, що забезпечуватимуть сталий розвиток галузі. Зокрема, підготовлені пропозиції до Переліку завдань проекту Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року щодо вдосконалення інституційного потенціалу системи управління галуззю в частині наукового, інформаційно-аналітичного, експертного та технологічного забезпечення її діяльності, а також підвищення безпечності, екологічності та енергоефективності транспортних засобів, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Продовжувався пошук шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту створення Центру.

Здійснювались роботи з подальшого оснащення лабораторій випробувальним обладнанням в межах наявних фінансових можливостей інституту, зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій, з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку і якість процесу випробовування.

У другому півріччі 2015 року продовжувалась робота з виготовлення автоматизованого багатофункціонального мобільного паливного модуля для автоматизації та убезпечення випробовувань КТЗ і ДВЗ, виготовлення універсальної багатоканальної системи збору й обробляння даних вимірювань для автоматизації проведення стендових і дорожніх випробовувань зразків техніки. У 2016 році інститутом завершено основну частину дослідно-конструкторських робіт із розробки та збирання апаратної частини зазначеного високотехнологічного обладнання.

У 2016 році розпочато НДДКР із розроблення принципових рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликовим стендом у складі для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ЄЕК ООН №83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6», проведення дослідницьких робіт зі створення нових зразків техніки та досліджень використання автомобільним транспортом альтернативних моторних палив і джерел енергії, досліджень так званих позациклових викидів транспортом забруднюючих речовин тощо.

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для реалізації проекту створення Центру. У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

У 2016 році зазначена проблема також висвітлювалась інститутом в ЗМІ для ознайомлення з нею широкої громадськості, а також обговорювалася на наукових конференціях.

У 2016 році розроблено та подано до Мінінфраструктури та до Асоціації автовиробників України «Укравтопром» ґрунтовні пропозиції щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування, зокрема – пропозиції до пріоритетних напрямів Державної підтримки вітчизняного машинобудування та переліку першочергових завдань і заходів, одним з яких мала б бути реалізація проекту «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту», як важливої складової отримання доступу України до сучасних технологій розробки і контролю відповідності колісних транспортних засобів та їх компонентів вимогам до безпечності конструкції, що є важливою умовою забезпечення як потреб власного ринку, так для отримання доступу до ринків інших країн, а також вирішення багатьох інших проблем у сфері транспорту, енергетики та в цілому національної економіки.

Слід зазначити, що всі численні пропозиції інституту до центральних органів виконавчої влади, що стосуються конкретних заходів з реалізації цього масштабного проекту або створення відповідних сприятливих умов для отримання принципових можливостей з його реалізації, незважаючи на принципову політичну підтримку Уряду, не знайшли підтримки у практичній площині за об’єктивних причин, а саме – соціально економічної кризи в країні.

Таким чином, до виходу країни з соціально-економічної кризи та початку відновлення економіки, в умовах відсутності необхідних фінансових та інших ресурсів, інститут фактично не має можливостей здійснювати активну фазу робіт за цим технологічно складним і високовартісним проектом, який до того ж має некомерційний характер в поточних умовах, про що неодноразово зазначалося інститутом у наданих до Мінінфраструктури техніко-економічних обґрунтуваннях щодо проекту в цілому та його окремих етапів (див. також опис

проекту, викладений у Стратегічному плані розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., затвердженого наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539).

У 2014-2015 роках можливість фінансування у розвиток виробництва за рахунок власних коштів була на рівні 40% від чистого прибутку. У 2016 році зв'язку зі змінами в законодавстві (Постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їхніх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконало в межах наявних можливостей необхідні підготовчі роботи з реалізації проекту та готове негайно приступити до його повномасштабної реалізації на основі прийняття Урядом принципового політичного рішення щодо забезпечення вирішення цього завдання.

Більш повний опис робіт за проектом, що здійснюються в межах наявних ресурсів ДП «ДержавтотрансНДІпроект», а також стратегія подальшого розвитку цього напряму в поточних умовах, наведено у додатку 5.

2.6. Стандартизація

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації наведено у додатку 6.

Зокрема, на виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС за період 2014 – 2016 років було гармонізовано в Україні 21 міжнародний стандарт методом «Перекладу» та **27** міжнародних стандартів методом «Підтвердження».

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із змінами) технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено та видано ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Національний стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101. При цьому, згідно з наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)» з 01.01.2016.

За період 2014 – 2016 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **176** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу стосовно нормоконтролю **305** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **297** замовлень від підприємств на придбання НД. Оформлено

та переоформлено **62** свідоцтва щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

На виконання Плану перевірки національних нормативних документів на 2016 рік ТК 80 «Дорожній транспорт» опрацьовано та надіслано до Національного органу стандартизації Висновки щодо перевірки 135 національних НД, зокрема стосовно скасування ДСТУ серії UN/ECE R (Правил ЄЕК ООН).

Проведено комплексний аналіз ГОСТ, розроблених до 1992 року та закріплених за ТК 80, надані пропозиції щодо скасування ГОСТ, які не актуальні та ГОСТ, які актуальні, та застосовуються для експлуатації відповідних об'єктів, обладнання тощо.

Фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке є колективним членом технічного комітету стандартизації ТК 38 «Стандартизація продуктів нафтопереробки і нафтохімії», розглянули у 2014 – 2016 роках та надали відгуки, зауваги і пропозиції на **22** проекти технічних регламентів, національних стандартів і технічних умов щодо якості традиційних й альтернативних моторних палив і нафтопродуктів.

Станом на 30.12.2016 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить вже більш ніж **10`000** контрольних примірників НД.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 «Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України», схваленою постановою Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII та бюджетної програми Мінекономрозвитку «Виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», в 2016 році буде продовжена робота щодо гармонізації в Україні міжнародних та європейських стандартів.

2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі

За напрямом створення сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення Мінінфраструктури та в цілому галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено та подано на розгляд Мінінфраструктури:

техніко-економічне обґрунтування проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України»;

проект Технічного завдання розробки Національної транспортної моделі;

план заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України (лист від 13.05.2016 № 3.02-04/1508);

проект Концепції Національної транспортної моделі України (лист від 02.08.2016 № 1.02-31/772), що надає загальне уявлення щодо мети, завдань, функцій, архітектури, базових принципів побудови і плану першочергових дій з розбудови в першу чергу Центру Обробки Даних Національної Транспортної Моделі України, як базового інфраструктурного компонента для отримання

вихідних даних для моделювання, та власно Національної Транспортної Моделі України (структура та активність парку, споживання палив та викиди забруднюючих речовин є невід'ємною частиною національної транспортної моделі).

За напрямом покращення інформаційного забезпечення галузі:

- розроблено техніко-економічне обґрунтування проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України (інвестиції в ІТ - інфраструктуру) у рамках використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України». Міністерством фінансів України листом №31-12260-18-5/39147 від 24.12.2015 р. погоджено виділення коштів на розбудову центру обробки даних національної транспортної моделі України на базі «ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сумі 15 млн. грн. Проведена комплексна робота з реалізації проекту (обґрунтування економічної ефективності, підготовка матеріалів для тендеру, розроблення концепції тощо) згідно з Планом заходів, що здійснюються за рахунок бюджетних коштів, джерелом надходження яких є фінансові ресурси ЄС, отримані в рамках виконання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України», затвердженим Міністерством інфраструктури України та погодженим Міністерством фінансів України (зокрема, на виконання окремого доручення Мінінфраструктури України від 22.02.2016 № 149/12/11-16 і протокольного доручення Мінінфраструктури України від 23.02.2016 № 34/08/30-16). До Мінінфраструктури неодноразово подавалися пропозиції з вирішення цього завдання;

- ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечено ведення реєстру виданих сертифікатів із обов'язковим зазначенням категорії екологічності транспортних засобів;

- реалізовано Систему управління обігом карток для цифрових тахографів, що підключена до TachoNet, ведеться реєстр виданих карток для цифрових тахографів;

- на виконання окремого доручення Мінінфраструктури України від 26.10.2016 № 792/18/11-16 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено аналіз вимог законодавства України щодо можливості створення автоматизованої бази даних перевірки та адаптації тахографів до транспортних засобів (далі - База даних). Виявлено невідповідності вимог національного законодавства вимогам Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що унеможливлює розпочати розроблення технічного завдання на створення Бази даних. Зокрема, необхідно законодавчо визначити підстави для користування зазначеною Базою пунктами сервісу тахографів (далі – ПСТ) та підстави для внесення ПСТ до бази даних інформації щодо порушення пломб тахографа та/або пломб пов'язаного з ним устаткування внаслідок здійснення технічних операцій та в інших випадках, а також відомостей щодо неможливості завантаження даних з цифрових тахографів внаслідок їх несправності. Після законодавчого врегулювання зазначених питань ДП "ДержавтотрансНДІпроект" зможе розробити пропозиції до технічного завдання на створення бази даних;

- з метою впровадження використання інформаційних технологій у сфері технічного регулювання транспортних засобів, їх частин та обладнання на загальнодержавному рівні відповідно до чинних нормативно-правових актів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брало участь у проектах щодо створення реєстрів сертифікатів типу та сертифікатів відповідності, а також електронної інформаційної системи, яка розпочала своє функціонування у 2016 році, схвалена експертами ЄС, та яка необхідна для виконання положень підпунктів 4 та 5 постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738 (див. додаток 10). Проблема полягає у тому, що не всі з призначених органів з сертифікації вносять інформацію до електронної інформаційної системи, через що не забезпечується виконання положень постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738;

- виконано інші роботи, наведені у додатку 10.

2.8. Підвищення загального рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 – слухачів), 2016 – 16 семінарів (435 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту.

Упродовж 2014 – 2016 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 10 семінарів для суб'єктів господарської діяльності, які надають послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах. У семінарах взяли участь 78 слухачів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» також брав участь у проведенні семінарів, що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ.

З метою створення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації здійснювались дослідження та розроблення проектів кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери утримання транспортних засобів.

Забезпечено розроблення значної кількості тестових завдань для операторів ринку з фінансових, податкових, організаційних питань для вантажних та пасажирських перевізників з метою забезпечення підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів галузі.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проектів типових навчально-тематичних планів і програм з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

У 2015 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримав дозвіл на проведення навчання і перевірку знань законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання першої допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки, зареєстрований у територіальному органі Держгірпромнагляду від 30 грудня 2015 року №164-15-32-К.

У 2016 році Міністерством інфраструктури України внесено навчальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до Переліку навчальних центрів, які мають право проводити навчання з питань охорони праці працівників суб'єктів

господарювання, на підставі Декларацій відповідності матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки.

Згідно затвердженого наказу Міністерства інфраструктури України від 29.12.2016 № 477 «Про організацію навчання і перевірку знань з охорони паці» (ВПК приймав участь в розробці цього наказу) розроблено Навчально-тематичний план і програму підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту з питань охорони праці та відправлено до Мінінфраструктури України на погодження.

2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Відповідно до встановленої Стратегією за спеціалізованими напрямами та видами господарської діяльності інституту загальної для підприємства цілі «Збереження та подальший розвиток наукової й технологічної бази інституту, необхідної для реалізації його місії та задоволення потреб галузі з утворенням більш стійкої та ефективної моделі диверсифікації комерційних напрямів діяльності підприємства» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало відповідний комплекс заходів згідно з пріоритетними завданнями, визначними у розділі 6 Стратегії.

Відповідно до розділів 3.6 та 7.1 Стратегії виробничі відділи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробили «локальні» середньострокові та короткострокові стратегії за окремими напрямами діяльності та на постійній основі забезпечують їх виконання та вчасне коригування відповідно до зміни поточних умов діяльності. При цьому керівництво ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечує відповідну координацію і розподіл ресурсів з огляду на місію та стратегічні цілі організації в цілому, а також з урахуванням поточних зовнішніх умов.

За результатами господарській діяльності підприємства у 2014 – 2016 роках спостерігається позитивна тенденція у щорічному перевиконанню планових фінансових показників.

Аналіз за окремими основними спеціалізованими напрямами та видами діяльності підприємства наведено у додатку 7.

2.10 Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті

В рамках парламентських слухань на тему «Про стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», що відбулись 23 грудня 2015 року в сесійній залі Верховної Ради України, директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зробив доповідь та тему: «Основні напрямки удосконалення управління безпекою дорожнього руху», в якій було визначено основні проблеми у сфері безпеки дорожнього руху, принципи побудови системи управління безпеки дорожнього руху та запропоновано дієві заходи для забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху на державному рівні.

Протягом 2015 – 2016 років фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали участь в реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС, інформація про які зазначена в пункті 6 додатку 2).

Відповідно до статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони, а також з метою побудови та впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту відповідно до європейських норм та стандартів, фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2016 року продовжувалася робота стосовно створення вказаної системи (інформація стосовно нормотворчої діяльності в частині впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту зазначена в підпункті 3.2 пункту 3 та пункті 5 додатка 2).

Відповідно до статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Щодо затвердження Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС на 2014 – 2017 роки» (затверджене Кабінетом Міністрів України від 17.09.2014 за № 847-р), проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» (затверджене Кабінетом Міністрів України від 26.11.2014 за № 1160-р), проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення плану імплементації Регламенту 1370 про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами» (затверджене Кабінетом Міністрів України від 25.02.2015 № 140-р).

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із змінами) технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено та видано ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Національний стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101. При цьому, згідно з наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)» з 01.01.2016. Окрім того, з метою перегляду та внесення змін до ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» в частині приведення термінів та визначень у сфері безпеки дорожнього руху у відповідність з вимогами законодавчих та нормативно-правових актів України та ЄС, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено Технічне завдання на перегляд ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення». Наразі проект четвертої редакції ДСТУ 2935:20__ «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» направлено на відгуки та погодження до ТК 19 «Науково-технічна термінологія». Крім того, з метою забезпечення прийняття та видання

методом «Переклад» європейських стандартів з розрахунку кріплення вантажів під час їх перевезення автомобільними транспортними засобами, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2016 року розроблено редакції ДСТУ, які регулюють питання належного кріплення вантажу на колісних транспортних засобах (інформація про розроблені редакції проектів ДСТУ зазначена в додатку 6).

Також слід зазначити, що фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали активну участь у заходах, що проводилися протягом 2015 – 2016 років в рамках проведення всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху (інформація про участь представників від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у заходах, організованих в рамках проведення в Україні всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху зазначена в пункті 4 додатка 2).

Для полегшення збирання інформації на місці скоєння ДТП та приведення її до оброблюваного стану був розроблений «Чек-Лист», що використовується при проведенні розслідування причин та наслідків ДТП.

На основі актів розслідувань ДТП (близько 50 шт.) наданих Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті, протягом 2015 року проведений аналіз причин та обставин дорожньо-транспортних пригод за участю ліцензованого автомобільного транспорту за 2012-2014 роки

Тривають роботи щодо створення на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Центру досліджень катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

При цьому, протягом 2015 – 2016 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відповідно до компетенції продовжувалася робота щодо виконання відповідних завдань та заходів, передбачених планом заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013 – 2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 (із змінами) і планом заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112.

Варто також зазначити що фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2014 – 2016 років постійно брали участь у засіданнях Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту та активно долучалося до розгляду питань, що розглядалися на цих засіданнях.

Окрім того, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено Аналіз причин та обставин дорожньо-транспортних пригод за участю ліцензійного автомобільного транспорту за 2012-2014 роки. Презентацію зазначеного аналізу здійснено в рамках участі представників від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в роботі Міжнародної науково-практичної конференції «Безпека руху і наукові засади експертних досліджень транспортних пригод та інженерних споруд», яка відбулася у 2015 році в м. Львові.

Крім наявних в інституті демонстраційних матеріалів та обладнання з питань безпеки дорожнього руху, проведених досліджень, зокрема результати останнього були представлені під час круглого столу «Безпека дорожнього руху

на комерційному автомобільному транспорті» в рамках Тижні безпеки дорожнього руху (19.05.2016, Мінінфраструктури), здійснюються й інші заходи.

3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», організаційної структури, менеджменту та кадрового складу наведено у додатку 8.

Інформацію щодо функціонування та оптимізації системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 9.

Інформацію щодо діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій наведено у додатку 10.

Інформацію щодо підтримання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту наведено у додатку 11.

Інформацію щодо видавничої діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 12.

Інформацію щодо утримання матеріально-технічної бази підприємства наведено у додатку 13.

Інформацію щодо роботи з питань охорони праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 14.

Копії документів з підтвердження компетентності, акредитації та призначення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 15.

Висновки

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

Незважаючи на складну соціально-економічну ситуацію в країні, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вдалося використати певні можливості адаптації для пом‘якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

Надано численні пропозиції до Мінінфраструктури щодо вирішення таких стратегічно важливих завдань, як поетапне створення системи інформаційного забезпечення галузі задля підвищення ефективності її функціонування (пропозиції до проекту «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України» і, відповідно створення та забезпечення функціонування Національної Транспортної Моделі України), а також щодо створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 роках можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Незважаючи на кризовий стан в економіці країни, інститутом виконані зобов’язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямами діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених

Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб‘єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямків діяльності та проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей.

З моменту розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага підприємством приділяється забезпеченню максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволення потреб галузі в поточних умовах.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект» А.М.Редзюк

Додаток 1

Аналіз змін в законодавстві
та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

1. Доцільність приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

У проектах Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованих 22.08.2014 за № 4541а та 22.12.2014 за № 1567, пропонується вилучити значну кількість державних підприємств, зокрема і ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

27.11.2014 проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрований 22.08.2014 за № 4541а, відкликано.

Постановою Верховної Ради України від 15.01.2015 № 114-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повернутий суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. У 2015 році цей законопроект був доопрацьований Комітетами Верховної Ради України з питань економічної політики, з питань податкової та митної політики, з питань бюджету, з питань запобігання і протидії корупції, з питань європейської інтеграції.

Постановою Верховної Ради України від 03.02.2016 № 974-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повторно повернутий суб'єкту права законодавчої ініціативи як такий, що потребує доопрацювання.

Імовірне прийняття цього законопроекту в запропонованій Кабінетом Міністрів України редакції, що виключає ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації, створює певну невизначеність щодо подальшого існування підприємства, принаймні як незалежної, неупередженої, державної галузевої науково-дослідної установи та виконання нею важливих унікальних функцій в інтересах Держави, зокрема – відповідно до міжнародних договорів Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР тощо, які передбачають безпосереднє підпорядкування державі органів з оцінювання відповідності, технічних служб, органу видачі карток та затверджень типу, передання та зберігання інформації, а також їх незалежність від операторів ринку.

У разі приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» реалізація Стратегії його розвитку, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539, принципово унеможливлюється та, відповідно, Держава фактично втратить інструмент для наукового, технологічного та нормативно-правового забезпечення підвищення ефективності функціонування й конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту

України відповідно до стандартів ЄС, зокрема, за такими стратегічними напрямами, як:

- безпека;
- енергозбереження та альтернативні джерела енергії;
- охорона довкілля;
- задоволення потреб в перевезеннях та їхня ефективність.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

За 2014 р. до Державного казначейства України сплачено майже 20,5 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 8108 тис. грн., до місцевого – 3425 тис. грн., ЄСВ – 8869 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11092 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 5073 тис. грн.

За 2015 р. до Державного казначейства України сплачено майже 23,2 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 9855,2 тис. грн., до місцевого – 4073,6 тис. грн., ЄСВ – 9252,9 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11133,6 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 7134,0 тис. грн.

За 2016 р. до Державного казначейства України сплачено майже 32,3 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 17527 тис. грн., до місцевого – 7048 тис. грн., ЄСВ – 7675 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 14207 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 9011 тис. грн.

Отже, тільки у прямому грошовому еквіваленті суспільство одержує щороку від діяльності інституту у кілька разів більше ніж вартість його будівель та споруд, які можуть бути предметом приватизації.

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та в цілому держави Україна. Одним з наочних підтверджень визнання суспільством цієї діяльності є, наприклад, те, що, на основі науково обґрунтованої статистичної методології зваженого ранжирування, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло 3-е місце в Україні та 2-е місце у місті Києві за КВЕД 72.19 «Дослідження і експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук» у Національному бізнес-рейтингу України за 2013 р. та перше – ЗОЛОТЕ місце за 2015 рік.

За результатами 2014 та 2015 років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшло в число номінантів Національного рейтингу якості товарів та послуг і отримало статус «Краще підприємство країни 2015» та «Краще підприємство країни 2016».

За результатами рейтингування підприємств України у 2015 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшло в число номінантів Фестивалю-конкурсу та отримало статус «ВИБІР УКРАЇНИ 2016».

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» характеризується як така, що має стратегічне загальнодержавне значення, а його приватизація мала б негативні наслідки як для Міністерства інфраструктури України, автомобільного транспорту України, так і для Держави в цілому.

З огляду на викладене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вважає за необхідне просити Міністерство інфраструктури України вжити заходів щоб залишити Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» у переліку підприємств, які не підлягають приватизації.

Для прикладу, в багатьох країнах світу є аналогічні державні науково-дослідні установи, що працюють у галузі автомобільного транспорту:

Національна лабораторія емісії транспортних засобів і палива (Сполучені Штати Америки) – державне підприємство.

У підпорядкуванні Агентства охорони довкілля.

Головні завдання лабораторії – розроблення більш чистих технологій, що запобігають утворенню та знижують викиди шкідливих речовин від автомобілів в атмосферне повітря, а також розроблення правил (регулювання) щодо емісії та енергоефективності автомобілів.

Науково-дослідний і випробувальний центр транспортних засобів (Сполучені Штати Америки) – державне підприємство.

У підпорядкуванні Національної адміністрації з безпеки руху на автомобільних дорогах Міністерства транспорту США.

Головне завдання центру – проведення досліджень та випробувань, а також дослідно-конструкторських робіт щодо безпечності транспортних засобів, зокрема, поліпшення їхньої конструкції тощо.

Центр розвитку транспорту (Канада) – державне підприємство.

У підпорядкуванні Міністерства транспорту Канади.

Головне завдання центру – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, спрямованих на покращення безпеки, ефективності, доступності та екологічних показників транспортних систем країни.

Центр технологій наземного транспорту (Канада) – державне підприємство.

У сфері управління Національної ради з наукових досліджень і Міністерства промисловості Канади.

Головне завдання центру – проведення наукових досліджень, випробувань та дослідно-конструкторських робіт у сфері автомобільного і залізничного транспорту.

Інститут планування і досліджень транспорту (Китай) – державне підприємство.

Інститут є головною науково-дослідною установою Міністерства транспорту Китаю. Основні напрями діяльності: планування, розроблення політики (стратегії), технічне забезпечення розвитку галузі, експертна оцінка тощо.

Центральний науково-дослідний дорожній інститут (Індія) – державне підприємство.

Входить до складу Ради з наукових і промислових досліджень Індії.

Інститут є провідною державною установою, що виконує дослідження і розробки у сфері проектування, будівництва, обслуговування, управління доріг. Також здійснює роботи в галузі дорожнього руху та планування наземних перевезень.

Федеральний науково-дослідний інститут автомобільних доріг (Німеччина) – державне підприємство. У підпорядкуванні Федерального міністерства транспорту Німеччини.

Головне завдання інституту – науково обґрунтована допомога федеральному міністерству у прийнятті рішень щодо транспортної політики та окремих технічних питань, включаючи конструктивну безпечність автомобілів, безпеку дорожнього руху тощо.

Національний науково-дослідний інститут транспорту і безпеки (Франція) – державне підприємство.

У подвійному підпорядкуванні: Міністерства транспорту і Міністерства науки.

Головні завдання інституту: 1) здійснення наукових досліджень і розробок у сфері засобів і систем для транспорту та дорожнього руху стосовно всіх аспектів (технічних, економічних і соціальних); 2) виконання аналітичних та консультативних досліджень у зазначених галузях.

Головний центр з досліджень і випробування автомобільних транспортних засобів та пристроїв (Італії) – **державне підприємство** Міністерства інфраструктури та транспорту Італії.

Центр здійснює роботу (включаючи науково-методичну роботу) з випробувань для затвердження типу транспортних засобів (легкові автомобілі і вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, сільгосптехніка тощо) і пристроїв транспортних засобів. Центр має у своєму складі низку лабораторій.

Шведський національний дорожній і транспортний науково-дослідний інститут (Швеція) – державне підприємство.

У сфері управління Міністерства підприємництва, енергетики і зв‘язку Швеції.

Головне завдання інституту – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт у сфері інфраструктури, дорожнього руху та перевезень для всіх видів транспорту, включаючи автотранспорт.

РДВ (RDW) – **державна установа (Нідерланди).**

У підпорядкуванні Міністерства інфраструктури і довкілля Нідерландів, яка не фінансується з державного бюджету. РДВ здійснює такі функції: а) ліцензування КТЗ та їхніх компонентів; б) нагляд над компаніями, які отримали акредитацію в РДВ і моніторинг технічного стану КТЗ; в) реєстрація КТЗ, видача посвідчень водія, періодичний техогляд тощо.

Данський науково-дослідний інститут транспорту (Данія) – державне підприємство.

Науково-дослідна установа у сфері управління Міністерства транспорту й енергетики Данії (інститут розпочав свою діяльність з 2000 року). Мета діяльності інституту – проведення досліджень у транспортній галузі, з акцентом

на таких сферах, як безпека і ризики на транспорті, а також економіка транспорту і транспортне моделювання.

Інститут мобільності і транспорту (Португалія) – державне підприємство.

У сфері управління Міністерства економіки Португалії.

Сфера діяльності охоплює всі види транспорту, включаючи автомобільний транспорт. Інститут здійснює широке коло робіт з дослідження, сертифікації, технічного регулювання, розроблення програм і законодавства тощо.

Інститут автомобільного транспорту (Польща) – державне підприємство

У сфері управління Міністерства інфраструктури Польщі.

Головні напрями діяльності інституту:

- загальне покращення функціонування та організації роботи автомобільного транспорту;
- зниження негативного впливу автотранспорту та розвиток дорожнього руху для забезпечення дорожньої безпеки й охорони довкілля;
- розроблення нових рішень для автомобільної промисловості, включаючи покращення властивостей експлуатаційних матеріалів тощо.

Науково-дослідний транспортний і дорожній інститут (Литва) – державне підприємство.

У сфері управління Міністерства транспорту і зв‘язку Литви (утворений у 1993 році).

Основні завдання інституту – наукове забезпечення вирішення питань безпеки дорожнього руху, аналізування стану дорожньої інфраструктури, вивчення потоків дорожнього руху, вплив на навколишнє природне середовище доріг і транспортних засобів; підготовка відповідних програм розвитку та нормативних документів.

Об‘єднаний інститут машинобудування Національної академії наук Білорусі – державне підприємство.

До складу інституту, зокрема, входять Республіканський полігон випробування мобільних машин і Орган з сертифікації «АКАДЕМСЕРТ», які відіграють важливу роль у науково-методичному та організаційно-технічному забезпеченні діяльності галузі автомобільного транспорту.

Центр транспортних досліджень (Чеська Республіка) – державне підприємство Міністерства транспорту Чехії.

Основні напрями діяльності інституту:

- законодавче і програмне забезпечення розвитку транспорту;
- розвиток транспорт інфраструктури;
- охорона навколишнього природного середовища;
- управління та безпека дорожнього руху;
- розвиток людського потенціалу у сфері транспорту.

Інститут політичних досліджень з питань земель, інфраструктури, транспорту і туризму (Японія) – державне підприємство Міністерства земель, інфраструктури, транспорту і туризму Японії.

Інститут утворено завдяки об‘єднанню Інституту транспорту Міністерства транспорту та Центру політичних досліджень з питань будівництва Міністерства будівництва (у 2001 році).

Завдання інституту – здійснення досліджень щодо загального комплексного використання та розвитку земельних ресурсів, соціального капіталу та транспортної політики з огляду на більш широку перспективу та сучасні реалії соціально-економічних змін у країні.

Сертифікація транспорту Австралії (Transport Certification Australia) **– державна установа**

Основні завдання установи – консультативно-дорадча допомога Міністерству інфраструктури та регіонального розвитку Австралії, здійснення акредитації у сфері затвердження типу і сертифікації транспортних засобів (для наземного транспорту), просування інтелектуальних систем на транспорті.

В Іспанії досвід приблизно такий же, як і у Великій Британії: створена державою велика дослідницька та випробувальна установа в галузі автомобільного транспорту (нині компанія IDIADA) була акціонована та приватизована (державі належить деяка частка акцій). У січні 2014 компанію відвідали В.Агеєв, В.Устименко й О.Клименко за програмою TAIEX.

ТОВ «Інститут транспортних наук» (Угорщина) - неприбуткова організація.

Сфера діяльності інституту включає в себе пасажирські і вантажні перевезення та розвиток інфраструктури у всіх сегментах транспортну: залізниця, автотранспорт, внутрішній водний транспорт, повітряний флот. Основна проблематика: безпека дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища, споживання енергії, а також інтелектуальні технології.

2. Стратегія сталого розвитку «Україна - 2020»

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються також і подальшого розвитку інституту, та якими, зокрема, визначено:

«1) за вектором розвитку», зокрема:

- «Дерегуляція та розвиток підприємництва»;
- «Реформа транспортної інфраструктури»;
- «Програма участі в транс'європейських мережах»;
- «Програма енергоефективності»;

«2) за вектором безпеки», зокрема:

- «Програма енергонезалежності»;
- «Програма збереження навколишнього природного середовища»;

«3) за вектором відповідальності», зокрема:

- «Децентралізація та реформа державного управління»;
- «Реформа у сфері захисту прав споживачів»;

«4) за вектором гордості», зокрема:

- «Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;
- «Програма створення бренду «Україна»;
- «Програма розвитку інновацій»;
- «Реформа державної політики у сфері науки та досліджень».

Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020» передбачає першочергову реалізацію, зокрема, таких реформ і програм (що можуть стосуватися розвитку інституту):

«6) Дерегуляція та розвиток підприємництва»;

(«Середньостроковою метою дальших реформ у цій сфері є створення сприятливого середовища для ведення бізнесу, розвитку малого і середнього підприємництва, залучення інвестицій…». Необхідно скоротити кількість документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності та видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, скасувати регуляторні акти, які ускладнюють ведення підприємницької діяльності, скоротити кількість органів державного нагляду (контролю), забезпечити надання послуг для громадян та бізнесу в електронному вигляді.

З метою розширення та спрощення доступу українських товарів на ринки держав - членів Європейського Союзу необхідно привести систему технічного регулювання у відповідність із європейськими вимогами…».)

«9) Програма енергонезалежності»;

(«Головне завдання - забезпечення енергетичної безпеки і перехід до енергоефективного та енергоощадного використання та споживання енергоресурсів із впровадженням інноваційних технологій. Основними цілями державної політики у цій сфері є: зниження енергоємності валового внутрішнього продукту (на 20 відсотків до кінця 2020 року) шляхом забезпечення (впровадження) 100 відсотків обов'язкового комерційного обліку споживання енергоресурсів (енергії та палива), переходу до використання енергоефективних технологій та обладнання, …, реалізації проектів з використанням альтернативних джерел енергії;…».)

«10) Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;

(«Головна мета - формування довіри до України, спрямування її позиціонування у світі на користь політичним та економічним інтересам нашої держави, а також на зміцнення її національної безпеки і відновлення територіальної цілісності.

