

**Звіт щодо стану реалізації у 2014 – 2015 роках  
Стратегічного плану розвитку  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.**

м. Київ, 2016

## ЗМІСТ

	С.
Вступ	4
1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	4
2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямками діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	5
2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту	5
2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи	7
2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах	7
2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності	8
2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту	8
2.6. Стандартизація	11
2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі	12
2.8. Підвищення загального рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу	12
2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	13
2.10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті	14
3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей	16
Висновки	16
<b>Додатки:</b>	
Додаток 1. Аналіз основних змін в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	18
Додаток 2. Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру	27
Додаток 3. Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт	45

	С.
Додаток 4. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері технічного регулювання	53
Додаток 5. Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту	56
Додаток 6. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації за 2014 – 2015 рр.	63
Додаток 7. Аналіз за основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2015 рр., як суб'єкта господарювання	75
Додаток 8. Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2015 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу	91
Додаток 9. Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	99
Додаток 10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій	101
Додаток 11. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підтримання фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту	103
Додаток 12. Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	104
Додаток 13. Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	106
Додаток 14. Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	114
Додаток 15. Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014 – 2015 рр.	119
Додаток 16. Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» - «ФКТВУМ».	123
Додаток 17. Перелік робіт, що виконувались фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі у кварталах 2014 – 2015 роках	124

## **Вступ**

Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Стратегія) було розроблено на виконання наказу Мінінфраструктури від 20.01.2014 № 29 (зі змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 26.02.2014 № 124) та затверджено наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539.

Цей звіт щодо стану реалізації Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Звіт) підготовлено за станом справ на 31.12.2015.

### **1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

З моменту розробки та затвердження Стратегії відбулися, або, з огляду на наявну інформацію передбачаються з високим ступенем вірогідності, такі найважливіші зміни у законодавстві, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку.

У проекті Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованому 22.12.2014 за № 1567, пропонується вилучити значну кількість державних підприємств, зокрема і ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Верховною Радою України ратифіковано Угоду про асоціацію Україна – ЄС. На виконання Угоди розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» затверджено плани імплементації 10 актів права ЄС, які передбачають суттєві зміни в управлінні галуззю автомобільного транспорту та потребують аналітичної та експертної підтримки інституту.

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються подальшого розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Конкретні заходи та пріоритети ДП «ДержавтотрансНДІпроект» можуть бути визначені (скориговані) відповідно до Плану дій щодо реалізації положень Стратегії сталого розвитку «Україна – 2020», що має бути затверджений не пізніше 15.02.2015, згідно з цим Указом Президента України.

Соціально-економічна криза в країні має прямий негативний вплив на діяльність та фінансовий стан підприємства. Крім того, фактично втрачено замовників послуг підприємства, що знаходяться на тимчасово окупованих територіях АР Крим та сході України.

Останні три місяці розвиток зовнішніх умов можна скоріше віднести до «негативного сценарію» з трьох варіантів, передбачених за розділом 3.5 Стратегії. Разом з тим, зберігалися певні можливості адаптації підприємства, які було використано для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

Аналіз змін у законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку, наведено у додатку 1.

## **2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямками діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

### **2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту**

За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. – 2015 рр. брало активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо (див. додатки 2, 3, 4 і 6).

Зокрема, проведено роботи з адаптації законодавства України до законодавства ЄС, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту, зокрема розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовлено Плани імплементації актів законодавства ЄС, заходи щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

З метою формування стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішення ключових проблемних питань її розвитку інститутом у 2014 році здійснювалось напрацювання пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр. Зважаючи на складний економічний стан та відповідні урядові рішення, роботу над Програмою було призупинено. Разом з тим, у 2015 році було здійснено продовження досліджень та розроблено Стратегічний план розвитку галузі на період до 2020 року, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548. Звіт про НДР за 2015 рік, який містить відповідні наукові дослідження щодо аналізу стану функціонування галузі та напрацювання пропозицій щодо стратегічних напрямів розвитку галузі на середньостроковий період зареєстровано в УкрІНТЕІ.

Проводились наукові дослідження та здійснено розробку проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності функціонування галузевих підприємств. Протягом 2014 – 2015 років здійснено ряд напрацювань проектів нормативних актів щодо обліку пільгових перевезень, компенсації перевізникам за такі перевезення з метою підготовчих заходів до переходу на цільову адресну грошову допомогу пільговикам замість компенсації перевізникам; щодо угод з надання суспільно-важливих послуг, визначення

виконавця (перевізника з надання суспільно-важливих послуг) на основі процедури конкурентних торгів-конкурсів, прозорості процедури конкурсів з надання суспільно-важливих послуг з визначенням зобов'язань перевізника таких послуг на підставі умов конкурсу, максимального терміну дії угод, компенсації за ці послуги, реалізації тарифної політики щодо суспільно-важливих послуг, публічності компенсаційних виплат. Проекти нормативних актів поряд з результатами наукових досліджень з цих проблем викладені у наукових звітах про НДР за 2014-2015 рр, які зареєстровано в УкрІНТЕІ.

Розроблена 3-ю редакцію Випуску 69 „Автомобільний транспорт” Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників.

Розроблялись проекти нормативно-правових актів щодо розвитку мультимодальних перевезень, Національної (пріоритетної) транспортної мережі України.

Проводилась діяльність у сфері реалізації положень Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ), Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Придбано відповідне устаткування та проведено спеціальні теоретичні та практичні навчання з одержанням міжнародних сертифікатів (Німецького органу УПШ), що дозволило розширити сферу акредитації органу з інспектування на проведення технічних перевірок транспортних засобів для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ). На цей час в Україні відсутній документ, який визначає порядок видачі свідоцтв УПШ, що може призвести до заборони здійснення міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів територіями інших договірних сторін УПШ і, як наслідок, до втрати ринків транспортних послуг міжнародними перевізниками, які роблять вагомі внески до Державного бюджету України. А також такий документ визначить процедуру уповноваження суб'єктів господарювання на проведення технічних перевірок ізотермічних транспортних засобів на території України, оскільки на цей час вітчизняним перевізникам доводиться витратити додатковий час і кошти на проведення технічних перевірок та отримання протоколів випробувань за кордоном, що призводить до невиправданих витрат перевізників та збитків державі.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз'яснень за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб з питань комплексних транспортних проблем, перевезень вантажів автомобільним транспортом, мультимодальних перевезень і логістики, підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень, оплати праці працівників галузі, пропозиції

щодо унормування податкового законодавства, механізму пільгових перевезень, розробка пропозицій щодо вирішення проблемних питань діяльності галузі, а також відстеження результативності дії нормативно-правових актів.

Більш детальну інформацію щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру наведено у додатку 2.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку (додаток 17).

## **2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи**

Зведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт наведено у додатку 3, а також додатку 5 в частині дослідно-конструкторських робіт за напрямом розвитку випробувального центру.

## **2.3. Європейська інтеграція та участь у міжнародних програмах**

За напрямом європейської інтеграції та участі в міжнародних програмах у 2014 – 2015 рр. взято участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами, зокрема розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», на поточний час внесений Кабінетом Міністрів України у Верховну Раду України і зареєстрований 24.12.2015 р. №3713, положення якого враховано у Стратегічному плані розвитку галузі на період до 2020 року, затверджений наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

Зведено інформацію щодо реалізації Угоди про асоціацію Україна – ЄС та участі у міжнародних дослідницьких програмах та проектах наведено у додатку 2, пункт 6.

## **2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності**

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в сфері технічного регулювання наведено у додатку 4.

Зокрема, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 р. № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 р. за № 1215/27660.

Внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012.

Розроблено проект спільного наказу Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та

предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід. Відповідний наказ Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку зареєстровано 10.06.2015 за № 202/599. Також, в рамках переходу від сертифікації транспортних засобів в державній системі сертифікації УкрСЕПРО до процедури затвердження їх конструкції, Мінекономрозвитку було видано наказ від 06 травня 2015 року № 451, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15 травня 2015 року за № 546/26991. Згідно з цим наказом починаючи з 01 січня 2016 року припиняється сертифікація транспортних засобів та частин до них в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО).

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна - ЄС».

Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку видачі свідоцтв про відповідність транспортних засобів нормам, установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)».

## **2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту**

За напрямом технологічного забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання продовжувалися роботи з розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (див. додаток 5).

Цей проект є пріоритетним стратегічним напрямом розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ключовим напрямом технологічного забезпечення розвитку галузі в цілому з огляду на отримання можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів на транспорті, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайно цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту. Але практична

реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту.

Протягом 2014 р. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювалися численні спроби на рівні нарад і міжнародних зустрічей в Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку звернути увагу на проект представників європейських та міжнародних фінансових організацій, груп підтримки України, Європейської Комісії в Україні тощо (більш детально висвітлено у додатку 5).

В цілому здійснювалися активні роботи щодо просування цього проекту, його висвітлення на наукових конференціях тощо.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. в межах власних наявних ресурсів продовжував роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

Здійснювалися роботи з модернізації існуючого та створення нового випробувального обладнання, що використовується для проведення стендових та дорожніх випробувань транспортних засобів, їх складових та приладдя, з метою розширення функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик, поступового розширення сфери акредитації випробувального центру відповідно до стандартів ЄС.

Зокрема, проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою (ABS), що дозволить вітчизняним виробникам значно

скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для цього були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

Більш повний перелік розробок інституту (створення зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання) наведений у додатку 5.

У 2014 р. продовжено дію атестатів акредитації ВЦ КТЗ за міжнародними технічними регламентами та стандартами (див. додатки 9 і 15).

У додатку 5 наведено більш детальний опис робіт за проектом та пропозиції до стратегії забезпечення у 2015 р. подальшої розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту, з огляду на складні економічні умови в країні.

Влітку 2015 були проведені міжлабораторні випробування обладнання, що використовується для вимірювання температурних показників УПШ.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ для перевезень швидкопсувних харчових продуктів відповідно до вимог Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ).

Восени 2015 року в Міністерстві інфраструктури України було проведено навчання співробітників Державної інспекції на наземному транспорті України щодо проведення випробувань транспортних засобів на виконання УПШ з використанням випробувального стенду та проведена презентація.

В приміщенні лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за участі міністра Інфраструктури, керівника Державної інспекції на наземному транспорті України та зацікавлених осіб, була проведена наочна презентація стенду по випробуванню транспортних засобів на виконання умов УПШ на реальному транспортному засобі та продемонстровані можливості випробувальної лабораторії ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

У жовтні 2015 року була проведена планова перевірка інспекційного органу, зокрема напрямку «У», після якої було отримано позитивне рішення від. 08.10.2015р.

У 2015 відповідно до запропонованої ДП «ДержавтотрансНДІпроект» стратегії розвитку напряму «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (далі – Центр)» розроблялись пропозиції щодо формування в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, що забезпечуватимуть сталий розвиток галузі. Зокрема, підготовлені пропозиції до Переліку завдань проекту Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року щодо вдосконалення інституційного потенціалу системи управління галуззю в частині наукового, інформаційно-аналітичного, експертного та технологічного забезпечення її діяльності, а також підвищення безпечності, екологічності та

енергоефективності транспортних засобів, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Продовжувався пошук шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту створення Центру.

Здійснювались роботи з подальшого оснащення лабораторій випробувальним обладнанням в межах наявних фінансових можливостей інституту, зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій, з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку і якість процесу випробовування.

У другому півріччі 2015 року продовжувалась робота з виготовлення автоматизованого багатофункціонального мобільного паливного модуля для автоматизації та убезпечення випробовувань КТЗ і ДВЗ, виготовлення універсальної багатоканальної системи збору й оброблення даних вимірювань для автоматизації проведення стендових і дорожніх випробовувань зразків техніки.

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для реалізації проекту створення Центру. У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

## **2.6. Стандартизація**

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації наведено у додатку 6.

Зокрема, на виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС в 2014 році було гармонізовано в Україні **14** міжнародних стандартів методом «Перекладу» та **27** міжнародних стандартів методом «Підтвердження».

На виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами) технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» розроблено та видано ДСТУ ISO 39001:2015 „Системи керування безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)”. Стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 2015-08-21 № 101. Згідно наказу ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності ДСТУ ISO 39001:2015 з 01.01.2016.

За період 2014-2015 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **113** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу стосовно нормоконтролю **165** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **150** замовлень від підприємств на придбання НД. Оформлено

та переоформлено **47** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

Станом на 28.01.2016 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить вже більш ніж **10`000** контрольних примірників НД.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 «Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України», схваленою постановою Верховної ради України від 11.12.2014 № 26-VIII та бюджетної програми Мінекономрозвитку «Виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», в 2016 році буде продовжена робота щодо гармонізації в Україні міжнародних та європейських стандартів.

### **2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі**

За напрямом створення сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення Мінінфраструктури та в цілому галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування:

- забезпечено інтеграцію системи цифрових тахографів до європейської системи «ТахоNET», що забезпечує обмін інформацією з 51 країнами ЄУТР та, зокрема, з 28 – членами ЄС;

- проведено роботи з удосконалення баз даних сертифікатів придатності до експлуатації (ЄКМТ) та міжнародних сертифікатів технічного огляду у частині гармонізації термінів, повноти технічних характеристик транспортних засобів;

- розроблено техніко-економічне обґрунтування «Розбудова центру обробки даних національної транспортної моделі України (інвестиції в ІТ - інфраструктуру) у рамках використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України». Міністерством фінансів України листом №31-12260-18-5/39147 від 24.12.2015 р. погоджено виділення коштів на розбудову центру обробки даних національної транспортної моделі України на базі «ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сумі 15 млн. грн.

- проведено роботи з підвищення якості опрацювання телефонних звернень замовників карток для цифрових тахографів шляхом створення Call-центру, а також перетворення на багатоканальні телефонних ліній за номерами 201-08-21, 201-08-23 та підключення двох додаткових телефонних ліній для дзвінків з мобільних телефонів – (067) 325-33-10, (063) 803-41-12. До роботи Call-центру залучається за потреби до 20 працівників ЛДВПЕ та інших підрозділів інституту;

- створено web-сервіс для запиту замовниками інформації стосовно стану оплати та/або готовності карток для цифрових тахографів безпосередньо з сайту інституту;

- виконано інші роботи, наведені у додатку 10.

### **2.8. Підвищення загального рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу**

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 – слухачів) для суб'єктів господарської

діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту.

Розроблено, організовано та проведено 8 навчальних семінарів з метою підвищення кваліфікації посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» також брав участь у проведенні семінарів що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ. Також проведено науково-практичні семінари для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах.

З метою створення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації здійснювались дослідження та розроблення проектів кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери утримання транспортних засобів.

Забезпечено розроблення значної кількості тестових завдань для операторів ринку з фінансових, податкових, організаційних питань для вантажних та пасажирських перевізників з метою забезпечення підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів галузі.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проектів типових навчально-тематичних планів і програм з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

У 2015 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримав дозвіл на проведення навчання і перевірку знань законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання першої допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки, зареєстрований у територіальному органі Держгірпромнагляду від 30 грудня 2015 року №164-15-32-К.

## **2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

За спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання у зазначений період мали місце загальні тенденції зниження за більшістю напрямів діяльності інституту обсягів науково-технічних робіт за замовленням внаслідок складної соціально-економічної ситуації в країні.

Відповідно до встановленої Стратегією за спеціалізованими напрямками та видами господарської діяльності інституту загальної для підприємства цілі «Збереження та подальший розвиток наукової й технологічної бази інституту, необхідної для реалізації його місії та задоволення потреб галузі з утворенням більш стійкої та ефективної моделі диверсифікації комерційних напрямів діяльності підприємства» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало відповідний комплекс заходів згідно з пріоритетними завданнями, визначеними у розділі 6 Стратегії.

Відповідно до розділів 3.6 та 7.1 Стратегії виробничі відділи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробили «локальні» середньострокові та короткострокові стратегії за окремими напрямками діяльності та на постійній основі забезпечують їх виконання та вчасне коригування відповідно до зміни поточних умов діяльності. При цьому керівництво

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечує відповідну координацію і розподіл ресурсів з огляду на місію та стратегічні цілі організації в цілому, а також з урахуванням поточних зовнішніх умов.

За результатами господарської діяльності підприємства у 2014 – 2015 роках спостерігається позитивна тенденція у щорічному перевиконанню планових фінансових показників.

Аналіз за окремими основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності підприємства наведено у додатку 7.