Ключове завдання - формування позитивного іміджу України як європейської, демократичної, конкурентоздатної держави із сприятливим бізнес-кліматом, зі своїм унікальним місцем у світовому розподілі праці та інтегрованої у глобальні ланцюги створення доданої вартості.

Програма фокусуватиметься на забезпеченні:

підсилення інституційної спроможності для здійснення міжнародних стратегічних комунікацій;

синергії зусиль органів влади, бізнесу та громадянського суспільства для просування України у світі;

збільшення та оптимізації присутності України на міжнародних заходах та майданчиках;

присутності у міжнародному академічному, культурному та громадському середовищі; …».).

3. Прийняття Угоди про асоціацію Україна-ЄС

Затвердженими Урядом Планами імплементації законодавства ЄС у галузі автомобільного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС») передбачено запровадження протягом 5 років 9 Регламентів та Директив ЄС (12 – з урахуванням директив щодо плати за користування дорогами, перевезення небезпечних вантажів, допустимих мас та габаритів транспортних засобів), що потребує термінового внесення змін до низки законів України, зокрема «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про ліцензування видів господарської діяльності», Кодексу про адміністративні порушення» та ін.

На виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу необхідно розробити або скоригувати понад 70 проектів нормативно-правових актів. Створити нові системи допуску до ринку перевезень на засадах бездоганної ділової репутації, професійної компетентності, задовільного фінансового стану, систему підтвердження професійної компетентності менеджерів та водіїв, істотно перебудувати системи технічного регулювання безпеки конструкції та технічного стану транспортних засобів, розповсюдити дію системи цифрових тахографів на внутрішні перевезення автомобільним транспортом.

Підготовлено звіт щодо впровадження положень Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ. Хартія якості має доповнити основний документ багатосторонньої квоти ЄКМТ – Настанова для посадових осіб і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ (ECMT multilateral quota. User guide), ITF/IRU (2014), для прийняття якої потрібно вносити зміни в нормативно-правові акти.

В цілому потрібно буде забезпечити складні інституційні перетворення у галузі, забезпечити виконання Міністерством інфраструктури України координаційних, навчальних, технічних та інших заходів, що потребує залучення наукової та аналітичної підтримки провідного інституту у галузі автомобільного транспорту, яким є ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

4. Інші зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі

Відбулися також такі зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, що мають пряме відношення до ключових напрямів діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як суб‘єкта господарювання.

З 01.01.2014 запроваджено керівну настанову ITF/IRU (2014) «ECMT multilateral quota. User guide» (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача), яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня ЄВРО-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. В поточній структурі парку міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») частка автомобілів зазначеної категорії становила у 2014 приблизно 2/3 загального обсягу, скоротившись у 2016 до 1/3.

Набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду. Нотифікація зазначеного протоколу є фактором істотного скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», згідно з якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах». Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15.03.2006 щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10.12.2014 за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598). Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і установлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

13 лютого 2015 року набрали чинності Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 року № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 року за № 1609/26386. Ці правила згармонізовано з Технічним регламентом з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 липня 2013 року.

З 3 квітня 2015 року набрали чинності Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21 січня 2015 № 11, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 року за № 279/26724 (пункт 5 розділу II цих Правил стосовно встановлення виробниками КТЗ загального користування (автобусів) в моторних відсіках

автономних систем пожежогасіння локального застосування набирає чинності 03 квітня 2016 року).

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи», який практично позбавляє сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські. Враховуючи це, можна очікувати збільшення надходження заявок щодо переобладнання вантажних автомобілів шляхом збільшення їх пасажировмісності без зміни категорії транспортного засобу.

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива, реалізація якого потребувала скорочення витрат та тимчасового припинення робіт за іншими напрямами, зокрема відмови від проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів.

Додаток 2

Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру

1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення діяльності автомобільного транспорту

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 рр. брав активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку.

2. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури

Нижче наведено основні роботи, які здійснювалися у 2014 – 2016 роках за напрямом наукового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури.

На виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна – ЄС), розпоряджень Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 №847 «Щодо затвердження Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС на 2014 – 2017 роки», від 26.11.2014 №1160 «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» та Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЕКМТ розроблено проект Закону України «Про автомобільний транспорт» в новій редакції.

Переглянута та упорядкована значна кількість термінів і визначень, що дає можливість чітко і недвозначно визначати застосування норм закону, введені нові розділи і норми, що регламентують повноваження органів самоврядування і органів виконавчої влади і їх взаємовідносини з перевізниками, введені нові норми і розділи щодо організації роботи автостанцій, таксі, легкових автомобілів на замовлення, інформаційно-диспетчерських пунктів виклику таксі, порядку проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на маршруті загального користування, особливостей надання послуг пасажирського транспорту особам з обмеженою мобільністю, визначені вимоги до виробничої бази перевізника та послуг пасажирського автотранспорту, умови безпечного перевезення пасажирів, механізми і технічні засоби контролю за дотриманням водіями режиму праці і відпочинку, виконання запланованого розкладу руху автобуса, застосуванням водієм і пасажирами засобів пасивної безпеки, визначені вимоги до функціонування автобусних маршрутів різного призначення, системи державного контролю, прав, обов’язків та відповідальності державних органів виконавчої влади, перевізників, водіїв,

автостанцій та пасажирів, вимоги до перевезення організованих груп дітей, документи, що застосовуються для різних видів перевезень.

Проект зазначеного закону неодноразово доопрацьовувався і виносився на громадське обговорення, погодження із центральними і місцевими органами виконавчої влади. Проте до цього часу проект закону не поданий до Кабінету Міністрів України. Натомість розроблено законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», внесений Кабінетом Міністрів України у Верховну Раду України і зареєстровано 17.05.2016 №4683.

Підготовлені пропозиції стосовно автомобільного транспорту до проекту Закону України «Про внесення змін до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року».

Підготовлені пропозиції до проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з другої сторони».

Взято участь у розробленні проектів Законів України:

- «Про приведення законодавства України у сфері убезпечення автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» (додатково опрацьовано на засадах законопроекту від 17.05.2016 № 4683);
- «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» у сфері пасажирських перевезень з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (додатково опрацьовано на засадах законопроекту від 17.05.2016 № 4683);
- «Про мультимодальні перевезення»;
- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (законопроект від 11.05.2016 № 4644 прийнято в першому читанні 17.01.2017 р.).

Опрацьовувалися пропозиції до проектів Законів України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб»;
- «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту».

Задіяні програми, проекти ЄС:

- Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України»;
- Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України»;
- Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень»;

- проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні».

3. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури з розроблення та супроводження:

3.1. Документів програмного характеру

Підготовлені пропозиції щодо перегляду «Порядку денного асоціації Україна – ЄС ».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні пропозицій до заходів з імплементації Угоди Україна – ЄС.

Підготовлені пропозиції щодо нової кліматичної угоди в рамках Рамкової конвенції ООН про зміну клімату.

Підготовлені пропозиції, що стосуються сфери автотранспорту, до проекту Плану заходів на 2014 – 2018 роки з реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2030 року.

Також протягом 2014 – 2016 років здійснювалися роботи із забезпечення реалізації плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013 – 2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 (із змінами) та плану заходів з виконання та реалізації Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112, із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

Крім того, згідно з дорученням в.о. Міністра інфраструктури України від 23.03.2012 № 185/0/16-12 протягом 2014 – 2015 років здійснювалися роботи із забезпечення реалізації плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 140-р, із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

На виконання пункту 283 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847, розроблено План імплементації Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (Офіційний вісник ЄС, L 226, 10 вересня 2003 р., с. 4—17), який схвалено Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1160-р.

Підготовлені пропозиції стосовно автотранспорту до проекту плану заходів Галузевої програми підвищення енергоефективності у сферах транспорту та поштового зв’язку на 2015 – 2020 роки.

Здійснено підготовку до розроблення та розвитку Програми зі створення належних умов для доступу людей з інвалідністю до об’єктів транспортно-дорожньої, туристичної інфраструктури та поштового зв’язку на 2012-2016 роки.

На виконання Указу Президента України від 18.12.2007 № 1228 «Про додаткові невідкладні заходи щодо створення сприятливих умов для життєдіяльності осіб з обмеженими фізичними можливостями» здійснено участь у науково-дослідній роботі на тему «Проведення аналізу та розроблення рекомендацій щодо покращення доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю в Україні», метою якої була підготовка Національної доповіді на тему: «Доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю».

Спільно з Департаментом безпеки на транспорті та Національною Асамблеєю людей з інвалідністю України опрацьовано структуру проекту Національної доповіді в частині визначення розділів доповіді та їхнього змісту.

Підготовлено анкету для надання інформації з областей. Зазначена анкета (та таблиця но неї) була узгоджена з ВГО Національної Асамблеї людей з інвалідністю та передана до Департаменту безпеки на транспорті МІСУ для направлення в області.

За результатом опрацювання та узагальнення наданих з областей документів розроблений проект Національної доповіді (перша редакція), який надіслано до Департаменту безпеки на транспорті.

Одночасно здійснено аналіз стану організації доступу осіб з обмеженою мобільністю до автостанцій і автовокзалів, а також розроблено пропозиції щодо плану та змісту посібника до курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажирам на транспорті». За результатами зазначених робіт розроблено пропозиції про внесення змін до Порядку регулювання діяльності автостанцій, а саме: до розділів « Загальні положення» та « Атестація автостанцій», а також додатків, що визначають критерії доступності та вимоги до персоналу. Розроблено план та зміст посібника до зазначеного курсу.

Зазначені матеріали надіслано на розгляд для зауважень та пропозицій до Національної Асамблеї людей з інвалідністю.

Взято участь у підготовці Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року.

Підготовлено заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» для її подання до Держенергоефективності.

Підготовлено пропозиції до Плану залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії в рамках TAIEX на 2014 – 2016 роки; заповнено та оновлено відповідні аплікаційні форми.

Розроблено перелік потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС (з відповідним обґрунтуванням), яка необхідна для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Розроблялися та надавалися до Мінінфраструктури численні пропозиції щодо використання коштів Європейського Союзу у рамках Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України».

Взято участь у розробленні проекту Концепції розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України на 2015-2025 роки.

Розроблено пропозиції до:

- проекту Національної стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі України;
- проекту Плану заходів щодо підвищення транзитного потенціалу України, залучення додаткових вантажопотоків, розвитку пріоритетних транспортних мереж та забезпечення розвитку мультимодального транспорту в Україні;
- проекту Плану заходів щодо розвитку мультимодальних перевезень на 2014-2015 роки;
- проекту Плану заходів щодо розвитку та підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту у сфері міжнародних автомобільних перевезень на 2015 рік;
- проекту Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року;
- проекту Плану заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України.

3.2. Проектів нормативно-правових актів

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні проектів нормативно-правових актів, у сфері технічної експлуатації КТЗ. Це такі документи:

- Заходи імплементації Директиви № 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів (впровадження Директиви Європейського Парламенту і Ради № 2014/45/ЄС від 03 квітня 2014 року з питань періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність імплементації Директиви 2009/40/ЄС);
- проект Закону України «Про приведення законодавства України у сфері убезпечення автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»;
- ДСТУ 7434:2013 «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю» (введений в дію з липня 2014 року);
- повторне відстеження наказу Міністерства інфраструктури України від 21.01.2015 № 11«Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України»», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 за № 279/26724;
- повторне відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984;

- повторне відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985;

- повторне відстеження наказу Міністерства інфраструктури від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2012 року за № 356/20669;

- проект наказу Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрованого 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України розроблення, узгодження акта, державна реєстрація. Стосується переважно розширення поля норм експлуатаційного ресурсу пневматичних шин);

- Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 р. № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 р. за № 1609/26386;

- проект Порядку проведення обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації;

- проект Порядку уповноваження навчальних центрів з питань підготовки експертів обов'язкової перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації;

- проекти перекладів 19 директив і регламентів ЄС;

- нариси проекту електронної бази даних про КТЗ і інші види робіт.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про дорожній рух та його безпеку».

Підготовлені пропозиції щодо проекту закону України (реєстр. № 5494-1 від 20.12.2016) «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобілів»

Підготовлені зауваження до проекту Закону України (реєстр. № 4391 від 12.04.2016) «Про внесення змін до деяких законів України» (щодо ввезення на митну територію України спеціальних транспортних засобів).

Підготовлені зауваження до проекту Закону України «Про внесення змін до Розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів», реєстр. № 5562 від 20.12.2016.

Підготовлені зауваження до проекту Закону України (реєстр. № 5561 від 20.12.2016) «Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів»

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2016 – 2020 роки».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо розвитку ринку транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та зниження енергетичної залежності України)».

Підготовлені зауваження до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Переліку відповідності колісних транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, в залежності від дати їх виготовлення, вимогам екологічних норм» (за дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 16.06.2016 № 25/8055-16 на лист Секретаріату Кабінету Міністрів України від 13.06.2016 № 21108/1/1-16).

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 червня 2011 р. № 573 і від 1 серпня 2013 р. № 927 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 2 Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України стосовно змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (на лист Мінпаливенерго від 18.08.2016 №01/31-8775).

Взято участь у роботі Експертно-аналітичної групи з питань функціонування ринку нафти та нафтопродуктів і розвитку нафтопереробної промисловості.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» у сфері пасажирських перевезень з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

Проект Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами у п’ятій редакції пройшов процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ.

Розроблено зміни до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Мінінфраструктури України від 27.01.2016 №26, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2016 р. за № 240/28370.

Здійснювалось базове та повторне відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури України від 02.09.2013 № 657 «Про внесення змін до Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв, форм товарно-транспортних накладних на переміщення

спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2013 року за № 1610/24142.

Проводилось повторне відстеження результативності дії наказу Міністерства інфраструктури України „Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні" від 5 грудня 2013 року № 983, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 грудня 2013 р. за № 2197/24729.

Підготовлені зауваження і пропозиції щодо застосування і вдосконалення товарно-транспортної документації при перевезенні вантажів автомобільним транспортом.

Проводилась робота з приведення нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів у відповідність із змінами в законодавстві, зокрема підготовлені пропозиції до проекту наказу МВС України "Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів".

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про схвалення Комплексного плану розвитку логістики».

Щодо врегулювання пасажирських перевезень здійснювалось опрацювання проектів нормативно-правових актів:

- пропозиції до проекту „Закону України щодо внесення змін до деяких законів України, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради";
- зміни до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081;
- зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176.

Розробленні проекти наказів Міністерства інфраструктури України:

- «Про затвердження Порядку добровільної сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автомобільного транспорту»;
- «Про затвердження процедури призначення органів із сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автотранспорту»;
- «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху»;
- «Про затвердження Порядку технічних перевірок відповідності транспортних засобів призначених для перевезень швидкопсувних харчових продуктів».

Розроблено та узгоджено у 2015 році Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

Розроблений проект Типового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському та міжміському внутрішньо обласному автобусному маршруті загального користування.

Розроблено проект Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян автомобільним транспортом.

Розроблено проект Порядку компенсації за перевезення пільгових категорій громадян міжміським автомобільним транспортом загального користування, які виходять за межі області (міжобласні).

Розроблено проект Порядку встановлення, налаштування, технічного обслуговування, ремонту та перевірки контрольних пристроїв (тахографів) та пристроїв обмеження швидкості руху транспортних засобів.

Розроблено пропозиції до проекту доповнень до нормативного документу Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43, із змінами, востаннє затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 24.01.2012 № 36.

Підготовлені пропозиції щодо доцільності внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив)» від 17.12.2012 № 1221.

Підготовлені пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання».

Проведені дослідження, актуалізовано кваліфікаційні характеристики та запроваджено нові для професій працівників автомобільного транспорту, в тому числі сфери утримання транспортних засобів та розроблено пропозиції щодо проекту наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (на заміну до наказу Мінтрансзв'язку України від 14 лютого 2006 року № 136 про затвердження Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників).

На виконання п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури № 5 від 17 липня 2014 р. проведено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року».

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту Енергетичної стратегії України на період до 2035 року і проекту Плану заходів на 2015 – 2020 роки щодо реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2035 року.

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення «Очікуваного національно визначеного внеску (ОНВВ) України до нової глобальної кліматичної угоди».

Підготовлено зауваження і пропозиції до розробленого Мінагрополітики України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до

постанови Кабінету Міністрів України від 15 липня 1997 р. № 786» (щодо нормування споживання паливно-енергетичних ресурсів).

Крім того, з метою забезпечення повноцінного створення та функціонування в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у відповідності із вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасовує дію Директиви Ради № 96/26/ЄС та вимог Директиви № 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення вантажів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради № 91/439/ЄЕС та скасовує дію Директиви Ради № 76/914/ЄЕС розроблені пропозиції до наступних проектів нормативно правових актів, щодо забезпечення функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, а саме:

Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Порядку визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Також на сьогодні тривають роботи щодо розробки:

Положення про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв та її склад;

Типових навчально-тематичних плани і програми курсу спеціального навчання водіїв;

Типових навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень;

Інструкції про порядок заповнення, постачання, ведення обліку та звітності бланків свідоцтва професійної компетентності, що підтверджує рівень знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Загального переліку тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Проекти зазначених нормативних документів направлялися до Міністерства інфраструктури України для розгляду і затвердження.

4. Інформаційне забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури та в цілому галузі

В цілому виконувались значні обсяги робіт за завданнями і дорученнями Мінінфраструктури та його структурних підрозділів. Нижче наведено лише вибірку з основних робіт.

Підготовлені інформаційні матеріали стосовно виконання міжнародних зобов‘язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання.

Підготовлені пропозиції стосовно проекту Національного кадастру антропогенних викидів з джерел й абсорбції поглиначами парникових газів в Україні за 1990 – 2012 роки.

Підготовлена інформація до Національної доповіді з питань реалізації державної політики енергоефективності за 2012 – 2013 роки згідно зі структурою, підготовленою Держенергоефективності України.

Підготовлені інформаційні матеріали для Національної доповіді про стан навколишнього природного середовища України у 2013, 2014 і 2015 роках.

Підготовлена інформація щодо виконання у 2014 і 2015 роках заходів, що стосуються автомобільного транспорту, Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки.

Підготовлено проект матеріалів до п. 6.4 проекту Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз’яснень за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями та запитами юридичних і фізичних осіб з питань:

-комплексних транспортних проблем;

-перевезень вантажів автомобільним транспортом;

-мультимодальних перевезень і логістики;

-підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень;

-оплати праці працівників галузі;

-унормування податкового законодавства, механізму пільгових перевезень;

-виконання Планів імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої, зокрема, розробка нормативно-правових актів, проведення тренінгів тощо;

-видачі сертифікатів за результатами перевірки конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, необхідних для забезпечення виконання Резолюцій ЄКМТ;

-необхідності встановлення тахографів на певні категорії транспортних засобів;

-роз’яснення процедури видачі карток для цифрових тахографів;

-визначення відповідального за виконання ЄУТР в Україні та обіг карток для цифрових тахографів;

-вирішення існуючих проблемних питань, пов'язаних з повірками тахографів;

-створення автоматизованої бази даних перевірки та адаптації тахографів до транспортних засобів;

- виконання Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень за Багатосторонньою квотою ЄКМТ.

-нормування витрат палива автомобільним транспортом;

-оцінки відповідності транспортних засобів, зокрема автобусів, екологічним нормам «Євро»,

-розширення використання альтернативних моторних палив і джерел енергії;

-переобладнання і експлуатація газобалонних автомобілів;

-переобладнання і експлуатація газобалонних автомобілів;

-навчання водіїв газобалонних автомобілів;

-погодження технічних умов на переобладнання та постановки на виробництво (виготовлення) газобалонних автомобілів;

-перереєстрації переобладнаних автомобілів;

-вирішення проблемних питань діяльності галузі;

- відстеження результативності дії нормативно-правових актів.

Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 15.09.2016 № 317 «Про організацію приймання документів для участі у конкурсі з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів транспорту у 2016 році» співробітники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у роботі комісії з приймання документів для участі у конкурсі, а за дорученням заступника Міністра від 16.11.2016 № 6527/25/14-16 здійснено перевірку інформації про подані перевізниками транспортні засоби.

Здійснено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю (п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р) на 16 арк.

Підготовлено матеріали та взято участь у нараді з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних газобалонних автобусів, за результатами технічних розслідувань обставин і причин дорожньо-транспортних пригод газобалонних автобусів з тяжкими наслідками. Нарада відбулася на початку 2014 року в Міністерстві інфраструктури України за участю представників Департаменту безпеки Мінінфраструктури, Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС України, Укртрансінспекції, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і ДП «Укрметртестстандарт» .

Надані численні роз‘яснення щодо підтвердження відповідності автомобілів екологічним нормам рівня «ЄВРО», зокрема стосовно застосування деяких норм законодавства при організації конкурсів з перевезень пасажирів на автомобільних маршрутах загального користування.

Здійснена науково-технічна експертиза 22 проектів національних стандартів і технічних регламентів щодо традиційних й альтернативних моторних палив (зокрема, зрідженого нафтового газу, біопалива тощо).

Здійснена експертна оцінка та надані численні роз'яснення щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводив роботу з аналізування стану перевезень та дослідження проблем на автотранспорті, причин їх виникнення, виявлення можливих резервів, тенденцій.

Підготовлено матеріали і пропозиції щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму. Зокрема у 2014 р. надані пропозиції щодо прискорення процесу узгодження і підписання меморандуму між Міністерством інфраструктури України і Федеральним міністерством транспорту, інновацій і технологій Республіки Австрія. У 2016 р. опрацьовано проект Декларації від імені міністрів стосовно екологічного й інклюзивного транспорту.

Здійснювалась робота з реалізації Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 19.09.2014 № 460.

Фахівцями інституту взято участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Взято участь у низці національних нарад з питань формування Очікуваного внеску України до нової кліматичної угоди на період після 2020 року.

Фахівцями інституту взято участь у засіданні круглого столу «Стан та перспективи розвитку виробництва біоетанолу, біодизелю та сумішевого моторного палива в Україні», організованого Держенергоефективності України і ВГО «Український союз промисловців і підприємців».

Проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовки Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони:

- Директиви № 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС;

- Директиви № 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами;

- Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламенти Ради (ЄЕС) №№ 1191/69 і 1107/70.

У сфері дослідження технології перевезення швидкопсувних вантажів відповідно до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) пройшла процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ п'ята редакція проекту Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами.

Здійснювалася діяльність у сфері реалізації положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), зокрема ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій водієві на випадок аварії відповідно до вимог ДОПНВ, надання письмових роз'яснень і проведення консультацій.

Підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали до участі делегації Мінінфраструктури у засіданнях Ради транспортних керуючих Міжнародного транспортного форуму, зустрічах Міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС, засіданнях КВТ ЄЕК ООН.

Взято участь на постійній основі у роботі регіонального проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II», а також у здійсненні підготовки до реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

Було здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива, випробувань КТЗ і складових частин, надання Свідоцтв щодо погодження конструкції газобалонних автомобілів. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін, удосконалено подання інформації на вкладках сторінки «Випробування».

Веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

Здійснено оновлення та доповнення сторінок англомовної версії веб-сайту підприємства.

Окрім того, фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали активну участь у заходах, що проводилися протягом 2015 – 2016 років в рамках проведення всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху.

Зокрема у 2015 році фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь в:

Національній науково-практичній конференції з безпеки дорожнього руху;

розширеному засіданні Комітету Верховної Ради з питань транспорту «Перспективи безпеки дорожнього руху до 2020 року»;

круглому столі «Міжнародні підходи до статистики ДТП»;

міжнародній науково-практичній конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти».

Не виключенням став і 2016 рік. Так, фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 2016 року також приймали активну участь у заходах, що проводились в травні та листопаді 2016 року в рамках проведення в Україні всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху.

Зокрема, 19.05.2016 фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь в організованому Мінінфраструктури круглому столі «Безпека дорожнього руху на комерційному автомобільному транспорті».

В рамках роботи круглого столу його учасниками були розглянуті та обговорені питання стосовно стану справ із забезпечення безпеки на комерційному автомобільному транспорті в Україні, впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв комерційного автомобільного транспорту, а також досвіду європейських країн з цього питання, удосконалення системи забезпечення безпеки автомобільних перевезень, ефективності впровадження в Україні технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод на комерційному автомобільному транспорті, підвищення безпеки перевезень за рахунок запровадження на автомобільному транспорті інноваційних технологій та інтелектуальних транспортних систем безпеки, а також стану справ в частині медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

У роботі вказаного круглого столу взяли участь представники та провідні фахівці центральних органів виконавчої влади (Мінінфраструктури, МОЗ, МОН, Укртрансбезпеки, Укравтодору, Національної поліції), громадських організацій у сфері автомобільного транспорту (ВГО «ВААП», АсМАП України, ВГО «Громадський комітет транспортної безпеки», ГС «Всеукраїнське партнерство заради безпеки дорожнього руху»), ключових підприємств, установ та організацій сфери автомобільного, залізничного та морського транспорту (ДП «ДержавтотрансНДІпроект», УДППЗ «Укрпошта», УДП «Укрінтеравтосервіс», ПАТ «Укрзалізниця», ТОВ «Центр з безпеки на транспорті», ДП «АМПУ»), а також низки провідних компаній-перевізників України.

Також долучилися до роботи круглого столу і іноземні експерти у сфері безпеки дорожнього руху, серед яких – представники Генерального інспекторату дорожнього транспорту (GITD) Республіки Польща, Державного інспекторату дорожнього транспорту (SRTI) при Міністерстві транспорту і комунікацій Литовської Республіки, проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень», проекту Європейського інвестиційного банку «Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні», а також компаній виробників та постачальників інтелектуальних транспортних систем безпеки «Mobileye Україна», «Mobileye Ізраїль» (Держава Ізраїль) та «Ituran Ізраїль» (Держава Ізраїль).

Також 15.11.2016 представниками від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь в організованому Мінінфраструктури за підтримки Європейського інвестиційного банку міжнародного круглого столу «Міжнародні норми та стандарти в сфері безпеки на транспорті. Проблематика та передова практика» (далі – міжнародний круглий стіл), який було проведено в готелі «Інтерконтиненталь». Основною метою проведення міжнародного круглого столу було обговорення питань стосовно поточного стану справ в частині імплементації у національне законодавство України норм та стандартів ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті, розгляд європейського досвіду, в тому числі в рамках діяльності проектів технічної допомоги ЄС та міжнародних фінансових організацій.

Міжнародний круглий стіл включав в себе ІІ панелі з обговоренням таких тем:

міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Поточний стан і основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство;

міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки дорожньої інфраструктури. Поточний стан і основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство;

кампанії з безпеки дорожнього руху;

безпечний міський автомобільний транспорт та інфраструктура в містах України. Нові рішення;

нові підходи щодо формування та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті. Основні досягнення та перспективи;

ДТП на залізничних переїздах. Сучасний стан і профілактика;

впровадження належної медичної підтримки у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до світових стандартів.

У роботі міжнародного круглого столу взяли участь національні та міжнародні експерти, представники Європейської Комісії, міжнародних організацій, міжнародних фінансових організацій, державних органів країн ЄС, проектів технічної та фінансової допомоги, народні депутати України, а також представники міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади України, державних та недержавних підприємств, установ та організацій, наукової спільноти та громадськості у сфері безпеки.

При цьому, в рамках обговорення теми І «Міжнародне законодавство та законодавство ЄС у сфері безпеки на автомобільному транспорті. Поточний стан та основні цілі адаптації міжнародного законодавства та законодавства ЄС у національне законодавство» панелі І міжнародного круглого, представником від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було проведено презентацію стосовно участі України в європейських організаціях (МТФ (ЄКМТ), ЄЕК ООН та ін.) та основних напрямів і відповідних напрацювань в частині адаптації європейського законодавства у сфері безпеки на автомобільному транспорті у національне законодавство України.

Окрім того, 17.11.2016 представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь у національній конференції «Розвиток державної політики та інформаційних технологій у сфері безпеки дорожнього руху» (далі – національна конференція), яка відбулася в приміщенні Гранд Холлу готелю «Хрещатик».

Організатором національної конференції виступило ДП «Український медичний центр безпеки дорожнього руху та інформаційних технологій» МОЗ України.

Основною метою проведення національної конференції було обговорення за участю народних депутатів України, міністерств і інших органів державної влади, бізнесу, неурядових організацій, наукової спільноти та громадськості у сфері безпеки дорожнього руху поточного стану справ та основних напрямів розвитку державної політики з питань безпеки дорожнього руху, а також ролі та значенні інформаційних технологій у сфері безпеки дорожнього руху. Участь у проведенні національної конференції взяли представники від міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, проектів технічної допомоги ЄС у сфері безпеки, державних закладів охорони здоров'я, страхового ринку та громадських організацій у сфері безпеки дорожнього руху.

5. Основні результати виконаних у 2014 – 2016 роках робіт за напрямом «Навчання та підвищення кваліфікації»

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 слухачів), 2016 – 16 семінарів (435 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту на теми:

- «Щодо створення належних умов для безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями, та з метою належного виконання завдань і заходів Державної цільової програми «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів» на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 № 706»;
- «Стан безпеки перевезень на автомобільному транспорті України, законодавча та нормативно-правова база, відповідно до Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року №153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт» Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Завдання та функції управління безпекою руху на автомобільному транспорті»;
- «Вимоги законодавства ЄС, що імплементуються в законодавство України: Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського парламенту і Ради від 21.10.2009, що встановлює спеціальні правила щодо умов, яких треба дотримуватись для зайняття діяльністю оператора дорожніх (автомобільних) перевезень, та скасовує Директиву Ради 96/26 ЄС: умови, пов'язані з вимогою про створення підприємства; умови, пов'язані з вимогою про добру репутацію; умови, пов'язані з вимогою про фінансове становище; умови, пов'язані з вимогою про професійну компетентність; національний електронний реєстр)».

- «Деякі положення Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що стосується сфери використання тахографів на автомобільному транспорті та контролю робочого часу та часу відпочинку водіїв».

- «Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджені наказом Мінінфраструктури від 27.07.2013 № 550»;

- «Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин КТЗ, затверджені наказом Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 549»;

- «Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджені наказом Мінтрансзв'язку від 05.08.2008 № 974. Відповідальність за перевірку технічного стану ТЗ. Документування результатів перевірки технічного стану. Питання перевірки технічного стану швидкозношуваних складників ТЗ. Практичні питання перевірки технічного стану ТЗ згідно з Переліком складників, систем ТЗ, які перевіряють перевізники, правила експлуатації колісних транспортних засобів, технічні питання пов'язані з придбанням КТЗ, допуск КТЗ до руху перевізником, забезпечення використання КТЗ за призначенням, технічне обслуговування, контроль за режимом руху і утримання КТЗ та інше».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у проведенні семінарів, що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ на теми «Актуальні питання товарознавчої експертизи» та на семінарі УкрНДНЦ на тему «Технічний контроль КТЗ під час їх експлуатації».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 роках проведено 10 науково-практичних семінарів за тематикою «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю». У семінарах взяли участь 78 слухачів, які надають послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах.

У 2016 році фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь в Міжнародному транспортному форумі визначення умов і процедур впровадження Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь в тренінгу представників органів державної влади та громадських організацій людей з інвалідністю за проектом IDEAS – «Інклюзивні рішення для рівноправного та відповідального суспільства».

У 2015 році розроблено навчальну програму курсу для керівників, менеджерів, фахівців, діяльність яких пов'язана з надання послуг автомобільного транспорту (Програма курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажирам на транспорті»).

У 2016 році розроблено план та зміст посібника до курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажирам на транспорті.

6. Основні результати виконаних у 2014 – 2016 роках робіт за напрямом «Інтеграція в міжнародні процеси»

Реалізація Угоди про асоціацію Україна – ЄС

1. Розроблений проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу». Проект закону поданий від імені Прем'єр-міністра Гройсмана В.Б. та зареєстрований у Верховній Раді 17.05.2016 р. за №4683, зараз проходить погодження у профільних комітетах. На реалізацію закону Інститутом буде розроблено 70 нормативно-правових актів.

За результатами обговорення законопроекту в комітетах Верховної Ради України та з урахуванням наданих пропозицій ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проекти Законів України «Про приведення законодавства України у сфері убезпечення автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» у сфері пасажирських перевезень з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».

2. Інститутом розроблені Дорожні карти імплементації директив та регламентів ЄС додатку XXXII Угоди про асоціацію (автомобільний транспорт), які затверджені наказом Міністра та погоджені делегацією ЄС в Україні.

3. За дорученням заст. міністра з європейської інтеграції Рейтер О.К. переглянутий на предмет актуальності додаток XXXII Угоди про асоціацію (автомобільний транспорт) та розроблені пропозиції щодо оновлення переліку директив та регламентів ЄС, які має провадити Україна.

4. На виконання Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами на 2014 -2017 рр., затверджений розпорядженням КМУ від 17.09.2014 р. №847-р. виконуються пункти 267 – 287, 298.

5. Створені робочі групи та виконуються в межах компетенції (автомобільний транспорт) розпорядження Кабінету Міністрів України щодо імплементації законодавства ЄС:

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1159-р. від 26.11.2014 р.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1160-р від 26.11.2014 р.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури плану імплементації Регламенту ЄС №1370/2007.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури плану імплементації актів законодавства ЄС з питань транспортної політики і інфраструктури».

6. На виконання Угоди про фінансування підтримки впровадження Транспортної стратегії України між Кабінетом Міністрів України та Європейською Комісією від 15.10.2010 року:

- проводився щоквартально моніторинг впровадження Транспортної стратегії за період 2012- 2015 рр.;
- розроблений Інститутом та затверджений наказом Міністра інфраструктури 29.12.2015р. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту;

- створена робоча група в рамках Інституту з питань впровадження національної транспортної моделі та організовані семінари з транспортного моделювання проектом ЄС «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»;

- Міністерством фінансів (лист від 24.12.2015 р. №31-12260-18-5/39147) узгоджено створення центру обробки даних національної транспортної моделі на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок коштів ЄС.

7. За окремим дорученням Міністерства інфраструктури України від 10.02.2016 № 126/13/11-16 опрацьовано Перелік потреб у міжнародній технічній допомозі, необхідній для виконання завдань, відповідно до положень Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, програми Уряду та стратегії розвитку транспортної галузі на 2016 рік, підготовлені презентаційні матеріали (українською і англійською мовами).

8. За дорученням Мінінфраструктури опрацьовано проект Паризької угоди щодо зміни клімату та матеріали стосовно доцільності її підписання.

9. За дорученням Мінінфраструктури взято участь у координованій Мінекономіки роботі з організації виконання завдань з інтегрування Цілей сталого розвитку (ООН) у національний контекст.

Міжнародні дослідницькі програми та проекти

1. Участь у проекті Програми розвитку ООН «Інтеграція положень конвенцій Ріо у національну політику України». Мета проекту – забезпечення виконання зобов'язань в рамках трьох конвенцій Ріо – «Конвенції про охорону біологічного різноманіття», «Рамкової конвенції Організації Об'єднаних Націй про зміну клімату» та «Конвенції Організації Об'єднаних Націй про боротьбу з опустелюванням у тих країнах, що потерпають від серйозної посухи та/або опустелювання, особливо в Африці». За 2014-2015 рр. підготовлений до друку «Swot-аналіз та аналіз прогалин (GAP-аналіз) політик, програм, планів та законодавчіх актів галузі транспорту і підготовка рекомендацій щодо їх вдосконалення відповідно до положень конвенцій Ріо». Прийнято участь у 5 конференціях, зокрема у громадських платформах з міністерствами, бізнесом, громадськістю, науковцями.

2.Участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

3. За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведений семінар з досвіду імплементації Регламенту 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради. Проведення семінару організував проект технічної підтримки ЄС «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України».

4. Розвиток нового напряму діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими

центрами у цій сфері. Участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» (див. додаток 3 до цього Звіту).

5. У рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» підготовлено і подано проектну пропозицію за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні.

6. Підготовлено попередню проектну пропозицію за темою «Застосування знань і ресурсів у просуванні нетрадиційних джерел енергії: дослідження і навчання для сталого розвитку транспорту» (Utilization of Knowledge and Resources for Advancing Innovations of Non-traditional Energy: Sustainable Transportation Alternatives Research and Training (UKRAINE-START)).

7. У рамках програми ТЕМПУС Європейського Союзу спільно з Житомирським державним технологічним університетом (ЖДТУ) підготовлена проектна пропозиція для науково-технічного співробітництва з науково-дослідними і навчальними закладами Білорусі і країн ЄС.

8. За освітньо-науковою програмою Еразму+ у партнерстві з ЖДТУ розроблена проектна пропозиція за темою «Освіта, наукові дослідження та інновації в галузі відновлюваної енергетики для енергетичної незалежності і безпеки України» (Education, Research and Innovation in the field of Renewable Energy for Energy Independence and Security of Ukraine), що передбачала співпрацю з низкою університетів України і країн ЄС.

9. Згідно з грантовою програмою відділу преси, освіти та культури Посольства США в Україні представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано проектну пропозицією за темою «Покращення енергоефективності та охорони довкілля на автомобільному транспорті в Україні», що спрямована на поліпшення професійної підготовки керівників і фахівців галузі автотранспорту з актуальних проблем енергозбереження та охорони навколишнього природного середовища.

10. Згідно з програмою «Матра» Уряду Королівства Нідерланди ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано для розгляду до Посольства Королівства Нідерланди в Україні проектну пропозицію «Підвищення мобільності суспільства через демократизацію та більшу прозорість державної політики в галузі автомобільного транспорту в Україні», що спрямована на розвиток транспортного законодавства України та його гармонізацію з законодавством Європейського Союзу.

11. У рамках проекту Європейського Союзу ClimaEast «Підтримка зусиль щодо зниження впливу на зміну клімату у Російській Федерації та країнах Східного Партнерства» (Україна, Грузія, Молдова, Азербайджан, Білорусь, Вірменія) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало проект заявки від Мінінфраструктури для отримання експертної підтримки щодо розвитку потенціалу України у розробці національної політики в галузі регулювання

викидів CO_2 і споживання енергії дорожнім транспортом, а також гармонізації національного законодавства України з законодавством ЄС у цій сфері.

12. Підготовлено спільно з Центральним науковим центром Транспортної академії України проектну пропозицію «Посилення суспільної мобільності у взаємозв‘язку з енергетичною та екологічною безпекою у країнах СНД» для міжнародного гранту Фундації «Ніппон» (Японія).

13. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у нараді, організованій Міністерством освіти і науки України за участі представників Європейської Комісії, яка, зокрема, була присвячена процедурам підготовки проектних пропозицій за програмою Європейського Союзу «Горизонт 2020».

14. Здійснена реєстрація ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у базі даних Генерального директорату з питань освіти та культури Європейської Комісії, що дає можливість для здійснення Україною співробітництва з європейськими інституціями та офіційного звернення до Європейської Комісії та її агенцій щодо надання грантової підтримки науково-дослідної діяльності у сферах транспорту, традиційної та альтернативної енергетики тощо.

15. Участь у проекті 543853-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-SMHES «Сприяння трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» -«FKTBUM». Координатор проекту – університет міста Падерборн (ФРН) за участю університетів Риги та Жиліна. Проведені семінари в Падерборні (січень-лютий 2014 р.), і м. Рига (травень 2014 р.), м. Жиліна (листопад 2014 р.), Кишинів (травень 2015 р.), Київ (жовтень 2015 р.). Список учасників консорціуму додається (додаток 15).

Опублікова книга «Аналіз рамкових умов діяльності і взаємодії елементів трикутника знань в Україні/Внутрішня специфікація по проекту 543853-TEMPUS-1-2013-DE-TEMPUS-SMHES Fostering the knowledge Traingle in Belarus, Ukraine and Moldova (Підтримка трикутника знань у Білорусі, Україні та Молдові)»/ у співавторстві: НТУ, Національний Східно-Український університет ім. Даля, Ужгородський нац. ун-т, Спілка ректорів України, ДержавтотрансНДІпроект.

16. Участь у конференції з представниками Європейської комісії присвяченої інтеграції України до Європейського дослідницького простору Horizon 2020, червень 2015 р.

17. Здійснення в 2014 р. у рамках програми TAIEX Європейської Комісії навчальної поїздки до компанії IDIADA Automotive Technology SA (Іспанія), де знаходиться один з провідних в ЄС автополігонів. Вивчено міжнародний досвід та налагоджено зв‘язки для подальшого розвитку міжнародного співробітництва у цій сфері (див. додаток 5 до цього звіту).

18. Взято участь у міжнародному транспортному тижні «Черноморская синергия: скоординированное развитие глобальной торговли и транспортной логистики», Одеса, 1 – 3 червня 2015 р.

19. Взято участь у міжнародній конференції «Поєднуючи Європу та Азію: новий погляд на формування мережі міжконтинентальних маршрутів», Одеса, 3 грудня 2015 р.

20. Взято участь у 11 сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), засіданнях Бюро Комітету внутрішнього транспорту Європейської Економічної Комісії ООН (ЄЕК ООН) та 78 сесії Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН, Женева, Швейцарська Конфедерація, 21-27 лютого 2016 року.

21. Взято участь у засіданні Групи з автомобільного транспорту Міжнародного транспортного форуму, Париж, 31 березня – 1 квітня 2016 року.

22. Взято участь у Міжнародному транспортному тижні 2016, Одеса, 1-3 червня 2016 року.

23. Взято участь у засіданні 12-тої сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), Женева, Швейцарська Конфедерація, 27-28 червня 2016 року.

24. Взято активну участь у роботі ІІ Всеукраїнській науково-практичній конференції «Новітні шляхи створення, експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів», Миколаїв – Коблево, 06 – 09 вересня 2016 р. з обговоренням актуальних проблем розвитку транспортної галузі та економіки країни.

25. Прийнято участь у Міжнародній транспортній конференції “Інтегровані транспортні коридори Європа - Азія” та Круглому столі “Оновлена транспортна стратегія України – нове бачення інтегрованої національної транспортної мережі”, Одеса, 8-9 вересня 2016 р.

26. Взято участь у позачерговому засіданні Бюро Комітету внутрішнього транспорту Європейської Економічної Комісії ООН (ЄЕК ООН), Женева, Швейцарська Конфедерація, 28 вересня 2016 року.

27. Взято участь у 13-тій сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та у 111-тій сесії Робочої групи з автомобільного транспорту Європейської економічної комісії ООН, Женева, Швейцарська Конфедерація, 24-26 жовтня 2016 року.

28. Взято участь у роботі Національного круглого столу щодо оновлення Національної транспортної стратегії України до 2030 року, Київ, 17 листопада 2016 р.

29. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали активну участь у реалізації низки проектів технічної допомоги ЄС серед яких: проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» та проект Twinning «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні».

30. У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment за замовленням Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено та передано до Мінінфраструктури й іншим причетним ЦОВВ і зацікавленим організаціям рекомендації відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO_2 та споживання енергії дорожнім транспортом в

Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України.

В рамках проекту було розроблено ґрунтовні рекомендації щодо формування та реалізації стратегії зменшення викидів парникових газів та підвищення ефективності використання енергії у секторі автомобільного транспорту за такими основними напрямами:

- прискорення оновлення автопарку та покращення його структури, включаючи запровадження маркування транспортних засобів відносно показників їх енергоефективності та відповідні податкові стимули;
- удосконалення паливно-енергетичної інфраструктури транспорту, включаючи нові стандарти якості та маркування палива, стимулювання палив із низьким вмістом вуглецю, відновлюваних джерел енергії, а також розвиток інфраструктури електромобілів;
- заохочення інновацій і розвитку, розроблення і впровадження новітніх технологій у секторі;
- заходи з оптимізації використання автомобілів, включаючи сучасні програми навчання водіїв, розвиток інформаційних систем на транспорті та інше;
- покращення та оновлення транспортної інфраструктури тощо.

7. Інші види діяльності інституційного та системоутворюючого характеру

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вирішувались також інші завдання за напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

8. Участь у роботі комісій

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у роботі комісій Мінінфраструктури та Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод що сталися з ліцензованими КТЗ:

- 07.12.2013 на 295 км автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський Полтавської області;
- зіткнення автобусів БАЗ-А079.14 та Scania P380;
- 04.04.2014 поблизу с. Рудники за участі автобуса БАЗ А079.25, який належить ТЗОВ «Львівське АТП 14631»;
- 11.06.2014 у м. Хмельницький за участі автобуса ПАЗ 3205 СПГ, який належить ПМП «ОЛСВІТ», орендар ПМП «Купава»;
- автобуси Богдан А-092 (власник Тернопільське АТП 16127) та Богдан А-091 (власник ФОП Михайлюк Ю.П.);
- 24.07.2014 з автобусом Богдан А09201, реєстраційний № АВ0037АА;
- 28.05.2015 в місті Кривий Ріг, Дніпропетровської обл., який належить ПАТ «Північтранс», зіткнення автобуса Mercedes-Benz 312D Sprinter;
- 05.10.2015 в місті Миколаїв, Миколаївської обл., який належить ТОВ «Еталонавто»;

- зіткнення автобуса Рута-25 з вантажним автомобілем Mercedes-Benz 809;

- 25.09.2015 у м. Соледар, Донецької обл. за участі автобуса БАЗ А079.20, який належить ТОВ «Артемівське АТП-11406»;

- аварія на переїзді з автобусом ПАЗ-672М, який належить ВАТ «Каховське АТП-16506»;

- 02.05.2015 на 34 км + 021 м автодороги М-13 Кіровоград – Платонове (поблизу с. Захарівка, Новоукраїнського району, Кіровоградської області), за участі автобуса MAN 9.150, перевізник ТОВ «Круїз-Авто» який упав з мосту;

- розслідування обставин та причин виникнення дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 19.05.2015 у Вінницькій області за участю автобуса Mercedes-Benz O303, перевізник ТДВ «Денисівка»- причина аварії відрив елементів передньої ходової частини, що призвело до перекидання автобуса;

- 11.03.2016 поблизу м. Червоноград у с. Бендюга, Сокальського району, Львівської обл. за участі автобуса Youyi ZGT6710D, який належить ТзОВ «Авто-Лайн» та автобуса ПАЗ-32053СПГ, що належить ПП «Авто-Транс-Сервіс» в наслідок якої 21 особа отримала травми. Причина – лобове зіткнення;

- 18.04.2016 поблизу м. Волочиськ, Хмельницької обл. за участі автобуса БАЗ А-079.23, що належить ТОВ АТП «Престиж» в наслідок аварії 19 осіб отримало травми. Причина – відрив елементів ходової частини передньої осі автобуса;

- 24.06.2016 в м. Маріуполь, Донецької області за участі автобуса Богдан А092, вантажного автомобіля МАЗ—543240 та автобуса ЛАЗ-695, в наслідок аварії 16 осіб отримало травми. Причина – лобове зіткнення автобусів на перехресті;

- 23.10.2016 в м. Львів, за участі автобуса БАЗ А-079.14 в наслідок аварії 19 осіб отримало травми. Причина – лобове зіткнення автобуса з деревом.

9. Технологічне та інструментальне забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів

У додатку 5 до цього звіту наведено інформацію щодо робіт за напрямом технологічного та інструментального забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів, відповідно до стратегічного завдання «Створити на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Національний науково-дослідний випробувальний центр перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС».

10. Документообіг ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

За 2014 – 2015 рр. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконав роботи щодо автоматизації обліку та реєстрації кореспонденції підприємства.

У 2014 р. канцелярією ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було отримано та зареєстровано вхідних документів – **15172** (що на 53% більше, ніж у 2013 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **687**, з них контрольних – **389** за великим переліком різноманітних завдань. У 2015 р. – **25617** (що на 69%

більше, ніж у 2014 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **544**, з них контрольних – **331**. У 2016 р. – **36985** (що на 44% більше, ніж у 2015 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **594**, з них контрольних – **362**.

Кількість документів, які надходять до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є одним з підтверджень того факту, що інститут є затребуваним у транспортній та суміжних галузях економіки України.

Додаток 3

Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
найбільш важливих для галузі науково-дослідних
та дослідно-конструкторських робіт

Нижче наведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» основних планових і позапланових науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) у 2014 – 2016 рр.:

1. «Проведення досліджень та розробка пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр.». Робота виконувалась до травня 2014 року. Виконання роботи офіційно зупинено Мінінфраструктури 24.03.2014 р. у зв'язку із рішенням Кабінету Міністрів України про призупинення розроблення та виконання окремих Державних цільових програм.

2. «Проведення дослідження та започаткування законодавчих ініціатив щодо удосконалення механізму надання послуг громадського пасажирського транспорту для пільгових категорій громадян» (№ держреєстрації 0115U002131 УкрІНТЕІ).

3. «Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів» (№ держреєстрації 0115U002130).

4. За пунктом 4 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування) фінансування робіт не здійснювалося. Інформацію щодо ініціативно виконаних робіт надано за напрямом «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» у додатку 5 до цього звіту. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. також неодноразово надавав до Мінінфраструктури пропозиції із розгорнутими обґрунтуваннями щодо шляхів забезпечення виконання цих робіт у відповідності до вимог ЄС та встановлених термінів впровадження норм "Євро" в Україні згідно з національним законодавством.

5. За пунктом 5 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Експериментальні дослідження впливу зразків нових традиційних і альтернативних видів палива та компонентів моторних палив, а також дослідних зразків устаткування і технологій на енергетичні, екологічні показники і паливну економічність КТЗ) роботи виконувалися за прямими договорами з замовниками.

6. «Дослідження та розробка пропозицій до проекту ІІІ-ї редакції Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (сфера утримання транспортних засобів)».

7. «Проведення дослідження та розроблення пропозицій до Стратегічного плану розвитку галузі автомобільного транспорту на період до 2020 року» (№ держреєстрації 0115U005930 УкрІНТЕІ).

8. «Провести аналіз стану транспорту та розробити пропозиції щодо внесення змін до Транспортної стратегії відповідно до євроінтеграційного поступу України» (№ держреєстрації 0115U005931 УкрІНТЕІ).

9 «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van A07A-30 для ТОВ „Турист" з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

10. «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

11. «Визначення обсягів коштів, необхідних для створення комунального автотранспортного підприємства для здійснення регулярних перевезень населення в міському та приміському сполученні в регіоні міста Покровськ Донецької області».

12. «Провести порівняльний аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення у відповідність методології статистики транспорту України до статистики ЄС у контексті розроблення національної транспортної моделі».

13. Продовжувались роботи у 2016 році за тематикою «Проведення досліджень та розроблення пропозицій щодо актуалізації Випуску 69 „Автомобільний транспорт" Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників та для уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів».

14. «Проведення аналізу норм європейського законодавства у сфері надання громадських пасажирських послуг та розроблення пропозицій до законодавства України стосовно таких послуг з метою імплементації норм, передбачених Регламентом (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами».

15. За пунктом 3 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Проведення досліджень впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива) фінансування робіт не здійснювалося.

Роботи за цим напрямом було розпочато у 2013 році відповідно до доручення Мінінфраструктури, але було зупинено через технічні причини (вихід з ладу основного випробувального обладнання, єдиного в країні роликового моделюючого стенду). За час усунення несправності випробувального

обладнання властивості біодизельного палива змінилися (воно не підлягає тривалому зберіганню) та вже не відповідають вимогам стандарту, що унеможливлює подальше проведення таких випробовувань.

Для належного забезпечення виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та подало листом від 14.02.2014 № 1.02-31/203 до Мінінфраструктури України заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» (загальна вартість НДР – 700 тис. грн.) для його подання до Держенергоефективності. Але, фінансування не було отримано.

Під час пошуку нових зразків біодизельного палива також з'ясувалося, що на даний час на ринку України взагалі відсутні пропозиції біодизельного палива, що відповідають вимогам стандарту, і в країні зараз відсутні навіть можливості виготовлення дослідної партії такого палива. Постачання зразків таких палив ззакордону вважається недоцільним і неприйнятним, оскільки це не відповідатиме за змістом положенням Директиви 2003/30/ЕС та національного плану заходів з її імплементації, не відповідатиме затвердженій Мінінфраструктури Програмі і меті зазначеного дослідження, як і з огляду на повну відсутність фінансування таких робіт.

Подальше проведення зазначених випробовувань вважається за можливе щонайменш після отримання відповідних стандарту конкретних зразків таких палив, вироблених з вітчизняної сировини, що передбачається постачати на ринок моторних палив України.

16. За пунктом 8 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення і дослідження перспективних систем автоматичного управління та регулювання транспортних (тепловозних) газодизелів) фінансування робіт не здійснювалося. Роботи, які за цим напрямом було в ініціативному порядку розпочато у 2013 році, закінчені у 2014 році. В результаті виконання роботи розроблено:

- принципові схеми систем живлення стисненим природним газом транспортних (тепловозних) газодизелів;
- конструкцію касет і технічних рішень щодо їх встановлення на маневровому тепловозі ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення нових САРЧ обертання колінчастого валу транспортних (тепловозних) газодизелів;
- принципові схеми розміщення елементів САРЧ обертання колінчастого валу на двигуні маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- конструкції елементів САРЧ обертання колінчастого валу і технічних рішень щодо їх встановлення на газодизелі маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);

- технічні вимоги для створення ефективних додаткових систем аварійно-попереджувальної сигналізації та захисту транспортних (тепловозних) газодизелів;

- додаткова САПСЗ транспортних (тепловозних) газодизелів; конструкція додаткової САПСЗ газодизеля маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А).

Доведено, що система живлення газодизеля 211Д-2-ГД маневрового тепловоза ТГМ4-ГД (ТГМ4А-ГД) стисненим природним газом, САРЧ обертання колінчастого валу та система аварійно - попереджувальної сигналізації та захисту газодизеля можуть бути застосовані для переобладнання інших марок маневрових тепловозів, які оснащені дизелями типу 222Д, 260Д, Д50, ПД1, 6S310-DR та K6S310DR. За результатами робіт підготовлено звіт про НДДКР, який подано для внесення в Державний реєстр НД і ДКР та дисертацій.

17. Відповідно до п. 6.3 Стратегічного плану, у 2014 році розвивався новий напрям діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» – «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері.

У 2014 році отримано такі основні результати:

1) освоєно сучасну європейську систему моделювання THOR-Air-PAS (Датська розробка), зібрано та відтворено із застосуванням методів математичного моделювання у першому наближенні розгорнутий комплекс вихідних даних для м. Києва для математичного моделювання у системі THOR-Air-PAS та здійснено перші розрахунки;

2) взято участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV», за підсумками якого відповідно до затвердженого Міністерством інфраструктури України від 24 жовтня 2014 року звіту з участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у міжнародному навчальному курсі з європейської системи моделювання THOR-Air-PAS прийняті пропозиції щодо: «продовження роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за напрямом моделювання з високою роздільною здатністю стану забруднення міст залежно від факторів впливу та оцінка ефективності заходів, спрямованих на покращення якості атмосферного повітря в містах (впровадження та підтримання європейських екологічних вимог (стандартів) до транспортних засобів, оптимізація дорожньої інфраструктури та функціонально-планувальної організації міста, управління транспортними потоками, введення обмежень на в'їзд до центральних частин міста визначених категорій транспортних засобів, розвиток та оптимізація громадського транспорту тощо)».

18. В рамках участі у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримано також такі результати:

1) здійснено детальний аналіз міжнародного і національного законодавства та надані рекомендації Міністерству екології та природних ресурсів України щодо можливостей, бар‘єрів, ризиків, раціональних умов та термінів впровадження Україною положень Ґетеборзького протоколу Конвенції в частині дорожнього та інших видів транспорту, а також моторних палив;

2) вперше в Україні здійснено великий комплекс робіт з математичного моделювання з використанням європейської технології COPERT-IV та європейської методології EEA сумарних викидів більш ніж 100 різноманітних шкідливих речовин від автомобільного транспорту України в період 1990-2013 рік (25 окремих розрахунків за кожен рік з наведенням динаміки) з прогнозом на 2014 рік та прогнозом на період до 2020 року для різних сценаріїв розвитку економіки та факторів впливу відповідно до можливостей законодавчого (фіскального, технічного тощо) регулювання державою у цій сфері;

3) здійснено аналіз законодавства та розроблено рекомендації щодо практичної імплементації європейських екологічних норм до колісних транспортних засобів та моторних палив, включаючи, зокрема, аналіз основних завад, що заважають практичній дії законодавства України щодо поетапного впровадження екологічних норм «Євро», надано рекомендації щодо усунення національних бар‘єрів у цій сфері та розроблено пропозиції до національного плану дій з ефективної імплементації екологічних стандартів для колісних транспортних засобів відповідно до норм ЄС.

19. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконується робота «Дослідження та розроблення рекомендацій щодо зменшення питомого споживання енергоносіїв автомобільним транспортом» (перехідна робота на 2015-2017рр.).

Основні наукові та практичні результати НДР (за проміжним звітом 2015 року) полягають в такому.

Аналіз основних напрямів зменшення споживання енергоносіїв автомобільним транспортом та відповідних програм різних країн світу.

Розгорнутий пошук, дослідження та структурний аналіз наявних у світі технологій зменшення експлуатаційних витрат моторних палив та інших енергоносіїв автомобільним транспортом, що охоплюють техніку керування транспортними засобами різного конструктивного виконання і призначення та в різних умовах експлуатації, питання технічного стану і технічного обслуговування, експлуатаційні матеріали, планування поїздок, інші питання експлуатації та управління всіма основними факторами.

Попередній аналіз досвіду країн світу щодо:

- методів випробовування та показників паливної економічності дорожніх транспортних засобів;
- маркування дорожніх транспортних засобів за питомими викидами CO_2 та показниками паливної економічності;
- регулювання витрати палива та викидів CO_2 дорожніми транспортними засобами.

У 2016 році за цим напрямом досліджувалися окремі питання практичного впровадження технічного регулювання енергоефективності транспорту в Україні, зокрема, розмаїття стандартів і показників паливної економічності різних країн світу, проблема «позациклових викидів», здійснено статистичний аналіз впливу параметрів конструкції на паливну економічність, вивчалися питання впровадження в Україні національної системи маркування енергетичної ефективності колісних транспортних засобів, питання впровадження узгодженої з прямим технічним регулюванням і маркуванням фіскальної політики у цій сфері з врахуванням досвіду країн ЄС, яка б сприяла поступовому покращенню середньої питомої енергетичної ефективності парку колісних транспортних засобів України та зменшенню забруднення довкілля.

20. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконується робота «Дослідження впливу на викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря структури парку колісних транспортних засобів України» (перехідна робота на 2015-2017рр.).

Основними науковими і практичними результатами, які отримано під час виконання цієї НДР на проміжному етапі у 2015 році, є збір та синтез вихідних даних, проведення розрахунків, математичне моделювання та надання попередніх результатів аналізу тенденцій щодо структури парку колісних транспортних засобів України, споживання ним моторних палив та викидів в атмосферне повітря шкідливих речовин у період 1990-2014 рр. та попередній прогноз на період до 2020 р. для різних сценаріїв розвитку економіки та регулювання на основі сучасної європейської методології EMEP/EEA та програмного забезпечення COPERT-IV, як підґрунтя для подальшого розроблення відповідних стратегій і заходів.

У 2016 році досліджувалася структура парку, його активність і споживання моторних палив та викиди забруднюючих речовин у 2015 році та зроблено попередні оцінки за 2016 рік з метою аналізу тенденцій в період з 1990 по 2016 роки та відповідного прогнозування подальшого розвитку ситуації за різними сценаріями соціально-економічного розвитку країни та регулювання у цій сфері.

Розроблялися пропозиції щодо покращення транспортної статистики в цілому, зокрема, було розроблено проект Концепції Національної Транспортної Моделі України, що передбачає створення Центру Обробки Даних Національної Транспортної Моделі України, як базового інфраструктурного компонента.

Розроблялися пропозиції щодо переліку технологій і обладнання, що мають бути впроваджені в Україні для технічного регулювання у цій сфері, а також експериментального визначення національних питомих коефіцієнтів викидів транспортом забруднюючих речовин.

21. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконується робота «Розроблення математичної моделі якості атмосферного повітря міста на базі європейської технології THOR-Air-PAS для оцінки ефективності розвитку дорожньої інфраструктури, організації дорожнього руху та проектів містобудування» (перехідна робота на 2015-2017рр.).

За проміжними результатами виконання НДР були отримані такі основні результати.

Проведено роботу щодо збирання інформації стосовно метеорологічних та мікрокліматичних характеристик та характеристик забруднення міста Києва для забезпечення математичних моделей розсіювання забруднення атмосферного повітря розгорнутими вихідними даними для якісного моделювання стану забруднення атмосферного повітря у місті. Зокрема, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було підготовлено проекти листів (офіційні запити від Міністерства інфраструктури України) до державних установ та організацій (тримачів відповідної інформації) щодо надання даних (за винятком конфіденційних), які можуть бути використані прямо або опосередковано для визначення (оцінювання) вихідних даних системи THOR-Air-PAS (запити щодо надання інформації було розіслано до п'ятнадцяти установ та організацій, нажаль, з яких лише п'ять організацій направили відповідь, що містить неповну (часткову) запитувану інформацію).

Результати розрахунку масових викидів забруднюючих речовин дорожнім транспортом у місті Києві відповідно до європейської методології EEA з урахуванням деталізованої структури транспорту у потоках та параметрів руху.

Покращено просторову роздільну здатність системи THOR-Air-PAS (зі стандартних 1000x1000 метрів до 250×250 метрів) та реалізовано процедуру адаптації наявної інформації щодо розподілу викидів забруднювальних речовин на території міста Києва від різних джерел викидів (стаціонарних, площадних, лінійних) до нового формату вихідних даних.

Приклади якісного (з високою роздільною здатністю) моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднюючих речовин.

Результати моделювання в системі THOR-Air-PAS забруднення атмосферного повітря міста Києва для різних сценаріїв розвитку транспорту та його інфраструктури (наведено приклади моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднювальних речовин, прогнозування стану повітря міста внаслідок впровадження заходів технічного регулювання до дорожнього транспорту (впровадження на практиці європейських екологічних стандартів), прогнозування забруднення внаслідок покращення транспортної інфраструктури (реалізація проекту будівництва автодорожнього тунелю через річку Дніпро від площі Перемоги до Броварського проспекту), прогнозування забруднення внаслідок регулювання дорожнього руху (обмеження руху автотранспорту в центрі міста), прогнозування стану повітря міста внаслідок реалізації проекту будівництва навколо міста ВКАД (проведено моделювання за різними сценаріями розвитку автомобільного транспорту), оперативного прогнозування внаслідок виникнення масштабної надзвичайної ситуації техногенного характеру (сценарій пожежі в результаті аварії при транспортуванні легкозаймистих речовин та матеріалів в межах міста), деталізованого моделювання стану забруднення на окремих вулицях міста Києва (застосування моделі OSPM).