## **2.10 Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня безпеки руху на автомобільному транспорті**

В рамках парламентських слухань на тему «Про стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», що відбулись 23 грудня 2015 року в сесійній залі Верховної Ради України, директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зробив презентацію та тему: «Основні напрямки удосконалення управління безпекою дорожнього руху», в якій було визначено основні проблеми у сфері безпеки дорожнього руху, принципи побудови системи управління безпеки дорожнього руху та запропоновано дієві заходи для забезпечення підвищення рівня безпеки руху на державному рівні.

Протягом 2015 року фахівці з безпеки ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали активну участь в реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень». У якості партнерів вказаного проекту Twinning були обрані чотири інституції з трьох держав-членів ЄС: Головну дорожньо-транспортну інспекцію Республіки Польща (GITD, Республіка Польща), Федеральний офіс з вантажних перевезень Федеративної Республіки Німеччина (BAG, Федеративна Республіка Німеччина), Федеральний науково-дослідний інститут дорожнього господарства Федеративної Республіки Німеччина (BAST, Федеративна Республіка Німеччина) та Державну дорожньо-транспортну інспекцію Міністерства транспорту та комунікацій Литовської Республіки (SRTI, Литовська республіка). Загальне завдання проекту Twinning полягає у покращенні безпеки комерційних автоперевезень в Україні у відповідності до технічних вимог ЄС та передового світового досвіду та зменшенні кількості ДТП та тяжкості їх наслідків. При цьому, в структуру проекту Twinning включено такі наступні компоненти:

- системи управління безпекою дорожнього руху на автомобільному транспорті (Компонент А);

- підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів автомобільних перевізників (Компонент В);

- сертифікація транспортних засобів, їх частин та обладнання (Компонент С);

- технічне розслідування ДТП за участю комерційного автомобільного транспорту (Компонент D).

Відповідно до статті 367 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським

Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено:

проекти розпоряджень «Щодо затвердження Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію Україна – ЄС на 2014 – 2017 роки», затверджене Кабінетом Міністрів України від 17.09.2014 №847, «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС», від 26.11.2014 №1160, «Про схвалення плану імплементації Регламенту 1370 про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами», від 25.02.2015 №140;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв», проекти наказів Мінінфраструктури про затвердження: Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, Порядку визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, Порядку визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, Порядку складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, які направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681.

Розроблено ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101. Стандарт набрав чинності 01.01.2016.

Розроблено Технічне завдання на перегляд ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення», затверджене ДП «УкрНДНЦ» 24.11.2015 листом № 3-9/2.1.2-15-5562. Проект першої редакції 2935:20\_\_ «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» направлено на відгуки та погодження до Департаменту безпеки на транспорті Мінінфраструктури листом від 12.01.2016 № 1.16-10/3896, Головного сервісного центру управління та стандартизації МВС України, ДП «ДерждорНДІ», ТК 80 «Дорожній транспорт», ТК 19 «Науково-технічна термінологія», ДП «УкрНДНЦ» листами від 12.01.2016 № 1.16-12/3896.

Також слід зазначити, що фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймали активну участь у заходах, що проводились в рамках проведення всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху з 09.11.2015 по 15.11.2015, а саме: в Національній науково-практичній конференції з безпеки дорожнього руху, розширеному засіданні Комітету Верховної Ради з питань транспорту «Перспективи безпеки дорожнього руху до 2020 року», круглому столі «Міжнародні підходи до статистики ДТП», міжнародній науково-практичній конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти».

Для полегшення збирання інформації на місці скоєння ДТП та приведення її до оброблюваного стану був розроблений «Чек-Лист», що використовується при проведенні розслідування причин та наслідків ДТП.

На основі актів розслідувань ДТП (близько 50 шт.) наданих Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті, проведений аналіз причин та обставин дорожньо-транспортних пригод за участю ліцензованого автомобільного транспорту за 2012-2014 роки

Тривають роботи по створенню та запровадженню ДСТУ EN 12195-4:20\_\_ (EN 12195-4:2010, IDT). Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4: Сталеві кріпильні троси.

Тривають роботи щодо створення на базі ДП „ДержавтотрансНДІпроект” Центру досліджень катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

ДП „ДержавтотрансНДІпроект” підготовлено Аналіз причин та обставин дорожньо-транспортних пригод за участю ліцензійного автомобільного транспорту за 2012-2014 роки. Презентацію зазначеного аналізу здійснено в рамках Міжнародної науково-практичної конференції „Безпека руху і наукові засади експертних досліджень транспортних пригод та інженерних споруд” в м. Львів.

### **3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей**

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», організаційної структури, менеджменту та кадрового складу наведено у додатку 8.

Інформацію щодо функціонування та оптимізації системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 9.

Інформацію щодо діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій наведено у додатку 10.

Інформацію щодо підтримання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту наведено у додатку 11.

Інформацію щодо видавничої діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 12.

Інформацію щодо утримання матеріально-технічної бази підприємства наведено у додатку 13.

Інформацію щодо роботи з питань охорони праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 14.

Копії документів з підтвердження компетентності, акредитації та призначення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 15.

### **Висновки**

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

Незважаючи на складну соціально-економічну ситуацію в країні, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вдалося використати певні можливості адаптації для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 і 2015 роках можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Незважаючи на кризовий стан в економіці країни, інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладает максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямків діяльності та проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей.

З моменту розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага підприємством приділяється забезпеченню максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволення потреб галузі в поточних умовах.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М.Редзюк

**Аналіз змін в законодавстві  
та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на  
реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

**1. Доцільність приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

У проектах Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованих 22.08.2014 за № 4541а та 22.12.2014 за № 1567, пропонується вилючити значну кількість державних підприємств, у тому числі і ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

Постановою Верховної Ради України від 15.01.2015 № 114-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повернутий суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Зараз законопроект проходить опрацювання комітетами Верховної Ради України.

Імовірне прийняття цього законопроекту в запропонованій Кабінетом Міністрів України редакції, що виключає ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації, створює певну невизначеність щодо подальшого існування підприємства, принаймні як незалежної, неупередженої, державної галузевої науково-дослідної установи та виконання нею важливих унікальних функцій в інтересах Держави, у тому числі – відповідно до міжнародних договорів Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР тощо, які передбачають безпосереднє підпорядкування державі органів з оцінювання відповідності, технічних служб, органу видачі карток та затверджень типу, передання та зберігання інформації, а також їх незалежність від операторів ринку.

У разі приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» реалізація Стратегії його розвитку, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539, принципово унеможлиблюється та, відповідно, Держава фактично втратить інструмент для наукового, технологічного та нормативно-правового забезпечення підвищення ефективності функціонування й конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту України відповідно до стандартів ЄС, зокрема, за такими стратегічними напрямками, як:

- безпека;
- енергозбереження та альтернативні джерела енергії;
- охорона довкілля;
- задоволення потреб в перевезеннях та їхня ефективність.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків,

соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

За 2014 р. до Державного казначейства України сплачено майже 20,5 млн. грн., в т.ч. до Держбюджету - 8108 тис. грн., до місцевого – 3425 тис. грн., ЄСВ – 8869 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11092 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди - 5073 тис. грн.

За 2015 р. до Державного казначейства України сплачено майже 23,2 млн. грн., в т.ч. до Держбюджету - 9855,2 тис. грн., до місцевого – 4073,6 тис. грн., ЄСВ – 9252,9 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11133,6 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди – 7134,0 тис. грн.

Отже, тільки у прямому грошовому еквіваленті суспільство одержує щороку від діяльності інституту у кілька разів більше ніж вартість його будівель та споруд, які можуть бути предметом приватизації.

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та в цілому держави Україна. Одним з наочних підтверджень визнання суспільством цієї діяльності є, наприклад, те, що, на основі науково обґрунтованої статистичної методології зваженого ранжирування, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло 3-є місце в Україні та 2-є місце у місті Києві за КВЕД 72.19 «Дослідження і експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук» у Національному бізнес-рейтингу України за 2013 р. За результатами 2014 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшло в число номінантів Національного рейтингу якості товарів та послуг і отримало статус «Краще підприємство країни 2015».

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» характеризується як така, що має стратегічне загальнодержавне значення, а його приватизація мала б негативні наслідки як для Міністерства інфраструктури України, автомобільного транспорту України, так і для Держави в цілому.

З огляду на викладене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вважає за необхідне просити Міністерство інфраструктури України вжити заходів щоб залишити Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» у переліку підприємств, які не підлягають приватизації.

Для прикладу, в багатьох країнах світу є аналогічні державні науково-дослідні установи, що працюють у галузі автомобільного транспорту:

**Національна лабораторія емісії транспортних засобів і палива (Сполучені Штати Америки) - державне підприємство.**

У підпорядкуванні Агентства охорони довкілля.

Головні завдання лабораторії – розроблення більш чистих технологій, що запобігають утворенню та знижують викиди шкідливих речовин від автомобілів в атмосферне повітря, а також розроблення правил (регулювання) щодо емісії та енергоефективності автомобілів.

**Науково-дослідний і випробувальний центр транспортних засобів (Сполучені Штати Америки) - державне підприємство.**

У підпорядкуванні Національної адміністрації з безпеки руху на автомобільних дорогах Міністерства транспорту США.

Головне завдання центру – проведення досліджень та випробувань, а також дослідно-конструкторських робіт щодо безпечності транспортних засобів, зокрема, поліпшення їхньої конструкції тощо.

**Центр розвитку транспорту (Канада) - державне підприємство.**

У підпорядкуванні Міністерства транспорту Канади.

Головне завдання центру – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, спрямованих на покращення безпеки, ефективності, доступності та екологічних показників транспортних систем країни.

**Центр технологій наземного транспорту (Канада) - державне підприємство.**

У сфері управління Національної ради з наукових досліджень і Міністерства промисловості Канади.

Головне завдання центру – проведення наукових досліджень, випробувань та дослідно-конструкторських робіт у сфері автомобільного і залізничного транспорту.

**Інститут планування і досліджень транспорту (Китай) - державне підприємство.**

Інститут є головною науково-дослідною установою Міністерства транспорту Китаю. Основні напрями діяльності: планування, розроблення політики (стратегії), технічне забезпечення розвитку галузі, експертна оцінка тощо.

**Центральний науково-дослідний дорожній інститут (Індія) - державне підприємство.**

Входить до складу Ради з наукових і промислових досліджень Індії.

Інститут є провідною державною установою, що виконує дослідження і розробки у сфері проектування, будівництва, обслуговування, управління доріг. Також здійснює роботи в галузі дорожнього руху та планування наземних перевезень.

**Федеральний науково-дослідний інститут автомобільних доріг (Німеччина) - державне підприємство.** У підпорядкуванні Федерального міністерства транспорту Німеччини.

Головне завдання інституту – науково обґрунтована допомога федеральному міністерству у прийнятті рішень щодо транспортної політики та окремих технічних питань, включаючи конструктивну безпечність автомобілів, безпеку дорожнього руху тощо.

**Національний науково-дослідний інститут транспорту і безпеки (Франція) - державне підприємство.**

У подвійному підпорядкуванні: Міністерства транспорту і Міністерства науки.

Головні завдання інституту: 1) здійснення наукових досліджень і розробок у сфері засобів і систем для транспорту та дорожнього руху стосовно всіх аспектів (технічних, економічних і соціальних); 2) виконання аналітичних та консультативних досліджень у зазначених галузях.

**Головний центр з досліджень і випробування автомобільних транспортних засобів та пристроїв (Італія) - державне підприємство Міністерства інфраструктури та транспорту Італії.**

Центр здійснює роботу (включаючи науково-методичну роботу) з випробувань для затвердження типу транспортних засобів (легкові автомобілі і вантажні автомобілі, автобуси, мотоцикли, сільгосптехніка тощо) і пристроїв транспортних засобів. Центр має у своєму складі низку лабораторій.

**Шведський національний дорожній і транспортний науково-дослідний інститут (Швеція) - державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства підприємництва, енергетики і зв'язку Швеції.

Головне завдання інституту – виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт у сфері інфраструктури, дорожнього руху та перевезень для всіх видів транспорту, включаючи автотранспорт.

**РДВ (RDW) – державна установа (Нідерланди).**

У підпорядкуванні Міністерства інфраструктури і довілля Нідерландів, яка не фінансується з державного бюджету. РДВ здійснює такі функції: а) ліцензування КТЗ та їхніх компонентів; б) нагляд над компаніями, які отримали акредитацію в РДВ і моніторинг технічного стану КТЗ; в) реєстрація КТЗ, видача посвідчень водія, періодичний техогляд тощо.

**Данський науково-дослідний інститут транспорту (Данія) - державне підприємство.**

Науково-дослідна установа у сфері управління Міністерства транспорту й енергетики Данії (інститут розпочав свою діяльність з 2000 року). Мета діяльності інституту – проведення досліджень у транспортній галузі, з акцентом на таких сферах, як безпека і ризики на транспорті, а також економіка транспорту і транспортне моделювання.

**Інститут мобільності і транспорту (Португалія) - державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства економіки Португалії.

Сфера діяльності охоплює всі види транспорту, включаючи автомобільний транспорт. Інститут здійснює широке коло робіт з дослідження, сертифікації, технічного регулювання, розроблення програм і законодавства тощо.

**Інститут автомобільного транспорту (Польща) - державне підприємство**

У сфері управління Міністерства інфраструктури Польщі.

Головні напрями діяльності інституту:

- загальне покращення функціонування та організації роботи автомобільного транспорту;

- зниження негативного впливу автотранспорту та розвиток дорожнього руху для забезпечення дорожньої безпеки й охорони довкілля;

- розроблення нових рішень для автомобільної промисловості, включаючи покращення властивостей експлуатаційних матеріалів тощо.

**Науково-дослідний транспортний і дорожній інститут (Литва) - державне підприємство.**

У сфері управління Міністерства транспорту і зв'язку Литви (утворений у 1993 році).

Основні завдання інституту – наукове забезпечення вирішення питань безпеки дорожнього руху, аналізування стану дорожньої інфраструктури, вивчення потоків дорожнього руху, вплив на навколишнє природне середовище доріг і транспортних засобів; підготовка відповідних програм розвитку та нормативних документів.

**Об'єднаний інститут машинобудування Національної академії наук Білорусі - державне підприємство.**

До складу інституту, зокрема, входять Республіканський полігон випробування мобільних машин і Орган з сертифікації «АКАДЕМСЕРТ», які відіграють важливу роль у науково-методичному та організаційно-технічному забезпеченні діяльності галузі автомобільного транспорту.

**Центр транспортних досліджень (Чеська Республіка) - державне підприємство** Міністерства транспорту Чехії.

Основні напрями діяльності інституту:

- законодавче і програмне забезпечення розвитку транспорту;
- розвиток транспорт інфраструктури;
- охорона навколишнього природного середовища;
- управління та безпека дорожнього руху;
- розвиток людського потенціалу у сфері транспорту.

**Інститут політичних досліджень з питань земель, інфраструктури, транспорту і туризму (Японія) - державне підприємство** Міністерства земель, інфраструктури, транспорту і туризму Японії.

Інститут утворено завдяки об'єднанню Інституту транспорту Міністерства транспорту та Центру політичних досліджень з питань будівництва Міністерства будівництва (у 2001 році).

Завдання інституту – здійснення досліджень щодо загального комплексного використання та розвитку земельних ресурсів, соціального капіталу та транспортної політики з огляду на більш широку перспективу та сучасні реалії соціально-економічних змін у країні.

**Сертифікація транспорту Австралії (Transport Certification Australia) – державна установа**

Основні завдання установи – консультативно-дорадча допомога Міністерству інфраструктури та регіонального розвитку Австралії, здійснення акредитації у сфері затвердження типу і сертифікації транспортних засобів (для наземного транспорту), просування інтелектуальних систем на транспорті.

В Іспанії досвід приблизно такий же, як і у Великій Британії: створена державою велика дослідницька та випробувальна установа в галузі автомобільного транспорту (нині компанія IDIADA) була акціонована та приватизована (державі належить деяка частка акцій). У січні 2014 компанію відвідали В.Агеєв, В.Устименко й О.Клименко за програмою ТАІЕХ.

ТОВ «Інститут транспортних наук» (Угорщина) - неприбуткова організація.

Сфера діяльності інституту включає в себе пасажирські і вантажні перевезення та розвиток інфраструктури у всіх сегментах транспорту: залізниця, автотранспорт, внутрішній водний транспорт, повітряний флот. Основна проблематика: безпека дорожнього руху,

охорони навколишнього природного середовища, споживання енергії, а також інтелектуальні технології.