У 2016 році розширено перелік забруднюючих речовин у складі моделі, покращено деталізацію за стаціонарними джерелами забруднення повітря у м. Києві.

22. Згідно з планами НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014-2016 роках завершено основну частину дослідно-конструкторських робіт із розробки та збирання такого високотехнологічного обладнання, як автоматизованого мобільного паливного модуля та багатоканальної системи збору даних вимірювань для проведення стендових випробувань автомобілів і двигунів. У 2016 році розпочато НДДКР із розроблення принципових рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликовим стендом у складі (та необхідними допоміжними системами), що гостро необхідна для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ЄЕК ООН №83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6» тощо (див. додаток 5).

23. Згідно з Планом НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2016 рік, виконана робота “Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики транспорту України у відповідність з європейською в контексті розроблення національної транспортної моделі”.

24. Згідно п.12 Плану науково-дослідних робіт Міністерства інфраструктури України, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 28.04.2015 № 154, виконано першу частину роботи «Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі». Робота перехідна і має виконуватися протягом 2016 – 2018 років. Робота відповідає «Транспортній стратегії України на період до 2020 року» у напрямках: розширення використання на транспорті газових моторних палив; зменшення транспортними засобами експлуатаційних витрат та рівня шкідливих викидів. За результатами робіт у 2016 році підготовлено проміжний звіт, в якому: наведено огляд та аналізування конструкцій і технічних характеристик міських та приміських автобуси моделей «Богдан» і «Ataman», а також їх штатних дизелів; розроблено принципові схеми систем живлення зрідженим нафтовим газом (ЗНГ) газових ДВЗ з примусовим запалюванням з урахуванням особливостей конструкції ДВЗ та необхідної до застосування кількості газових балонів; розроблено компоновки розміщення та встановлення на газовому автобусі одного газового балона або одночасно двох газових балонів; розроблено принципові схеми систем електронного управління та регулювання транспортними газовими ДВЗ з примусовим запалюванням; виконано техніко-економічне обґрунтування економічної ефективності переобладнання дизелів міських та приміських автобусів в газові ДВЗ з примусовим запалюванням для роботи на ЗНГ. Роботи тривають.

25. Випробовування і експериментальні дослідження з визначенням енергетичних, екологічних показників та енергоефективності двигунів і транспортних засобів у 2014 – 2016 рр.:

- дослідницьке випробовування за процедурою випробовування типу I Правил ЄЕК ООН №83-06 автомобіля ЗАЗ TF69Y0 з двигуном моделі A15SMS з двома різними моделями каталітичниного нейтралізатора відпрацьованих газів;

- порівняльне стендове випробовування бензинового двигуна при роботі на бензині "АИ-95-К5 Євро" та бензині "АИ-95-К5 G-Drive" (бензин "АИ-95-К5 Євро" з вмістом багатофункціональної присадки "HITEC 6473") з визначенням каталітичного впливу присадки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна;

- порівняльне стендове випробовування дизельного двигуна у складі автомобіля при роботі на товарному дизельному паливі з дослідним зразком установки водневої «Мультипласт» до двигунів внутрішнього згоряння та без неї з визначенням впливу установки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна в режимі повного та часткового навантаження;

- порівняльне стендове випробовування автомобільного двигуна при роботі на товарному бензині А-95 та товарному бензині з вмістом дослідного зразка добавки метилату триетаноламіна (дві концентрації) з визначенням її каталітичного впливу на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна.

- сертифікаційні випробовування типу I, типу II, типу III та систем бортової діагностики згідно з Правилами ЄЕК ООН №83-06 газобалонних автомобілів ЗАЗ Lanos, ЗАЗ Sens, ЗАЗ Vida (з двигуном GM), ЗАЗ Vida (з двигуном Chery) стосовно їх відповідності екологічним нормам «Євро-5»;

- порівняльне стендове випробовування автомобіля з дизелем при роботі на товарному дизельному паливі та дизельному паливі зі вмістом добавки "Reduxco®" (дві концентрації), з визначенням каталітичного впливу добавки "Reduxco®" на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність в режимах повного і часткового навантаження двигуна.

- сертифікаційні випробовування вантажних автомобілів КрАЗ-5401В2-500 та КрАЗ-6322-05 на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №24-03 та Правил ЄЕК ООН №49-05;

- сертифікаційні випробовування автобуса А0962 на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №24-03 та Правил ЄЕК ООН №49-05;

- сертифікаційні випробовування двигуна F15S3 автомобіля ЗАЗ згідно з Правилами ЄЕК ООН №85-00 при роботі на бензині та зрідженому нафтовому газі;

- дослідницькі випробовування автомобіля SUZUKI Vitara з оцінювання потужності двигуна з урахуванням положень Правил ЄЕК ООН №85.

26. У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом із англійською компанією Ricardo Energy & Environment за замовленням Мінінфраструктури та за підтримки Європейської Комісії розроблено рекомендації відносно формування національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO2 та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні, які ґрунтуються на аналізі досвіду країн ЄС і інших країн світу, а також умовах і можливостях України.

Слід зазначити, що відокремлення наведених вище НДДКР є умовним (за формалізованою ознакою їх відповідності затвердженого плану НДДКР, або позапланових робіт, звіти за якими оформлювалися відповідно до встановлених замовниками вимог). Фактично переважна частина інших робіт, що здійснював ДП «ДержавтотрансНДІпроект», та які зазначено в інших додатках до цього звіту, зокрема щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, є також по суті науково-дослідними роботами, результати яких безпосередньо було викладено в інформаційних матеріалах, що надавалися до Мінінфраструктури, публікаціях у фахових виданнях, доповідях та матеріалах науково-технічних конференцій (у тому числі - міжнародних), пропозиціях до проектів нормативно-правових актів, наданих замовникам результатів створеної науково-технічної продукції, знайшли відображення у розроблених стандартах та створених зразках техніки тощо.

Додаток 4

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
у сфері технічного регулювання

У сфері технічного регулювання у 2014-2016 рр. здійснювалися такі роботи.

З метою забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) в державній системі сертифікації УкрСЕПРО, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833.

За дорученнями Мінекономрозвитку України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Результати таких аналізувань надано до Мінекономрозвитку України.

У 2014 році внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012 «Conformity assessment - Requirements for bodies certifying products, processes and services» («Оцінка відповідності – вимоги до органів, що здійснюють сертифікацію продукції, процесів та послуг»).

За пріоритетним завданням «Наукове обґрунтування та участь у здійсненні реформи системи технічного регулювання України у сфері автомобільного транспорту, приведення системи підтвердження відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів до вимог Женевської Угоди 1958 року та законодавства ЄС (Директива 2007/46/ЕС)» відповідно до п. 6.2.3 Стратегії здійснено такі роботи.

Розроблено проект спільного наказу Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід. Проект наказу затверджений наказом Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку від 10.06.2015 № 202/599.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено та здійснювався науково-методичний супровід проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна - ЄС» та наказу Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 року № 210 «Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки».

Проект узгоджений з усіма зацікавленими центральними органами виконавчої влади та підготовлений для подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України. Проектом зокрема передбачено:

- встановлення вимог до КТЗ щодо поетапного (залежно від категорії КТЗ) запровадження в Україні обов`язкового їх оснащення електронними системами контролю стійкості;

- запровадження вимог Правил ООН № 44 та Правил ООН № 129 стосовно стримувальних систем для дітей;

- уточнення норм щодо застосування пристроїв обмеження швидкості КТЗ з урахуванням вимог Директиви Ради 92/6/ЄЕС від 10.02.1992 р. щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві, яка підлягає імплементації відповідно до Угоди про асоціацію «Україна-ЄС».

За пропозиціями вітчизняних автовиробників, з метою підтримки підприємств українського автопрому, проектом передбачено встановлення на обмежений строк окремих вимог до транспортних засобів категорій М1 та N, які вироблялися до впровадження вимог Порядку та були сертифіковані в системі сертифікації УкрСЕПРО як продукція, що виготовляється серійно.

З метою створення сприятливих умов для постачання КТЗ для потреб військових формувань проект передбачає внесення змін до Порядку щодо непоширення його вимог на транспортні засоби військового призначення, які не відносять до спеціальних.

У зв’язку з відсутністю у чинній редакції Порядку вимог рівня «ЄВРО-5» для КТЗ контрольною масою понад 2610 кг з бензиновими двигунами, проектом передбачено унормування цих вимог, а також врахування вимог Правил ООН № 49-06 та Правил ООН № 83-07 з новими серіями поправок.

З метою здійснення митного контролю за товарами, що ввозяться на митну територію України, на які поширюються вимоги Порядку, проект передбачає актуалізацію кодів УКТ ЗЕД продукції, що підлягає підтвердженню відповідності.

Враховуючи стан автомобільного ринку в Україні та пропозиції суб`єктів господарювання, з метою скорочення витрат автовиробників та автоімпортерів на проведення робіт з оцінювання відповідності та оформлення сертифікатів відповідності, створення умов для визнання в Україні затверджень типу КТЗ ЄС за Директивою 2007/46/ЄС, проект також включає такі зміни:

спрощено процедури затвердження конструкції КТЗ

- передбачено можливість застосування при затвердженні типу КТЗ в Україні інформаційних документів, які в різний час подавались для затвердження типу в ЄС;

- зменшено кількості зразків КТЗ, які підлягають ідентифікації при затвердженні типу, передбачено можливість проведення ідентифікації КТЗ, що належить до типу затвердженого в ЄС, за фотографіями маркування щодо затвердження типу в ЄС.

Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу з сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів та партій частин та обладнання» та здійснювався його науково-методичний супровід. Відповідну постанову було прийнято 01.07.2016 № 419.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури Висновок технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект», нотифікованої в ООН як орган затвердження типу (ідентифікаційний номер E46/A(b)) та як технічна служба (ідентифікаційний номер E46/B) за Угодою про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20 березня 1958 року в м. Женеві з поправками 1995 року (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.24) щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС. Висновок ґрунтується на законодавстві ЄС. Наказом Мінінфраструктури України від 18.11.2016 № 408 рекомендовано органам з сертифікації транспортних засобів приймати до розгляду при сертифікації транспортних засобів цей Висновок.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури Методичні рекомендації щодо застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, визначених доповненням 2 частини I додатку IV рамкової Директиви 2007/46/ЕС. Методичні рекомендації оприлюднені на веб-сайті Мінінфраструктури.

Розроблено та передано до Мінінфраструктури проект змін до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 р. № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 р. за № 1586/21898, спрямований на наближення законодавства України з технічного регулювання у сфері транспортних засобів до законодавства ЄС та спрощення процедур оцінки відповідності автомобілів, які постачаються з країн, які не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року та державами-членами ЄС.

Розроблено та здійснювався науковий супровід проекту змін до законів України «Про дорожній рух» та «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо визначення повноважень органів виконавчої влади в сфері технічного регулювання, умов пропуску транспортних засобів та їх частин на митну територію України, першої державної реєстрації транспортних засобів, введення в обіг частин, затвердження конструкції, видачі сертифікатів відповідності (включено до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»).

За дорученням Мінінфраструктури здійснено експертизу документів щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт згідно з «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898**:**

1. ДП «Волиньстандартметрологія» - листи № 1.04-11/14 від 13.06.14, № 1.04-11/4113 від 03.11.2014, № 1.04-11/4710 від 31.12.2014;
2. ДП «Укрметртестстандарт» - листи № 1.08-12/3564 від 09.10.2014, № 1.08-12/4919 від 31.12.2014;
3. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/4182 від 16.12.2015;
4. ТОВ «Рівнестандарт» - листи 1.04-11/3081 від 29.09.2015, 1.04-11/4183 від 16.12.2015;
5. ДП НДІ «Система» - лист 1.04-11/4205 від 15.12.2015;
6. ДП «Рівнестандартметрологія» - лист 1.04-11/3743 від 23.11.2015;
7. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/3315 від 16.10.2015;
8. ТОВ «Центр Оцінки Відповідності «Фактум» - лист 1.04-11/3318 від 19.10.2015;
9. ДП «Дніпростандартметрологія» - лист 1.04-11/2960 від 24.09.2015;
10. ТОВ «Харківський незалежний центр сертифікації» - лист 1.04-11/2961 від 23.09.2015;
11. ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» - лист 1.04-11/2930 від 18.09.2015;
12. ТОВ «НПП Міжнародні стандарти і системи» - лист 1.04-11/2929 від 18.09.2015;
13. ТОВ «ДП «Житомирстандарт» - листи 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2775 від 03.09.2015;
14. ДП «Кривбасстандартметрологія» - лист 1.04-11/2657 від 28.08.2015;
15. ДП „Запоріжжястандартметрологія” - лист 1.04-11/2099 від 09.07.2015.

За дорученням Мінінфраструктури здійснено експертизу документів щодо призначення Промислового Інституту Моторизації PIMOT (Республіка Польща) технічною службою від України.

У 2015 році розроблені процедури, необхідні для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», а саме:

СТП 18-0401:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження типу;

СТП 18-0402:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

СТП 18-0601:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Процедури оцінювання відповідності виробництва;

СТП 18-0602:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Ідентифікація зразків продукції;

СТП 18-0701:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Інструкція щодо реєстрування та обігу документів.

У 2015-2016 роках експерти ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь у проекті Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» в рамках компонента С щодо розробки рекомендацій та плану дій для наближення чинного українського законодавства до положень Директиви 2007/46/ЄС.

У 2016 році розроблено і запроваджено нові редакції окремих процедур, необхідних для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», з урахуванням надбаного практичного досвіду їхнього застосування, а саме:

СТП 18-0402:2016 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

СТП 18-0601:2016 Затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Оцінювання відповідності виробництва.

У 2016 році для забезпечення відповідності діяльності ДП "Державтотранс-НДІпроект" у сфері оцінювання та сертифікації СУЯ підприємств-виробників КТЗ, їх частин та обладнання як органу з сертифікації СУЯ розроблено нові редакції низки стандартів підприємства і внутрішніх робочих інструкцій для приведення їх у відповідність до змінених вимог нових міжнародних та національних стандартів ISO/IEC 17021-1:2015 та ДСТУ ISO 9001:2015, зокрема:

– СТП 09-0401:2016 "Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю";

– СТП 09-0402:2016 "Процеси надання послуг. Наглядання за сертифікованою системою управління якістю";

– НЯ-4.2.2:2016 "Система управління якістю ДП "ДержавтотрансНДІ-проект". Настанова щодо якості";

– ВРІ 1.09-004:2016 "Система управління якістю. Моніторинг та вимірювання процесу СУЯ П4.5.1 "Моніторинг та вимірювання продукції";

– ВРІ 1.09-005:2016 "Система управління якістю. Контроль задокументованої інформації. Інструкція щодо ідентифікування, реєстрування та зберігання задокументованої інформації під час проведення робіт з сертифікації систем управління якістю";

– ВРІ 1.09-010:2016 "Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Методика формування та призначання комісії для оцінювання та підтвердження відповідності системи управління якістю";

– ВРІ 1.09-011:2016 "Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Форми документів";

– ВРІ 1.09-012:2016 "Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Інструкція щодо визначення трудомісткості робіт з перевіряння й оцінювання систем управління якістю";

– ВРІ 1.09-013:2016 "Процеси надання послуг. Сертифікація систем управління якістю. Інструкція щодо планування аудиту систем управління якістю організацій з розгалуженою структурою".

Додаток 5

Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту

За пріоритетним завданням за п. 6.2.1 Стратегії роботи зі створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (та у його складі випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів) здійснювалися у 2014 році на виконання:

- п. 268 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р;
- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р (розділ «Пріоритети розвитку автомобільного транспорту»);
- Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.2013 № 294 (виконання достроково припинено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2014 № 71);
- Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із доповненнями, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 8.04.2014 № 171);
- Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 732-р;
- Галузевої програми підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів бюджетними установами шляхом їх раціонального використання у сферах транспорту та зв‘язку на 2010 – 2014 роки, затвердженої рішенням Колегії Мінтрансзв’язку від 17.09.2009 № 18;
- пп. 9, 10, 11 рішення колегії Державного департаменту автомобільного транспорту від 12.06.2007 № 14, введеного в дію наказом Державного департаменту автомобільного транспорту Мінтрансзв’язку від 09.07.2007 № 535;
- постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.2012 № 397 «Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності галузевого рівня на 2012 – 2016 роки;
- пункту 1 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (НД і ДКР у рамках передпроектних та проектних робіт із створення автополігону для досліджень у сфері безпечності конструкції та енергоефективності колісних транспортних засобів);

- пункту 4 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування).

У 2014 – 2016 роках ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом з причетними департаментами Мінінфраструктури здійснювало комплекс заходів щодо забезпечення вирішення завдання створення в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту разом із автополігоном у складі, комплексом випробувальних лабораторій та відповідною інфраструктурою тощо.

Цей проект є ключовим для отримання технологічних можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів у галузі транспорту, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Разом з тим, фінансування робіт з проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів не здійснювалося, оскільки, на виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14, передбачені на передпроектні роботи кошти було спрямовано на забезпечення фінансування заходів з енергозбереження та переходу опалення будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на альтернативні види палива зі скороченням споживання природного газу.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайне цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об’єкту.

Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту. Крім того, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» не має власних достатніх коштів навіть для утримання цієї земельної ділянки та сплати відповідних податків. Слід зазначити, що виконання навіть передпроектних робіт потребує значних інвестицій. Разом з тим, вкладення коштів у передпроектні роботи з високою мірою вірогідності може виявитися марним витрачанням державних коштів у разі наступної зміни плану та рельєфу місцевості розташування об’єкту, оскільки конфігурація автомобільного полігону принципово може бути визначена лише у

прив'язці до конкретної місцевості з урахуванням наявних обмежень тощо. Це питання потребує принципового політичного рішення на державному рівні з наданням відповідних гарантій вкладення державних коштів.

Разом з тим, протягом 2014 – 2016 рр. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. Роботи були спрямовані на пошук технологічних рішень забезпечення спорудами проведення необхідних видів випробовувань із зменшенням їх вартості, але з можливістю подальшого розвитку об‘єкту відповідно до перспективних вимог стандартів із збереженням вже здійснених на перших етапах інвестицій.

В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

Розроблене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та затверджене Мінінфраструктури детальне технічне завдання на проектування споруд українського автополігону було перекладено на англійську мову і направлено для ознайомлення фахівцям всесвітньо відомої у галузі проектування полігонів компанії IDIADA, де отримало високу оцінку експертів проектного підрозділу. За нашим проханням компанією IDIADA було надано попередні оцінки вартості окремих елементів українського автополігону та надано пропозиції щодо виконання відповідних проектних робіт на європейському рівні. Відповідні пропозиції також надавалися до Мінінфраструктури.

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Керівництво Мінінфраструктури принципово підтримало проект, але питання забезпечення його фінансування залишається досі невирішеним.

Інститут у 2014 році декілька разів презентував проект в Мінінфраструктури за участю представників Європейських організацій, але не знайшов зацікавленості європейських представників в частині надання фінансової допомоги в його реалізації.

За проханням Мінекономрозвитку проект у 2014 році двічі було презентовано (з наданням відповідних графічних та інформаційних матеріалів) на розширених нарадах Мінекономрозвитку за участю представників

міжнародних фінансових організацій та Європейської Комісії в Україні. Проект був високо оцінений як керівництвом Мінекономрозвитку, так і представниками міжнародних фінансових організацій і Європейської Комісії в Україні (з точки зору важливості для України завдань, що вирішуються проектом, та внутрішнього наповнення проекту). Проте міжнародні фінансові організації не виявили інтересу щодо фінансування цього та інших подібних проектів в Україні, оскільки, де-факто, не зацікавлені надавати Україні доступ до сучасних технологій, підтримувати розвиток вітчизняної науки та створення високотехнологічних конкурентоспроможних виробництв в Україні.

Спроби знайти інших інвесторів цього проекту за кордоном (шляхом взаємодії з випробувальними центрами автомобілебудівної промисловості інших країн) також не принесли успіхів.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 2014 – 2016 роках у межах власних наявних ресурсів продовжувало роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів, які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало роботи з модернізації випробувального обладнання, що використовується для проведення дорожніх випробувань КТЗ, їх складових та приладдя, з метою розширення його функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик.

Зокрема, у 2014 р. розпочаті роботи по суттєвій модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1, у першу чергу, за рахунок розробляння нового програмного забезпечення, використання сучасної мікропроцесорної елементної бази та прогресивних бездротових технологій передавання інформації. Це забезпечить можливість проведення дорожніх випробувань КТЗ усіх категорій на відповідність вимогам понад 20 вітчизняних стандартів та міжнародних регламентів і Директив ЄС з обов’язковим документуванням отриманих результатів.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації випробувального центру за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витрачати валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для забезпечення зазначеного виду випробувань були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

У 2015 р. продовжені роботи по суттєвій модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1 за рахунок розробляння нового програмного забезпечення, використання нових первинних перетворювачів та прогресивних бездротових технологій передавання інформації.

У цьому напрямку проведені роботи по удосконаленню випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, з метою доопрацювання програмного забезпечення щодо здійснення постійного контролювання кутової швидкості кожного колеса КТЗ за допомогою спеціальних датчиків. Це дозволить більш об'єктивно оцінювати ефективність роботи антиблокувальної гальмівної системи та забезпечить повне документування процесів гальмування КТЗ з записом у реальному часі усіх показників, передбачених відповідними Правилами ЄЕК ООН.

У 2016 році продовжені роботи щодо модернізації діючого випробувального обладнання. Такий підхід в умовах складних економічних обставин та обмежених фінансових можливостей інституту став одним з пріоритетних напрямків для розвитку науково-дослідного випробувального центру. Це дозволило, наприклад, продовжити роботи щодо модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1, який є базовим інструментом під час проведення більшості видів дорожніх випробувань КТЗ. Використання прогресивних бездротових технологій дозволило суттєво покращити метрологічні та споживчі характеристики зазначеного комплексу та іншого випробувального обладнання. Відсутність проводів для передавання інформації від датчиків забезпечило можливість безперервного вимірювання та запису зусилля на кермі КТЗ під час його руху, а також значно спростило процедуру випробувань КТЗ на гальмівних стендах.

Розпочаті роботи по створенню обладнання для випробування гальмівних систем КТЗ з електричною керуючою магістраллю, побудованою з використанням CAN-шини.

З метою розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь для визначення показників міцності кріплення ременів безпеки. У 2015 р. придбано необхідні комплектуючі (2 електронних динамометра) та виготовлено 4 натяжні пристрої (2 – для поясного ременя, 2 – для діагонального ременя). Комплектуючі змонтовані на стенді та проведені пробні випробування.

У 2016 році проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь з метою проведення на ньому випробування міцності кріплення ременів безпеки. Посилено раму стенда, кріплення силових гідравлічних циліндрів здійснено на елементах посилення рами. Проведені експериментальні випробування кріплення ременів безпеки на пасажирських сидіннях (поясного ременя безпеки та діагонально-поясного). За результатами експериментальних випробувань встановлена необхідність доукомплектувати стенд двома гідроциліндрами з робочим ходом не менше 500 мм (для випробування точок кріплення ременя діагонально-поясного (трьохточкового)).

Розроблено нормативний документ ВРІ 1.03-018:2016 «Кріплення ременів безпеки транспортних засобів. Порядок проведення, програма та робочі процедури випробування на відповідність вимогам ДСТУ UN/ECE R14-03:2002 та Правил ЕЭК ООН №14.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробляло принципові технічні рішення, конструкторську документацію, здійснював пошук та придбання елементної

бази і матеріалів для створення таких зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання для оснащення лабораторій, як:

1) автоматизований багатофункціональний мобільний паливний модуль оригінальної конструкції (автоматизація та убезпечення випробовувань, зокрема, порівняльних випробовувань різних зразків палив з їх багатократним чергуванням, виконання функцій паливозаправника КТЗ під час стендових та дорожніх випробовувань, з точним вимірюванням кількості палива, що заправляється, забезпечення процедури випробовування КТЗ у VT-SHED камері тощо);

2) універсальна багатоканальна система збору та обробляння даних вимірювань для автоматизації проведення стендових та дорожніх випробовувань зразків техніки (з індивідуальною гальванічної розв‘язкою та здатністю забезпечити надійні вимірювання в жорстких умовах).

У 2014-2016 роках інститутом завершено основну частину дослідно-конструкторських робіт із розробки та збирання апаратної частини автоматизованого мобільного паливного модуля та багатоканальної системи збору даних вимірювань для проведення стендових випробувань автомобілів і двигунів (високотехнологічного обладнання, виконаного на сучасному рівні). Обладнання введено в експлуатацію та розроблюється комплекс спеціалізованого комп‘ютерного програмного забезпечення для розширення його функціональних можливостей.

У 2016 році розпочато НДДКР із розроблення принципових рішень щодо конструкції вітчизняної кліматичної камери з роликовим стендом у складі (та необхідними допоміжними системами), що гостро необхідна для забезпечення випробовування повнокомплектних автомобілів в умовах низької температури навколишнього середовища згідно з Правилами ЄЕК ООН №83 на відповідність нормам «Євро-5» - «Євро-6», проведення дослідницьких робіт зі створення нових зразків техніки та досліджень використання автомобільним транспортом альтернативних моторних палив і джерел енергії, досліджень так званих позациклових викидів транспортом забруднюючих речовин, пускових властивостей двигунів на різних паливах тощо.

Було здійснено пошук та придбано імпортний каскадний імпактор, який надає можливості здійснювати аналіз дисперсного складу твердих часток у відпрацьованих газах автомобільних двигунів (найбільш шкідливого компоненту ВГ).

Здійснювалася подальша модернізація спеціалізованого комп’ютерного програмного забезпечення для проведення дорожніх випробовувань КТЗ та спеціалізованого комп’ютерного програмного забезпечення для проведення стендових випробовувань КТЗ (у складі системи VPAS власної розробки інституту).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено у 2014 році та наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539 затверджено Стратегічний план розвитку Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., серед пріоритетів якого передбачено,

зокрема, розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі.

В умовах відсутності фінансування та невизначеності принципового питання з остаточним місцем розташування автополігону, виконання передпроектних та проектних робіт із створення автополігону унеможливлено.

Наразі інститут вимушений фактично призупинити активну фазу робіт за проектом до прийняття принципового політичного рішення на державному рівні щодо забезпечення його фінансування та принципового вирішення питання щодо місця розташування об'єкту (принаймні надання певних гарантій закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо).

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для вирішення найбільш актуальних завдань з реалізації проекту створення Центру в частині практичного впровадження в Україні європейських екологічних стандартів для дорожнього транспорту за проектом з назвою «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС (в частині Правил ЄЕК ООН №83 та стандартів «ЄВРО-4, -5, -6»)».

У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

Стратегія розвитку напряму «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» передбачає:

- концентрацію зусиль на розробленні та наданні до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі;
- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо забезпечення (за необхідності) переносу термінів виконання цього завдання у відповідних державних програмних документах з огляду на поточну соціально економічну ситуацію в країні;
- продовження пошуку шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту;
- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо вирішення питання отримання у законодавчо встановленому порядку певних гарантій принципового закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо. За умови вирішення цього завдання - розроблення передпроектної документації, та проведення

комплексу інших робіт з проектування та землевідведення за наявності додаткових джерел фінансування;

- продовження налагодження стосунків з випробувальними центрами країн ЄС (за можливості);

- подальше оснащення випробувальних лабораторій в межах поточних фінансових можливостей інституту та наявних ресурсів випробувальним обладнанням зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку процесу випробовування, його якість, та створить нові технологічні можливості щодо зацікавлення потенційних замовників випробовувань, НДР та ДКР.

З метою висвітлення в ЗМІ зазначеної проблематики та подальшого пошуку шляхів вирішення цього завдання в журналі «Перевізник» (номери 12 і 13 за 2016 рік) інститутом було опубліковано статтю «Створення Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту» з описом проекту та викладенням оновленої стратегії його реалізації в поточних умовах.

У 2016 році розроблено та подано до Мінінфраструктури та до Асоціації автовиробників України «Укравтопром» ґрунтовні пропозиції щодо виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

Було запропоновано створити міжвідомчу робочу антикризову групу для усестороннього опрацювання цього завдання із залученням Транспортної академії України, науково-дослідних інститутів, підприємств машинобудівної галузі тощо.

Робочій групі було запропоновано розробити:

1. Проект Стратегії розвитку вітчизняного автомобілебудування з чітким баченням цілей, майбутнього бажаного місця України у загальносвітовому розподілу праці, ресурсів, виробництв з високою доданою вартістю та, відповідно, благ, і основних напрямів консолідованих дій Держави, бізнесу і всього суспільства в цьому напряму.

2. Проект відповідної Державної цільової програми виходу з кризи та розвитку вітчизняного автомобілебудування, передбачивши конкретні заходи, терміни, відповідальних, та дійові механізми її практичної реалізації, зокрема механізми акумуляції та цільового залучення (концентрації) суспільних фінансових ресурсів на ключових напрямах.

3. Пропозиції щодо внесення відповідних змін до чинного законодавства, які створюватимуть умови для пріоритетного розвитку вітчизняного машинобудування та стимулювання інновацій.

Також було розроблено пропозиції до пріоритетних напрямів Державної підтримки вітчизняного машинобудування та переліку першочергових завдань і заходів щодо забезпечення виходу з поточної кризи та забезпечення сталого розвитку вітчизняного автомобілебудування.

Окремо було зазначено, що реалізація проекту «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного,

екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» мала б бути важливою складовою отримання доступу України до сучасних технологій розробки і контролю відповідності колісних транспортних засобів та їх компонентів вимогам до безпечності конструкції, що є важливою умовою забезпечення як потреб власного ринку, так для отримання доступу до ринків інших країн.

Додаток 6

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
у сфері стандартизації за 2014 – 2016 рр.

В рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», на виконання Державної програми стандартизації на 2006 – 2010 роки (постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 р. №229), щодо гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними та «Міждержавної програми стандартизації механічних транспортних засобів і причепів» розробив ряд нормативних документів, яким було надано чинності у 2014 році (табл. 1).