## **2. Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020»**

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються також і подальшого розвитку інституту, та якими, зокрема, визначено:

«1) за вектором розвитку», зокрема:

- «Дерегуляція та розвиток підприємництва»;
- «Реформа транспортної інфраструктури»;
- «Програма участі в транс'європейських мережах»;
- «Програма енергоефективності»;

«2) за вектором безпеки», зокрема:

- «Програма енергонезалежності»;
- «Програма збереження навколишнього природного середовища»;

«3) за вектором відповідальності», зокрема:

- «Децентралізація та реформа державного управління»;
- «Реформа у сфері захисту прав споживачів»;

«4) за вектором гордості», зокрема:

- «Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;
- «Програма створення бренду «Україна»;
- «Програма розвитку інновацій»;
- «Реформа державної політики у сфері науки та досліджень».

Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020» передбачає першочергову реалізацію, зокрема, таких реформ і програм (що можуть стосуватися розвитку інституту):

«6) Дерегуляція та розвиток підприємництва»;

(«Середньостроковою метою дальших реформ у цій сфері є створення сприятливого середовища для ведення бізнесу, розвитку малого і середнього підприємництва, залучення інвестицій...»). Необхідно скоротити кількість документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності та видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, скасувати регуляторні акти, які ускладнюють ведення підприємницької діяльності, скоротити кількість органів державного нагляду (контролю), забезпечити надання послуг для громадян та бізнесу в електронному вигляді.

З метою розширення та спрощення доступу українських товарів на ринки держав - членів Європейського Союзу необхідно привести систему технічного регулювання у відповідність із європейськими вимогами...».)

«9) Програма енергонезалежності»;

(«Головне завдання - забезпечення енергетичної безпеки і перехід до енергоефективного та енергоощадного використання та споживання енергоресурсів із впровадженням інноваційних технологій. Основними цілями державної політики у цій сфері є: зниження енергоемності валового внутрішнього продукту (на 20 відсотків до кінця 2020 року) шляхом

забезпечення (впровадження) 100 відсотків обов'язкового комерційного обліку споживання енергоресурсів (енергії та палива), переходу до використання енергоефективних технологій та обладнання, ..., реалізації проектів з використанням альтернативних джерел енергії;...».)

«10) Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;

(«Головна мета - формування довіри до України, спрямування її позиціонування у світі на користь політичним та економічним інтересам нашої держави, а також на зміцнення її національної безпеки і відновлення територіальної цілісності.

Ключове завдання - формування позитивного іміджу України як європейської, демократичної, конкурентоздатної держави із сприятливим бізнес-кліматом, зі своїм унікальним місцем у світовому розподілі праці та інтегрованої у глобальні ланцюги створення доданої вартості.

Програма фокусуватиметься на забезпеченні:

підсилення інституційної спроможності для здійснення міжнародних стратегічних комунікацій;

синергії зусиль органів влади, бізнесу та громадянського суспільства для просування України у світі;

збільшення та оптимізації присутності України на міжнародних заходах та майданчиках;

присутності у міжнародному академічному, культурному та громадському середовищі; ...».)

### **3. Прийняття Угоди про асоціацію Україна – ЄС**

Затвердженими Урядом Планами імплементації законодавства ЄС у галузі автомобільного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС») передбачено запровадження протягом 5 років 9 Регламентів та Директив ЄС (12 – з урахуванням директив щодо плати за користування дорогами, перевезення небезпечних вантажів, допустимих мас та габаритів транспортних засобів), що потребує термінового внесення змін до низки законів України, зокрема «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», Про ліцензування окремих видів господарської діяльності, Кодексу про адміністративні порушення» та ін.

На виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу необхідно розробити або скоригувати понад 70 проектів нормативно-правових актів. Створити нові системи допуску до ринку перевезень на засадах доброї репутації, професійної компетентності, сталого фінансового стану, систему підтвердження професійної компетентності менеджерів та водіїв, істотно перебудувати системи технічного регулювання безпеки конструкції та технічного стану транспортних засобів, розповсюдити дію системи цифрових тахографів на внутрішні перевезення автомобільним транспортом.

В цілому потрібно буде забезпечити складні інституційні перетворення у галузі, забезпечити виконання Міністерством інфраструктури України координаційних, навчальних, технічних та інших заходів, що потребує залучення наукової та аналітичної підтримки провідного інституту у галузі автомобільного транспорту, яким є ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

#### **4. Інші зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі**

Відбулися також такі зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, що мають пряме відношення до ключових напрямів діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як суб'єкта господарювання.

З 01.01.2014 запроваджено нову керівну Резолюцію ЄКМТ, яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня Євро-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. В поточній структурі парку міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») автомобілі зазначеної категорії посідають приблизно 2/3 загального обсягу.

Набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, є фактором істотного скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», згідно з якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах». Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15.03.2006 щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10.12.2014 за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598). Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання

шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і встановлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

13 лютого 2015 року набрали чинності Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 року № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 року за № 1609/26386. Ці правила згармонізовано з Технічним регламентом з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 липня 2013 року.

З 03 квітня 2015 року набрали чинності Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21 січня 2015 № 11, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 року за № 279/26724 (пункт 5 розділу II цих Правил стосовно встановлення виробниками КТЗ загального користування (автобусів) в моторних відсіках автономних систем пожежогасіння локального застосування набирає чинності 03 квітня 2016 року).

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи», який позбавляє сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські, але в лютому місяці 2015 року очікується перегляд цього закону. У разі залишення цього Закону без змін, перспективним видом переобладнання може бути збільшення пасажиромістності у вантажних автомобілях без зміни їх призначення.

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива, реалізація якого потребувала скорочення витрат та тимчасового припинення робіт за іншими напрямками, зокрема відмови від проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів.

## **Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру**

### **1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення діяльності автомобільного транспорту**

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 – 2015 рр. брав активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку.

### **2. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури**

Нижче наведено основні роботи, які здійснювалися у 2014 – 2015 роках за напрямом наукового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури.

Переглянута та упорядкована значна кількість термінів і визначень, що дає можливість чітко і недвозначно визначати застосування норм закону, введені нові розділи і норми, що регламентують повноваження органів самоврядування і органів виконавчої влади і їх взаємовідносини з перевізниками, введені нові норми і розділи щодо організації роботи автостанцій, таксі, легкових автомобілів на замовлення, інформаційно-диспетчерських пунктів виклику таксі, порядку проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на маршруті загального користування, особливостей надання послуг пасажирського транспорту особам з обмеженою мобільністю, визначені вимоги до виробничої бази перевізника та послуг пасажирського автотранспорту, умови безпечного перевезення пасажирів, механізми і технічні засоби контролю за дотриманням водіями режиму праці і відпочинку, виконання запланованого розкладу руху автобуса, застосуванням водієм і пасажирями засобів пасивної безпеки, визначені вимоги до функціонування автобусних маршрутів різного призначення, системи державного контролю, прав, обов'язків та відповідальності державних органів виконавчої влади, перевізників, водіїв, автостанцій та пасажирів, вимоги до перевезення організованих груп дітей, документи, що застосовуються для різних видів перевезень.

Проект зазначеного закону неодноразово доопрацьовувався і виносився на громадське обговорення, погодження із центральними і місцевими органами виконавчої влади. Проте до цього часу проект закону не поданий до Кабінету Міністрів України і, в даний час, вживаються заходи для подання його на розгляд до Кабінету Міністрів України не в новій редакції в цілому, а окремими частинами, як зміни до чинного закону.

Підготовлені пропозиції стосовно автомобільного транспорту до проекту Закону України «Про внесення змін до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року».

Підготовлені пропозиції до проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з другої сторони».

Взято участь у розробленні проектів Законів України:

- «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»;

- «Про мультимодальні перевезення»;

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів».

Опрацьовувалися пропозиції до проектів Законів України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб»;

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту».

В рамках заходів плану імплементації на 2015 рік Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради, про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (далі – Регламент № 1071/2009) станом на 31.12.2015 виконано такі роботи:

Розроблені пропозиції до проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою запровадження умов допуску до ринку послуг з перевезення пасажирів і вантажів; перевізників із доброю репутацією, відповідним фінансовим становищем та необхідною професійною компетентністю та до проекту Закону України щодо внесення змін до Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності», передбачивши запровадження особливостей ліцензування на автомобільному транспорті. На поточний час законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» внесено Кабінетом Міністрів України у Верховну Раду України і зареєстровано 24.12.2015 р. №3713.

Задіяні програми, проекти ЄС:

- Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України»-запланований;

- Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

### **3. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури з розроблення та супроводження:**

#### **3.1. Документів програмного характеру**

Підготовлені пропозиції щодо перегляду «Порядку денного асоціації Україна – ЄС».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні пропозицій до заходів з імплементації Угоди Україна – ЄС.

Підготовлені пропозиції щодо нової кліматичної угоди в рамках Рамкової конвенції ООН про зміну клімату.

Підготовлені пропозиції, що стосуються сфери автотранспорту, до проекту Плану заходів на 2014 – 2018 роки з реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2030 року.

Здійснювалися роботи із забезпечення реалізації «Плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210, зі змінами від 08.04.2014 № 171, із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

Згідно з дорученням в.о. Міністра інфраструктури України від 23.03.2012 № 185/0/16-12 здійснювалися роботи із забезпечення реалізації «Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року», затвердженого розпорядженням КМУ від 21.03.2012 № 140-р., із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

На виконання пункту 283 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847, розроблено План імплементації Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (Офіційний вісник ЄС, L 226, 10 вересня 2003 р., с. 4—17), який схвалено Розпорядженням КМУ України від 26.11.2014 № 1160-р.

Підготовлені пропозиції стосовно автотранспорту до проекту плану заходів Галузевої програми підвищення енергоефективності у сферах транспорту та поштового зв'язку на 2015 – 2020 роки.

Здійснено підготовку до розроблення та розвитку Програми зі створення належних умов для доступу людей з інвалідністю до об'єктів транспортно-дорожньої, туристичної інфраструктури та поштового зв'язку на 2012-2016 роки.

Взято участь у підготовці Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року.

Підготовлено заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного

палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» для її подання до Держенергоефективності.

Підготовлено пропозиції до Плану залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії в рамках TAIEХ на 2014 і 2015 роки; заповнено та оновлено відповідні аплікаційні форми.

Розроблено перелік потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС (з відповідним обґрунтуванням), яка необхідна для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Розроблялися та надавалися до Мінінфраструктури численні пропозиції щодо використання коштів Європейського Союзу у рамках Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України».

Прийнято участь у розробленні проекту Концепції розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України на 2015-2025 роки.

Розроблено пропозиції до:

- проекту Національної стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі України;

- проекту Плану заходів щодо підвищення транзитного потенціалу України, залучення додаткових вантажопотоків, розвитку пріоритетних транспортних мереж та забезпечення розвитку мультимодального транспорту в Україні;

- проекту Плану заходів щодо розвитку мультимодальних перевезень на 2014-2015 роки;

- проекту Плану заходів щодо розвитку та підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту у сфері міжнародних автомобільних перевезень на 2015 рік.

### **3.2. Проектів нормативно-правових актів**

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні проектів нормативно-правових актів, у сфері технічної експлуатації КТЗ. Це такі документи:

- Заходи імплементації Директиви № 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів (впровадження Директиви Європейського Парламенту і Ради № 2014/45/ЄС від 03 квітня 2014 року з питань періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність імплементації Директиви 2009/40/ЄС);

- проектів Законів України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»;

- відгуки на проекти законів, створених на базі проекту Закону України «Про автомобільний транспорт» у третій (15-та) редакції;

- «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» (розроблення і остаточне узгодження, а також базове відстеження наказу);

- повторне відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984;

- повторне відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985;

- повторне відстеження наказу Міністерства інфраструктури від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2012 року за № 356/20669;

- проект наказу Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрованого 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України розроблення, узгодження акта, державна реєстрація. Стосується переважно розширення поля норм експлуатаційного ресурсу пневматичних шин);

- Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 р. № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 р. за № 1609/26386;

- проекти перекладів 19 директив і регламентів ЄС;

- нариси проекту електронної бази даних про КТЗ і інші види робіт.

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про дорожній рух та його безпеку».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року».

Підготовлені зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо розвитку ринку транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та зниження енергетичної залежності України)».

Проект Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами у п'ятій редакції пройшов процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ.

Розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури України «Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні».

Здійснювалось базове та повторне відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури України від 02.09.2013 № 657 «Про внесення змін до

Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв, форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2013 року за № 1610/24142.

Проводилось повторне відстеження результативності дії наказу Міністерства інфраструктури України „Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні” від 5 грудня 2013 року № 983, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 грудня 2013 р. за № 2197/24729.

Щодо врегулювання пасажирських перевезень здійснювалось подальше опрацювання проектів нормативно-правових актів:

- пропозиції до проекту „Закону України щодо внесення змін до деяких законів України, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) №1370/2007 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради”;

- зміни до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081;

- зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176.

Розроблені проекти наказів Міністерства інфраструктури України:

- «Про затвердження Порядку добровільної сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автомобільного транспорту»;

- «Про затвердження процедури призначення органів із сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автотранспорту»;

- «Про внесення змін до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху»;

- «Про затвердження Порядку видачі свідоцтв про відповідність транспортних засобів нормам, установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)».

Розроблено та затверджено у 2015 році Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

Розроблений проект Типового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському та міжміському внутрішньому обласному автобусному маршруті загального користування.

Розроблено проект Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян автомобільним транспортом.

Розроблено проект Порядку компенсації за перевезення пільгових категорій громадян міжміським автомобільним транспортом загального користування, які виходять за межі області (міжобласні).

Розроблено пропозиції до проекту доповнень до нормативного документу Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43, із змінами, востаннє затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 24.01.2012 № 36.

Підготовлені пропозиції щодо доцільності внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив)» від 17.12.2012 № 1221.

Підготовлені пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання».

Здійснювалося відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури України від 02.09.2013 № 657 «Про внесення змін до Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв, форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2013 року за № 1610/24142.

Проведені дослідження, актуалізовано кваліфікаційні характеристики та запроваджено нові для професій працівників автомобільного транспорту, в тому числі сфери утримання транспортних засобів та розроблено пропозиції щодо проекту наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (на заміну до наказу Мінтрансв'язку України від 14 лютого 2006 року № 136 про затвердження Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників).

На виконання п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури № 5 від 17 липня 2014 р. проведено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року».

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту Енергетичної стратегії України на період до 2035 року і проекту Плану заходів на 2015 – 2020 роки щодо реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2035 року.

Підготовлено зауваження і пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення «Очікуваного національно визначеного внеску (ОНВВ) України до нової глобальної кліматичної угоди».

Підготовлено зауваження і пропозиції до розробленого Мінагрополітики України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до

постанови Кабінету Міністрів України від 15 липня 1997 р. № 786» (щодо нормування споживання паливно-енергетичних ресурсів).

Проекти зазначених нормативних документів направлялися до Міністерства інфраструктури України для розгляду і затвердження.

#### **4. Інформаційне забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури та в цілому галузі**

В цілому виконувались значні обсяги робіт за завданнями і дорученнями Мінінфраструктури та його структурних підрозділів. Нижче наведено лише вибірку з основних робіт.

Підготовлені інформаційні матеріали стосовно виконання міжнародних зобов'язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання.

Підготовлені пропозиції стосовно проекту Національного кадастру антропогенних викидів з джерел й абсорбції поглиначами парникових газів в Україні за 1990 – 2012 роки.

Підготовлена інформація до Національної доповіді з питань реалізації державної політики енергоефективності за 2012 – 2013 роки згідно зі структурою, підготовленою Держенергоефективності України.

Підготовлені інформаційні матеріали для Національної доповіді про стан навколишнього природного середовища України у 2013 і 2014 роках.

Підготовлена інформація щодо виконання у 2014 році заходів, що стосуються автомобільного транспорту, Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки.

Підготовлено проект матеріалів до п. 6.4 проекту Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р.

Надавалися інформаційно-аналітичні матеріали та роз'яснення за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб з питань комплексних транспортних проблем, перевезень вантажів автомобільним транспортом, мультимодальних перевезень і логістики, здійснювалась розробка пропозицій щодо вирішення проблемних питань діяльності галузі.

Здійснено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю (п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р) на 16 арк.

Підготовлено матеріали та взято участь у нараді з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема, для застосування газового палива.

Надані численні роз'яснення щодо підтвердження відповідності автомобілів екологічним нормам рівня «ЄВРО», зокрема стосовно застосування деяких норм законодавства при організації конкурсів з перевезень пасажирів на автомобільних маршрутах загального користування.

Здійснена науково-технічна експертиза проектів низки національних стандартів і технічних регламентів щодо традиційних й альтернативних моторних палив (зокрема, зрідженого нафтового газу, біопалива тощо).