Таблиця 1. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДІпроект», в рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, нормативні документи, яким було надано чинності у 2014 році

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 337:2014	Колісні транспортні засоби. Шворінь до 50 мм для зчіпного пристрою автомобільних напівпричепів. Основні розміри та розміри для встановлення та взаємозамінення (ISO 337:1981, IDT + ISO 337:1981/Cor 1:1990, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
2.	ДСТУ ISO 2416:2014	Колісні транспортні засоби. Автомобілі легкові. Розподіл маси (ISO 2416:1992, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
3.	ДСТУ ISO 4130:2014	Колісні транспортні засоби. Тривимірна система координат і контрольні точки. Терміни та визначення понять (ISO 4130:1978, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
4.	ДСТУ ISO 7638-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 1. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 24 В" (ISO 7638-1:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
5.	ДСТУ ISO 7638-2:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 2. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 12 В (ISO 7638-2:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
6.	ДСТУ ISO 11446-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі електричні між тягачами та причепами. Частина 1. З'єднувачі 13-контактні для колісних транспортних засобів на номінальну напругу 12 В, що не призначені для перетинання водних перешкод убрід (ISO 11446-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
7.	ДСТУ ISO 15031-3:2014	Колісні транспортні засоби. Зв'язок між транспортним засобом та зовнішнім устаткуванням для діагностування забруднювальних викидів Частина 3. Технічні та експлуатаційні вимоги до діагностичних з'єднувачів і пов'язаних з ними електричних кіл (ISO 15031-3:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
8.	ДСТУ ISO 16121-1:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 1. Загальний опис, основні вимоги (ISO 16121-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
9.	ДСТУ ISO 16121-2:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 2. Оглядовість (ISO 16121-2:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
10.	ДСТУ ISO 16121-3:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		призначення. Частина 3. Інформаційні прилади та органи керування (ISO 16121-3:2011, IDT)	№ 1111
11.	ДСТУ ISO 16121-4:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 4. Умови середовища у кабіні (ISO 16121-4:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
12.	ДСТУ ISO 16183:2014	Колісні транспортні засоби. Двигуни великої потужності. Вимірювання газоподібних викидів у нерозбавлених відпрацьованих газах та викидів частинок з використанням систем розбавлення частини потоку в перехідних режимах випробовування (ISO 16183:2002, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
13.	ДСТУ ISO 10605	Колісні транспортні засоби. Методи контролювання електричних завад від електростатичного розряду (ISO 10605:2008, IDT);	Наказ Мінекономрозвитку від 29.12.2014 №1485
14.	ДСТУ ISO 2575	Колісні транспортні засоби. Умовні позначення органів керування, індикаторів та сигнальних пристроїв (ISO 2575:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1435

Стандарти, розроблені на виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами), наведено у табл. 2

Таблиця 2. На виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами)

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 3888-1:2014; ДСТУ ISO 3888-2:2014; ДСТУ ISO 4138:2014; ДСТУ ISO 7401:2014;	Прийнято 27 міжнародних стандартів ISO методом «підтвердження», які	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1431

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
	ДСТУ ISO 7975:2014; ДСТУ ISO 8349:2014; ДСТУ ISO 8855:2014; ДСТУ ISO 9815:2014; ДСТУ ISO 9816:2014; ДСТУ ISO 10392:2014; ДСТУ ISO 11012:2014; ДСТУ ISO 11026:2014; ДСТУ ISO 12021:2014; ДСТУ ISO 13674-1:2014; ДСТУ ISO 13674-2:2014; ДСТУ ISO 14512:2014; ДСТУ ISO 14791:2014; ДСТУ ISO 14792:2014; ДСТУ ISO 14793:2014; ДСТУ ISO 14794:2014; ДСТУ ISO 15037-1:2014; ДСТУ ISO 15037-2:2014; ДСТУ ISO 16234:2014; ДСТУ ISO 16333:2014; ДСТУ ISO 17288-1:2014; ДСТУ ISO 17288-2:2014; ДСТУ ISO 21994:2014;	встановлюють методи контролювання стійкості та курсової стійкості колісних транспортних засобів.	
2.	ДСТУ ISO 39001:2015	Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012,IDT)	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101, наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності з 01.01.2016 Видано в січні 2016
3.	прДСТУ 2935:20__	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення (на заміну ДСТУ 2935-94).	проект четвертої редакції ДСТУ 2935:20__ «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» направлено на відгуки та погодження до ТК 19 «Науково-технічна термінологія»

Стандарти, що розроблюються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 «Транспортна стратегія України на період до 2020 року» та Плану національної стандартизації на 2015 рік наведено у таблиці 3.

Таблиця 3. Стандарти, що розроблюються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 «Транспортна стратегія України на період до 2020 року»

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN 12195-1:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення (EN 12195-1:2010 + EN 12195-1:2010/AC:2013 + EN 12195-1:2010/AC:2014, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту
2.	ДСТУ EN 12195-2:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Сітчасті кріплення з синтетичних волокон (EN 12195-2:2000, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту
3.	ДСТУ EN 12195-3:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги (EN 12195-3:2001, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
			перша редакція проекту стандарту
4.	ДСТУ EN 12195-4:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4. Сталеві кріпильні троси (EN 12195-4:2003, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту
5.	ДСТУ EN 12640:20__	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування (EN 12640:2000, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту
6.	ДСТУ EN 12641-1:20__	Змінні кузови та вантажні автомобілі. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги (EN 12641-1:2005, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту
7.	ДСТУ EN 12642:20__	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів вантажних автомобілів. Мінімальні вимоги (EN 12642:2006, IDT).	Затверджено технічне завдання, розроблена пояснювальна записка, оприлюднена на сайті інституту та

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
			надіслана погодження до відповідних ТК перша редакція проекту стандарту

На виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2016 рік за темами «Розроблення проектів національних нормативних документів, гармонізованих з міжнародними та європейськими» («Стандарт ЄС-4» та «Стандарт НС-2») розроблено та затверджено наказами ДП „УкрНДНЦ" національні стандарти методом «Перекладу», яким було надано чинності у 2016 році (таблиця 4).

Таблиця 4. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДІпроект» національні стандарти на виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2016 рік

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу ДП „УкрНДНЦ" та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN ISO 6682:2016 (EN ISO 6682:2008, IDT; ISO 6682:1986, IDT; ISO 6682:1986/ Amd 1:1989, IDT)	Землерийні машини. Зони зручності та досяжності органів керування — На заміну ДСТУ EN ISO 6682:2014 прийнятого методом підтвердження	від 13 грудня 2016 р № 426
2.	ДСТУ EN 13020:2016 (EN 13020:2015, IDT)	Машини для оброблення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13020:2016 (EN 13020:2015, IDT), прийнятого методом підтвердження	від 27 грудня 2016 р № 443
3.	ДСТУ EN 13021:2016 (EN 13021:2003 + A1:2008, IDT)	Машини для зимового утримання доріг. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13021:2014 прийнятого методом	від 27 грудня 2016 р № 443

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу ДП „УкрНДНЦ” та дата прийняття, етап роботи
		підтвердження	
4.	ДСТУ EN 13524:2016 (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT)	Машини для утримання автомобільних доріг. Вимоги щодо безпеки — На заміну ДСТУ EN 13524:2016 (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT), прийнятого методом підтвердження	від 27 грудня 2016 р № 443
5.	ДСТУ EN 15997:2016 (EN 15997:2011; EN 15997:2011/AC:2012, IDT)	Мотовсюдиходи (квадроцикли). Вимоги щодо безпеки та методи випробування — На заміну ДСТУ EN 15997:2014 прийнятого методом підтвердження	від 27 грудня 2016 р № 443
6.	ДСТУ EN 50498 (EN 50498:2010, IDT)	Електромагнітна сумісність (ЕМС). Стандарт на групу електронного обладнання, встановлюваного на автомобільному транспорті після його продажу. Технічні вимоги” —— На заміну ДСТУ EN 50498:2014 прийнятого методом підтвердження	Справу стандарту передано до ДП „УкрНДНЦ” для затвердження

На виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 „Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України”, схваленою постановою Верховної ради України від 11.12.2014 № 26-VIII і бюджетної програми Мінекономрозвитку "Виконання програми "Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом", КПКВ 1201440 подані заявки до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення методом „перекладу” національних стандартів:

- ДСТУ EN 14010 Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введення в експлуатацію (EN 14010:2003 +A1:2009, IDT);
- ДСТУ EN 1493 Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки (EN 1493:2010, IDT);
- ДСТУ EN 13020 Машини для оброблення дорожнього покриття (EN pr13020, IDT);

- ДСТУ EN 13021 Снігоприбіральні машини. Вимоги щодо безпеки (EN 13021:2003 + A1:2008, IDT);

- ДСТУ EN 13524 Дорожньо-ремонтна техніка. Вимоги щодо безпеки (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT);

- ДСТУ EN 15997 Автомобілі підвищеної прохідності (Тягачі-всюдиходи) Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 15997:2011, AC:2012, IDT);

- ДСТУ EN 16029 Моторизовані дорожньо-транспортні засоби для перевезення людей та автомобілів Одноколійні двоколісні автомобілі. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16029:2012, AC:2012, IDT);

- ДСТУ EN 16230-1 Карти (Автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16230-1:2013 + A1:2014, IDT);

- ДСТУ EN 50293 Сигнальні системи дорожнього руху. Вимоги до електромагнітної сумісності (EN 50293:2012, IDT);

- ДСТУ EN 30326-1 Механічна вібрація. Лабораторний метод оцінювання вібрації сидіння транспортного засобу. Частина 1. Основні вимоги (EN 30326-1:1994+A1:2007+A2:2011, IDT).

На ці стандарти була оформлена тендерна документація та прийнята участь у відкритих торгах.

Згідно постанови Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII щодо припинення дії на території України стандартів колишнього СРСР, надані заявки та пропозиції до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення національних стандартів методом „підтвердження”:

- ДСТУ ISO 7876-1 Пристрої для впорскування палива. Словник. Частина 1. Насоси для впорскування палива (ISO 7876-1:1990 + ISO 7876-1:1990/Amd.1:1999, IDT);

- ДСТУ ISO 6518-1 Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 1. Словник термінів (ISO 6518-1:2002, IDT);

- ДСТУ ISO 6518-2 Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 2. Електричні характеристики та методи випробувань на працездатність (ISO 6518-2:1995 + ISO 6518-2:1995 /Cor.1:1997, IDT);

- ДСТУ ISO 6460-1 Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 1. Загальні вимоги до випробовувань (ISO 6460-1:2007 + ISO 6460-1:2007 /Amd.1:2015, IDT);

- ДСТУ ISO 6460-2 Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 2. Вимірювання споживання палива за постійної швидкості (ISO 6460-2:2007 + ISO 6460-2 :2007/Amd.1:2015, IDT);

- ДСТУ IEC 60810 Лампи для колісних транспортних засобів. Вимоги щодо експлуатаційних характеристик (IEC 60810:2014, IDT).

На виконання бюджетної програми Мінекономрозвитку "Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом", КПКВК 1201440 внесено до Плану національної стандартизації на 2017 рік розроблення методом „перекладу” таких національних стандартів:

- ДСТУ EN 50556 Сигнальні системи дорожнього руху. (EN 50556:2011, IDT);

- ДСТУ EN 16029 Моторизовані дорожньо-транспортні засоби для перевезення людей та автомобілів Одноколійні двоколісні автомобілі. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16029:2012, AC:2012, IDT);

- ДСТУ EN 61851-22 Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 22. Станції заряджання електричних транспортних засобів змінного струму (EN 61851-22:2002, IDT);

- ДСТУ EN 61851-23 Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 23. Станції заряджання електричних транспортних засобів постійного струму (EN 61851-23:2014, IDT; EN 61851-23:2014/AC:2016, IDT);

- ДСТУ EN 61851-24 Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 24. Цифровий зв'язок між зарядною станцією електротранспорту та електричними транспортними засобами для контролю постійного струму заряджання (EN 61851-24:2014, IDT; EN 61851-24:2014/AC:2005, IDT);

- ДСТУ EN 1501-4 Сміттєвози та їх підіймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 4. Контролювання рівня шуму для сміттєвозів (EN 1501-4:2007, IDT).

За 2014-2016 роки спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» виконано науково-технічну експертизу проектів таких нормативних документів у галузі колісних транспортних засобів:

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 1. Общие требования к испытаниям»;

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 2. Циклы испытаний и специальные условия испытаний»;

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 3. Измерение потребления топлива при постоянной скорости»;

- ДСТУ-Н 1.3:2015 «Технічні умови України. Настанови щодо розроблення»;

- ГОСТ ISO 23273 «Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»;

- ГОСТ Р 53831 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний»;

- ДСТУ EN 13019 «Машини для чищення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки» (EN 13019:2001+A1:2008, IDT);

- ГОСТ 529 «Трубки радиаторные. Технические условия»;

- ДСТУ 1.2:20__.«Національна стандартизація. Правила розроблення національних нормативних документів»;

- ГОСТ «Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»;

- ГОСТ ISO 14396 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ИСО 8178»;

- ГОСТ ISO 8178-11 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11.Стендовые измерения выбросов отработавших газов и твердых частиц из двигателей внедорожных транспортных средств в неустановившемся режиме»;

- ГОСТ ISO 3842 «Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость»;

- ГОСТ «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия. Требования к установке на шины. Методы испытаний»;

- ГОСТ «Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми автомобильными транспортными средствами. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры, технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ EN 50556 «Системы управления дорожным движением. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ ISO/IEC 17067–2015 „Оценка соответствия. Основные положения сертификации продукции и руководящие указания по схемам сертификации продукции".

- ГОСТ IEC 61851-21 «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 21. Требования к электрическим транспортным средствам в части подключения к источнику питания постоянного/переменного тока»;

- ГОСТ ISO 8789 «Рукава и рукава резиновые в сборе для систем рулевого управления с усилением. Технические требования»;

- ГОСТ ISO/TR 11954 «Дорожный транспорт на топливных элементах. Измерение максимальной скорости»;

- ГОСТ ISO 16110-2 «Водородные генераторы на основе технологий переработки топлива. Часть 2. Методы измерения рабочих характеристик»;

- ГОСТ ISO 13984 «Водород сжиженный. Стыки систем заправки топливом автомобилей»;

- Зміни № 2 ГСТУ 3-008-2000 «Колеса для пневматичних шин. Ободи глибокі і глибокі широкі з посадковими полицями 15° з номінальними діаметрами 17.5; 19.5; 20.5; 22.5; 24.5; 26.5; 30.5. Основні розміри»;

- ДСТУ ISO/DIS 17646:_ «Камери пневматичні для механічних транспортних засобів. Технічні вимоги та методи випробувань»;

- ДСТУ ISO 3877-2_ «Пневматичні шини, вентилі та камери. Перелік еквівалентних термінів. Частина 2. Вентилі (ISO 3877-2:1997, IDT)»;

- другої редакції проекту ДСТУ ISO/DIS 17646:__ «Камери пневматичні для механічних транспортних засобів. Технічні вимоги та методи випробувань»;

- ДСТУ ISO 13326:__ «Шини пневматичні. Методи визначення однорідності» (ISO 13326:1998, IDT);

- ГОСТ «Автомототранспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля»;

- ГОСТ «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию»;

- ГОСТ «Транспортные средства колёсные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения»;

- ГОСТ «Колёсные транспортные средства. Требования безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

- ГОСТ «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования»

- ГОСТ «Автомобили легковые. Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобили легковые. Системы очистки и омывания ветрового стекла. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 24. Цифровая связь между станцией зарядки постоянным током для электрических транспортных средств (EV) и электрическим транспортным средством для контроля зарядки постоянным током»;

- ГОСТ «Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства»

- ГОСТ «Системы зарядки электрических транспортных средств. Часть 22. Станция зарядки переменным током для электрических транспортных средств»;

- ГОСТ «Система зарядки электрических транспортных средств проводная. Часть 23. Станция зарядки постоянным током для электрических транспортных средств»;

- ГОСТ ISO 11439 «Автомобильные транспортные средства. Баллоны высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Технические требования и методы испытаний»;

- першої редакції проекту ДСТУ EN 50293 «Сигнальні системи дорожнього руху. Електромагнітна сумісність»;

- ГОСТ «Снегоболотоходы колесные малогабаритные с органами управления автомобильного типа. Требования безопасности и методы испытаний»;

- ГОСТ «Топливо водородное. Технические условия на продукт. Часть 3. Применение для топливных элементов с протонообменной мембраной стационарных энергоустановок»;

- ГОСТ «Водородные генераторы на основе технологий переработки топлива. Часть 2. Методы измерения рабочих характеристик»;

- ДСТУ XXXX:20XX «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;

- ДСТУ XXXX:20XX «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;

- другої редакції проекту ДСТУ EN 50293 «Сигнальні системи дорожнього руху. Електромагнітна сумісність»;

- ДСТУ «Шини пневматичні для легкових автомобілів та їхніх причепів. Загальні технічні умови»;

- ДСТУ XXXX:20XX «Бензини автомобільні довготривалого зберігання. Технічні умови»;

- ДСТУ XXXX:20XX «Паливо дизельне довготривалого зберігання. Технічні умови»;

- ДСТУ XXXX:20XX «Паливо дизельне. Метод визначення цетанового числа»;

- другої редакції проекту ДСТУ XXXX:20XX «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;

- другої редакції проекту ДСТУ XXXX:20XX «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;

- другої редакції проекту Зміни № 4 ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови»;

- ДСТУ Біопаливо рідке та газове. Викиди парникових газів. Технічні умови»;

- ДСТУ EN 14010:201__ «Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введення в експлуатування» (EN 14010:2003+A1:2009, IDT);

- другої редакції проекту ДСТУ ISO 13326:__ «Шини пневматичні. Методи визначення однорідності» (ISO 13326:1998, IDT);

- ГОСТ «Технологии топливных элементов. Часть 4-101. Энергоустановки на топливных элементах отличные от автомобильных и вспомогательных энергосистем. Безопасность электрического напольного транспорта промышленного назначения»;

- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 1. Общие требования и определения»;

- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 2. Рабочие характеристики и общие методы испытания»;

- ГОСТ «Транспорт дорожный. Сжатый водород и компоненты топливной системы водорода/природного газа. Часть 3. Регулятор давления»;

- ГОСТ «Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Системы зарядки электрических транспортных средств. Часть 22. Станция зарядки переменным током для электрических транспортных средств»;

- ГОСТ «Снегоходы. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Стеклоочистители электрические. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Двигатели автомобильные. Ремни приводные. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Форсунки дизелей. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1.8 МПа. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Технические требования и методы испытаний»

- ГОСТ «Спидометры автомобильные с электроприводом. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Оборудование автоцистерн для перевозки сжиженного нефтяного газа».

Для цілей підтвердження відповідності складових частин КТЗ в 2015 році розроблені нормативні документи, власником яких є ДП „ДержавтотрансНДІпроект", надані на перевірку та внесені до бази даних ДП „Укрметртестстандарт":

- Повідомлення №01527695/01-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-023:2010 „Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного приводу гальм автомобілів";

- Повідомлення №01527695/02-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-024:2010 „Циліндри гідравлічні гальмові колісні барабанних гальмових механізмів";

- Повідомлення №01527695/03-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-025:2010 «Складові частини циліндро-поршневої групи та газорозподільчого механізму двигунів внутрішнього згоряння автомобілів".

- Повідомлення №01527695/04-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-026:2010 „Складові частини підвіски та рульового приводу автомобілів";

- Повідомлення №01527695/05-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-027:2010 „Диски та барабани гальмові колісних транспортних засобів";

- Повідомлення №01527695/06-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-028:2010 «Елементи фільтрувальні повітряочисників двигунів внутрішнього згоряння".

Згідно з укладеними договорами в 2015 році проводилося абонементне обслуговування та актуалізація нормативних документів на 2 підприємствах виробників КТЗ.

Розроблено пропозиції щодо черговості робіт з розроблення національних стандартів у сфері колісних транспортних засобів (на виконання окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2013 № 128/18/11-14).

Спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» в 2015 році проведено аналіз та надані пропозиції щодо подальшого застосування на території України стандартів колишнього СРСР (ГОСТ), розроблених до 1992 року (включно), та які закріплені за ТК 80.

На виконання Плану перевірки національних нормативних документів на 2016 рік, затвердженого наказом ДП „УкрНДНЦ" від 15.02.2016 р. №37, ТК 80 «Дорожній транспорт» опрацьовано та надіслано до Національного органу стандартизації Висновки щодо перевірки 135 національних НД, в тому числі стосовно скасування ДСТУ серії UN/ECE R (Правил ЕЭК ООН). Згідно вимог

ДСТУ 1.8:2015 сформовано пропозиції до Програми щодо перегляду чинних НД та розроблення на заміну їх НД, які відповідають чинному законодавству України.

В 2016 році проведено комплексний аналіз ГОСТ, розроблених до 1992 р та закріплених за ТК 80, надані пропозиції щодо скасування ГОСТ, які не актуальні та ГОСТ, які актуальні, та застосовуються для експлуатації відповідних об'єктів, обладнання тощо.

Надані пропозиції щодо участі у роботі Міждержавного технічного комітету зі стандартизації 308 «Мотоциклы и мопеды».

Розроблено відповідно до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 10.08.2016 р. №235 та надано на затвердження до ДП «УкрНДНЦ» оновлене згідно з ДСТУ 1.14:2015 Положення про ТК 80 «Дорожній транспорт».

За період 2014 – 2016 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **176** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу стосовно нормоконтролю **305** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **297** замовлень від підприємств на придбання НД. Оформлено та переоформлено **62** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

Для вдосконалення інформаційного забезпечення сфери автомобільного транспорту розроблюється та видається власними силами щорічне Доповнення до «Каталогу нормативних документів, що діють в галузі автомобільного транспорту» за станом на 01.12.2016 року, яке містить інформацію щодо нових, змінених та скасованих НД.

Оновлено сайт ДП «ДержавтотрансНДІпроект» стосовно діяльності ТК 80 «Дорожній транспорт» та ПК-05 «Транспорт" та зв`язок» ТКА НААУ.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить станом на 31.12.2016 вже більш ніж 10`000 контрольних примірників НД, в тому числі: ДСТУ, ДСТУ UN/ECE R, ДБН, ДК, КНД, НПАОП, ГСТУ, СОУ, ОСТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ISO, IEC, EN, ACTM, BS, DIN, EA і інші.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є колективним членом у підкомітеті ПК 93/1 «Системи управління якістю» технічного комітету стандартизації ТК 93 «Системи управління якістю, екологічного управління та безпечністю харчових продуктів». Фахівці підприємства беруть участь в експертуванні проектів міжнародних та національних стандартів у сфері управління якістю та суміжних сферах.

У 2016 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконано експертування проектів таких міжнародних та національних стандартів:

– ISO/CD 10005 «Quality management systems – Guidelines for quality plans» («Системи управління якістю. Настанови щодо програм якості»);

– ISO/CD 10006 «Quality management systems – Guidelines for quality management in projects» («Системи управління якістю. Настанови щодо управління якістю в проектуванні»);

– ISO/CD 9004 «Organizational quality – Guidance to achieve sustained success» («Якість організації. Настанови щодо досягнення сталого успіху»).

Слід зазначити, що загалом за період з 2008 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 67 проектів стандартів та інших документів у сфері стандартизації, зокрема:

2008 рік – 13 міжнародних та 1 національний;

2009 рік – 4 міжнародних та 1 національний;

2010 рік – 13 міжнародних та 1 національний;

2011 рік – 4 міжнародних та 4 національних;

2012 рік – 6 міжнародних та 2 національних;

2013 рік – 7 міжнародних;

2014 рік – 1 міжнародний;

2015 рік – 10 національних стандартів;

2016 рік – 3 міжнародні стандарти.

За результатами опрацювання зазначених документів до ПК 93/1 надіслано зауваги та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання стандартів.

За взаємодії з Технічним комітетом з акредитації (ТКА) НААУ фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2011 – 2016 рр. в межах функціювання підкомітету ПКА-05 «Транспорт та зв'язок» ТКА (Голова ПКА-05 – директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект») опрацьовували міжнародні стандарти у сфері акредитації і надали до НААУ зауваження та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання або перекладу стандартів, зокрема:

- 2012 р. - ISO/IEC 17020:2012 Conformity assessment – Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection (Оцінювання відповідності. Вимоги щодо діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування) ISO/IEC 17021:2011 Conformity assessment – Requirements for bodies providing audit and certification of management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління);

- 2013 р. - ISO/IEC 17065:2012 Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, processes and services (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги);

- 2014 р. - ISO/IEC TS 17021-3:2013 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 3. Competence requirement for auditing and certification of quality management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління. Частина 3. Вимоги до компетентності для провадження аудиту і сертифікації систем управління якістю);

- 2015 р. - ISO/IEC TS 17021-1:2015 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 1. Requirements (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що здійснюють аудит і сертифікацію систем управління. Частина 1. Вимоги);

- ISO/IEC 17043 «Оцінка відповідності. Основні вимоги до проведення перевірки кваліфікації»;

- проектів Політик: "Політика НААУ щодо участі у міжлабораторних випробуваннях на професійність"; "Політика НААУ щодо простежуваності вимірювання, що проводять органи з оцінки відповідності відповідно до заявленої сфери акредитації";

- 2016 р. – документ EA-2/17 INF 2014 (щодо акредитації ООВ з метою нотифікації).

У 2014-2015 роках розглянуто і опрацьовано 2 звернення відділу якості та роботи з персоналом НААУ Голови ПКА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи.

У 2015 році опрацьовано 11 Політик НААУ та інших документів НААУ, підготовлено і передано до НААУ пропозиції ПКА-05 щодо зазначених політик і документів для розглядання та обговорення на засіданні ТКА НААУ.

У 2016 році:

- розглянуто і опрацьовано 13 звернень відділу міжнародного співробітництва, інформаційного забезпечення та якості планово-організаційного управління НААУ до Голови ПКА-05 ТКА щодо наявності достатнього рівня компетентності кандидатів в експерти з акредитації, підготовлено відповідні висновки та супровідні листи;

- розроблено критерії грубих порушень акредитованими органами оцінювання відповідності своїх обов'язків, розглянуто і проаналізовано проект розробленого НААУ загального документа "Перелік грубих порушень з боку акредитованого органу з оцінки відповідності";

- опрацьовано 4 Політики НААУ, підготовлено і передано до НААУ пропозиції ПКА-05 щодо зазначених політик для розглядання та обговорення на засіданні ТКА НААУ;

- розроблені пропозиції для НААУ щодо внесення змін до загального документа НААУ ЗД-09.00.01 "Кваліфікаційні вимоги, порядок та правила атестації персоналу з акредитації" в частині додаткових вимог до персоналу з акредитації в галузі колісних транспортних засобів з метою поліпшення якості робіт щодо акредитації органів оцінювання відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

Директор ДП "ДержавтотрансНДІпроект" обраний до керівного складу Ради з акредитації НААУ, представляючи в ній акредитовані органи оцінювання відповідності. У 2016 році відповідно до Положення про Раду з акредитації НААУ виконував функції Голови Ради.

Фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке є колективним членом технічного комітету стандартизації ТК 38 «Стандартизація продуктів нафтопереробки і нафтохімії», розглянули у 2014 – 2016 роках та надали відгуки, зауваги і пропозиції на такі проекти технічних регламентів, національних стандартів і технічних умов щодо якості традиційних й альтернативних моторних палив і нафтопродуктів:

- Технічний регламент щодо вимог до скраплених газів як альтернативи автомобільного палива;

- ДСТУ EN 228:20ХХ «Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги та методика випробування»;

- ТУ У 20.5-00152307-008:2014 «Паливо моторне альтернативне»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо альтернативне для дизельних двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо дизельне Євро. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Добавка комплексна оксигенатна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова прямогонна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ТУ У 19.2-38882770-001:2014 «Бензин автомобільний А-80. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови»;

- СОУ МЕВ «Нафтопродукти. Оформлення допуску (технічного рішення) до виробництва та застосування»;

- ТУ У 20.1-38989982-001:2014 «Сировина вуглеводнева альтернативна (синтетична нафта). Технічні умови»;

- Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Моторний метод визначення октанового числа»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо для двигунів. Дослідний метод визначення октанового числа»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Паливо дизельне. Метод визначення цетанового числа» ;

- зміни №4 до ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в’язкі. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ "Бензини автомобільні довготривалого зберігання. Технічні умови";

- ДСТУ ХХХХ:20ХХ "Паливо дизельне довготривалого зберігання. Технічні умови";

- ГОСТ 8.599-2010 «Плотность светлых нефтепродуктов. Таблицы пересчета плотности к 15 °С и 20 °С и к условиям измерения объема»;

- ДСТУ EN 15376:201Х (EN 15376:2014, IDT) "Палива автомобільні. Етанол як складник бензину. Вимоги та методи випробувань";

- ДСТУ-Н ХХХХ:201Х "Палива автомобільні. Етанол як складник бензину. Настанова щодо вимог безпеки, охорони довкілля, маркування, пакування, транспортування, зберігання, правила приймання та гарантії виробника".

Додаток 7

Аналіз за основними спеціалізованими напрямами та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 рр., як суб'єкта господарювання

1. Роботи з підтвердження відповідності (сертифікації) та випробовування продукції

Обсяги робіт із сертифікації та сертифікаційних випробувань ДТЗ в значній мірі залежать кількості транспортних засобів, що реалізуються в Україні.

В 2014 році відбулось суттєве падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2013 роком:

- в сегменті легкових автомобілів – на 54,5%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 56,2%;
- в сегменті автобусів – на 44,7%.

В 2015 році падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2014 роком склало:

- в сегменті легкових автомобілів – на 52%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 28%;
- в сегменті автобусів – на 64%.

В 2016 році падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2015 роком (за періоди з січня по листопад) склало:

- в сегменті легкових автомобілів – на 12,9%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 61%;
- в сегменті автобусів – на 64,7%.

Крім цього збільшилась конкуренція в сфері сертифікації ДТЗ за рахунок збільшення кількості органів із сертифікації, які виконують такі роботи. Якщо в 2011 - 2012 роках кількість таких органів склала 27, із них 7 – приватної форми власності, в 2013 році - 35, із них 11 приватної форми власності, то в 2014 році сертифікати відповідності на ДТЗ видавали 46 органів із сертифікації, із них приватні – 17.

1 січня 2016 року набули чинності положення Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (у частині вилучення із Декрету Кабінету Міністрів України «Про стандартизацію і сертифікацію» положень щодо сертифікації ДТЗ) та наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі від 06.05.2015 № 451, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України за 15.05.2015 за № 546/26991, у частині вилучення ДТЗ із Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації України та скасування Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх частин та обладнання. Проте сервісні центри МВС України на початку 2016 року продовжували реєструвати КТЗ виключно на підставі сертифікатів УкрСЕПРО.

Після направлення від Мінекономрозвитку до МВС листів з інформацією про нормативно-правові акти, які діють у сфері оцінки відповідності та державної реєстрації КТЗ, починаючи з 26 квітня 2016 року, фактично відбулася

реформа у системі технічного регулювання КТЗ і перша державна реєстрація КТЗ в сервісних центрах МВС України здійснюється на підставі:

- сертифікатів відповідності, виданих в державній системі сертифікації УкрСЕПРО до 1 січня 2016 року;

- сертифікатів відповідності, виданих виробником або його уповноваженим представником, тип якого затверджено згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

- сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ, виданих призначеними органами з оцінки відповідності.

Одним із факторів, який негативно вплинув на обсяги робіт із сертифікації ДТЗ, їх складових частин та приладдя, що виконуються ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є прояви недобросовісної конкуренції на ринку послуг із сертифікації, які полягають в масових порушеннях вимог чинного законодавства при проведенні робіт із сертифікації органами із сертифікації, які видають сертифікати відповідності без проведення належних випробувань. За дорученнями Мінекономрозвитку України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Як показали результати такого аналізування, значна частина сертифікатів відповідності видана з порушеннями встановлених вимог. Масового характеру набули випадки фальсифікації при сертифікації рівнів екологічних вимог, яким відповідають транспортні засоби, що дало змогу ввозити в Україну ДТЗ, які не відповідають вимогам Закону України «Про деякі питання ввезення на митну території України та реєстрації транспортних засобів».

За результатами проведеного аналізу запропоновано Мінекономрозвитку України, який керує системою сертифікації УкрСЕПРО, впровадити заходи щодо наведення порядку в цій сфері, зокрема, внести зміни до «Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 N 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за N 29/1833, спрямованих на забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації ДТЗ, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 р. № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 р. за № 1215/27660.