Здійснена експертна оцінка та надані численні роз'яснення щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводив роботу з аналізування стану перевезень та дослідження проблем на автотранспорті, причин їх виникнення, виявлення можливих резервів, тенденцій.

Підготовлено пропозиції щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму.

Здійснювалась робота з реалізації Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 19.09.2014 № 460.

Взято участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Взято участь у низці національних нарад з питань формування Очікуваного внеску України до нової кліматичної угоди на період після 2020 року.

Взято участь у засіданні круглого столу «Стан та перспективи розвитку виробництва біоетанолу, біодизелю та сумішевого моторного палива в Україні», організованого Держенергоефективності України і ВГО «Український союз промисловців і підприємців».

Проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовка Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони:

- Директиви № 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС;

- Директиви № 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами;

- Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламенти Ради (ЄЕС) №№ 1191/69 і 1107/70.

У сфері дослідження технології перевезення швидкопсувних вантажів відповідно до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) пройшла процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ п'ята редакція проекту Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами.

Здійснювалася діяльність у сфері реалізації положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), зокрема ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій водієві на випадок аварії відповідно до вимог ДОПНВ, надання письмових роз'яснень і проведення консультацій.

Підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали до участі делегації Мінінфраструктури у самітах Міжнародного транспортного форуму, зустрічах Міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС, засіданнях КВТ ЄЕК ООН.

Взято участь на постійній основі у роботі регіонального проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II», а також у здійсненні підготовки до реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

Здійснено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовка Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони:

- Директиви № 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р “Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС”);

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р “Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС”);

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС;

- Директиви № 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами.

Було здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива тощо. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін, удосконалено подання інформації на вкладках сторінки «Випробування».

Веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

Здійснено оновлення та доповнення сторінок англomовної версії веб-сайту підприємства.

## **5. Основні результати виконаних у 2014 - 2015 роках робіт за напрямом «Навчання та підвищення кваліфікації»**

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів), 2015 – 13 семінарів (419 – слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту на теми:

- «Щодо створення належних умов для безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями, та з метою належного виконання завдань і заходів Державної цільової програми «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів» на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 № 706»;

- «Стан безпеки перевезень на автомобільному транспорті України, законодавча та нормативно правова - база, відповідно до Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року №153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт» Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Завдання та функції управління безпекою руху на автомобільному транспорті»;

- «Вимоги законодавства ЄС, що імплементуються в законодавство України: Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського парламенту і Ради від 21.10.2009, що встановлює спеціальні правила щодо умов, яких треба дотримуватись для зайняття діяльністю оператора дорожніх (автомобільних) перевезень, та скасовує Директиву Ради 96/26 ЄС: умови, пов'язані з вимогою про створення підприємства; умови, пов'язані з вимогою про добру репутацію; умови, пов'язані з вимогою про фінансове становище; умови, пов'язані з вимогою про професійну компетентність; національний електронний реєстр»).

- «Деякі положення Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що стосується сфери використання тахографів на автомобільному транспорті та контролю робочого часу та часу відпочинку водіїв».

- «Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджені наказом Мінінфраструктури від 27.07.2013 № 550»;

- «Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин КТЗ, затверджені наказом Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 549»;

- «Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджені наказом Мінтрансв'язку від 05.08.2008 № 974. Відповідальність за перевірку технічного стану ТЗ. Документування результатів перевірки технічного стану. Питання перевірки технічного стану швидкозношуваних складників ТЗ. Практичні питання перевірки технічного стану ТЗ згідно з Переліком складників, систем ТЗ, які перевіряють перевізники, правила експлуатації колісних транспортних засобів, технічні питання пов'язані з придбанням КТЗ, допуск КТЗ до руху перевізником, забезпечення використання КТЗ за призначенням, технічне обслуговування, контроль за режимом руху і утримання КТЗ та інше».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у проведенні семінарів що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ на теми «Актуальні питання товарознавчої експертизи» та на семінарі УкрНДНЦ на тему «Технічний контроль КТЗ під час їх експлуатації».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 2 науково-практичних семінари (10 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах на тему: «Вимоги до безпеки конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у створенні «Типового навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямом «Внутрішні перевезення пасажирів».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснював розроблення проектів Типових навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, за напрямом «Внутрішні перевезення вантажів», а також тестів з питань внутрішніх перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь в тренінгу представників органів державної влади та громадських організацій людей з інвалідністю за проектом IDEAS – «Інклюзивні рішення для рівноправного та відповідального суспільства».

Розроблено навчальну програму курсу для керівників, менеджерів, фахівців, діяльність яких пов'язана з надання послуг автомобільного транспорту (Програма курсу «Перевезення пасажирів. Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті»).

Розроблено, організовано та проведено 8 навчальних семінарів з метою підвищення кваліфікації посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

В рамках робіт із забезпечення впровадження системи підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію Україна – ЄС, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було готове починаючи з 2014 р. прийняти

участь у впровадженні системи підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. Разом з тим, на даний час:

- не погоджені відповідні програми центральними органами виконавчої влади;

- Міністерством інфраструктури ще не надані свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки.

В рамках заходів плану імплементації на 2015 рік Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради, про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (далі – Регламент № 1071/2009) станом на 30.01.2014 виконано такі роботи:

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку визначення навчальних центрів відповідно до критеріїв, що забезпечать високоякісну підготовку керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий);

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження порядку спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий);

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження навчальних планів та програм підвищення кваліфікації керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий).

## **6. Основні результати виконаних у 2014 - 2015 роках робіт за напрямом «Інтеграція в міжнародні процеси»**

### **Реалізація Угоди про асоціацію Україна – ЄС**

1. Розроблений проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу». Проект закону поданий від імені Прем'єр-міністра Яценюка А.П. та зареєстрований у Верховній Раді 24.12.2015 р. за №3713, зараз проходить погодження у профільних комітетах. На реалізацію закону Інститутом буде розроблено 40 нормативно-правових актів.

2. Інститутом розроблені Дорожні карти імплементації директив та регламентів ЄС додатку XXXII Угоди про асоціацію (автомобільний транспорт), які затверджені наказом Міністра та погоджені делегацією ЄС в Україні.

3. За дорученням заст. міністра з європейської інтеграції Рейтер О.К. переглянутий на предмет актуальності додаток XXXII Угоди про асоціацію (автомобільний транспорт) та розроблені пропозиції щодо оновлення переліку директив та регламентів ЄС, які має провадити Україна.

4. На виконання Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами на 2014 -2017 рр., затверджений розпорядженням КМУ від 17.09.2014 р. №847-р. виконуються пункти 267 – 287, 298.

5. Створені робочі групи та виконуються в межах компетенції (автомобільний транспорт) розпорядження Кабінету Міністрів України щодо імплементації законодавства ЄС:

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1159-р. від 26.11.2014 р.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» №1160-р від 26.11.2014 р.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури плану імплементації Регламенту ЄС №1370/2007.

«Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури плану імплементації актів законодавства ЄС з питань транспортної політики і інфраструктури».

6. На виконання Угоди про фінансування підтримки впровадження Транспортної стратегії України між Кабінетом Міністрів України та Європейською Комісією від 15.10.2010 року:

- проводився щоквартально моніторинг впровадження Транспортної стратегії за період 2012- 2015 рр.;

- розроблений Інститутом та затверджений наказом Міністра інфраструктури 29.12.2015р. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту;

- створена робоча група в рамках Інституту з питань впровадження національної транспортної моделі та організовані семінари з транспортного моделювання проектом ЄС «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»;

- Міністерством фінансів (лист від 24.12.2015 р. №31-12260-18-5/39147) узгоджено створення центру обробки даних національної транспортної моделі на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок коштів ЄС.

### **Міжнародні дослідницькі програми та проекти**

1. Участь у проекті Програми розвитку ООН «Інтеграція положень конвенцій Ріо у національну політику України». Мета проекту – забезпечення виконання зобов'язань в рамках трьох конвенцій Ріо – «Конвенції про охорону біологічного різноманіття», «Рамкової конвенції Організації Об'єднаних Націй про зміну клімату» та «Конвенції Організації Об'єднаних Націй про боротьбу з опустелюванням у тих країнах, що потерпають від серйозної посухи та/або опустелювання, особливо в Африці». За 2014-2015 рр. підготовлений до друку «Swot-аналіз та аналіз прогалин (GAP-аналіз) політик, програм, планів та

законодавчих актів галузі транспорту і підготовка рекомендацій щодо їх вдосконалення відповідно до положень конвенцій Ріо». Прийнято участь у 5 конференціях, зокрема у громадських платформах з міністерствами, бізнесом, громадськістю, науковцями.

2. Участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

3. За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведений семінар з досвіду імплементації Регламенту 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради. Проведення семінару організував проект технічної підтримки ЄС «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України».

4. Розвиток нового напрямку діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері. Участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» (див. додаток 3 до цього Звіту).

5. У рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» підготовлено і подано проектну пропозицію за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні».

6. Підготовлено попередню проектну пропозицію за темою «Застосування знань і ресурсів у просуванні нетрадиційних джерел енергії: дослідження і навчання для сталого розвитку транспорту» (Utilization of Knowledge and Resources for Advancing Innovations of Non-traditional Energy: Sustainable Transportation Alternatives Research and Training (UKRAINE-START)).

7. У рамках програми ТЕМПУС Європейського Союзу спільно з Житомирським державним технологічним університетом (ЖДТУ) підготовлена проектна пропозиція для науково-технічного співробітництва з науково-дослідними і навчальними закладами Білорусі і країн ЄС.

8. За освітньо-науковою програмою Еразму+ у партнерстві з ЖДТУ розроблена проектна пропозиція за темою «Освіта, наукові дослідження та інновації в галузі відновлюваної енергетики для енергетичної незалежності і безпеки України» (Education, Research and Innovation in the field of Renewable Energy for Energy Independence and Security of Ukraine), що передбачала співпрацю з низкою університетів України і країн ЄС.

9. Згідно з грантовою програмою відділу преси, освіти та культури Посольства США в Україні представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано проектну пропозицією за темою «Покращення

енергоефективності та охорони довкілля на автомобільному транспорті в Україні», що спрямована на поліпшення професійної підготовки керівників і фахівців галузі автотранспорту з актуальних проблем енергозбереження та охорони навколишнього природного середовища.

10. Згідно з програмою «Матра» Уряду Королівства Нідерланди ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено і подано для розгляду до Посольства Королівства Нідерланди в Україні проектну пропозицію «Підвищення мобільності суспільства через демократизацію та більшу прозорість державної політики в галузі автомобільного транспорту в Україні», що спрямована на розвиток транспортного законодавства України та його гармонізацію з законодавством Європейського Союзу.

11. У рамках проекту Європейського Союзу ClimaEast «Підтримка зусиль щодо зниження впливу на зміну клімату у Російській Федерації та країнах Східного Партнерства» (Україна, Грузія, Молдова, Азербайджан, Білорусь, Вірменія) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало проект заявки від Мінінфраструктури для отримання експертної підтримки щодо розвитку потенціалу України у розробці національної політики в галузі регулювання викидів CO<sub>2</sub> і споживання енергії дорожнім транспортом, а також гармонізації національного законодавства України з законодавством ЄС у цій сфері.

12. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у нараді, організованій Міністерством освіти і науки України за участі представників Європейської Комісії, яка, зокрема, була присвячена процедурам підготовки проектних пропозицій за програмою Європейського Союзу «Горизонт 2020».

15. Здійснена реєстрація ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у базі даних Генерального директорату з питань освіти та культури Європейської Комісії, що дає можливість для здійснення Україною співробітництва з європейськими інституціями та офіційного звернення до Європейської Комісії та її агенцій щодо надання грантової підтримки науково-дослідної діяльності у сферах транспорту, традиційної та альтернативної енергетики тощо.

16. Участь у проекті 543853-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-SMHES «Сприяння трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» -«FKTBUM». Координатор проекту – університет міста Падерборн (ФРН) за участю університетів Риги та Жиліна. Проведені семінари в Падерборні (січень-лютий 2014 р), і м. Рига (травень 2014 р.), м. Жиліна (листопад 2014 р.), Кишинів (травень 2015 р.), Київ (жовтень 2015). Список учасників консорціуму додається (додаток 15).

Опублікована книга «Аналіз рамкових умов діяльності і взаємодії елементів трикутника знань в Україні/Внутрішня специфікація по проекту 543853-TEMPUS-1-2013-DE-TEMPUS-SMHES Fostering the knowledge Traingle in Belarus, Ukraine and Moldova (Підтримка трикутника знань у Білорусі, Україні та Молдові)»/ у співавторстві: НТУ, Національний Східно-Український університет ім. Даля, Ужгородський нац. ун-т, Спілка ректорів України, ДержавтотрансНДІпроект.

17. Участь у конференції з представниками Європейської комісії присвяченої інтеграції України до Європейського дослідницького простору Horizon 2020 (Новікова А.м., Клименко О.А., Закревський О.І.) червень 2015р.

18. Здійснення в 2014р. у рамках програми TAIEХ Європейської Комісії навчальної поїздки до компанії IDIADA Automotive Technology SA (Іспанія), де знаходиться один з провідних в ЄС автополігонів. Вивчено міжнародний досвід та налагоджено зв'язки для подальшого розвитку міжнародного співробітництва у цій сфері (див. додаток 5 до цього звіту).

19. Підготовка пропозицій щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму.

20. Прийнято участь у міжнародному транспортному тижні «Черноморская синергия: скоординированное развитие глобальной торговли и транспортной логистики», Одеса, 1 – 3 червня 2015 р. (Редзюк А.М., Симоненко Р.В.).

21. Прийнято участь у міжнародній конференції «Поеднуючи Європу та Азію: новий погляд на формування мережі міжконтинентальних маршрутів», Одеса, 3 грудня 2015 р.(Новікова А.М.,Симоненко Р.В.).

## **7. Інші види діяльності інституційного та системоутворюючого характеру**

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вирішувались також інші завдання за напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

## **8. Участь у роботі комісії**

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у роботі комісії Мінінфраструктури та Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод що сталися з ліцензованими КТЗ:

- 07.12.2013 на 295 км автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський Полтавської області;

- зіткнення автобусів БАЗ-А079.14 та Scania P380;

- 04.04.2014 поблизу с. Рудники за участі автобуса БАЗ А079.25, який належить ТЗОВ «Львівське АТП 14631»;

- 11.06.2014 у м. Хмельницький за участі автобуса ПАЗ 3205 СПГ, який належить ПМП «ОЛСВІТ», орендар ПМП «Купава»;

- автобуси Богдан А-092 (власник Тернопільське АТП 16127) та Богдан А-091 (власник ФОП Михайлюк Ю.П.);

- 24.07.2014 з автобусом Богдан А09201, реєстраційний № АВ0037АА;

- 28.05.2015 в місті Кривий Ріг, Дніпропетровської обл., який належить ПАТ «Північтранс», зіткнення автобуса Mercedes-Benz 312D Sprinter;

- 05.10.2015 в місті Миколаїв, Миколаївської обл., який належить ТОВ «Еталонавто»;

- зіткнення автобуса Рута-25 з вантажним автомобілем Mercedes-Benz 809;

- 25.09.2015 у м. Соледар, Донецької обл. за участі автобуса БАЗ А079.20, який належить ТОВ «Артемівське АТП-11406»;

- аварія на переїзді з автобусом ПАЗ-672М, який належить ВАТ «Каховське АТП-16506»;

- 02.05.2015 на 34 км + 021 м автодороги М-13 Кіровоград – Платонове (поблизу с. Захарівка, Новоукраїнського району, Кіровоградської області), за участі автобуса MAN 9.150, перевізник ТОВ «Круїз-Авто» який упав з мосту;

- розслідування обставин та причин виникнення дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 19.05.2015 у Вінницькій області за участю автобуса Mercedes-Benz O303, перевізник ТДВ «Денисівка»- причина аварії відрив елементів передньої ходової частини, що призвело до перекидання автобуса.

## **9. Технологічне та інструментальне забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів**

У додатку 5 до цього звіту наведено інформацію щодо робіт за напрямом технологічного та інструментального забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів, відповідно до стратегічного завдання «Створити на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Національний науково-дослідний випробувальний центр перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС».

## **10. Документообіг ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

У 2014 р. канцелярією ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було отримано та зареєстровано вхідних документів – **15172** (що на 53% більше, ніж у 2013 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **687**, з них контрольних – **389** за великим переліком різноманітних завдань. У 2015 р. – **25617** (що на 69% більше, ніж у 2014 р.), зокрема з Міністерства інфраструктури України – **544**, з них контрольних – **331** за великим переліком різноманітних завдань.