З метою недопущення видачі сертифікатів відповідності на транспортні засоби, що не відповідають вимогам чинного законодавства, інститутом спільно з ВААІД розроблено «Рекомендації щодо проведення в державній системі сертифікації робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що були у користуванні». Зазначені «Рекомендації…» листом Мінекономрозвитку України від 03.09.2015р. за №3431-07/29329-07 було доведено до органів із сертифікації для їх виконання.

Стратегічним завданням інституту в цій сфері є забезпечення впровадження в Україні вимог «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх

частин та обладнання» затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14.09.2012 за №1586/21898. З метою забезпечення проведення робіт з оцінювання відповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання у відповідності до зазначеного «Порядку…» в 2015 році розроблено та затверджено стандарти підприємства, які регламентують проведення таких робіт.

Одним з прикладів погіршення умов зовнішнього середовища та підтвердженням негативного сценарію розвитку подій може служити падіння доходів ЛВД ДТЗ (майже у 2,5 рази) від випробувань КТЗ, які були у користуванні.

Така тенденція пов'язана, насамперед, проявами корупції, з недобросовісною конкуренцією та порушенням вимог нормативних документів з боку інших випробувальних лабораторій, політикою НААУ, що не враховує сучасні виклики, а також загальним зменшенням кількості КТЗ, ввезених в Україну (приблизно у 1,5 рази).

Аналогічна ситуація простежується і за багатьма іншими напрямами діяльності інституту.

Основними напрямками діяльності ЛВД ДТЗ у 2014-2016 р. були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ);
- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ.

З початком повноцінного функціонування новоствореної системи оцінки відповідності КТЗ згідно з вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14.09.2012 за №1586/21898, в Україні функціонувало 6 органів з сертифікації – державних підприємств.

У 2016 році завдяки насамперед відсутності масових порушень законодавства у сфері оцінки відповідності органами з сертифікації КТЗ вищезазначені умови зовнішнього середовища значно покращилися, в результаті чого загальна кількість виданих органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» сертифікатів відповідності у 2016 році зросла більше ніж у 5 разів.

Проте, починаючи з вересня 2016 року до проведення робіт з оцінки відповідності КТЗ, в результаті призначення Міністерством інфраструктури України, почали долучатися нові органи з сертифікації, зокрема й приватної форми власності, серед яких є й такі, які припускали масові порушення законодавства при сертифікації ДТЗ в державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Така тенденція спричинює значний ризик повторного погіршення умов зовнішнього середовища для ДП «ДержавтотрансНДІпроект», падіння обсягів його робіт з сертифікації КТЗ, а також значний ризик загострення ситуації з безпеки дорожнього руху через погіршення діяльності або взагалі руйнування системи технічного регулювання, яка дозволяла ефективно убезпечувати український ринок від КТЗ, конструкція або технічний стан яких є такими, що не відповідають законодавству України та є небезпечними для життя, здоров'я людей, а також довкілля, через що не могли бути допущеними до участі у дорожньому русі.

Випробування КТЗ є основним напрямком діяльності ЛВД ДТЗ, що включає випробування нових КТЗ та тих, що були у користуванні, випробування КТЗ міжнародних перевізників за вимогами ЄКМТ, проведення міжнародних технічних оглядів та обов'язкового технічного контролю КТЗ.

Основними напрямками діяльності випробувальної лабораторії "Технічна служба з випробувань ДТЗ" у 2014-2016 р. були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ);
- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ (ідентифікація);
- визначення класу комфортності автобусів за параметрами комфортності (див. розділ 10).

Випробування КТЗ та їх складових (сидіння пасажирські та паливні баки) є основним напрямком діяльності, що включає випробування нових КТЗ та їх складових, випробування КТЗ, що були у користуванні.

У 2016 році лабораторією було проведено:

- 1356 випробувань легкових автомобілів на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №26 за рішеннями ОС ДТЗ;
- 9 випробувань автобусів на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №14, Правил ЄЕК ООН №16, Правил ЄЕК ООН №80, Правил ЄЕК ООН №107 за рішеннями ОС ДТЗ;
- більше 1500 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами технічного нагляду;
- 11 випробувань сидінь пасажирських на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №80 за рішеннями ОС ДТЗ та листами виробника;
- 2 випробування вантажних автомобілів на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №61 за листами виробника;
- 1 випробування паливного баку на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №34.

ЛДВПЕ у звітному періоді виконувала роботи з проведення дослідницьких та сертифікаційних випробовувань дослідних зразків транспортних засобів, двигунів, пристроїв, традиційних та альтернативних видів палива, добавок і присадок до палив з визначенням їх впливу на енергетичні, екологічні та економічні показники КТЗ і ДВЗ.

Попит на проведення робіт за заявками заводів-виробників автомобілів в цілому знизився через загальну економічну кризу, різке падіння обсягів складання автомобілів та, відповідно НДДКР вітчизняними автомобілебудівними підприємствами. Разом з тим, у 2015 році був виконаний значний обсяг дослідницьких випробовувань транспортних засобів за замовленням одного з провідних вітчизняних автовиробників.

2. Науково-технічна експертиза щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин та нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів

Проведений аналіз ринкової ситуації з проведення науково-технічних експертиз щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів за період липень – жовтень 2014 року. За результатами аналізу виявлений

сегмент ринку, в якому ДП «ДержавтотрансНДІпроект» майже не приймає участі – це переобладнання транспортних засобів в пасажирські та вантажопасажирські.

Конкурентами інституту в цьому сегменті діяльності є ЦБДР та АС, що надають ці послуги за відносно низькими цінами, а також суб`єкти господарювання що здійснюють таке переобладнання за технічними умовами (далі – "Виробники").

Виходячи з викладеного було прийнято рішення опрацювати можливість встановлення конкурентоздатної вартості експертизи щодо можливості переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські.

Що стосується експертизи інших видів переобладнання, то вони потребують більшої трудомісткості, ніж переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські. Завдяки цьому, а також завдяки невеликої кількості працівників, що займаються переобладнанням, ЦБДР та АС не може виконувати великі об`єми такого переобладнання. "Виробники", також не є значними конкурентами в цьому сегменті завдяки різноманітності видів переобладнання КТЗ, так як неможливо (на цей час) зведення різних видів переобладнання в одні технічні умови. Тому є доцільним збільшення вартості таких видів експертиз з відслідковуванням реакції ринку.

За результатами аналізу актуалізований прейскурант вартості послуги науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодження можливості переобладнання КТЗ» у 2016 році перевиконано на 66%. У порівнянні з 2015 роком об’єми збільшились на 77% внаслідок актуалізації прейскуранту вартості послуги, крім того кількість заявок зросла на 15%. Прогнозний обсяг доходів у 2017 році очікується на рівні 2016 року, а за сприятливих умов може зрости на 5-15%.

На виконання наказу Мінтрансзв’язку від 08.01.2008 № 4 "Щодо затвердження Плану розроблення нормативно-правових актів та нормативних документів з виконання Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)" ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проект наказу "Про затвердження Порядку технічного контролю спеціальних колісних транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів", який був погоджений з Міністерством промислової політики, Антимонопольним комітетом та Міністерством охорони навколишнього природного середовища України, проте Державний комітет України з питань регуляторної політики та підприємництва двічі не погодив означений проект наказу (Рішення про відмову в погодження від 09.07.2009 № 617 та від 29.12.2009 № 1291).

Після опрацювання зауважень Держкомпідприємництва та враховуючи вимоги п. 4 додатку 1 доповнення 1 до УПШ, було прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередньому абзаці документів на «Порядок видачі свідоцтв про відповідність спеціальних колісних транспортних засобів нормам

установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень» та перегляд їх змісту. Редакція оновленого варіанту згаданих документів була доопрацьована та надана до Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг. З приводу організації роботи цим Департаментом було проведено чотири наради, на яких погоджено всі можливі варіанти спільної роботи Департаменту, Укртрансінспекції та ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У 2016 році за участі співробітників сектору УПШ відділу науково-технічних експертиз підготовлено проект Закону України Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу щодо перевезень швидкопсувних харчових продуктів, який зареєстровано у Верховній Раді під № 4012а від 15.07.2016 року. Тривають роботи по його винесенню в сесійну залу Верховної Ради на голосування. Відповідно до законопроекту № 4012а доопрацьовано проект наказу Мінінфраструктури та прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередніх абзацах документів на «Порядок технічних перевірок відповідності транспортних засобів призначених для перевезень швидкопсувних харчових продуктів».

Як структурний підрозділ відділу КР та НТЕ був створений сектор з реалізації положень Угоди про перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засобі, які призначені для цих перевезень (УПШ) та призначено завідувача сектору УПШ.

Наказом ДП "ДержавтотрансНДІпроект" розширено сферу діяльності Органу з інспектування (далі – ІО), запроваджено новий напрям “У” – ”Інспектування спеціалізованих КТЗ (далі –СКТЗ) на відповідність вимогам УПШ” до якого залучено сектор УПШ і на заступника директора з наукової роботи покладені обов’язки заступника керівника ІО - технічного керівника напряму “У”.

Сектор УПШ виконує такі функції:

- організація навчання персоналу для перевіряння СКТЗ;
- розробляння організаційно-методичних документів з питань технічного контролю СКТЗ;
- опрацьовування та аналіз інформації щодо ефективності функціонування системи технічного контролю СКТЗ;
- розробляння заходів щодо удосконалення системи технічного контролю СКТЗ;
- організація атестації експертів з технічного контролю КТЗ, ІО.
- забезпечення робочої групи ІО засобами вимірювальної техніки, розробкою та адаптацією обладнання та програмного забезпечення.

Наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розширено сферу діяльності ІО, запровадивши новий напрям інспектування “У” Інспектування спеціалізованих КТЗ на відповідність вимогам УПШ”

Після перевірки ІО комісією НААУ був отриманий 19.11.2014 року атестат акредитації з розширеною сферою діяльності ІО, з урахуванням напрямку “У”, що підтверджено також перевіркою комісії НААУ у жовтні 2015 року.

До робочої групи напряму “У” були залучені спеціалісти із інших структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Сферою діяльності напряму “У” ІО є – інспектування СКТЗ на відповідність вимогам УПШ.

Дане інспектування визначає ізотермічні властивості спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних харчових продуктів

Мета інспектування СКТЗ, які беруть участь у перевезенні швидкопсувних харчових продуктів – підтвердження класу згідно вимог УПШ на підставі даних їх інструментального контролю, який здійснює ІО, про що зазначають у протоколі інспектування цього СКТЗ.

Відповідно до вимог статей 30 та 32 Закону України «Про дорожній рух», та постанови Кабінету Міністрів України від 31.07.95 № 568 «Про узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів», відповідно до наказу Мінтрансу від 22.06.2000 № 568 «Про затвердження Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів», зареєстрованим в Мін'юсті 10.07.2000 за № 404/4625, постанови Кабінету Міністрів України від 07.09.98 № 1188 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» ДП «ДержавтотрансНДІпроект протягом 2016 року проведено науково-технічні експертизи 132 проектів нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів.

3. За видом робіт «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ»

У зв’язку з введенням в дію з липня 2014 року національного стандарту ДСТУ 7434:2013 «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», внесення доповнень і поправок до Правил ЄЕК ООН №№ 67 та 110, а також з поступовим закінченням терміну дії посвідчень слухачів семінарів «Вимоги до безпечності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», у 2015 – 2016 роках зріс обсяг робіт, пов’язаний з проведенням таких семінарів (в три рази більший за кожен рік в порівнянні з 2014).

Обсяги доходів за видами робіт «Надання «Свідоцтв про погодження конструкції транспортних засобів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху» (далі – Свідоцтва) та інспектування підприємств суб'єктів господарювання щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах» та «Надання суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв» за 2014 – 2016 роки постійно збільшувалися. Так, за 2014 рік у порівнянні з 2013 роком

обсяги доходів збільшилися на 18%, за 2015 рік у порівнянні з 2014 роком на 11%, а за 2016 рік у порівнянні з 2015 роком на 27%.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодженням можливості переобладнання КТЗ» у 2014 році у порівнянні з 2013 роком зменшився на 32%, внаслідок зміни законодавства стосовно оподаткування автомобілів, що ввозяться в Україну. У свою чергу обсяг доходів за цим видом робіт у 2015 році у порівнянні з 2014 роком збільшився на 18%, а у 2016 році у порівнянні з 2015 роком зріс ще на 8%.

4. Розроблення норм витрат моторних палив на автомобільному транспорті

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії з метою подальшого розвитку напряму нормування витрат моторних палив автомобільним транспортом у 2014 – 2016 роках та зменшення негативного впливу кризових явищ в економіці країни на обсяги робіт за цим напрямом було здійснено такі основні роботи.

Розроблено проект змін до Норм витрат палива, які, зокрема, повинні збільшити сферу застосування цього нормативного документу.

Здійснювалася розробка статистичної моделі кореляційно-регресійного аналізу, що дозволяє визначити залежність витрати палива від технічних параметрів автомобіля. На даний час створено базу даних техніко-експлуатаційних показників, що налічує більш ніж 8 тис. моделей легкових автомобілів. Роботи в цьому напряму продовжуються. Це дозволить в перспективі вдосконалити процес розроблення тимчасових базових лінійних норм, зменшити час на їх апробацію, та підвищить рівень задоволеності замовників.

У 2014 році обсяги доходів за цим напрямом зменшилися на 31,8% і в 2015 році – на 12,8%, що спричинене загальною економічною кризою (суттєве зменшення загальних обсягів закупівель суб‘єктами господарювання нових транспортних засобів, втрата значної частини замовників - підприємств, які знаходяться на тимчасово окупованих територіях України). У 2016 р. разом з певною економічною стабілізацією в країні обсяги доходів за цим напрямом зросли на 23,2% у порівнянні з попереднім роком.

5. Наукове супроводження нормування та розробка тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв’язку України», зареєстрований 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 20 травня 2006 року № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598).

Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку,

які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об’єктивні вихідні дані для розробки і установлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

Для збільшення поінформованості підприємств, центральних органів виконавчої влади і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, проводились тематичні семінари.

Опрацьовуються зворотні зв‘язки з користувачами експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, щодо їх відповідності умовам технічної експлуатації КТЗ з публікацією статей у фахових виданнях.

Для збільшення поінформованості підприємств і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, здійснювалися підготовчі роботи до проведення тематичних семінарів з фахівцями Податкової інспекції та Укртрансбезпеки.

6. Проведення міжнародних технічних оглядів колісних транспортних засобів

За видом робіт «Перевірка КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ»

З 01.01.2014 запроваджено керівну настанову ITF/IRU (2014) «ECMT multilateral quota. User guide» (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача), яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня ЄВРО-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. В поточній структурі парку міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») частка автомобілів зазначеної категорії становила у 2014 приблизно 2/3 загального обсягу, загрожуючи пропорційним скороченням доходів. Часткова компенсація очікувалась від оновлення парку КТЗ і зростання частки автомобілів ЄВРО-5 у загальному обсязі. За результатами 2014 року зменшення доходів за напрямом у грошовому еквіваленті було неістотним (близько 1%), проте в абсолютних величинах (число перевірених КТЗ) обсяг робіт зменшився на 3%, а частка ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у загальному обсязі перевірок КТЗ скоротилась на 3,5% на користь сторонніх лабораторій, задіяних в мережі.

Більш істотного зменшення доходів вдалось уникнути завдяки збільшенню вартості послуг з перевірки КТЗ на 9%. Обсяг доходів у 2015 році збільшився на 17 %.

Завдяки оновленню парку КТЗ міжнародних перевізників у 2016 році частка автомобілів ЄВРО-4 … ЄВРО-6 у загальному обсязі замовлень склала більше 2/3, обсяги перевірок у абсолютних величинах зросли на 17%, доходи від діяльності за напрямом зросли на 10 %.

Електронний реєстр сертифікатів придатності до експлуатації (ЄКМТ), започаткований у червні 2006 року з метою обліку та друку сертифікатів придатності транспортних засобів до експлуатації, з серпня 2015 доступний в режимі on-line (http://cemt.insat.org.ua) без обмеження доступу для перевірки чинності зазначених сертифікатів.

Створено web-сервіс для перевірки безпосередньо на сайті інституту чинності сертифікатів ЄКМТ придатності КТЗ міжнародних перевізників до експлуатації.

За видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року»

З набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, та очікувалось істотне скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ». Цьому сприяла нотифікація у квітні 2013 зразка протоколу обов'язкового технічного контролю як альтернативи Міжнародному сертифікату технічного огляду відповідно до пункту 4 Доповнення 2 до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів та розміщення його на офіційному сайті ЄЕК ООН.

На практиці, таке скорочення стало поступовим і становило у 2014 році 28% відносно 2013 року. У 2015 році відбулося зменшення ще на 11 %. 2016 рік приніс зростання від діяльності за напрямом на 30%.

7. Забезпечення обігу карток до цифрових тахографів

У 2010 році запроваджено систему обігу карток для цифрових тахографів. За результатами 2014 року відслідковується динаміка зростання обсягів робіт із забезпечення картками для цифрових контрольних пристроїв тахографів. У 2015 році проходив останній етап впровадження використання тахографів на транспортних засобах понад 3,5 тонни. У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах».

Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів, впровадження якої передбачено Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

На виконання Угоди про асоціацію у 2015 році розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами

Європейського Союзу», який знаходиться на затвердження в Верховній Раді України. Після затвердження вищевказаного Закону будуть внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

З метою покращення існуючого технологічного процесу забезпечення обігу карток для цифрових тахографів відповідно до положень ЄУТР розроблено концептуальні засади здійснення кінцевого етапу персоналізації карток для цифрових тахографів на території Україні, забезпечено ввезення на територію України та монтаж відповідного обладнання в інституті, а також організовано виконання відповідних робіт, що дозволило суттєво зменшити термін видачі карток (до 12 робочих днів) та швидку заміну карток по гарантії чи у разі втрати (до 5 робочих днів). Проведено планову процедуру оновлення ключів безпеки української системи цифрових тахографів у Європейському спільному дослідницькому центрі (ІСПРА).

Забезпечено інтеграцію системи цифрових тахографів до європейської системи «ТахоNET», що забезпечує обмін інформацією з 51 країнами ЄУТР та, зокрема, з 28 – членами ЄС.

Проведено роботи з підвищення якості опрацювання телефонних звернень замовників карток для цифрових тахографів шляхом створення Call-центру, а також перетворення на багатоканальні телефонних ліній за номерами 201-08-21, 201-08-23 та підключення двох додаткових телефонних ліній для дзвінків з мобільних телефонів – (067) 325-33-10, (063) 803-41-12. До роботи Call-центру залучається за потреби до 20 працівників ЛДВПЕ та інших підрозділів інституту.

Створено web-сервіс для перевірки безпосередньо з сайту інституту інформації стану оплати та/або готовності карток для цифрових тахографів.

Кількість виданих карток для цифрових тахографів в Україні за 2016 рік збільшився майже на 60% у порівнянні з 2015 роком.

8. Навчання та підвищення кваліфікації персоналу автотранспортних підприємств

З метою побудови та впровадження в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту відповідно до європейських норм та стандартів, у розробленому проекті Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (зареєстрований у Верховній Раді України від 17.05.2016 № 4683), (далі – Законопроект) передбачені відповідні норми стосовно доповнення Закон України «Про автомобільний транспорт» новими статтями 34^4 та 34^5 щодо вимог до професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів.

Вказані норми розроблено у відповідності із вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів

автомобільних перевезень та скасовує дію Директиви Ради № 96/26/ЄС та вимог Директиви № 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення вантажів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради № 91/439/ЄЕС та скасовує дію Директиви Ради № 76/914/ЄЕС.

Окрім того, з метою забезпечення повноцінного створення та функціонування в Україні системи підтвердження професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, після прийняття вказаного Законопроекту передбачається розробка та відповідне прийняття ще цілої низки підзаконних нормативно-правових актів з цих питань, серед яких:

Порядок проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Порядок визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядок визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядок складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Типові навчально-тематичних плани і програми курсу спеціального навчання водіїв;

Типові навчально-тематичні плани і програми курсу спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень;

Загальний перелік тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

Зазначені проекти нормативно-правових актів були відправлені до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень листом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 31.10.2016 № 1.16-10/1028.

На сьогодні ДП «ДержавтотрансНДІпроект» триває робота щодо розробки пропозицій до вищевказаних проектів нормативно-правових актів щодо забезпечення функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

9. Здійснення НДДКР за договорами (за замовленнями) на створення науково-технічної продукції

Інформацію наведено у додатку 3 до цього Звіту.

10. Оптимізація роботи пасажирського автомобільного транспорту

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО

зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проведено дослідження та оформлено Звіт про НТР: Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van A07A-30 для ТОВ "Турист" з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів.

Роботи за прямими договорами із замовниками щодо розроблення проектів тарифів, цін, кошторисів витрат є разовими, дуже обмеженими у фінансуванні, оскільки є не обов'язковими для замовників, а лиш додатковими фінансовими обґрунтуваннями у випадку певних неузгодженостей із організаторами перевезень при формуванні тарифу. В такому випадку інститут залучають у якості незалежного експерта, що не носить системного характеру. З метою залучення додаткових обсягів робіт за таким напрямком передбачається широке інформування перевізників у поточному році щодо можливого виконання робіт економічного прикладного характеру.

Протягом 2015 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект», окрім роботи з дослідження впливу нормативно-правових актів на ефективність роботи пасажирського автотранспорту та розроблення нових чи опрацювання змін до чинних, здійснювало науково-технічні роботи за заявками суб'єктів господарювання з питань організації і технології роботи пасажирського автотранспорту за напрямками:

- оптимізація мережі автобусних маршрутів загального користування та структури парку автобусів, що обслуговують ці маршрути, на підставі обстеження пасажиропотоків;
- здійснення вибіркових експрес-досліджень пасажиропотоків на автобусних маршрутах загального користування візуальним методом для прийняття оперативних рішень про зміни на маршруті чи мережі маршрутів;
- здійснення науково-технічних робіт щодо обґрунтування потреби у відкритті нових автобусних маршрутів та підготування відповідно оформлених документів (дослідження, схеми маршрутів, розклади руху) з цього приводу для організатора перевезень;
- сертифікація послуг пасажирського автотранспорту та здійснення технічного нагляду за сертифікованими послугами;
- паспортизація автобусних маршрутів;
- здійснення науково – технічної роботи щодо класифікації автобусів за параметрами комфортності;
- здійснення експертної оцінки підприємств автомобільного транспорту щодо їх спроможності надання послуг перевізникам, пов'язаних з підготуванням рухомого складу і водіїв до перевезень у відповідності до вимог законодавства.

Виконання робіт цих напрямків підвищує ефективність роботи пасажирського автотранспорту (використання рухомого складу, трудових і енергетичних ресурсів, якість і безпечність перевезень).

В 2015 Проведено випробування трьох моделей автобусів загального призначення класу I на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №107

(обов'язкова пристосовність автобусів для перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю, зокрема пасажира в інвалідному візку), а саме:

- ЕТАЛОН –Т12110, ПрАТ „Бориспільский завод";
- ЕТАЛОН А08128 та ЕТАЛОН А08129, ПрАТ „Чернігівський автозавод".

Питання щодо оптимізації маршрутної мережі і парку рухомого складу складне і потребує певних досліджень маршрутної мережі конкретного міста або регіону. Місцеві органи виконавчої влади та місцевого самоврядування не мають можливості виконати таку роботу. Проте, тільки за наявності достовірної інформації про стан діючої маршрутної мережі, організатор перевезень може визначати та здійснити оптимальні корегуючи заходи щодо поліпшення якості обслуговування пасажирів з одночасним підвищенням рентабельності роботи перевізників та оптимізації інших показників маршрутної мережі. Тому виконання такої роботи актуальне для органів виконавчої влади щодо забезпечення раціонального функціонування маршрутної мережі підпорядкованого їм регіону.

Процедура сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту виконується на добровільних засадах, тобто перевізник, за власним бажанням хоче підтвердити відповідність свого технологічного процесу надання послуг пасажирського автомобільного транспорту актуалізованим вимогам транспортного законодавства.

Найбільший ефект такої сертифікації полягає у тому, що перевізник, зацікавлений в отриманні сертифіката відповідності послуг пасажирського автомобільного транспорту, ще на стадії підготовки до процедури сертифікації приводить у відповідність весь свій технологічний процес надання автотранспортних послуг до вимог безпеки перевезення пасажирів, визначених законодавством про автомобільний транспорт.

Протягом 2014 року 118 перевізників, а протягом 2015 року 142 перевізники (+20 %) виявили бажання сертифікувати свої послуги.

Протягом 2016 року цей показник у порівнянні з 2014 роком збільшився на 30% – 153 перевізники отримали сертифікати.

Загалом на початок 2017 року налічується 292 діючих сертифікатів на послуги з перевезення пасажирів автобусами, які були видані фахівцями ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ.

На сьогоднішній день в галузі сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту виникає нагальна проблема – державна Система сертифікації УкрСЕПРО, яка проводила процедуру призначення органів сертифікації на проведення робіт із сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту та діяла на підставі Декрету Кабінету Міністрів України за № 46-93 від 10.05.1993 року «Про стандартизацію і сертифікацію», припиняє свої повноваження з 1-го січня 2018 року у відповідності до ст.27 цього Декрету.

Стратегічним завданням інституту в цій сфері є розробка пропозицій щодо створення проекту загального технічного регламенту з процедури проведення сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту для затвердження його на рівні Міністерства інфраструктури України.

Цей документ повинен бути затверджений з метою недопущення в подальшому видачі сертифікатів відповідності з перевезення пасажирів автобусами, що не відповідають актуальним вимогам чинного законодавства.

Також, він повинен врегулювати питання щодо запобігання проблемам, пов'язаним з проявою недобросовісної конкуренції на ринку послуг із сертифікації. Ці проблеми в майбутньому можуть виникнути у вигляді видачі органами сертифікації сертифікатів без проведення належної перевірки загального комплексу технологічного процесу надання автотранспортних послуг щодо його відповідності вимогам безпеки та якості, визначених законодавством про автомобільний транспорт.

11. Проведення досліджень і атестація автобусів за параметрами комфортності

В 2014 – 2015 роках році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності у відповідності до "Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху", затвердженого наказом Мінтрансзв'язку 14.05.2007 р № 285, провів дослідні і випробувальні роботи з визначення класу комфортності 728 автобусів та 609 автобусів відповідно (-16%) та видав відповідні документи.

Зокрема, орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності – випробувальна лабораторія „Технічна служба з випробувань ДТЗ" у 2014 році здійснив перевірку 703 автобусів загального призначення стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 70 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 129 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;
- 490 автобусів – двохзірковому класу комфортності;
- 14 автобусів – однозірковому класу комфортності.

У 2015 р. – 598 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 49 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності.
- 93 автобуси – трьохзірковому класу комфортності.
- 447 автобусів – двохзірковому класу комфортності.
- 9 автобусів – однозірковому класу комфортності.

У 2016 р. – більше 700 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 79 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 151 автобус - трьохзірковому класу комфортності;
- 460 автобусів – двохзірковому класу комфортності;
- 2 автобуси – однозірковому класу комфортності.

12. Науково-методичне забезпечення у сфері економічної діяльності автомобільного транспорту, техніко-економічне обґрунтування договірних цін на послуги підприємств автомобільного транспорту

Здійснювалися наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на адаптацію українського законодавства до актів ЄС стосовно надання громадських послуг, підвищення конкурентоспроможності підприємств галузі, зростання ефективності перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, забезпечення прибутковості діяльності підприємств галузі, техніко-економічні обґрунтування зміни рівня тарифів для пасажирських автомобільних перевізників; удосконалення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації; створення методичного підґрунтя щодо забезпечення перевезень для пільгових категорій населення.

Надавалися роз'яснення та підготовлені пропозиції за дорученнями Мінінфраструктури України, інших ЦОВВ та громадських організацій, ФРТУ, профспілок, зверненнями юридичних і фізичних осіб щодо:

- напрацювання стратегічних ініціатив, завдань та заходів розвитку галузі на період до 2020 року;
- запровадження європейських підходів до надання громадських послуг пасажирського транспорту; особливостей укладання угод із операторами транспортного ринку на надання таких послуг; фінансової компенсації за громадські послуги; публічності компенсаційних виплат;
- запровадження в м. Києві системи АСОП „Електронний квиток" за зверненням Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації;
- реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту;
- проведення дерегуляції у галузі автомобільного транспорту (в частині відміни регулювання тарифів на пасажирські перевезення у внутрішньообласному сполученні;
- громадських послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- обов'язкового страхування відповідальності перевізника;
- переліку питань для обговорення з польською стороною в рамках засідання Робочої групи з підготовки стратегічних документів з питань адаптації законодавства України до норм ЄС в галузі транспорту, до Плану реалізації Меморандуму про взаєморозуміння на 2015-2016 рр. між Міністерством інфраструктури України та Міністерством інфраструктури і розвитку Республіки Польща;
- норм європейського законодавства щодо сплати штрафів автомобільними перевізниками та водіями - щодо розмірів адміністративних штрафів за видами порушень;
- досвіду пільг в країнах ЄС та пропозиції щодо реформування системи пільг - аналізування світового досвіду реформування системи пільг у країнах ЄС та пострадянських країнах;

- можливих альтернативних варіантів реформування системи пільгових перевезень пасажирів;
- порядку регулювання діяльності автостанцій (щодо автостанційного збору 1 грн.);
- європейського досвіду штрафних санкцій за порушення при перевезеннях небезпечних вантажів, розміщення та кріплення вантажів;
- джерел фінансування дорожнього господарства;
- впровадження плати за проїзд транспортних засобів для компенсації шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування;
- пільгових режимів ввезення ТЗ відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ, Угоди про асоціацію;
- удосконалення статистичних спостережень за діяльністю підприємств галузі;
- внесення змін до додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Було проведено дослідження та оформлено наукові Звіти про НТР – 2014-2016:

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van A07A-30 для ТОВ „Турист” з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».
- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».
- «Визначення обсягів коштів, необхідних для створення комунального автотранспортного підприємства для здійснення регулярних перевезень населення в міському та приміському сполученні в регіоні міста Покровськ Донецької області».

Протягом 2014-2016 рр. проведені дослідження та розроблені пропозиції щодо запровадження нових та перегляду чинних кваліфікаційних характеристик професій працівників галузі (актуалізація Випуску 69 „Автомобільний транспорт” Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників). Нову редакцію Випуску 69 розроблено з метою встановлення кваліфікаційних характеристик професій працівників для забезпечення виконання правових норм Законів України: «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про професійний розвиток працівників», «Про професійно-технічну освіту» з дотриманням положень Класифікатора професій ДК 003:2010, забезпечення дотримання норм щодо надання послуг

автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Роботи з доопрацювання третьої редакції Випуску 69 продовжуються.

13. Оптимізація роботи вантажного автомобільного транспорту

Проводились наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом, за напрямами: організація перевезень вантажів (у т.ч. небезпечних, швидкопсувних, великовагових і великогабаритних); удосконалення товарно-транспортної документації; кріплення вантажу на колісних транспортних засобах, транспортне моделювання; реалізація Угоди про асоціацію Україна – ЄС, імплементація європейського законодавства, міжнародних угод у сфері автомобільного та мультимодального транспорту; моніторинг транспортно-економічних зв'язків України; аналіз стану та проблем, визначення стратегічних цілей та пріоритетів, розробка комплексу заходів і завдань щодо розвитку вантажних автомобільних та мультимодальних перевезень, підвищення транзитного потенціалу України.