За 2014 – 2015 рр. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконав роботи щодо автоматизації обліку та реєстрації кореспонденції підприємства.

Кількість документів, які надходять до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є одним з підтверджень того факту, що інститут є затребуваним у транспортній та суміжних галузях економіки України.

**Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
найбільш важливих для галузі науково-дослідних  
та дослідно-конструкторських робіт**

Нижче наведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» основних планових і позапланових науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) у 2014 – 2015 рр.:

1. «Проведення досліджень та розробка пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр.». Робота виконувалась до травня 2014 року. Виконання роботи офіційно зупинено Мінінфраструктури 24.03.2014 р. у зв'язку із рішенням Кабінету Міністрів України про призупинення розроблення та виконання окремих Державних цільових програм.

2. «Проведення дослідження та започаткування законодавчих ініціатив щодо удосконалення механізму надання послуг громадського пасажирського транспорту для пільгових категорій громадян» (№ держреєстрації 0115U002131 УкрІНТЕІ).

3. «Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів» (№ держреєстрації 0115U002130).

4. За пунктом 4 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування) фінансування робіт не здійснювалося. Інформацію щодо ініціативно виконаних робіт надано за напрямом «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» у додатку 5 до цього звіту. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. також неодноразово надавав до Мінінфраструктури пропозиції із розгорнутими обґрунтуваннями щодо шляхів забезпечення виконання цих робіт у відповідності до вимог ЄС та встановлених термінів впровадження норм "Євро" в Україні згідно з національним законодавством.

5. За пунктом 5 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Експериментальні дослідження впливу зразків нових традиційних і альтернативних видів палива та компонентів моторних палив, а також дослідних зразків устаткування і технологій на енергетичні, екологічні показники і паливну економічність КТЗ) роботи виконувалися за прямими договорами з замовниками.

6. «Дослідження та розробка пропозицій до проекту II-го розділу Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (сфера утримання транспортних засобів)».

7. «Проведення дослідження та розроблення пропозицій до Стратегічного плану розвитку галузі автомобільного транспорту на період до 2020 року» (№ держреєстрації 0115U005930 УкрІНТЕІ).

8. «Провести аналіз стану транспорту та розробити пропозиції щодо внесення змін до Транспортної стратегії відповідно до євроінтеграційного поступу України» (№ держреєстрації 0115U005931 УкрІНТЕІ).

9 «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ „Турист” з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

10. «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

У 2014 році були проведені такі випробовування і експериментальні дослідження:

- доводжувальне випробовування за процедурою випробовування типу I Правил ЄЕК ООН №83-06 автомобіля ЗАЗ TF69Y0 з двигуном моделі А15SMS з двома різними моделями каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів;

- порівняльне стендове випробовування бензинового двигуна при роботі на бензині "АИ-95-К5 Євро" та бензині "АИ-95-К5 G-Drive" (бензин "АИ-95-К5 Євро" з вмістом багатофункціональної присадки "НІТЕС 6473") з визначенням каталітичного впливу присадки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна;

- порівняльне стендове випробовування дизельного двигуна у складі автомобіля при роботі на товарному дизельному паливі з дослідним зразком установки водневої «Мультипласт» до двигунів внутрішнього згоряння та без неї з визначенням впливу установки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна в режимі повного та часткового навантаження;

- порівняльне стендове випробовування автомобільного двигуна при роботі на товарному бензині А-95 та товарному бензині з вмістом дослідного зразка добавки метилату триетаноламіна (дві концентрації) з визначенням її каталітичного впливу на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна.

У 2015 році були проведені такі випробовування і експериментальні дослідження:

- сертифікаційні випробовування типу I, типу II, типу III та систем бортової діагностики згідно з Правилами ЄЕК ООН №83-06 газобалонних автомобілів ЗАЗ Lanos, ЗАЗ Sens, ЗАЗ Vida (з двигуном GM), ЗАЗ Vida (з двигуном Chery) стосовно їх відповідності екологічним нормам «Євро-5»;

- порівняльне стендове випробовування автомобіля з дизелем при роботі на товарному дизельному паливі та дизельному паливі зі вмістом добавки

"Reduxco®" (дві концентрації), з визначенням каталітичного впливу добавки "Reduxco®" на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність в режимах повного і часткового навантаження двигуна.

6. За пунктом 3 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Проведення досліджень впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива) фінансування робіт не здійснювалося.

Роботи за цим напрямом було розпочато у 2013 році відповідно до доручення Мінінфраструктури, але було зупинено через технічні причини (вихід з ладу основного випробувального обладнання, єдиного в країні роликового моделюючого стенду). За час усунення несправності випробувального обладнання властивості біодизельного палива змінилися (воно не підлягає тривалому зберіганню) та вже не відповідають вимогам стандарту, що унеможливило подальше проведення таких випробовувань.

Для належного забезпечення виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та подало листом від 14.02.2014 № 1.02-31/203 до Мінінфраструктури України заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» (загальна вартість НДР – 700 тис. грн.) для його подання до Держенергоефективності. Але, фінансування не було отримано.

Під час пошуку нових зразків біодизельного палива також з'ясувалося, що на даний час на ринку України взагалі відсутні пропозиції біодизельного палива, що відповідають вимогам стандарту, і в країні зараз відсутні навіть можливості виготовлення дослідної партії такого палива. Постачання зразків таких палив з закордону вважається недоцільним і неприйнятним, оскільки це не відповідатиме за змістом положенням Директиви 2003/30/ЕС та національного плану заходів з її імплементації, не відповідатиме затвердженій Мінінфраструктури Програмі і меті зазначеного дослідження, як і з огляду на повну відсутність фінансування таких робіт.

Подальше проведення зазначених випробовувань вважається за можливе щонайменш після отримання відповідних стандарту конкретних зразків таких палив, вироблених з вітчизняної сировини, що передбачається постачати на ринок моторних палив України.

7. За пунктом 8 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення і дослідження перспективних систем автоматичного управління та регулювання транспортних (тепловозних) газодизелів) фінансування робіт не здійснювалося. Роботи, які за цим напрямом було в ініціативному порядку розпочато у 2013 році, закінчені у 2014 році. В результаті виконання роботи розроблено:

- принципові схеми систем живлення стисненим природним газом транспортних (тепловозних) газодизелів;
- конструкцію касет і технічних рішень щодо їх встановлення на маневровому тепловозі ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення нових САРЧ обертання колінчастого валу транспортних (тепловозних) газодизелів;
- принципові схеми розміщення елементів САРЧ обертання колінчастого валу на двигуні маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- конструкції елементів САРЧ обертання колінчастого валу і технічних рішень щодо їх встановлення на газодизелі маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення ефективних додаткових систем аварійно-попереджувальної сигналізації та захисту транспортних (тепловозних) газодизелів;
- додаткова САПСЗ транспортних (тепловозних) газодизелів; конструкція додаткової САПСЗ газодизеля маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А).

Доведено, що система живлення газодизеля 211Д-2-ГД маневрового тепловоза ТГМ4-ГД (ТГМ4А-ГД) стисненим природним газом, САРЧ обертання колінчастого валу та система аварійно - попереджувальної сигналізації та захисту газодизеля можуть бути застосовані для переобладнання інших марок маневрових тепловозів, які оснащені дизелями типу 222Д, 260Д, Д50, ПД1, 6S310-DR та K6S310DR. За результатами робіт підготовлено звіт про НДДКР, який подано для внесення в Державний реєстр НД і ДКР та дисертацій.

8. Відповідно до п. 6.3 Стратегічного плану, у 2014 році розвивався новий напрям діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» – «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері.

У 2014 році отримано такі основні результати:

1) освоєно сучасну європейську систему моделювання THOR-Air-PAS (Датська розробка), зібрано та відтворено із застосуванням методів математичного моделювання у першому наближенні розгорнутий комплекс вихідних даних для м. Києва для математичного моделювання у системі THOR-Air-PAS та здійснено перші розрахунки;

2) взято участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV», за підсумками якого відповідно до затвердженого Міністерством інфраструктури України від 24 жовтня 2014 року звіту з участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у міжнародному навчальному курсі з європейської системи моделювання THOR-Air-PAS прийняті пропозиції щодо: «продовження роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за напрямом моделювання з високою роздільною здатністю стану забруднення міст залежно від факторів впливу та оцінка ефективності заходів, спрямованих на покращення якості атмосферного повітря в містах (впровадження та підтримання

європейських екологічних вимог (стандартів) до транспортних засобів, оптимізація дорожньої інфраструктури та функціонально-планувальної організації міста, управління транспортними потоками, введення обмежень на в'їзд до центральних частин міста визначених категорій транспортних засобів, розвиток та оптимізація громадського транспорту тощо)».

9. В рамках участі у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримано також такі результати:

1) здійснено детальний аналіз міжнародного і національного законодавства та надані рекомендації Міністерству екології та природних ресурсів України щодо можливостей, бар'єрів, ризиків, раціональних умов та термінів впровадження Україною положень Гетеборзького протоколу Конвенції в частині дорожнього та інших видів транспорту, а також моторних палив;

2) вперше в Україні здійснено великий комплекс робіт з математичного моделювання з використанням європейської технології COPERT-IV та європейської методології ЕЕА сумарних викидів більш ніж 100 різноманітних шкідливих речовин від автомобільного транспорту України в період 1990-2013 рік (25 окремих розрахунків за кожен рік з наведенням динаміки) з прогнозом на 2014 рік та прогнозом на період до 2020 року для різних сценаріїв розвитку економіки та факторів впливу відповідно до можливостей законодавчого (фіскального, технічного тощо) регулювання державою у цій сфері;

3) здійснено аналіз законодавства та розроблено рекомендації щодо практичної імплементації європейських екологічних норм до колісних транспортних засобів та моторних палив, включаючи, зокрема, аналіз основних завад, що заважають практичній дії законодавства України щодо поетапного впровадження екологічних норм «Євро», надано рекомендації щодо усунення національних бар'єрів у цій сфері та розроблено пропозиції до національного плану дій з ефективною імплементації екологічних стандартів для колісних транспортних засобів відповідно до норм ЄС.

10. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконано перший етап роботи «Дослідження та розроблення рекомендацій щодо зменшення питомого споживання енергоносіїв автомобільним транспортом» (термін виконання – роботи 04.05.2015 – 15.12.2016).

Основні наукові та практичні результати НДР (за проміжним звітом 2015 року) полягають в такому.

Аналіз основних напрямів зменшення споживання енергоносіїв автомобільним транспортом та відповідних програм різних країн світу.

Розгорнутий пошук, дослідження та структурний аналіз наявних у світі технологій зменшення експлуатаційних витрат моторних палив та інших енергоносіїв автомобільним транспортом, що охоплюють техніку керування транспортними засобами різного конструктивного виконання і призначення та в

різних умовах експлуатації, питання технічного стану і технічного обслуговування, експлуатаційні матеріали, планування поїздок, інші питання експлуатації та управління всіма основними факторами.

Попередній аналіз досвіду країн світу щодо:

- методів випробовування та показників паливної економічності дорожніх транспортних засобів;

- маркування дорожніх транспортних засобів за питомими викидами CO<sub>2</sub> та показниками паливної економічності;

- регулювання витрати палива та викидів CO<sub>2</sub> дорожніми транспортними засобами.

11. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконано перший етап роботи «Дослідження впливу на викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря структури парку колісних транспортних засобів України» (термін виконання – роботи 04.05.2015 – 15.12.2016).

Основними науковими і практичними результатами, які отримано під час виконання цієї НДР на проміжному етапі у 2015 році, є збір та синтез вихідних даних, проведення розрахунків, математичне моделювання та надання попередніх результатів аналізу тенденцій щодо структури парку колісних транспортних засобів України, споживання ним моторних палив та викидів в атмосферне повітря шкідливих речовин у період 1990-2014 рр. та попередній прогноз на період до 2020 р. для різних сценаріїв розвитку економіки та регулювання на основі сучасної європейської методології ЕМЕР/ЕЕА та програмного забезпечення COPERT-IV, як підґрунтя для подальшого розроблення відповідних стратегій і заходів.

12. Згідно з Планом НДР Міністерства інфраструктури України на 2015 рік, незважаючи на відсутність держбюджетного фінансування, виконано перший етап роботи «Розроблення математичної моделі якості атмосферного повітря міста на базі європейської технології THOR-Air-PAS для оцінки ефективності розвитку дорожньої інфраструктури, організації дорожнього руху та проектів містобудування» (термін виконання – роботи 04.05.2015 – 15.12.2016).

За проміжними результатами виконання НДР були отримані такі основні результати.

Проведено роботу щодо збирання інформації стосовно метеорологічних та мікрокліматичних характеристик та характеристик забруднення міста Києва для забезпечення математичних моделей розсіювання забруднення атмосферного повітря розгорнутими вихідними даними для якісного моделювання стану забруднення атмосферного повітря у місті. Зокрема, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було підготовлено проекти листів (офіційні запити від Міністерства інфраструктури України) до державних установ та організацій (тримачів відповідної інформації) щодо надання даних (за винятком конфіденційних), які можуть бути використані прямо або опосередковано для визначення (оцінювання) вихідних даних системи THOR-Air-PAS (запити щодо надання інформації було розіслано до п'ятнадцяти установ та організацій,

нажаль, з яких лише п'ять організацій направили відповідь, що містить неповну (часткову) запитувану інформацію).

Роботи зі збору вихідних даних для системи THOR-Air-PAS будуть продовжені у 2016 році.

Результати розрахунку масових викидів забруднюючих речовин дорожнім транспортом у місті Києві відповідно до європейської методології ЕЕА з урахуванням деталізованої структури транспорту у потоках та параметрів руху.

Покращено просторову роздільну здатність системи THOR-Air-PAS (зі стандартних 1000x1000 метрів до 250x250 метрів) та реалізовано процедуру адаптації наявної інформації щодо розподілу викидів забруднювальних речовин на території міста Києва від різних джерел викидів (стаціонарних, площадних, лінійних) до нового формату вихідних даних.

Приклади якісного (з високою роздільною здатністю) моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднюючих речовин.

Результати моделювання в системі THOR-Air-PAS забруднення атмосферного повітря міста Києва для різних сценаріїв розвитку транспорту та його інфраструктури (наведено приклади моделювання стану забруднення повітря міста Києва за фоновими концентраціями забруднювальних речовин, прогнозування стану повітря міста внаслідок впровадження заходів технічного регулювання до дорожнього транспорту (впровадження на практиці європейських екологічних стандартів), прогнозування забруднення внаслідок покращення транспортної інфраструктури (реалізація проекту будівництва автодорожнього тунелю через річку Дніпро від площі Перемоги до Броварського проспекту), прогнозування забруднення внаслідок регулювання дорожнього руху (обмеження руху автотранспорту в центрі міста), прогнозування стану повітря міста внаслідок реалізації проекту будівництва навколо міста ВКАД (проведено моделювання за різними сценаріями розвитку автомобільного транспорту), оперативного прогнозування внаслідок виникнення масштабної надзвичайної ситуації техногенного характеру (сценарій пожежі в результаті аварії при транспортуванні легкозаймистих речовин та матеріалів в межах міста), деталізованого моделювання стану забруднення на окремих вулицях міста Києва (застосування моделі OSPM).

13. Згідно з Планом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2015 рік, виконана робота «Розроблення виготовлення та введення в експлуатацію автоматизованої системи безпечного кондиціонування рідких моторних палив та запровадженню устаткування для безпечного під'єднання до паливних систем вимірювального обладнання».

Слід зазначити, що відокремлення наведених вище НДДКР є умовним (за формалізованою ознакою їх відповідності затвердженого плану НДДКР, або позапланових робіт, звіти за якими оформлювалися відповідно до встановлених замовниками вимог). Фактично переважна частина інших робіт, що здійснював ДП «ДержавтотрансНДІпроект», та які зазначено в інших додатках до цього звіту, зокрема щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, є також по суті науково-дослідними роботами, результати яких

безпосередньо було викладено в інформаційних матеріалах, що надавалися до Мініфраструктури, публікаціях у фахових виданнях, доповідях та матеріалах науково-технічних конференцій (у тому числі - міжнародних), пропозиціях до проектів нормативно-правових актів, наданих замовникам результатів створеної науково-технічної продукції, знайшли відображення у розроблених стандартах та створених зразках техніки тощо.

## **Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері технічного регулювання**

У сфері технічного регулювання у 2014-2015 рр. здійснювалися такі роботи.

З метою забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) в державній системі сертифікації УкрСЕПРО, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину, розроблено та передано до Мінекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833.

За дорученнями Мінекономрозвитку України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Результати таких аналізувань надано до Мінекономрозвитку України.

У 2014 році внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012 «Conformity assessment - Requirements for bodies certifying products, processes and services» («Оцінка відповідності – вимоги до органів, що здійснюють сертифікацію продукції, процесів та послуг»).

За пріоритетним завданням «Наукове обґрунтування та участь у здійсненні реформи системи технічного регулювання України у сфері автомобільного транспорту, приведення системи підтвердження відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів до вимог Женевської Угоди 1958 року та законодавства ЄС (Директива 2007/46/ЄС)» відповідно до п. 6.2.3 Стратегії здійснено такі роботи.

Розроблено проект спільного наказу Мініфраструктури та Мінекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід. Проект наказу затверджений наказом Мініфраструктури та Мінекономрозвитку від 10.06.2015 № 202/599.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено та здійснювався науково-методичний супровід проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна - ЄС» та наказу Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 року № 210 «Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки».

За пропозиціями зацікавлених організацій та підприємств наразі здійснюється його доопрацювання.

Розроблено та здійснювався науковий супровід проекту змін до законів України «Про дорожній рух» та «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо визначення повноважень органів виконавчої влади в сфері технічного регулювання, умов пропуску транспортних засобів та їх частин на митну територію України, першої державної реєстрації транспортних засобів, введення в обіг частин, затвердження конструкції, видачі сертифікатів відповідності (включено до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»).

За дорученням Мінінфраструктури здійснено експертизу документів щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт згідно з «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898:

1. ДП «Волиньстандартметрологія» - листи № 1.04-11/14 від 13.06.14, № 1.04-11/4113 від 03.11.2014, № 1.04-11/4710 від 31.12.2014;
2. ДП «Укрметртестстандарт» - листи № 1.08-12/3564 від 09.10.2014, № 1.08-12/4919 від 31.12.2014;
3. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/4182 від 16.12.2015;
4. ТОВ «Рівнестандарт» - листи 1.04-11/3081 від 29.09.2015, 1.04-11/4183 від 16.12.2015;
5. ДП НДІ «Система» - лист 1.04-11/4205 від 15.12.2015;
6. ДП «Рівнестандартметрологія» - лист 1.04-11/3743 від 23.11.2015;
7. ДП «Львівстандартметрологія» - лист 1.04-11/3315 від 16.10.2015;
8. ТОВ «Центр Оцінки Відповідності «Фактум» - лист 1.04-11/3318 від 19.10.2015;
9. ДП «Дніпростандартметрологія» - лист 1.04-11/2960 від 24.09.2015;
10. ТОВ «Харківський незалежний центр сертифікації» - лист 1.04-11/2961 від 23.09.2015;
11. ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» - лист 1.04-11/2930 від 18.09.2015;
12. ТОВ «НПП Міжнародні стандарти і системи» - лист 1.04-11/2929 від 18.09.2015;
13. ТОВ «ДП «Житомирстандарт» - листи 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2521 від 18.08.2015; 1.04-11/2775 від 03.09.2015;

14. ДП «Кривбасстандартметрологія» - лист 1.04-11/2657 від 28.08.2015;

15. ДП „Запоріжжястандартметрологія” - лист 1.04-11/2099 від 09.07.2015;

У 2015 році розроблені процедури, необхідні для виконання робіт за вимогами «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», а саме:

СТП 18-0401:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження типу;

СТП 18-0402:2015 Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Індивідуальне затвердження;

СТП 18-0601:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Процедури оцінювання відповідності виробництва;

СТП 18-0602:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Ідентифікація зразків продукції;

СТП 18-0701:2015 Система управління якістю. Порядок затвердження типу конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання. Інструкція щодо реєстрування та обігу документів.

У 2015 році експерти ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брали участь у проекті Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» в рамках компонента С щодо розробки рекомендацій та плану дій для наближення чинного українського законодавства до положень Директиви 2007/46/ЄС.

## **Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту**

За пріоритетним завданням за п. 6.2.1 Стратегії роботи зі створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (та у його складі випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів) здійснювалися у 2014 році на виконання:

- п. 268 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р;

- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р (розділ «Пріоритети розвитку автомобільного транспорту»);

- Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.2013 № 294 (виконання достроково припинено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2014 № 71);

- Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із доповненнями, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 8.04.2014 № 171);

- Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 732-р;

- Галузевої програми підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів бюджетними установами шляхом їх раціонального використання у сферах транспорту та зв'язку на 2010 – 2014 роки, затвердженої рішенням Колегії Мінтрансзв'язку від 17.09.2009 № 18;

- пп. 9, 10, 11 рішення колегії Державного департаменту автомобільного транспорту від 12.06.2007 № 14, введеного в дію наказом Державного департаменту автомобільного транспорту Мінтрансзв'язку від 09.07.2007 № 535;

- постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.2012 № 397 «Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності галузевого рівня на 2012 – 2016 роки;

- пункту 1 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДПроект» на 2014 рік (НД і ДКР у рамках передпроектних та проектних робіт із створення автополігону для досліджень у сфері безпечності конструкції та енергоефективності колісних транспортних засобів);

- пункту 4 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування).

У 2014 – 2015 роках ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом з причетними департаментами Мінінфраструктури здійснювало комплекс заходів щодо забезпечення вирішення завдання створення в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту разом із автополігоном у складі, комплексом випробувальних лабораторій та відповідною інфраструктурою тощо.

Цей проект є ключовим для отримання технологічних можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів у галузі транспорту, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Разом з тим, фінансування робіт з проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігону для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів не здійснювалося, оскільки, на виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14, передбачені на передпроектні роботи кошти було спрямовано на забезпечення фінансування заходів з енергозбереження та переходу опалення будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на альтернативні види палива зі скороченням споживання природного газу.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайне цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту.

Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту. Крім того, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» не має власних достатніх коштів навіть для утримання цієї земельної ділянки та сплати відповідних податків. Слід зазначити, що виконання навіть передпроектних робіт потребує значних інвестицій. Разом з тим, вкладення коштів у передпроектні роботи з високою мірою вірогідності може виявитися марним витрачанням державних коштів у разі наступної зміни плану та рельєфу місцевості розташування об'єкту, оскільки конфігурація автомобільного полігону принципово може бути визначена лише у

прив'язці до конкретної місцевості з урахуванням наявних обмежень тощо. Це питання потребує принципового політичного рішення на державному рівні з наданням відповідних гарантій вкладення державних коштів.

Разом з тим, протягом 2014 – 2015 рр. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. Роботи були спрямовані на пошук технологічних рішень забезпечення спорудами проведення необхідних видів випробовувань із зменшенням їх вартості, але з можливістю подальшого розвитку об'єкту відповідно до перспективних вимог стандартів із збереженням вже здійснених на перших етапах інвестицій.

В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

Розроблене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та затверджене Мінінфраструктури детальне технічне завдання на проектування споруд українського автополігону було перекладено на англійську мову і направлено для ознайомлення фахівцям всесвітньо відомої у галузі проектування полігонів компанії IDIADA, де отримало високу оцінку експертів проектного підрозділу. За нашим проханням компанією IDIADA було надано попередні оцінки вартості окремих елементів українського автополігону та надано пропозиції щодо виконання відповідних проектних робіт на європейському рівні. Відповідні пропозиції також надавалися до Мінінфраструктури.

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Керівництво Мінінфраструктури принципово підтримало проект, але питання забезпечення його фінансування залишається досі невирішеним.

Інститут у 2014 році декілька разів презентував проект в Мінінфраструктури за участю представників Європейських організацій, але не знайшов зацікавленості європейських представників в частині надання фінансової допомоги в його реалізації.

За проханням Мінекономрозвитку проект у 2014 році двічі було презентовано (з наданням відповідних графічних та інформаційних матеріалів) на розширених нарадах Мінекономрозвитку за участю представників

міжнародних фінансових організацій та Європейської Комісії в Україні. Проект був високо оцінений як керівництвом Мінекономрозвитку, так і представниками міжнародних фінансових організацій і Європейської Комісії в Україні (з точки зору важливості для України завдань, що вирішуються проектом, та внутрішнього наповнення проекту). Проте міжнародні фінансові організації не виявили інтересу щодо фінансування цього та інших подібних проектів в Україні, оскільки, де-факто, не зацікавлені надавати Україні доступ до сучасних технологій, підтримувати розвиток вітчизняної науки та створення високотехнологічних конкурентоспроможних виробництв в Україні.

Спроби знайти інших інвесторів цього проекту за кордоном (шляхом взаємодії з випробувальними центрами автомобілебудівної промисловості інших країн) також не принесли успіхів.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 2014 – 2015 роках у межах власних наявних ресурсів продовжував роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів, які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснював роботи з модернізації випробувального обладнання, що використовується для проведення дорожніх випробувань КТЗ, їх складових та приладдя, з метою розширення його функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик.

Зокрема, у 2014 р. розпочаті роботи по суттєвій модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1, у першу чергу, за рахунок розроблення нового програмного забезпечення, використання сучасної мікропроцесорної елементної бази та прогресивних бездротових технологій передавання інформації. Це забезпечить можливість проведення дорожніх випробувань КТЗ усіх категорій на відповідність вимогам понад 20 вітчизняних стандартів та міжнародних регламентів і Директив ЄС з обов'язковим документуванням отриманих результатів.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації випробувального центру за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для забезпечення зазначеного виду випробувань були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

У 2015 р. продовжені роботи по суттєвій модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1 за рахунок розроблення нового програмного забезпечення, використання нових первинних перетворювачів та прогресивних бездротових технологій передавання інформації.

У цьому напрямку проведені роботи по удосконаленню випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, з метою доопрацювання програмного забезпечення щодо здійснення постійного контролювання кутової швидкості кожного колеса КТЗ за допомогою спеціальних датчиків. Це дозволить більш об'єктивно оцінювати ефективність роботи антиблокувальної гальмівної системи та забезпечить повне документування процесів гальмування КТЗ з записом у реальному часі усіх показників, передбачених відповідними Правилами ЄЕК ООН.

З метою розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь для визначення показників міцності кріплення ременів безпеки. У 2015 р. придбано недостаючи комплектуючі (2 електронних динамометра) та виготовлено . 4 натяжних пристрої (2 - для поясного рмня, 2 - для діагонального ремня). Комплектуючі змонтовані на стенді та проведені пробні випробування. Роботи продовжуються у 2016 році.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробляв принципові технічні рішення, конструкторську документацію, здійснював пошук та придбання елементної бази і матеріалів для створення таких зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання для оснащення лабораторій, як:

1) автоматизований багатofункціональний мобільний паливний модуль оригінальної конструкції (автоматизація та убезпечення випробувань, зокрема, порівняльних випробувань різних зразків палив з їх багатократним чергуванням, виконання функцій паливозаправника КТЗ під час стендових та дорожніх випробувань, з точним вимірюванням кількості палива, що заправляється, забезпечення процедури випробування КТЗ у VT-SHED камері тощо);

2) універсальна багатоканальна система збору та оброблення даних вимірювань для автоматизації проведення стендових та дорожніх випробувань зразків техніки (з індивідуальною гальванічної розв'язкою та здатністю забезпечити надійні вимірювання в жорстких умовах).

Протягом 2014 – 2015 років завершено основну частину робіт за цими проектами, і у 2016 році очікується їх завершення, з проведенням метрологічної атестації та введенням обладнання в експлуатацію.

Було здійснено пошук та придбано імпортний каскадний імпактор, який надає можливості здійснювати аналіз дисперсного складу твердих часток у відпрацьованих газах автомобільних двигунів (найбільш шкідливого компоненту ВГ).

Здійснювалася подальша модернізація спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення дорожніх випробувань КТЗ та спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення стендових випробувань КТЗ (у складі системи VPAS власної розробки інституту).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено у 2014 році та наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539 затверджено Стратегічний план розвитку Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-

дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., серед пріоритетів якого передбачено, зокрема, розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі.

В умовах відсутності фінансування та невизначеності принципового питання з остаточним місцем розташування автополігону, виконання передпроектних та проектних робіт із створення автополігону унеможливлено.

Наразі інститут вимушений фактично призупинити активну фазу робіт за проектом до прийняття принципового політичного рішення на державному рівні щодо забезпечення його фінансування та принципового вирішення питання щодо місця розташування об'єкту (принаймні надання певних гарантій закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо).

За дорученням Міністерства інфраструктури України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало Техніко-економічне обґрунтування використання коштів Європейського Союзу за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» для вирішення найбільш актуальних завдань з реалізації проекту створення Центру в частині практичного впровадження в Україні європейських екологічних стандартів для дорожнього транспорту за проектом з назвою «Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС (в частині Правил ЄЕК ООН №83 та стандартів «ЄВРО-4, -5, -6»)).

У вересні 2015 року була здійснена презентація у Мінінфраструктури зазначеного техніко-економічного обґрунтування, яке в цілому отримало позитивну оцінку, але фінансування не було передбачено.

Стратегія розвитку напряму «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» передбачає:

- концентрацію зусиль на розробленні та наданні до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо забезпечення (за необхідності) переносу термінів виконання цього завдання у відповідних державних програмних документах з огляду на поточну соціально економічну ситуацію в країні;

- продовження пошуку шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо вирішення питання отримання у законодавчо встановленому порядку певних гарантій принципового закріплення земельної ділянки на період фінансування

проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо. За умови вирішення цього завдання - розроблення передпроектної документації, та проведення комплексу інших робіт з проектування та землевідведення за наявності додаткових джерел фінансування;

- продовження налагодження стосунків з випробувальними центрами країн ЄС (за можливості);

- подальше оснащення випробувальних лабораторій в межах поточних фінансових можливостей інституту та наявних ресурсів випробувальним обладнанням зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку процесу випробовування, його якість, та створить нові технологічні можливості щодо зацікавлення потенційних замовників випробовувань, НДР та ДКР.

**Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект»  
у сфері стандартизації за 2014 – 2015 рр.**

В рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, ДП «ДержавтотрансНДПроект», на виконання Державної програми стандартизації на 2006 – 2010 роки (постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 р. №229), щодо гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними та «Міждержавної програми стандартизації механічних транспортних засобів і причепів» розробив ряд нормативних документів, яким було надано чинності у 2014 році (табл. 1).

Таблиця 1. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДПроект», в рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, нормативні документи, яким було надано чинності у 2014 році

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 337:2014	Колісні транспортні засоби. Шворінь до 50 мм для зчіпного пристрою автомобільних напівпричепів. Основні розміри та розміри для встановлення та взаємозамінення (ISO 337:1981, IDT + ISO 337:1981/Cor 1:1990, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
2.	ДСТУ ISO 2416:2014	Колісні транспортні засоби. Автомобілі легкові. Розподіл маси (ISO 2416:1992, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
3.	ДСТУ ISO 4130:2014	Колісні транспортні засоби. Тривимірна система координат і контрольні точки. Терміни та визначення понять (ISO 4130:1978, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
4.	ДСТУ ISO 7638-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 1. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 24 В" (ISO 7638-1:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
5.	ДСТУ ISO 7638-2:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 2. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 12 В (ISO 7638-2:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
6.	ДСТУ ISO 11446-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі електричні між тягачами та причепами. Частина 1. З'єднувачі 13-контактні для колісних транспортних засобів на номінальну напругу 12 В, що не призначені для перетинання водних перешкод убрід (ISO 11446-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
7.	ДСТУ ISO 15031-3:2014	Колісні транспортні засоби. Зв'язок між транспортним засобом та зовнішнім устаткуванням для діагностування забруднювальних викидів Частина 3. Технічні та експлуатаційні вимоги до діагностичних з'єднувачів і пов'язаних з ними електричних кіл (ISO 15031-3:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
8.	ДСТУ ISO 16121-1:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 1. Загальний опис, основні вимоги (ISO 16121-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
9.	ДСТУ ISO 16121-2:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 2. Оглядовість (ISO 16121-2:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
10.	ДСТУ ISO 16121-3:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		призначення. Частина 3. Інформаційні прилади та органи керування (ISO 16121-3:2011, IDT)	№ 1111
11.	ДСТУ ISO 16121-4:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 4. Умови середовища у кабіні (ISO 16121-4:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
12.	ДСТУ ISO 16183:2014	Колісні транспортні засоби. Двигуни великої потужності. Вимірювання газоподібних викидів у нерозбавлених відпрацьованих газах та викидів частинок з використанням систем розбавлення частини потоку в перехідних режимах випробовування (ISO 16183:2002, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
13.	ДСТУ ISO 10605	Колісні транспортні засоби. Методи контролювання електричних завод від електростатичного розряду (ISO 10605:2008, IDT);	Наказ Мінекономрозвитку від 29.12.2014 №1485
14.	ДСТУ ISO 2575	Колісні транспортні засоби. Умовні позначення органів керування, індикаторів та сигнальних пристроїв (ISO 2575:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1435

Стандарти, розроблені на виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами), наведено у табл. 2

Таблиця 2. На виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210 зі змінами)

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 3888-1:2014; ДСТУ ISO 3888-2:2014; ДСТУ ISO 4138:2014; ДСТУ ISO 7401:2014;	Прийнято 27 міжнародних стандартів ISO методом «підтвердження», які	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1431

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
	ДСТУ ISO 7975:2014; ДСТУ ISO 8349:2014; ДСТУ ISO 8855:2014; ДСТУ ISO 9815:2014; ДСТУ ISO 9816:2014; ДСТУ ISO 10392:2014; ДСТУ ISO 11012:2014; ДСТУ ISO 11026:2014; ДСТУ ISO 12021:2014; ДСТУ ISO 13674-1:2014; ДСТУ ISO 13674-2:2014; ДСТУ ISO 14512:2014; ДСТУ ISO 14791:2014; ДСТУ ISO 14792:2014; ДСТУ ISO 14793:2014; ДСТУ ISO 14794:2014; ДСТУ ISO 15037-1:2014; ДСТУ ISO 15037-2:2014; ДСТУ ISO 16234:2014; ДСТУ ISO 16333:2014; ДСТУ ISO 17288-1:2014; ДСТУ ISO 17288-2:2014; ДСТУ ISO 21994:2014;	встановлюють методи контролювання стійкості та курсової стійкості колісних транспортних засобів.	
2.	ДСТУ ISO 39001:2015	Системи керування безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)	Наказ ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101, наказом ДП «УкрНДНЦ» від 01.10.2015 № 122 встановлено дату надання чинності з 01.01.2016 Видано в січні 2016
3.	прДСТУ 2935:20__	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення (на заміну ДСТУ 2935-94).	Перша редакція проекту перегляду національного стандарту Повідомлення для надання коментарів оприлюднено на сайті ДП «Державто-трансНДІпроект»

Стандарти, що розроблюються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 «Транспортна стратегія України на період до 2020 року» та Плану національної стандартизації на 2015 рік наведено у таблиці 3.