Розроблено пропозиції до проекту Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, Плану заходів із застосування інструментів транспортного моделювання для формування стратегії розвитку транспортного комплексу України. Здійснювалось формування бази даних для національної транспортної моделі.

Надавались роз'яснення та консультації щодо умов транспортування вантажів, зокрема небезпечних; оформлення та застосування товарно-транспортної накладної, нову форму якої розроблено фахівцями інституту; норм природної втрати вантажів; ліцензування, страхування при здійсненні вантажних перевезень; впровадження супутникових систем та технологій; відповідальності автомобільного перевізника за втрату чи пошкодження вантажу; структури парку вантажних автомобілів, розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах.

Здійснювалась ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій відповідно до вимог Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Проведено навчання працівників Укртрансбезпеки з питань перевезення небезпечних вантажів, а також посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів, кріплення вантажу. Пройдено цикл семінарів з питань впровадження національної транспортної моделі України.

Проведено дослідження та оформлено звіти про НТР за темами "Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів" та "Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології

статистики транспорту України у відповідність з європейською в контексті розроблення національної транспортної моделі".

Проаналізовано європейський досвід нормативного врегулювання відповідальності та штрафних санкцій за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та вимог щодо кріплення та розміщення вантажу. Розроблено пропозиції щодо внесення змін до національних нормативно-правових актів з метою врегулювання норм, що стосуються кріплення вантажу та відповідальності за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Проведено аналіз та розроблено проекти стандартів щодо кріплення вантажу на колісних транспортних засобах на основі європейських стандартів EN (12195-1-2010, 12195-2-2001, 12195-3-2001, 12195-4-2003, 12640-2001, 12641-1-2005, 12642-2006).

Прийнято участь у розробленні проектів Законів України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу", "Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів", "Про мультимодальні перевезення", проекту наказу Мінінфраструктури "Про схвалення Комплексного плану розвитку логістики", а також планів імплементації директив 2008/68/ЄС, 92/106/ЄЕС та регламентів 1071/2009/ЄС, 1315/2013/ЄС.

Наказ Мінінфраструктури "Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні" від 27.01.2016 № 26 зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2016 р. за № 240/28370.

Проект наказу Мінінфраструктури "Про затвердження Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами" пройшов процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ.

Проводилась робота в рамках регулярних засідань робочих груп з безпеки та перевезення небезпечних вантажів, мультимодальних перевезень та логістики.

Економічна та політична нестабільність, що супроводжується низьким рівнем платоспроможного попиту на науково-дослідні розробки, обмеженість державного фінансування науково-дослідної діяльності та виконання значного обсягу робіт на безоплатній основі, законодавчі зміни, пов'язані з послабленням державного регулювання ринку вантажних перевезень (відміна ліцензування) є факторами негативного впливу на цей вид діяльності. Крім того, існує конфлікт інтересів щодо діяльності з перевезення небезпечних вантажів, яка у сфері автомобільного транспорту регулюється та контролюється МВС, інших видів транспорту – Мінінфраструктури (на відміну від країн ЄС, де перевезення небезпечних вантажів усіма видами транспорту є компетенцією міністерств транспорту).

14. Проектні роботи для промислового та цивільного будівництва

За 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проектно-кошторисну документацію за чотирма проектами, за 2015 р. – два проекти, за 2016 р. – 2 проекти.

Підприємствам транспортної інфраструктури усіх видів власності також надавалася типова проектно-кошторисна документація, розроблена за час існування проектного підрозділу (завдяки зберіганню інститутом багаторічних напрацювань з науково-технічної документації).

Ці напрацювання науково-технічної документації можуть бути запропоновані іншим державам із укладанням відповідних угод. Розробки з нормативної документації на створення та функціонування підприємств автомобільної галузі бажано пропонувати державам, які розвиваються та зацікавлені у вищезазначених розробках.

Проектним відділом інституту розпочато маркетингову діяльність на міжнародному рівні з метою пошуку ринків з надання науково-технічних розробок попередніх років, втілення в життя розроблених інститутом винаходів тощо.

Також за період 2014 року фахівцями проектного відділу опрацьовувалася частина передпроектних пропозицій щодо створення полігону для випробовувань транспорту в передмісті м. Києва.

У 2016 році здійснювалися розрахунки кошторисної вартості виконання проектних робіт для Державного підприємства “Національна Енергетична Компанія “Укренерго” в м. Києві.

Проектний відділ продовжує здійснювати заходи із збільшення обсягів надання послуг з виготовлення проектно-кошторисної документації.

15. Підготовка та періодичне видання галузевого науково-виробничого журналу «Автошляховик України», інша видавнича та рекламна діяльність.

Інформацію наведено у додатку 12 до цього звіту.

Додаток 8

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2016 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу

1. План підтримання діяльності та інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в межах власних ресурсів

Інвестиційна діяльність, що проводиться ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в межах власних фінансових ресурсів, спрямована на підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, убезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвиток виробничої сфери.

Особлива увага при цьому приділяється пошуку та реалізації економічно обґрунтованих шляхів зменшення споживання підприємством енергетичних (насамперед природного газу) та інших ресурсів.

Інвестиційна діяльність сприяє вдосконаленню та розвитку лабораторно-дослідницької бази, покращенню умов праці і навколишнього середовища та здійснюється, на сьогодні, переважно за рахунок власних коштів, які є недостатніми для комплексного вирішення завдань на автомобільному транспорті в цілому відповідно до місії ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Джерелом здійснення інвестиційної діяльності у плані на 2014-2015 р.р. є амортизаційні відрахування та запланований фонд розвитку виробництва (частина чистого прибутку).

У 2014-2015 роках можливість фінансування у розвиток виробництва за рахунок власних коштів була на рівні 40% від чистого прибутку. У 2016 році зв’язку зі змінами в законодавстві (Постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їхніх об’єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Внутрішні інвестиції

Таблиця 8.1. Джерела інвестиційної діяльності (тис. грн.)

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт (оперативно)
Амортизаційні врахування	741	840	858	954	977	1111

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт (оперативно)
Частина чистого прибутку	2121	1815	869	1670	764	1145/3070*
Всього	2862	2655	1727	2624	1741	2256/4181*

У 2014-2016 році були здійснені за власний рахунок підприємства інвестиційні заходи для розвитку науково технічної бази та виробничих можливостей лабораторій, науково-технічних відділів; а саме була проведена модернізація існуючого обладнання, придбано нове лабораторне обладнання, прилади, вимірювальні засоби, комп'ютерна техніка на загальну суму 599,0 тис. грн. за 2014 рік, 603,0 тис. грн. за 2015 рік, 854 тис. грн. за 2016 рік (див. додаток 5).

Тенденція зростання цін на енергоресурси, подорожчання газу обумовлюють необхідність негайного впровадження заходів: перехід на альтернативні види палива, комплексне запровадження енергоефективних технологій та заходів з енергозбереження.

Так, у III кварталі 2014 року для вирішення цих стратегічних питань в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива. В частині плану заходів було здійснено наступне: придбано обладнання електричного котла, встановлення системи опалення на твердому паливі, проведене технічне переоснащення споруди шляхом влаштування додаткової теплоізоляції торцевих стін будівлі інженерно лабораторного корпусу.

Загалом на утеплення будівлі та облаштування паливної системи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інвестувало у 2014 році 2 056,0 тис. грн. На технічне оснащення та модернізацію паливної системи у 2015 році було інвестовано 1 193,0 тис. грн.

Саме при реалізації цих проектів на підприємстві можливо зекономити обсяги використання газу та в подальшому перейти на використання альтернативних видів палива.

Продовжились підготовчі будівельні роботи для встановлення та монтажу обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) у приміщені відомчій котельні. На ці заходи інвестовано 1475 тис. грн.

Завершуються монтажні роботи по встановленню обладнання водогрійного електричного котла. На ці заходи інвестовано 103 тис. грн.

Разом у 2015 році на забезпечення заходів з енергоефективності та переходу на альтернативні джерела опалення інвестовано 2138 тис. грн.

Завершено перший етап монтажних робіт по встановленню обладнання водогрійного електричного котла типу ЄКО – 390/8 та підключенню до мереж Підприємства. На ці заходи інвестовано 209 тис. грн.

У 2016 році були закінчені роботи по модернізації паливної системи на твердому паливі котельні ДП«ДержавтотрансНДІпроект» на загальну суму 1925 тис. грн., кошти на яку були інвестовані у 2014-2015 роках.

Таблиця 8.2. Капіталовкладення у 2014 – 2016 рр. (тис. грн.)

Показники	2014 р. план	2014 р. факт	2015 р. план	2015 р. факт	2016 р. план	2016 р. факт (оперативно)
На підтримання функціонування та обмежений розвиток лабораторно-дослідницької бази за найбільш нагальними напрямами	600,0	599,0	517,0	603,0	821	854
На забезпечення життєдіяльності будівлі інституту та розвиток інформаційно-технічної бази підприємства у мінімально необхідних обсягах	2 262,0	2 056,0	1 210,0	2 021,0	920	1402/3327*

Фактично для реалізації плану заходів по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива у IV кварталі 2014 року були затверджені, уповноваженим органом управління, зміни до фінансового плану, в частині капітальних інвестицій. Затверджені зміни були виконані. В цілому невиконання капітальних інвестицій за 2014 рік відбулось, в зв'язку з забороною в.о. міністра Мінінфраструктури України К. Єфименко у I кварталі 2014 (окреме доручення №175/17/11-14 від 25.02.2014), на здійснення капітальних інвестицій, планові показники по капітальним інвестиціям не були виконані тільки у I кварталі. 2014 року.

У 2015 перевиконано план капітальних інвестицій на 51% за рахунок реалізації плану по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива.

*У 2016 році капітальні вкладення складають 4181,0 тис. грн.(в т.ч. сума модернізації системи опалення 1 925 тис. грн. яка вже відображалась у звітах по напільним інвестиціям 2014-2015 роках). Капітальні інвестиції в 2014-2015 роках у фінансовій звітності відображалися по факту оплати, а в 2016 році у в зв'язку зі змінами в порядку складання фінансової звітності (наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 02.03.2015 №205) відображення капітальних інвестицій здійснюється по факту освоєння (вводу в експлуатацію). Фактично у 2016 році здійснено капітальних інвестицій на суму 2256 тис. грн.

2. План інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок залучення зовнішніх ресурсів

Зовнішніх ресурсів у 2014-2015 не було.

3. Результати

Зведені ключові показники діяльності інституту, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей за сценарієм відносної стабільності (і

відповідною йому стратегії збереження поточного стану на відносно стабільному рівні), наведено нижче.

Таблиця 8.3. Показники плану діяльності інституту

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт
Обсяг, НТП, тис. грн.	36 900,0	37 308,0	36 350,0	56 171,0	45 280,0	82 740,0
Фонд оплати праці, тис. грн. (елементи витрат)	18 013,0	17 832,0	17 016,0	20 906,0	20 484,0	30 221,0
Середня кількість в еквіваленті повної зайнятості, чол.	249	234	235	225,0	234,0	222,0
Середньомісячна продуктивність праці, грн.	12 349,4	13 286,3	12 890,1	20 804,1	16 125,4	31 058,6
Середньомісячна заробітна плата, грн. (елементи витрати)	6 028,0	6 350,4	6 034,0	7 743,0	7 294,9	11 344,2

Заборгованість з виплати заробітної плати, перед бюджетом та цільовими фондами станом на кінець звітних періодів за 2014 та 2016 роки – відсутня.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2014 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» становила 245 чоловік, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 234 чоловік.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2015 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» становила 236 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 225 осіб.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2016 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» становила 243 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 222 осіб.

Серед працівників інституту – **1** доктор наук та **15** кандидатів наук.

У 2014 році в порівнянні з 2013 роком спостерігається зменшення фонду заробітної плати на 3702 тис. грн.. (18%) та середня заробітна плата зменшилась на 1064,6 грн. (14,3%). Зменшення заробітної плати відбулось в наслідок зменшення обсягів виконаних робіт на 7100 тис. грн..(15,9%). В порівняння з плановим показником фактичний фонд заробітної плати за 2014 рік зріс на 322,4 тис. грн. (5,3%), при зменшенні чисельності на 15 осіб (6%). Показник зростання продуктивності у 2014 році в порівнянні з планом 7,6 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою досить високий.

У 2015 році в порівнянні з 2014 році спостерігається збільшення фонду заробітної плати на 3 018,0 тис. грн. (16,9%), в порівнянні з 2013 роком –

зменшення на 3,2%. Середня заробітна плата в порівнянні з 2014 роком збільшилась на 1 371,6 грн. (21,6%), в порівнянні з 2013 роком зростання становить 4,1%. Збільшення заробітної плати в порівнянні з 2013 роком пояснюється скороченням чисельності у 2015 році на 7%. В порівняння з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2015 рік зріс на 3 834,0 тис. грн. (22,5%), при скороченні чисельності на 10 осіб (4,3%). Показник зростання продуктивності у 2015 році в порівнянні з планом 61,1 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою становить 1,25, що свідчить про позитивну динаміку.

У 2016 році в порівнянні з 2015 році спостерігається збільшення фонду заробітної плати на 9 315,0 тис. грн. (44,6%), в порівнянні з 2014 роком – на 69,4%. Середня заробітна плата в порівнянні з 2015 роком збільшилась на 3 601,1 грн. (46,5%), в порівнянні з 2014 роком зростання становить 78,6%. Збільшення заробітної плати в порівнянні з 2015 роком пояснюється збільшенням обсягів виконаних робіт на 47,3%. В порівняння з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2016 рік зріс на 9 315,0 тис. грн. (44,6%), при скороченні чисельності на 3 осіб (1,3%). Показник зростання продуктивності у 2016 році в порівнянні з планом 49,1 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою становить 1,02 що свідчить про позитивну динаміку зростання заробітної плати та продуктивності.

Таблиця 8.4. Основні фінансові показники підприємства (тис. грн.)

Показники	2014 р.		2015 р.		2016 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт (оперативно)
Дохід, всього	39 970,0	46 995,0	40 717,0	76 042,0	49 683,0	91 701,0
в т.ч. чистий дохід від реалізацій послуг	36 900,0	37 308,0	36 350,0	56 171,0	45 280,0	82 740,0
Витрати, всього	35 789,0	41395,0	37 491,0	68 344,0	45 854,4	77 352,0
Собівартість реалізації послуг	26 509,0	29 482,0	28 238,0	45 613,0	35 230,0	61 786,0
Адм. витрати	5 688,0	5 682,0	5 580,0	6 346,0	6 386,0	8 480,0
Чистий прибуток	4 181,0	5 600,0	3 226,0	7 698,0	3 828,6	11 786,0
Інвестиції у розв. виробничої сфери за рахунок власних коштів,	2 862,0	2 655,0	1 727,0	2 204,0	1 741,0	2256*/4181,0

в т.ч.						
Капітальні інвестиції	2 424,0	1689,0	1 283,0	645,0	1 462,0	2 024,0
Модернізація, модифікація основних засобів	438,0	966,0	444,0	1 559,0	279,0	232*/2 157,0
Сплата платежів до бюджету та цільових фондів, в т.ч.	20 454,0	19 918,0	19 129,0	23 182,0	19 994,0	32 250,0
до держбюджету	8 664,0	8 163,0	8 070,0	9 855,0	9 482,2	17 527,0
до цільових фондів та інші платежі	11 790,0	11 755,0	11 059,0	13 327,0	10 511,8	14 723,0

Показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2014 року на 101,1 % , в порівнянні з фактом 2013 року на 84,2 %. Зменшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 7100 тис. грн. в порівнянні з фактичним показником 2013 року пояснюється значним зменшення кількість звернень по окремим видам робіт, наприклад: за розробкою тимчасових лінійних норм витрат палива, за послуги з перевірки відповідності конструкції і технічного стану ДТЗ на відповідність вимогам Резолюції ЕКМТ до «особливо зелених та безпечних автомобілів», за наукову технічну експертизу щодо погодження переобладнання колісних ТЗ та інших складових частин, Значне зменшення обсягів робіт за цими видами діяльності з загальним кризисним станом в країни. Виконання показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% відбулось завдяки розвитку такого напрямку діяльності як - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, а також збільшилася кількість звернень на послуги з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту, сертифікаційних випробувань ДТЗ, визначення класу комфортності, та. збільшення семінарів з підвищення кваліфікації та надання інформаційно-консультативних послуг фахівцям та спеціалістам автомобільного транспорту, які організовують чи безпосередньо здійснюють надання послуг тощо, збільшення науково технічної експертизи переобладнання ДТЗ на СПГ.

За оперативними даними показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2015 року на 154,3 % , в порівнянні з фактом 2014 року на 150,3 %. Збільшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» пояснюється розвитком напрямку діяльності - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, зокрема збільшення кількості виконаних замовлень та зростання вартості матеріальної складової цього напрямку за рахунок коливання курсу валют.

За оперативними даними показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2016 року на 182,7 %, в порівнянні з фактом 2015 року на 147,3 %. Збільшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» пояснюється розвитком напрямку діяльності - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, зокрема збільшення кількості виконаних замовлень та зростання вартості матеріальної складової цього напрямку за рахунок коливання курсу валют. Майже за всіма напрямками спостерігається зростання порівняно з аналогічним періодом попереднього року, але питома вага участі у загальному показнику, значно менша, а відсоток зростання значно більший.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2014 році від плану на 7025 тис. грн.. (117,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% , та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 6617 тис. грн..(315,5 %). Збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків, збільшенням доходів від операційної оренди нежитлових приміщень у порівнянні з запланованими внаслідок збільшення вартості оренди та оціночної вартості нерухомого майна, яке здається в оренду.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2015 році від плану на 34 165,0 тис. грн.. (183,9%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 154,3% та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 14 436,0 тис. грн. (430,6%). Основною причиною збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2016 році порівняно з планом на 42 018,0 тис. грн.. (184,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 182,7% та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 4 558,0 тис. грн. (на 103,5%).

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 2973 тис. грн. (111,%) сталося внаслідок зміні в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2014 рік зросте майже в двічі, а інші види діяльності мають значний спад від 12% до 51%. Роботи по тахографам мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70%,-80% тобто цей виробничий процес потребує значно більше витрат на матеріали ніж інші 5-8%. Саме завдяки зростанню матеріальний витрат 252,9 % які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 16 912,0 тис. грн. (159,9 %) сталося внаслідок зміні в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2015 році зросла

вдвічі. Роботи за даним напрямком мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70% - 80%. Саме через зростання матеріальних витрат та зростання курсу валют, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 26 556,0 тис. грн. (35,5 %) сталося внаслідок зміні в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2016 році зросла вдвічі. Роботи за даним напрямком мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70% - 80%. Саме через зростання матеріальних витрат та зростання курсу валют, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

Збільшення у 2014 році на 1419 тис. грн.. (133,9%) та у 2015 році на 4 019,0 тис. грн.. (224,6%) в порівнянні з планом показника «Чистий прибуток» є позитивним фактором і виконанням мети діяльності госпрозрахункового підприємства, а також джерелом поповнення державного бюджету.

ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ” на протязі 12 місяців 2014 року виконав планові платежі до держбюджету на 94 %, а в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету становить 81,5%. Зменшення платежів до держбюджету на 19 % відбулося внаслідок зменшення платежів по податку на додану вартість на 22%.

Зменшення платежів у 2014 році по податку на додану вартість в порівняні з відповідним періодом минулого року обумовлено наступними причинами:

- зменшилась кількість звернень замовників науково-технічних послуг (робіт) в зв’язку з ситуація в країні та тимчасовою неможливість співпрацювати з Донецькою та Луганською областями, окупованою територією Криму, та як наслідок відбулося зменшення надходжень на розрахунковий рахунок та зменшення податкового зобов’язання;
- збільшився в порівнянні з минулим роком податковий кредит. До цього призвело придбання нового обладнання для опалювальної системи на підприємстві на виконання затвердженого плану заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива.

У 2015 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 13,0%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 11,7%.

У 2016 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 84,8%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 77,8%.

(* Звіт про виконання фінансових показників за 2016 р. буде наданий після 20.02.2016, тому деякі показники які наведені в аналізі за 2016 р., є оперативними, тобто підлягають уточненню)

4. Висновки

Діяльність ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» за 2014-2016 роки була економічно ефективною та сталою, незважаючи на кризовий стан в країні, виконано зобов'язання за всіма показниками затверджених фінансових планів на 2014-2016 роки. ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» з метою забезпечення ефективного функціонування Підприємства та галузі в цілому та виконання показників фінансового плану докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямків діяльності та проводить всі необхідні заходи.

5. Організаційна структура, менеджмент, персонал та кадровий склад

Порівняння планових та фактичних показників кадрового складу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у таблиці 8.5.

Таблиця 8.5. Кадровий склад ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

	на 31.12. 2014 (план)	на 31.12. 2014 (факт)	на 31.12. 2015 (план)	на 31.12. 2015 (факт)	на 31.12. 2016 (план)	на 31.12. 2016 (факт)
1.Облікова кількість штатних працівників, в т.ч.:	249	245	240	236	241	244
1.1. Апарат управління, його відділи	43	33	41	32	40	31
1.2. Наукові відділи	158	155	151	147	153	152
1.3. Проектна частина	1	1	1	1	1	1
1.4. Допоміжний персонал, в т.ч.:	47	56	47	56	47	60
1.4.1. Робочі, водії	43	42	42	41	43	44
2. Кількість працівників з повною вищою освітою, з них:	194	192	194	183	194	188
2.1. Докторів наук	1	1	1	1	1	1
2.2. Кандидатів наук	15	15	15	15	16	15

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2014 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 234 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2015 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 225 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2016 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 217 чоловік.

В порівнянні з плановими показниками на 2016 рік, фактично у 2016 році відбулося незначне збільшення кількості штатних працівників на 1 %,

зменшення чисельності апарату управління, його відділів на 22,5 %, збільшення чисельності допоміжного персоналу на 27,6 %.

У зв’язку із збільшенням кількості допоміжного персоналу, зменшилася кількість працівників з повною вищою освітою на 3 %.

Незначне збільшення у 2016 році кількості допоміжного персоналу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відбулося за рахунок зменшення кількості працюючих сумісників, зокрема операторів котельні.

Додаток 9

Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Відповідно до п. 6.3 Стратегії здійснювалися роботи з оптимізації, скорочення кількості та обсягу документів системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект». У 2014-2015 роках суттєво скорочено обсяг 9 внутрішніх стандартів підприємства та зменшено їх загальну кількість на 7 од. У 2016 році також суттєво скорочено обсяг 2 стандартів підприємства та додатково зменшено їх загальну кількість на 5 од. у порівнянні з 2015 роком.

Неперервну відповідність системи управління якістю ДП «Держав-тотранс-НДІпроект» та результативність її функціювання відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено новим сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (зареєстрований У Реєстрі Системи сертифікації УкрСЕПРО 05.02.2014 за №UA2.034.08297-14 з терміном дії до 04.02.2017).

У 2015 і 2016 роках неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціювання відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено позитивними результатами наглядових аудитів сертифікованої СУЯ, проведених органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечено його повторну акредитацію (на новий акредитаційний цикл) Національним агентством з акредитації України (НААУ) як органу з сертифікації систем управління якістю на відповідність вимогам ISO/IEC 17021:2011 (атестат про акредитацію від 01.12.2014 № 8О034, дійсний до 30.11.2019).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2015 році забезпечено його акредитацію НААУ як органу з сертифікації продукції, послуг та процесів на відповідність вимогам ISO/IEC 17065:2012 (атестат про акредитацію від 10.08.2015 № 1О042, дійсний до 29.07.2018).

У червні 2016 року пройдено спостереження з боку НААУ за проведенням оцінювання СУЯ підприємства-виробника КТЗ, яке здійснювали фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (періодичне проведення таких спостережень за діями аудиторів на місці проведення аудитів СУЯ є обов'язковою умовою акредитації для підтвердження НААУ компетентності ДП "ДержавтотрансНДІ-проект" як органу з сертифікації СУЯ). Результати проведеного НААУ спостереження – позитивні.

НААУ за позитивними результатами чергового інспекційного контролю, проведеного 08-09.12.2016, також підтвердило компетентність ДП «Держав-тотрансНДІпроект» як органу з сертифікації продукції, послуг та процесів відповідно до вимог ISO/IEC 17065:2012 (атестат про акредитацію від 10.08.2015 № 1О042, дійсний до 29.07.2018).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як Орган з інспектування (далі – ІО), діяльність якого започаткована у 2009 році, акредитоване відповідно до вимог

ISO/IEC 17020:2012, забезпечило проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю ІО та його системою менеджменту:

- у червні 2013 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2014 року (результати нагляду – позитивні);
- у листопаді 2014 року з розширенням сфери акредитації ІО стосовно УПШ та оновленням атестата про акредитацію від 19.11.2014 № 7А025;
- у жовтні 2015 (результати нагляду – позитивні);
- у серпні 2016 (результати нагляду – позитивні).

Випробувальний центр колісних транспортних засобів (далі –ВЦ КТЗ) ДП "ДержавтотрансНДІпроект", створений у 2012 році на базі трьох випробувальних лабораторій, акредитований відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 (атестат про акредитацію від 11.12.2012 № 2Н1127, забезпечив проведення наглядів на місці з боку НААУ за діяльністю ВЦ КТЗ та його системою управління:

- у жовтні-листопаді 2013 (результати нагляду – позитивні);
- у грудні 2014 (результати нагляду – позитивні);
- у травні 2016 (результати нагляду – позитивні).

В межах організаційного та методичного забезпечення діяльності ВЦ КТЗ та ІО, завдяки об‘єднанню та уніфікації документації випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ та трьох підрозділів ДП "ДержавтотрансНДІпроект" у складі ІО, отримано скорочення загальних витрат підприємства на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

Протягом 2014 року розроблено 16 внутрішніх робочих інструкцій (ВРІ), уніфікованих для системи управління ВЦ КТЗ та системи менеджменту ІО, які замінюють 64 ВРІ випробувальних лабораторій, 2 Настанови щодо якості, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ, а також кілька десятків інших документів, пов’язаних з їх діяльністю. У 2015 році актуалізовано 2 ВРІ, а у 2016 році розроблено 1 ВРІ та актуалізовано Настанову щодо якості ІО, Паспорт ІО та 1 ВРІ.

Виконано 10 рішень Координаційної Ради з якості щодо діяльності ІО та ВЦ КТЗ, понад 100 коригувальних та 50 запобіжних дій.

Результати опитувань замовників ДП «ДержавтотрансНДІпроект», проведених у 2014 – 2016 роках, доводять в цілому високий рівень задоволеності потреб та очікувань наданими ОС ДТЗ послугами з сертифікації продукції та послуг і наданими ІО та ВЦ КТЗ послугами з проведення випробовування/інспектування. Скарги та апеляції щодо діяльності ОС ДТЗ, ВЦ КТЗ та ІО за цей період відсутні.

Додаток 10

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій

З метою підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій та підвищення ефективності виробничих процесів підприємства, задля вирішення зокрема таких встановлених Стратегією розвитку завдань, як:

- розвиток спроможностей та підвищення професійного рівня робіт з оперативного наукового, інформаційно-аналітичного, експертного забезпечення діяльності Міністерства інфраструктури України та галузі автомобільного транспорту в цілому;
- розвиток інфраструктури для створення і забезпечення функціонування сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування;
- забезпечення більш ефективної координації виробничих та інших підрозділів інституту із застосуванням сучасних технологій в досягненні загальних цілей діяльності інституту, підвищення рівня задоволення замовників та конкурентоздатності підприємства в цілому;
- підсилення існуючих та створення нових конкурентних переваг ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання, на внутрішньому та зовнішньому ринках;

у 2014 році виконувалися такі роботи:

1) внесено зміни до роботи серверного обладнання підприємства, які дозволяють використовувати нові високотехнологічні методи обробки даних на основі систем віртуалізації та процесів передачі даних з використанням хмарних принципів побудови автоматизованих систем;

2) організовано та проведено роботи по створенню високопродуктивних відмовостійких систем збереження даних, резервного копіювання та системи реплікації даних з метою впровадження найсучасніших вимог до зберігання та відновлення даних;

3) проведено роботи щодо нарощування потужності віртуальної інфраструктури автоматизованої системи, інтегровані нові сервери обробки інформації;

4) автоматизовано ряд виробничих процесів визначення норм витрат палива за новими стандартами обробки даних, шляхом впровадження сучасного програмного забезпечення та міграції серверного обладнання до автоматизованої системи підприємства;

5) проведено ряд засідань робочої групи з питань створення єдиної інформаційної бази підприємства, здійснено аналіз необхідних змін у існуючі інформаційні системи та прийнято рішення щодо стратегії інтеграції та узгоджено план внесення змін;

6) в межах робіт з впровадження сучасних електронних засобів зв’язку, було створено нову систему поштових повідомлень, яка відповідає сучасним

нормам обміну інформацією з можливістю використання віддаленого доступу до поштової скриньки, за допомогою WEB браузерів;

7) завдяки реалізації системи моніторингу програмно-апаратного комплексу було реалізовано оперативне оповіщення про збої в роботі систем підприємства, що дало змогу оперативно реагувати на зазначені проблеми;

8) модернізовано локальну обчислювальну мережу підприємства, збільшено пропускну здатність зовнішніх та внутрішніх каналів зв'язку;

9) модернізовано системи аварійного електропостачання програмно-апаратної платформи, що дає змогу коректно завершити роботу автоматизованих систем в аварійних ситуаціях.

10) модифіковано систему документообігу у відповідності до змін у законодавстві та потреб підприємства;

11) здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива тощо. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті», «Картки для цифрових тахографів» набули кардинальних змін;

12) веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

у 2015 році:

1) поліпшено систему інформаційної безпеки, завдяки чому конфіденційність, доступність та обробка даних стала більш захищеною від несанкціонованого втручання, зовнішніх та внутрішніх загроз;

2) оновлено систему кондиціонування серверного приміщення та оптимізовано систему аварійного електрозабезпечення автоматизованої системи;

у 2015-2016 роках:

1) внесені значні зміни до серверної частини автоматизованої системи підприємства, що призвели до збільшення обчислювальних можливостей, забезпечили відповідність сучасним вимогам до апаратних засобів та дали змогу інтегрувати сучасне програмне забезпечення для розвитку автоматизованої системи в цілому;

2) для забезпечення надійного зберігання та відновлення інформації поліпшено систему збереження даних;

3) тривають роботи з інтеграції новітніх ліцензованих програмних серверів та оновлення їх функцій;

4) модифіковано системи документообігу та ведення договірної діяльності на відповідність вимогам чинного законодавства та внутрішніх замовників;

5) офіційний Web-сайт підприємства підтримується в актуальному стані шляхом постійного оновлення контенту, що дозволяє отримувати чітку, змістовну та актуальну інформацію;

6) створено web-сервіс для перевірки безпосередньо на сайті інституту чинності сертифікатів ЄКМТ придатності КТЗ міжнародних перевізників до

експлуатації та для перевірки стану оплати та/або готовності карток для цифрових тахографів;

У 2016 році:

1) виконані роботи з модернізації локально-обчислювальної мережі, завдяки яким було збільшено кількість підключень, пропускна здатність мережі була збільшена, підвищена відмовостійкість;

2) інтегрований програмний комплекс віддаленої роботи та управління персональними комп'ютерами, який дає змогу надавати підтримку і технічну допомогу працівникам та поліпшує обмін інформацією;

3) було розширено штат співробітників відділу комп'ютерних систем та інформаційної безпеки, що призвело до вдосконалення виробничих процесів та збільшило кількість виконаних проектів з інформатизації підприємства;

4) постійна робота з актуалізації програмного забезпечення дала змогу перевести більшу частину персональних комп'ютерів підприємства на найсучасніші операційні системи;

5) проаналізовано завдання до інформаційних систем на наступний рік та підготовлено плани щодо удосконалення програмного та апаратного комплексу автоматизованої системи.