Таблиця 3. Стандарти, що розроблюються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 «Транспортна стратегія України на період до 2020 року»

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ EN 12195-1:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення (EN 12195-1:2010 + EN 12195-1:2010/AC:2013 + EN 12195-1:2010/AC:2014, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
2.	ДСТУ EN 12195-2:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Сітчасті кріплення з синтетичних волокон (EN 12195-2:2000, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
3.	ДСТУ EN 12195-3:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги (EN 12195-3:2001, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
4.	ДСТУ EN 12195-4:20__	Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4. Сталеві кріпильні троси (EN 12195-4:2003, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
5.	ДСТУ EN 12640:20__	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування (EN 12640:2000, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
6.	ДСТУ EN 12641-1:20__	Змінні кузови та вантажні	Затверджено

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		автомобілі. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги (EN 12641-1:2005, IDT).	технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту
7.	ДСТУ EN 12642:20__	Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів вантажних автомобілів. Мінімальні вимоги (EN 12642:2006, IDT).	Затверджено технічне завдання та розроблена перша редакція стандарту

На виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 „Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України”, схваленою постановою Верховної ради України від 11.12.2014 № 26-VIII і бюджетної програми Мінекономрозвитку "Виконання програми "Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом", КПКВ 1201440 подані заявки до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення методом „перекладу” національних стандартів:

- ДСТУ EN 14010 Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введення в експлуатацію (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT);

- ДСТУ EN 1493 Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки (EN 1493:2010, IDT);

- ДСТУ EN 13020 Машини для оброблення дорожнього покриття (EN pr13020, IDT);

- ДСТУ EN 13021 Снігоприбиральні машини. Вимоги щодо безпеки (EN 13021:2003 + A1:2008, IDT);

- ДСТУ EN 13524 Дорожньо-ремонтна техніка. Вимоги щодо безпеки (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT);

- ДСТУ EN 15997 Автомобілі підвищеної прохідності (Тягачі-всюдиходи) Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 15997:2011, AC:2012, IDT);

- ДСТУ EN 16029 Моторизовані дорожньо-транспортні засоби для перевезення людей та автомобілів Одноколісні двоколісні автомобілі. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16029:2012, AC:2012, IDT);

- ДСТУ EN 16230-1 Карти (Автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16230-1:2013 + A1:2014, IDT);

- ДСТУ EN 50293 Сигнальні системи дорожнього руху. Вимоги до електромагнітної сумісності (EN 50293:2012, IDT);

- ДСТУ EN 30326-1 Механічна вібрація. Лабораторний метод оцінювання вібрації сидіння транспортного засобу. Частина 1. Основні вимоги (EN 30326-1:1994+A1:2007+A2:2011, IDT).

На ці стандарти була оформлена тендерна документація та прийнята участь у відкритих торгах.

Згідно з Програмою діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 № 695 та схваленої постановою Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII щодо припинення дії на території України стандартів колишнього СРСР, надані заявки та пропозиції до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення національних стандартів методом „підтвердження”:

- ДСТУ ISO 7876-1 Пристрої для впорскування палива. Словник. Частина 1. Насоси для впорскування палива (ISO 7876-1:1990 + ISO 7876-1:1990/Amd.1:1999, IDT);

- ДСТУ ISO 6518-1 Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 1. Словник термінів (ISO 6518-1:2002, IDT);

- ДСТУ ISO 6518-2 Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 2. Електричні характеристики та методи випробувань на працездатність (ISO 6518-2:1995 + ISO 6518-2:1995 /Cor.1:1997, IDT);

- ДСТУ ISO 6460-1 Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 1. Загальні вимоги до випробувань (ISO 6460-1:2007 + ISO 6460-1:2007 /Amd.1:2015, IDT);

- ДСТУ ISO 6460-2 Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 2. Вимірювання споживання палива за постійної швидкості (ISO 6460-2:2007 + ISO 6460-2:2007/Amd.1:2015, IDT);

- ДСТУ ІЕС 60810 Лампи для колісних транспортних засобів. Вимоги щодо експлуатаційних характеристик (ІЕС 60810:2014, IDT).

За 2014-2015 роки спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» виконано науково-технічну експертизу таких нормативних документів у галузі колісних транспортних засобів:

- Технічний регламент до ЗНГ;

- ДСТУ EN 228:20XX «Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги та методика випробування»;

- ТУ У 20.5-00152307-008:2014 «Паливо моторне альтернативне»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для дизельних двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо дизельне Євро. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Добавка комплексна оксигенатна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова прямогонна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»;

- ТУ У 19.2-38882770-001:2014 «Бензин автомобільний А-80. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);
- ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови»;
- СОУ МЕВ «Нафтопродукти. Оформлення допуску (технічного рішення) до виробництва та застосування»;
- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 1. Общие требования к испытаниям»;
- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 2. Циклы испытаний и специальные условия испытаний»;
- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 3. Измерение потребления топлива при постоянной скорости»;
- ТУ У 20.1-38989982-001:2014 «Сировина вуглеводнева альтернативна (синтетична нафта). Технічні умови»;
- ДСТУ-Н 1.3:2015 «Технічні умови України. Настанови щодо розроблення»;
- ГОСТ ISO 23273 «Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»;
- ГОСТ Р 53831 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний»;
- ДСТУ EN 13019 «Машини для чищення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки» (EN 13019:2001+A1:2008, IDT);
- ГОСТ 529 «Трубки радиаторные. Технические условия»;
- ДСТУ 1.2:20\_\_ «Національна стандартизація. Правила розроблення національних нормативних документів»;
- ГОСТ «Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»;
- ГОСТ ISO 14396 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ИСО 8178»;
- ГОСТ ISO 8178-11 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11. Стендовые измерения выбросов отработавших газов и твердых частиц из двигателей внедорожных транспортных средств в неустановившемся режиме»;
- ГОСТ ISO 3842 «Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость»;
- - ГОСТ «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия. Требования к установке на шины. Методы испытаний»;
- ГОСТ «Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми автомобильными транспортными средствами. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде»;
- - ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры, технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ EN 50556 «Системы управления дорожным движением. Технические требования и методы испытаний»;
- ГОСТ ISO/IEC 17067–2015 „Оценка соответствия. Основные положения сертификации продукции и руководящие указания по схемам сертификации продукции”.

Для цілей підтвердження відповідності складових частин КТЗ в 2015 році розроблені нормативні документи, власником яких є ДП „ДержавтотрансНДІпроект”, надані на перевірку та внесені до бази даних ДП „Укрметртестстандарт”:

- Повідомлення №01527695/01-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-023:2010 „Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного приводу гальм автомобілів”;

- Повідомлення №01527695/02-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-024:2010 „Циліндри гідравлічні гальмові колісні барабанних гальмових механізмів”;

- Повідомлення №01527695/03-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-025:2010 «Складові частини циліндро-поршневої групи та газорозподільного механізму двигунів внутрішнього згоряння автомобілів”.

- Повідомлення №01527695/04-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-026:2010 „Складові частини підвіски та рульового приводу автомобілів”;

- Повідомлення №01527695/05-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-027:2010 „Диски та барабани гальмові колісних транспортних засобів”;

- Повідомлення №01527695/06-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-028:2010 «Елементи фільтрувальні повітряочисників двигунів внутрішнього згоряння”.

Згідно з укладеними договорами проводилося абонементне обслуговування та актуалізація нормативних документів на 2 підприємствах виробників КТЗ.

Розроблено пропозиції щодо черговості робіт з розроблення національних стандартів у сфері колісних транспортних засобів (на виконання окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2013 № 128/18/11-14).

Спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» проведено аналіз та надані пропозиції щодо подальшого застосування на території України стандартів колишнього СРСР (ГОСТ), розроблених до 1992 року (включно), та які закріплені за ТК 80.

За період 2014-2015 років розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **113** проектів національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу стосовно нормоконтролю **165** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **150** замовлень від підприємств на придбання НД. Оформлено та переоформлено **47** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

Для вдосконалення інформаційного забезпечення сфери автомобільного транспорту розроблюється та видається власними силами щорічне Доповнення до «Каталогу нормативних документів, що діють в галузі автомобільного транспорту» за станом на 01.12.2015 року, яке містить інформацію щодо нових, змінених та скасованих НД.

Оновлено сайт ДП «ДержавтотрансНДПроект» стосовно діяльності ТК 80 «Дорожній транспорт» та ПК-05 «Транспорт» та зв'язок» ТКА НААУ.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить станом на 31.12.2015 вже більш ніж 10`000 контрольних примірників НД, в тому

числі: ДСТУ, ДСТУ UN/ECE R, ДБН, ДК, КНД, НПАОП, ГСТУ, СОУ, ОСТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ISO, ІЕС, EN, АСТМ, BS, DIN, ЕА і інші.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є колективним членом у підкомітеті ПК 93/1 «Системи управління якістю» технічного комітету стандартизації ТК 93 «Системи управління якістю, екологічного управління та безпечністю харчових продуктів». Фахівці підприємства продовжували у 2015 р. брати участь в експертуванні проектів міжнародних та національних стандартів у сфері управління якістю та суміжних сферах.

У 2015 році виконано експертування проектів таких міжнародних та національних стандартів:

– ДСТУ ISO 9000 «Системи управління якістю. Основні положення та словник термінів»;

– ДСТУ ISO 9001 «Системи управління якістю. Вимоги».

– ДСТУ ISO 10008 «Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо електронних торговельних угод за схемою бізнес-споживач».

– ДСТУ ISO 10018 «Управління якістю. Настанови щодо залучення персоналу та його компетентності».

– ДСТУ EN 16247-1 «Енергетичні аудити. Частина 1. Загальні вимоги».

– ДСТУ EN 16247-2 «Енергетичні аудити. Частина 2. Будівлі».

– ДСТУ EN 16247-3 «Енергетичні аудити. Частина 3. Процеси».

– ДСТУ EN 16247-4 «Енергетичні аудити. Частина 4. Транспорт».

– ДСТУ ISO/TS 17582 «Системи управління якістю. Специфічні вимоги щодо застосування ISO 9001:2008 у виборчих організаціях на всіх рівнях державного управління».

– ДСТУ IWA 12 „Настанови щодо застосування ISO 9001:2008 у правоохоронних органах”.

Слід зазначити, що загалом за період з 2008 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 67 проектів стандартів та інших документів у сфері стандартизації, у тому числі:

2008 рік – 13 міжнародних та 1 національний;

2009 рік – 4 міжнародних та 1 національний;

2010 рік – 13 міжнародних та 1 національний;

2011 рік – 4 міжнародних та 4 національних;

2012 рік – 6 міжнародних та 2 національних;

2013 рік – 7 міжнародних;

2014 рік – 1 міжнародний;

2015 рік – 10 національних стандартів.

За результатами опрацювання зазначених документів до ПК 93/1 надіслано зауваги та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання стандартів.

За взаємодії з Технічним комітетом з акредитації НААУ фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2011-2015 рр. опрацьовували міжнародні стандарти у сфері акредитації і надали до НААУ зауваження та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання або перекладу стандартів, зокрема:

- 2012 р. - ISO/IEC 17020:2012 Conformity assessment – Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection (Оцінювання відповідності. Вимоги щодо діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування) ISO/IEC 17021:2011 Conformity assessment – Requirements for bodies providing audit and certification of management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління);

- 2013 р. - ISO/IEC 17065:2012 Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, processes and services (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги);

- 2014 р. - ISO/IEC TS 17021-3:2013 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 3. Competence requirement for auditing and certification of quality management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління. Частина 3. Вимоги до компетентності для провадження аудиту і сертифікації систем управління якістю);

- 2015 р. - ISO/IEC TS 17021-1:2015 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 1. Requirements (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що здійснюють аудит і сертифікацію систем управління. Частина 1. Вимоги);

- ISO/IEC 17043 «Оцінка відповідності. Основні вимоги до проведення перевірки кваліфікації»;

- проектів Політик: "Політика НААУ щодо участі у міжлабораторних випробуваннях на професійність"; "Політика НААУ щодо простежуваності вимірювання, що проводять органи з оцінки відповідності відповідно до заявленої сфери акредитації".

**Аналіз за основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» у 2014 - 2015 рр., як суб'єкта господарювання**

**1. Роботи з підтвердження відповідності (сертифікації) та випробовування продукції**

Обсяги робіт із сертифікації та сертифікаційних випробувань ДТЗ в значній мірі залежать кількості транспортних засобів, що реалізуються в Україні.

В 2014 році відбулось суттєве падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2013 роком:

- в сегменті легкових автомобілів – на 54,5%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 56,2%;
- в сегменті автобусів – на 44,7%.

В 2015 році падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2014 роком склало:

- в сегменті легкових автомобілів – на 52%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 28%;
- в сегменті автобусів – на 64%.

Крім цього збільшилась конкуренція в сфері сертифікації ДТЗ за рахунок збільшення кількості органів із сертифікації, які виконують такі роботи. Якщо в 2011 - 2012 роках кількість таких органів склала 27, із них 7 – приватної форми власності, в 2013 році - 35, із них 11 приватної форми власності, то в 2014 році сертифікати відповідності на ДТЗ видавали 46 органів із сертифікації, із них приватні -17.

Одним із факторів, який негативно вплинув на обсяги робіт із сертифікації ДТЗ, їх складових частин та приладдя, що виконуються ДП «ДержавтотрансНДПроект», є прояви недобросовісної конкуренції на ринку послуг із сертифікації, які полягають в масових порушеннях вимог чинного законодавства при проведенні робіт із сертифікації органами із сертифікації, які видають сертифікати відповідності без проведення належних випробувань. За дорученнями Мінекономрозвитку України ДП «ДержавтотрансНДПроект» проводило аналізування сертифікатів відповідності на ДТЗ, виданих в державній системі сертифікації, та протоколів сертифікаційних випробувань. Як показали результати такого аналізування, значна частина сертифікатів відповідності видана з порушеннями встановлених вимог. Масового характеру набули випадки фальсифікації при сертифікації рівнів екологічних вимог, яким відповідають транспортні засоби, що дало змогу ввозити в Україну ДТЗ, які не відповідають вимогам Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів».

За результатами проведеного аналізу запропоновано Мінекономрозвитку України, який керує системою сертифікації УкрСЕПРО, впровадити заходи щодо наведення порядку в цій сфері, зокрема, внести зміни до «Правил обов'язкової

сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 N 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за N 29/1833, спрямованих на забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації ДТЗ, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину. Зазначені зміни були внесені наказом Мінекономрозвитку 23.09.2015 р. № 1194, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07.10.2015 р. за № 1215/27660.