Підпунктами 4 та 5 постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738 передбачено:

- реєстр виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів або обладнання, виданих виробником, веде Міністерство інфраструктури, яке забезпечує доступ до зазначеного реєстру Міністерству внутрішніх справ, Державній службі з безпеки на транспорті та Державній фіскальній службі;

- Міністерство інфраструктури забезпечує доступ до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, Державній службі з безпеки на транспорті, Міністерству внутрішніх справ та Державній фіскальній службі.

З метою впровадження використання інформаційних технологій у сфері технічного регулювання транспортних засобів, їх частин та обладнання на загальнодержавному рівні відповідно до чинних нормативно-правових актів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брало участь у таких проектах.

Відповідно до ініціативи розробки вищенаведених реєстрів в рамках проекту «Support to the Implementation of the Association Agreement and of the National Strategy in the Transport Sector in Ukraine» опрацьовано проект технічного завдання (E-Governance pilot project – Technical Specification), яким визначені вимоги та порядок розробки реєстрів. У проекті технічного завдання запропоновано передбачити вимоги до термінів подання даних; вимоги до користувачів, надання та позбавлення прав доступу; вимоги до захисту інформації, її неперервності, відновлення; вимоги до захисту персональних даних; вимоги до документації та захисту.

Протягом 2016 року вимоги законодавства щодо ведення та надання доступу до реєстрів виконуються завдяки функціонуванню створеної за участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» електронної інформаційної системи реєстрації сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження транспортних засобів, виданих відповідно до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898. До зазначеної електронної інформаційної системи відомості про видані сертифікати типу та сертифікати відповідності вносяться виробниками (або їх офіційними представниками), а також органами з сертифікації, які мають відповідні повноваження.

Функціонування зазначеної електронної інформаційної системи схвалене експертами ЄС під час проведення проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» в рамках компонента С щодо розробки рекомендацій та плану дій для наближення чинного українського законодавства до положень Директиви 2007/46/ЄС.

Проблема полягає у тому, що не всі з призначених органів з сертифікації вносять інформацію до електронної інформаційної системи, через що не забезпечується виконання положень постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 р. № 738.

Додаток 11

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
з підтримання фахового фонду науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту

Науково-технічна бібліотека ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним із найбільш укомплектованих в Україні фахових зібрань науково-технічної літератури і документації в галузі автомобільного транспорту.

Діяльність бібліотеки спрямована на повне задоволення потреб адміністрації та співробітників інституту в науково-технічній інформації і літературі та тісно пов'язана з основними напрямками діяльності інституту.

Довідково-інформаційний фонд НТБ складають книги, брошури, періодичні видання, видання органів НТІ, нормативно-технічна документація, праці і розробки співробітників інституту, звіти з НДР та ДКР, автореферати, переклади тощо за період з 1944 по 2016 роки.

Всього за 2014 - 2016 рр. до фонду НТБ надійшло 1366 прим., зокрема:

- книг – 124 прим.;
- періодичних видань – 1160 прим.;
- авторефератів дисертацій – 82 прим.

Загальна кількість документів, станом на початок 2017 р., що зберігаються в НТБ налічує 72243 прим., зокрема:

- книг і брошур – 17837 прим.
- періодичних видань – 47856 прим.
- НТД та розробок інституту – 3640 прим.
- авторефератів дисертацій, звітів та перекладів та ін. – 2910 прим.

На 2017 р. інститут передплатив основні фахові періодичні видання з питань експлуатації, ремонту, технічного обслуговування автомобільного транспорту, конструкції автомобілів, автомобільних перевезень, економіки транспорту та суміжних питань.

Окремою складовою частиною фонду НТБ є архівний фонд, де зберігаються оригінали документів, що утворилися за роки діяльності інституту, зокрема 1746 примірників звітів з НДР та ДКР починаючи з 1945 року, що мають наукове та історичне значення.

Додаток 12

Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжував у 2014-2015 роках видання періодичного всеукраїнського науково-виробничого журналу «Автошляховик України».

Протягом року було видано шість номерів часопису «Автошляховик України».

Журнал містить два великих розділи:

- «Автомобільний транспорт»
- «Автомобільні дороги».

Має двох співзасновників:

- ДА Укравтодор;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

При підготовці кожного номеру виконувалася низка спеціалізованих завдань як видавничого та технологічного плану, так і за напрямом співпраці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з іншими організаціями у цій сфері. Зокрема:

- проведення комплексу послуг із забезпечення супроводження технологічного процесу обробки інформаційних матеріалів дорожньої тематики та їх поліграфічного відтворення на шпальтах журналу «Автошляховик України»;
- відправка обов'язкових примірників видання у найбільші бібліотеки України згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 10.05.2002 р. № 608 «Про порядок доставлення обов'язкових примірників документів»;
- співпраця з Національною бібліотекою України імені В. І. Вернадського (створення ел. архіву видання);
- співпраця з Книжковою палатою України (звітування щодо видань Інституту);
- оновлення архіву видання на сайті Інституту;
- співпраця з ДП «Преса»;
- створення онлайн передплати через сайт Інституту;
- онлайн співпраця з провідними фахівцями-науковцями галузі автомобільного транспорту та автодоріг як з рецензентами.

Журнал «Автошляховик України» співпрацює з відомими підприємствами галузей:

- ДП «Укрдіпродор»;
- ДП «ДерждорНДІ імені М. П. Шульгіна»
- Державна установа «Інститут геохімії навколишнього середовища НАН України»;
- Укрінжгеодезія;
- ТОВ «Пролог ТД»;
- ПАТ «АвтоКрАЗ»;
- ТОВ «Євроізол-Геосинтетикс», та ін.

Журнал «Автошляховик України» розширив співпрацю з провідними вищими школами України. Нині серед його авторів викладачі та здобувачі таких закладів:

- Національний транспортний університет;
- Харківський національний дорожній університет;
- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Київський національний університет будівництва та архітектури;
- Івано-франківський національний технічний університет нафти і газу;
- Запорізький національний технічний університет;
- Національний університет біоресурсів і природокористування України;
- Національна академія державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького;
- Київська державна академія водного транспорту імені Петра Коношевича-Сагайдачного;
- Тернопільський національний технічний університет імені Володимира Гнатюка;
- Львівський ДАУ;
- Національний авіаційний університет;
- Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна»;
- Киргизько-російський слов'янський університет (м. Бішкек) та ін.

Протягом 2014 – 2015 років на сторінках видання було надруковано наукові дослідження, правові й нормативні документи у сфері автотранспорту та дорожнього будівництва, матеріали про проектування, будівництво автомобільних доріг, спецтехніку, сучасні технології, різні види перевезень тощо.

Протягом 2016 року змінено склад співзасновників НВЖ «Автошляховик України». Укравтодор, який втратив право бути видавцем засобів масової інформації, передав його ДП «ДерждорНДІ». До складу нової редакційної колегії увійшли 17 докторів технічних та економічних наук Національного транспортного та Харківського національного автомобільно-дорожнього університетів, а також представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ДП «ДерждорНДІ». В новому році фахове видання висвітлюватиме ще більше актуальної інформації, зокрема публікуватиме результати досліджень не лише в царині технічних наук, але й економічних.

Додаток 13

Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

2014 рік

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівлі.

На виконання цього плану та з метою підтримання інфраструктури, забезпечення виробничого процесу і життєдіяльності підприємства, відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії тощо.

1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:

1.1. Розроблено проект встановлення електрокотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час за пільговим тарифом.

1.2. Розроблено проект підключення обладнання електрокотла до електромереж Підприємства.

1.3. Розроблено проект встановлення, в приміщені існуючій відомчій котельні, котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт в якості додаткового на випадок припинення постачання природного газу.

1.4. Розроблено проект розділу оцінка впливу на навколишнє середовище до робочого проекту встановлення котла на твердому паливі.

1.5. Проводяться підготовчі будівельні роботи для монтажу та встановлення обладнання електрокотла та котла на твердому паливі.

1.6. Проводиться закупка основного обладнання для монтажу електрокотла та котла на твердому паливі (рис. 1, рис. 2).

1.7. Виконані роботи по ремонту, заміни, утепленню дверей в холах на поверхах інженерно-лабораторного корпусу (далі - ІЛК) та евакуаційних виходах (рис. 3, рис. 4).

1.8. Проведено ремонт, утеплення пройомів засклених склоблоками на евакуаціях та головної сходової клітини, віконних пройомів допоміжних приміщень підприємства (рис. 5, рис. 6).

1.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (рис. 7, рис. 8) та 17 поверху висотної частини (рис. 9, рис. 10).

1.10. Проведено утеплення двох торцевих стін будівлі ІЛК підприємства (рис. 11, рис. 12).

1.11. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

1.12. Проведено ремонт даху двоповерхової будівлі ІЛК.

2. З питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2014 році зменшити витрати споживання природного газу на 14,8 % у порівняні з аналогічним періодом 2013 року.

Рис. 13.1. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (котли)

Рис. 13.2. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (система управління)

Рис. 13.3. Виконані роботи по ремонту, заміни, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах

Рис. 13.4. Виконані роботи по ремонту, заміни, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах

Рис. 13.5. Проведено ремонт, утеплення пройомів засклених склоблоками на еваковиходах та головної сходової клітини

Рис. 13.6. Проведено ремонт, утеплення віконних пройомів допоміжних приміщень підприємства

Рис. 13.7. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (операторська боксу випробовування автомобілів за їздовими циклами за стандартами ЄС та офісне приміщення персоналу випробувального центру)

Рис. 13.8. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (приміщення газоаналітичного комплексу та офісні приміщення персоналу випробувального центру)

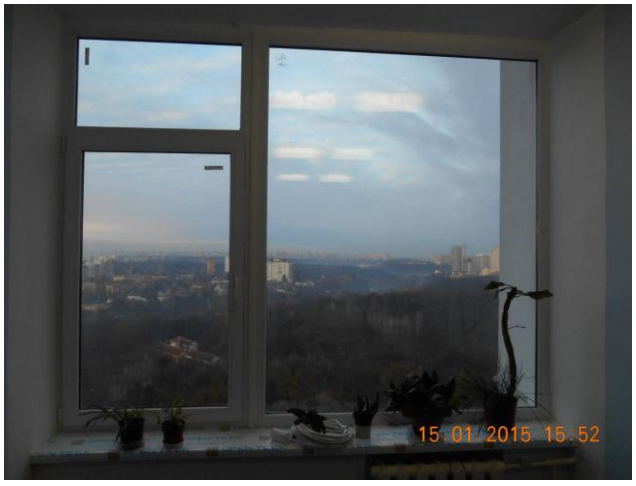

Рис. 13.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі

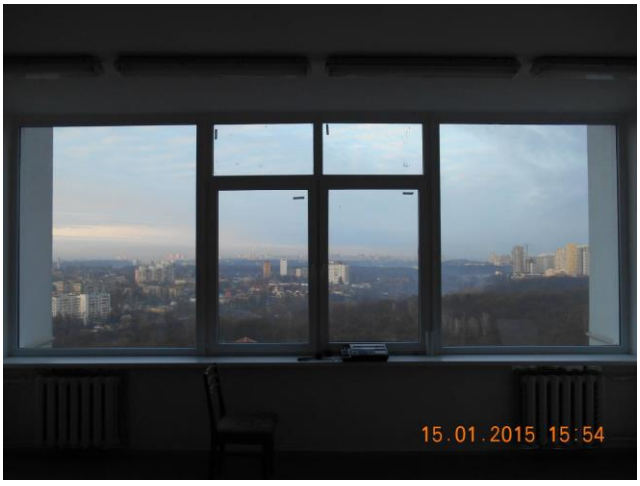

Рис. 13.10. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі

Рис. 13.11. Проведено утеплення східної торцевої стіни будівлі ІЛК підприємства

Рис. 13.12. Проведено утеплення західної торцевої стіни будівлі ІЛК підприємства

2015 рік

З метою виконання постанов Кабінету Міністрів України від 17 жовтня 2013 р. № 948 "Про затвердження Програми модернізації систем теплопостачання на 2014-2015 роки", від 9 липня 2014 р. № 293 "Про стимулювання заміщення природного газу у сфері теплопостачання", від 16 жовтня 2014 р. № 540 "Про стимулювання споживачів природного газу та теплової енергії до переходу на використання електричної енергії для опалення і підігріву води", від 16 жовтня 2014 р. № 1014-р "Про затвердження плану коротко- та середньострокових заходів щодо скорочення обсягу споживання природного газу на період до 2017 року", протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, був уточнено та затверджено План заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівель ДП «ДержавтотрансНДІпроект» .

На виконання цього Плану з метою підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, забезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвиток загальної виробничої сфери, покращення умов праці і навколишнього середовища відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових

приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії для опалення будівель тощо.

1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:

1.1. Отримані та погоджені документи з державними дозвільними органами, а саме: Декларація на початок будівельних робіт, експертні звіти кошторисної частини проектної документації, експертні звіти проектної документації в частині екології робочого проекту, дозволи Державної екологічної інспекції у м. Києві, управління екології та природних ресурсів Департаменту міського благоустрою та збереження природних ресурсів КМДА, заява про наміри, рішення Робочої групи з розгляду питань розміщення в межах міста Києва нових або реконструкції діючих об'єктів теплопостачання Департаменту житлово-комунальної інфраструктури КМДА на встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщені відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька,12.

1.2. Виконані підготовчі будівельні роботи для встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщені відомчої котельні згідно архітектурних проектних рішень.

1.3 Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення металевих конструкцій, автоматики, опалення та вентиляції, водопроводу та каналізації, обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) згідно робочого проекту. (фото 1,2,3,4)

фото 1

фото 2

фото 3

фото 4

1.4 Виконано корегування Робочого проекту щодо встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщені відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька,12, з урахуванням зауважень та наданих пропозицій.

1.5. Отримано погодження ПАТ "Київенерго" на встановлення та підключення водогрійного електрокотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час

1.6. Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення, автоматики, обладнання водогрійного електрокотла (фото 5,6)

фото 5

фото 6

1.7. Виконані роботи по ремонту даху будівлі ІЛК

1.8. Проведено ремонт, заміна старих дерев'яних вікон на енергозберігаючі скляні склоблоки, утеплення віконних пройомів боксів обслуговування та тимчасового зберігання КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

1.9. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

2. З питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2015 році зменшити витрати споживання природного газу на 23,6 % у порівняні з аналогічним періодом 2014 року.

2016 рік

На виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 09.07.2014 №293 «Про стимулювання заміщення природного газу у сфері теплопостачання», доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» були проведені роботи, щодо:

1. Економії та зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:

1.1 Завершені монтажні та пусконалогоджувальні роботи обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В у приміщені відомчій котельні.

1.2 Отримано декларацію про закінчення будівництва об’єкта.

1.3 Отримано дозвіл на експлуатацію обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В в Головному Управлінні Держпраці в Київський області.

1.4 Зареєстровано паспорт котла в Головному Управлінні Держпраці в Київський області.

1.5 Отримано Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в навколишнє середовище.

1.6 Введено в експлуатацію обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В.

Використання обладнання опалювального водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм – 1,0В в опалювальний період 2016 року дозволили зекономити витрати природного газу на 49 %.

1.7 Завершено перший етап монтажних робіт по встановленню обладнання водогрійного електричного котла типу ЄКО – 390/8 та підключення його до мереж 0,4 кВ Підприємства.

2. З питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:

2.1. Відремонтовано кабельну лінію 10 кВ РП-321 – ТП -3769, що дозволило підвищити надійність електроживлення Підприємства.

2.2 Проведено заміну застарілих світильників денного світла на енергоефективні світлодіодні в підвальних приміщеннях та, бойлерній.

2.3 З метою підвищення безпеки працюючих та надійності забезпечення електроживлення Підприємства проводиться реконструкція відомчої підстанції з заміною силового трансформатора.

2.4. Проведено ремонт відомчої підстанції з наладкою та налагодження увідних автоматів мережі 0,4 кВ.

2.5. Проводиться постійний контроль граничних величин споживання електричної потужності в години максимуму навантаження енергетичної системи за допомогою системи ЛУЗОД.

2.6. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2016 році зменшити споживання електроенергії до 4,3 тис. кВт/год за рік.

Додаток 14

Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

2014 рік

Протягом звітного періоду:

1. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань з питань охорони праці працівників підприємства:

на базі навчально-методичного центру «Новатор» за спеціальністю:

- «Допуск до виконання робіт вантажопідйомними механізмами, що керуються з підлоги, з правом стропальника» – 5 чол.;
- «Допуск до обслуговування посудин, що працюють під тиском» – 4 чол.;
- «Водій навантажувача автомобільного» – 2 чол.;
- «Навчання та перевірка знань на III-V групу допуску з електробезпеки посадових осіб і фахівців підприємства Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів» – 27 чол.;
- «Навчання та перевірка знань Правилам безпеки систем газопостачання» – 1 чол.;
- «Навчання та перевірка знань Правилам безпечної експлуатації ліфтів» – 1 чол.;
- «Навчання та перевірка знань з питань правила безпечної експлуатації парових та водогрійних котлів» – 4 чол.

Всього – 44 чол.

Проведено на базі Навчально-методичного центру цивільного захисту та безпеки життєдіяльності м. Києва навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій – 8 чол.

В рамках XIII Міжнародного Промислового форуму - 2014, за сприянням Учбового Центру «НОВАТОР» проведено даткові навчання та тренінги з питань «Надання долікарської допомоги постраждалим» та тренування з стимулятором вогнегасника СИМ - 1. У навчанні та тренінгах прийняло участь 22 чол., (ланки пожежогасіння – 9 чол., санітарної ланки – 6 чол., рятувальна ланка - 3 чол., евакуаційно-технічна ланка - 4 чол.).

Служба охорони праці, з метою підвищення рівня знань та обміну досвідом, приймала участь у II міжнародній науково – практичній конференції «Промислова безпека найкращі практики – 2014», сучасні системи управління охороною праці. Впровадження міжнародних та європейських стандартів у цій сфері на основі кращого світового досвіду.

2. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 38 055,52 грн.

3. Уточнені та розроблені нові інструкції з охорони праці ЕТР та сектору лабораторного - дорожніх випробувань та експериментальних досліджень лабораторії випробувань та діагностики дорожніх транспортних засобів.

4. Проводилась роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей.

5. Проведено тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини в ході якого відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ДПД засобами індивідуального захисту органів дихання. та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

6. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

7. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

8. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов'язана з шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно – епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професіональних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 7 працівників.

9. За рахунок коштів Фонду соціально страхування проведено оздоровлення та лікування двох працівників підприємства.

10. Адміністрацією та профспілковою організацією надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування.

11. З метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;
- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;

- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском.

Виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період.

Ведуться планові роботи з ремонту, утепленню фасаду висотної будівлі підприємства.

2015 рік

І. Організаційні заходи

1.1. Начальник служби охорони праці підприємства, з метою підвищення рівня знань та обміну досвідом, у вересні 2015 року приймав участь у VI всеукраїнському – першому міжнародному семінарі з охорони праці та промислової безпеки, «Європейські директиви в галузі охорони праці, зміни СУОП при переході на ризик – орієнтований перехід (з елементами тренінгу).

1.1.1. Заступники директора, керівники структурних підрозділів підприємства пройшли навчання при ТОВ «Центр безпеки на транспорті» та перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки Комісією Мінінфраструктури (протокол від 30.04.2015 №5/07) – 7 чол.

Керівники структурних підрозділів підприємства та фахівці за напрямками роботи відвідали та прийняли участь у роботі 5 міжнародних промислових форумів та виставок пов’язаних з питаннями охорони праці та пожежної безпеки.

1.2. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань з питань охорони праці 42 працівників, робота яких пов’язана з засобами підвищеної небезпеки.

Проведено 28 жовтня, з залученням пожежно-технічних формувань Солом’янського району, спеціальне об’єктове тренування цивільного захисту (ЦЗ) підприємства, в ході якого відпрацьовано порядок дій персоналу з метою зменшення впливу наслідків надзвичайних ситуацій, виконання практичних дій ланок при ліквідації їх наслідків, навчання працівників, що залучаються у складі об’єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та евакуацію персоналу в безпечне місце. У навчанні та тренінгах прийняло участь – 56 чол., у заходах з практичного відпрацювання заходів з ліквідації наслідків – 38 чол., у заходах з евакуації-персоналу – 224 чол.).

Проведено практичні тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини та показові тренування пожежних розрахунків в ході яких відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ПД засобами індивідуального захисту органів дихання та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

1.3. На підприємстві спільно з профспілковою організацією проводиться систематичний аналіз стану охорони праці, виробничого травматизму, умов праці, профзахворювань, а також встановлених нормативів безпеки праці та виробничого середовища.

1.4. Розробляються щорічні плани комплексних заходів, спрямованих на упередження нещасних випадків, а також спрямованих на всебічне підвищення ролі безпосередніх керівників робіт у створенні на кожному робочому місці безпечних та нешкідливих умов праці на виконання рішення Протоколу засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 30.01.2014 №1/14 та комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травматизму, професійного захворювання, аваріям і пожежам, як додаток до колективного договору.

1.4.1. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 114 065,42 грн.

1.4.2. За рахунок коштів Фонду соціально страхування проведено оздоровлення та лікування трьох працівників підприємства.

Адміністрацією та профспілковою організацією підприємства надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування та оздоровлення.

1.4.3. Згідно аналізу стану охорони праці за 2015 рік випадків виробничого травматизму не було. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов’язана з шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно – епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професіональних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 5 працівників.

1.4.4. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

1.4.5. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

1.4.6. З метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;

- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;
- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском;
- виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період;
- ведуться планові роботи з ремонту, утепленню фасаду висотної будівлі підприємства, заміна та утеплення вікон, дверей та сходових клітин;
- проводиться робота щодо модернізації системи вентиляції в приміщеннях лабораторії дослідження використання палив та екології;
- ведеться робота щодо ефективного використання енергоресурсів та впровадження економних систем опалення.

ІІ. Інформаційне забезпечення охорони праці

2. Проводилась роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей. Проведено оновлення матеріальної бази класу охорони праці підприємства.

2016 рік

І. Організаційні заходи

1.1. Керівники структурних підрозділів підприємства та фахівці за напрямками роботи відвідали та прийняли участь у роботі 6 міжнародних промислових форумів та виставок пов'язаних з питаннями охорони праці та пожежної безпеки.

1.2. Організовано навчання та перевірку знань 67 працівників підприємства з питань охорони праці, безпечних прийомів та методів робіт з експлуатації машин та механізмів, робота яких пов'язана з засобами підвищеної небезпеки. 6 працівників, що входять до складу об'єктових формувань цивільного захисту (ЦЗ) підприємства пройшли планові навчання з питань ЦЗ у Навчально-методичному центрі ЦЗ та безпеки життєдіяльності міста Києва.

27 грудня 2016 р. проведено спеціальне об'єктове тренування цивільного захисту підприємства, з залученням представників Солом'янського районного Управління Головного Управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України, спеціальної техніки та пожежно-технічних формувань району, в ході якого відпрацьовано порядок дій персоналу з метою зменшення впливу наслідків надзвичайних ситуацій, виконання практичних дій ланок при ліквідації їх наслідків, навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та евакуацію персоналу в безпечне місце. У навчанні та тренінгах прийняло участь – 68 чол., у

заходах з практичного відпрацювання заходів з ліквідації наслідків – 28 чол., у заходах з евакуації-персоналу – 212 чол.).

Проведено практичні тренування особового складу членів пожежної дружини та показові тренування пожежних розрахунків в ході яких відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ПД засобами індивідуального захисту органів дихання та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

1.3. Спільно з профспілковою організацією на підприємстві проводиться систематичний аналіз стану охорони праці, виробничого травматизму, умов праці, профзахворювань, а також встановлених нормативів безпеки праці та виробничого середовища. Проведена атестація робочих місць за умовами праці. В ході атестації проводились лабораторні інструментальні дослідження умов праці, важкості та напруженості праці.

1.4. Розробляються щорічні Плани комплексних заходів, спрямованих на попередження нещасних випадків, а також спрямованих на всебічне підвищення ролі безпосередніх керівників робіт у створенні на кожному робочому місці безпечних та нешкідливих умов праці на виконання рішення Протоколу засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 30.01.2014 №1/14 та комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травматизму, професійного захворювання, аваріям і пожежам, як додаток до колективного договору.

1.4.1. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 111 498,0 грн.

1.4.2. Профспілковою організацією підприємства надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Тринадцять інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування та оздоровлення. Організовано та проведено чотири культурно-оздоровчих поїздки вхідного дня, надавалась часткова компенсація за санаторно-курортне лікування та оздоровлення. Проводилася компенсація витрат працівникам за лікування та лікувально-оздоровчий масаж. Загальні витрати складають 199 821,0 грн.

1.4.3. Згідно аналізу стану охорони праці за 2016 рік випадків виробничого травматизму не було.

1.4.4. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

1.4.5. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

1.4.6. З метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж, ощадливості енергоносіїв на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження та підготовка мереж висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства до експлуатації в зимовий період;
- встановлено та введено в експлуатацію твердопаливного водогрійного котла на пілетах;
- планова заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском;
- виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період;
- ведуться планові роботи з ремонту, заміни та утеплення вікон, дверей та сходових клітин;
- проводиться робота щодо модернізації системи вентиляції в приміщеннях лабораторії дослідження використання палив та екології;
- продовжується робота щодо ефективного використання енергоресурсів та впровадження економних систем опалення.

ІІ. Інформаційне забезпечення охорони праці

2 Проводилася роз’яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей. З метою зменшення ризиків терористичних актів доведені інструкції щодо порядку дій на випадок надзвичайних ситуацій. Проведено оновлення частини стендів з охорони праці підприємства.

Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014-2016 рр.

Національний орган України з сертифікації
Система сертифікації УкрСЕПРО

СЕРТИФІКАТ
НА СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ

Зареєстрований у Реєстрі
Системи сертифікації УкрСЕПРО
05.02.2014 р.
№UA2.034.08297-14
Дійсний до 04.02.2017 р.

Цим сертифікатом посвідчується,
що система управління якістю стосовно надання послуг з оцінювання відповідності та сертифікації продукції, послуг (код ДКПП 1997 – 74.30.16.600; код ДКПП 2010 – 71.20.19-02.00); надання послуг з технічних випробувань та аналізу (код ДКПП 1997 – 74.30.16.900; ДКПП 2010 – 71.20.1),
що здійснює

Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут"

Проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна; код 01527695

згідно з чинними в Україні нормативними документами,

відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2009

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам зазначеного стандарту здійснюється шляхом проведення технічного нагляду, періодичність і процедури якого регламентуються програмою.

Сертифікат виданий Органом з сертифікації систем якості
Товариства з обмеженою відповідальністю "Міжгалузевий центр якості "ПРИРОСТ",
вул. Микільсько-Слобідська, 6-Д, Київ, 02002,
тел. 380-44-459-78-19;

наказ №1369 від 20.11.2013 "Про призначення органів із сертифікації на виконання робіт у державній системі сертифікації"

Керівник Органу сертифікації О.Ю. Береговенко

ПРИРОСТ Ідентифікаційний код №18674861

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ

Національне агентство з акредитації України
National Accreditation Agency of Ukraine

Зареєстрований у Реєстрі
01 грудня **2014**року
за № **8О034**
дійсний до **30** листопада **2019** року

Дата первинної акредитації: **21** липня **2011** року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ КОМПЕТЕНТНІСТЬ

Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем управління якістю Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17021:2011 В СФЕРІ:

системи менеджменту згідно стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 за напрямками: металургія та оброблення металу, машинобудування, виробництво транспортних засобів

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з **1** аркуша.

Голова В.М. Рущак

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 749 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (ЕА) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитаці лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування»

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ

Національне агентство з акредитації України
National Accreditation Agency of Ukraine

Зареєстрований у Реєстрі *
19 листопада **2014** року
за № **7А025**
дійсний до **05** березня **2017** року

Дата первинної акредитації: **06 березня 2012 року**

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ КОМПЕТЕНТНІСТЬ

Органу з інспектування Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»

03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17020:2012 В СФЕРІ ІНСПЕКТУВАННЯ:

інспектування колісних транспортних засобів (КТЗ) усіх категорій, газобалонних КТЗ та ізотермічних властивостей спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних вантажів; процесів виробництва КТЗ, їхніх частин та обладнання; процесів переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах; процесів технічного обслуговування тахографів.

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з **18** аркушів.

* На заміну виданого від "06" березня 2012 року у зв'язку з внесенням змін.
Рішення щодо підтвердження акредитації ООВ від "19" листопада 2014 року.

Перший заступник Голови В.В.Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7 *Зареєстровано у журналі обліку за № 698*

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (ЕА) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитаці лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування».

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ

Зареєстрований у Реєстрі
10 серпня **2015** року*
за № **1О042**
дійсний до **29** липня **2018** року

Дата первинної акредитації: **29 липня 2004 року**

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ КОМПЕТЕНТНІСТЬ

Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем управління якістю ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ"

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17065:2012 В СФЕРІ:

дорожні транспортні засоби, їх складові та приладдя; послуги з перевезення автомобільним транспортом, з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата і складається з **51** аркуша та доповнення до сфери акредитації на **1** арк.

* На заміну виданого від 30 липня 2013 року у зв'язку з внесенням змін.
Рішення щодо внесення змін від 10 серпня 2015 року.

В.о. Голови В.В. Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за №550А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (ЕА) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитаці лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».

Додаток 16

Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» - «FKTBUM».

Назва організації	Місто	Країна
Університет м. Падерборн	Падерборн	Німеччина
Університет м. Жиліна	Жиліна	Словакія
Латвійський Університет м. Рига	Рига	Латвія
Білоруський національний технічний університет	Мінськ	Білорусь
Білоруський державний університет інформатики і радіоелектроніки	Мінськ	Білорусь
Гомельський державний технічний університет ім. П. Сухого	Гомель	Білорусь
Білоруський державний економічний університет	Мінськ	Білорусь
Міністерство освіти Республіки Білорусь	Мінськ	Білорусь
Об'єднаний інститут проблем інформатики Національної академії наук Білорусі	Мінськ	Білорусь
Науково-технологічна асоціація «Інфопарк»	Мінськ	Білорусь
Національний транспортний університет	Київ	Україна
Східноукраїнський національний університет ім. В Даля	Сєвєродонецьк	Україна
Ужгородський національний університет	Ужгород	Україна
Рада ректорів вузів України	Київ	Україна
Міністерство освіти та науки України	Київ	Україна
Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут	Київ	Україна
Молдавська економічна академія	Кишинів	Молдова
Молдавський державний аграрний університет	Кишинів	Молдова
Державний Бєльський Університет ім. А. Руссо	Бєльці	Молдова
Національне агентство інновацій і трансфера технологій	Кишинів	Молдова
Науково-технологічний парк «Академіка», м. Кишинів	Кишинів	Молдова
Союз ректорів Республіки Молдова	Кишинів	Молдова
Міністерство освіти Республіки Молдова	Кишинів	Молдова