З метою недопущення видачі сертифікатів відповідності на транспортні засоби, що не відповідають вимогам чинного законодавства, інститутом спільно з ВААІД розроблено «Рекомендації щодо проведення в державній системі сертифікації робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів, що були у користуванні». Зазначені «Рекомендації...» листом Мінекономрозвитку України від 03.09.2015р. за №3431-07/29329-07 було доведено до органів із сертифікації для їх виконання.

Стратегічним завданням інституту в цій сфері є забезпечення впровадження в Україні вимог «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14.09.2012 за №1586/21898. З метою забезпечення проведення робіт з оцінювання відповідності транспортних засобів, їх частин та обладнання у відповідності до зазначеного «Порядку...» в 2015 році розроблено та затверджено стандарти підприємства, які регламентують проведення таких робіт.

Одним з прикладів погіршення умов зовнішнього середовища та підтвердженням негативного сценарію розвитку подій може служити падіння доходів ЛВД ДТЗ (майже у 2,5 рази) від випробувань КТЗ, які були у користуванні.

Така тенденція пов'язана, насамперед, проявами корупції, з недобросовісною конкуренцією та порушенням вимог нормативних документів з боку інших випробувальних лабораторій, політикою НААУ, що не враховує сучасні виклики, а також загальним зменшенням кількості КТЗ, ввезених в Україну (приблизно у 1,5 рази).

Аналогічна ситуація простежується і за багатьма іншими напрямками діяльності інституту.

Основними напрямками діяльності ЛВД ДТЗ у 2014р були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ);
- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ.

**Випробування КТЗ** є основним напрямком діяльності ЛВД ДТЗ, що включає випробування нових КТЗ, випробування КТЗ, що були у користуванні, та випробування КТЗ міжнародних перевізників за вимогами ЄКМТ.

#### **Інші напрямки діяльності**

У 2014 – 2015 рр. ЛВД ДТЗ також проводила роботи за такими напрямками:

- науково-технічна експертиза нормативної документації на конструкцію КТЗ, у тому числі на їх переобладнання;

- проведення міжнародних технічних оглядів КТЗ;
- проведення обов'язкового технічного контролю КТЗ;
- участь у проведенні науково-практичних семінарів тощо.

Обсяги сертифікаційних та дослідницьких робіт за цим напрямом у 2014 – 2015 роках було обмежено чинниками, вже викладеними у Стратегії розвитку.

У 2014 році різко зменшився попит на проведення випробувань за заявками заводів-виробників автомобілів через загальну економічну кризу, різке падіння обсягів складання автомобілів та, відповідно НД і ДКР вітчизняними автомобілебудівними підприємствами.

У 2015 році ситуація значно покращилась завдяки планованому запровадженню в Україні з 01.01.2016 екологічних норм «Євро-5», як обов'язкових. Це сприяло підвищенню інтересу автовиробників до проведення випробувань задля забезпечення відповідності транспортних засобів нових типів і версій зазначеним екологічним нормам. Обсяги сертифікаційних робіт у 2015 році збільшились більше, ніж у чотири рази.

Перелік робіт з дослідницьких випробувань наведено у додатку 3 до цього звіту.

Планові обсяги робіт випробувальної лабораторії "Технічна служба з випробувань ДТЗ" за (напрями: відбір та ідентифікація КТЗ за Рішеннями та програмами ТН; випробування КТЗ та їх складових; перевірка автобусів за параметрами комфортності; визначення комфортності автобусів; експертиза ТУ та ТЗ) за перші 10 місяців 2014 року перевиконано на 12,5 % та в цілому за 2014 р. на 6,2% через різке падіння обсягів у листопаді і грудні місяці.

## **2. Науково-технічна експертиза нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів**

Проведений аналіз ринкової ситуації з проведення науково-технічних експертиз щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів за період липень - жовтень 2014 року. За результатами аналізу виявлений сегмент ринку, в якому ДП «ДержавтотрансНДІпроект» майже не приймає участі – це переобладнання транспортних засобів в пасажирські та вантажопасажирські.

Конкурентами інституту в цьому сегменті діяльності є ЦБДР та АС, що надають ці послуги за відносно низькими цінами, а також суб'єкти господарювання що здійснюють таке переобладнання за технічними умовами (далі – "Виробники").

Виходячи з викладеного було прийнято рішення опрацювати можливість встановлення конкурентоздатної вартості експертизи щодо можливості переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські.

Що стосується експертизи інших видів переобладнання, то вони потребують більшої трудомісткості, ніж переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські. Завдяки цьому, а також завдяки невеликій кількості працівників, що займаються переобладнанням, ЦБДР та АС не може виконувати великі об'єми такого переобладнання. "Виробники", також не є значними конкурентами в цьому сегменті завдяки різноманітності видів переобладнання

КТЗ, так як неможливо (на цей час) зведення різних видів переобладнання в одні технічні умови. Тому є доцільним збільшення вартості таких видів експертиз з відслідковуванням реакції ринку.

За результатами аналізу актуалізований прейскурант вартості послуги науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин.

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» позбавляє сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські, але в лютому місяці 2015 року очікується перегляд цього закону. У разі залишення цього Закону без змін, перспективним видом переобладнання може бути збільшення пасажиромістності у вантажних автомобілях без зміни їх призначення.

На виконання наказу Мінтрансв'язку від 08.01.2008 № 4 "Щодо затвердження Плану розроблення нормативно-правових актів та нормативних документів з виконання Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)" ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проект наказу "Про затвердження Порядку технічного контролю спеціальних колісних транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів", який був погоджений з Міністерством промислової політики, Антимонопольним комітетом та Міністерством охорони навколишнього природного середовища України, проте Державний комітет України з питань регуляторної політики та підприємництва двічі не погодив означений проект наказу (Рішення про відмову в погодження від 09.07.2009 № 617 та від 29.12.2009 № 1291).

Після опрацювання зауважень Держкомпідприємництва та враховуючи вимоги п. 4 додатку 1 доповнення 1 до УПШ, було прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередньому абзаці документів на «Порядок видачі свідоцтв про відповідність спеціальних колісних транспортних засобів нормам установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень» та перегляд їх змісту. Редакція оновленого варіанту згаданих документів була доопрацьована та надана до Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг. З приводу організації роботи цим Департаментом було проведено чотири наради, на яких погоджено всі можливі варіанти спільної роботи Департаменту, Укртрансінспекції та ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Проте, роботи за цим напрямком не виконуються і досі.

Як структурний підрозділ відділу КР та НТЕ був створений сектор з реалізації положень Угоди про перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) та призначено завідувача сектору УПШ.

Наказом керівництва ДП "ДержавтотрансНДІпроект" розширено сферу діяльності Органу з інспектування (далі – ІО), запроваджено новий напрям "У" –

”Інспектування спеціалізованих КТЗ (далі –СКТЗ) на відповідність вимогам УПШ” до якого залучено сектор УПШ і на заступника директора з наукової роботи покладені обов’язки заступника керівника ІО - технічного керівника напряму “У”.

Сектор УПШ виконує такі функції:

- організація навчання персоналу для перевіряння СКТЗ;
- розробляння організаційно-методичних документів з питань технічного контролю СКТЗ;
- опрацювання та аналіз інформації щодо ефективності функціонування системи технічного контролю СКТЗ;
- розробляння заходів щодо удосконалення системи технічного контролю СКТЗ;
- організація атестації експертів з технічного контролю КТЗ, ІО.
- забезпечення робочої групи ІО засобами виміральної техніки, розробкою та адаптацією обладнання та програмного забезпечення.

Наказом керівництва ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розширено сферу діяльності ІО, запровадивши новий напрям інспектування “У” Інспектування спеціалізованих КТЗ на відповідність вимогам УПШ”

Після перевірки ІО комісією НААУ був отриманий 19.11.2014 року атестат акредитації з розширеною сферою діяльності ІО, з урахуванням напрямку “У”, що підтверджено також перевіркою комісії НААУ у жовтні 2015 року.

До робочої групи напряму “У” були залучені спеціалісти із інших структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Сферою діяльності напряму “У” ІО є - інспектування СКТЗ на відповідність вимогам УПШ.

Дане інспектування визначає ізотермічні властивості спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних харчових продуктів

Головна мета інспектування СКТЗ, які беруть участь у перевезенні швидкопсувних харчових продуктів – підтвердження класу згідно вимог УПШ на підставі даних їх інструментального контролю, який здійснює ІО, про що зазначають у протоколі інспектування цього СКТЗ.

**За видом робіт «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ»**

У зв’язку з введенням в дію з липня 2014 року національного стандарту ДСТУ 7434:2013 «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», внесення доповнень і поправок до Правил ЄЕК ООН №№ 67 та 110, а також з поступовим закінченням терміну дії посвідчень слухачів семінарів «Вимоги до безпечності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», у 2015 році зріс обсяг робіт, пов’язаний з проведенням таких семінарів.

У 2014 році у порівнянні з 2013 роком обсяги доходів за видами робіт «Надання Свідоцтв та інспектування підприємств суб’єктів господарювання

щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах» та «Надання суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв» збільшилися відповідно на 20% та 17%.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодженням можливості переобладнання КТЗ» у 2014 році у порівнянні з 2013 роком зменшився на 32%, внаслідок зміни законодавства стосовно оподаткування автомобілів, що ввозяться в Україну.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодження можливості переобладнання КТЗ» у 2015 році у порівнянні з 2014 роком збільшився на 18% внаслідок актуалізації преїскуранту вартості послуги (кількість заявок зменшилась на 23 %). Прогнозний обсяг доходів у 2016 році очікується на рівні 2015 року, а за сприятливих обставин може зрости на 5-10%.

У 2015 році у порівнянні з 2014 роком обсяги доходів за видами робіт з «Надання Свідоцтв та інспектування підприємств суб'єктів господарювання щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах» та «Надання суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв» збільшилися на 11%.

### **3. Розроблення норм витрат моторних палив на автомобільному транспорті**

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії з метою подальшого розвитку напряму нормування витрат моторних палив автомобільним транспортом у 2014 – 2015 роках та зменшення негативного впливу кризових явищ в економіці країни на обсяги робіт за цим напрямом було здійснено такі основні роботи.

Розроблено проект змін до Норм витрат палива, які, зокрема, повинні збільшити сферу застосування цього нормативного документу.

Здійснювалася розробка статистичної моделі кореляційно-регресійного аналізу, що дозволяє визначити залежність витрати палива від технічних параметрів автомобіля. На даний час створено базу даних техніко-експлуатаційних показників, що налічує більш ніж 8 тис. моделей легкових автомобілів. Роботи в цьому напрямку продовжуються. Це дозволить в перспективі вдосконалити процес розроблення тимчасових базових лінійних норм, зменшити час на їх апробацію, та підвищить рівень задоволеності замовників.

У 2014 році обсяги доходів за цим напрямом зменшилися на 31,8% і в 2015 році – на 12,8%, що спричинене загальною економічною кризою (суттєве зменшення загальних обсягів закупівель суб'єктами господарювання нових транспортних засобів, втрата значної частини замовників - підприємств, які знаходяться на тимчасово окупованих територіях України).

### **4. Наукове супроводження нормування та розробка тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин**

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до

Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 року № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598).

Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і встановлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

Для збільшення поінформованості підприємств, центральних органів виконавчої влади і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, проводились тематичні семінари.

Опрацьовуються зворотні зв'язки з користувачами експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, щодо їх відповідності умовам технічної експлуатації КТЗ з публікацією статей у фахових виданнях.

Для збільшення поінформованості підприємств і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, здійснювалися підготовчі роботи до проведення тематичних семінарів з фахівцями Податкової інспекції та Укртрансінспекції.

Доцільно:

- провести вивчення міжнародного досвіду стосовно нормування ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів;
- опрацювати зворотні зв'язки з користувачами експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, щодо їх відповідності умовам технічної експлуатації КТЗ з публікацією статей у фахових виданнях;
- вивчити можливі шляхи експериментального визначення ресурсу шин на матеріальній базі інституту.

## **5. Проведення міжнародних технічних оглядів колісних транспортних засобів**

### **За видом робіт «Перевірка КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ»**

З 01 січня 2014 року запроваджено нову керівну Резолюцію ЄКМТ, яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня Євро-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. Оскільки в поточній структурі парку замовників автомобілі зазначеної категорії посідають приблизно 2/3 загального обсягу, то доходність від зазначеного виду робіт могла зменшитись пропорційно.

Часткова компенсація очікувалась від оновлення парку КТЗ і зростання частки автомобілів Євро-5 у загальному обсязі. За результатами 2014 року зменшення доходів за напрямом у грошовому еквіваленті було неістотним (близько 1%), проте в абсолютних величинах (число перевірених КТЗ) обсяг робіт зменшився на 3%, а частка ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у загальному обсязі перевірок КТЗ скоротилась на 3,5% на користь сторонніх лабораторій, задіяних в мережі.

Більш істотного зменшення доходів вдалось уникнути завдяки збільшенню вартості послуг з перевірки КТЗ на 9%. Обсяг доходів у 2015 році збільшився на 17 %.

### **За видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року»**

З набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, очікувалось істотне скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У квітні 2013 зразок протоколу обов'язкового технічного контролю як альтернативу Міжнародному сертифікату технічного огляду нотифіковано ООН відповідно до пункту 4 Доповнення 2 до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів та розміщено на його офіційному сайті.

На практиці, таке скорочення стало поступовим і становило у 2014 році 28% відносно 2013 року. У 2015 році відбулося зменшення ще на 11 %.

### **6. Забезпечення обігу карток до цифрових тахографів**

У 2010 році запроваджено систему обігу карток для цифрових тахографів. За результатами 2014 року відслідковується динаміка зростання обсягів робіт із забезпечення картками для цифрових контрольних пристроїв тахографів. У 2015 році проходив останній етап впровадження використання тахографів на транспортних засобах понад 3,5 тонни. У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах».

Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів, впровадження якої передбачено Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).

На виконання Угоди про асоціацію у 2015 році розроблено проект Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», який знаходиться на затвердження в Верховній Раді України. Після затвердження вищевказаного

Закону будуть внесені зміни до наказу Мінтрансв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів».

## **7. Навчання та підвищення кваліфікації персоналу автотранспортних підприємств**

Розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» зареєстровано на офіційному веб-порталі Верховної Ради України 24.12.2015 за № 3713.

Законопроектом передбачено введення в Закон України «Про автомобільний транспорт» нових статей 34<sup>4</sup> та 34<sup>5</sup> щодо вимог до професійної компетентності керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів у відповідності із вимогами Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень та скасовує дію Директиви Ради № 96/26/ЄС та вимог Директиви № 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення вантажів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Ради № 91/439/ЄЕС та скасовує дію Директиви Ради № 76/914/ЄЕС.

Зазначені статті законопроекту, після його прийняття, передбачають розробку та впровадження цілої низки нормативно-правових актів, а саме:

Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв».

Наказів Міністерства інфраструктури України щодо затвердження:

Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Порядку визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та/або водіїв;

Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Порядку складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Положення про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення центрів спеціального навчання та органів, уповноважених проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв та її склад;

Типових навчально-тематичних планів і програм курсу спеціального навчання водіїв;

Типових навчально-тематичних планів і програм курсу спеціального

навчання керівників і менеджерів (управителів) з перевезень;

Інструкції про порядок заповнення, постачання, ведення обліку та звітності бланків свідоцтва професійної компетентності, що підтверджує рівень знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв;

Загального переліку тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.

На сьогодні в Україні триває робота щодо нормативно-правового забезпечення функціонування системи підтвердження професійної компетентності керівників і менеджерів (управителів) та водіїв з перевезень на виконання вимог законодавства Європейського Союзу.

## **8. Здійснення НДДКР за договорами (за замовленнями) на створення науково-технічної продукції**

Інформацію наведено у додатку 3 до цього Звіту.

## **9. Оптимізація роботи пасажирського автомобільного транспорту**

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проведено дослідження та оформлено Звіт про НТР: Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ "Турист" з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів.

Роботи за прямими договорами із замовниками щодо розроблення проектів тарифів, цін, кошторисів витрат є разовими, дуже обмеженими у фінансуванні, оскільки є не обов'язковими для замовників, а лиш додатковими фінансовими обґрунтуваннями у випадку певних неузгодженостей із організаторами перевезень при формуванні тарифу. В такому випадку інститут залучають у якості незалежного експерта, що не носить системного характеру. З метою залучення додаткових обсягів робіт за таким напрямком передбачається широке інформування перевізників у поточному році щодо можливого виконання робіт економічного прикладного характеру.

Протягом 2015 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект», окрім роботи з дослідження впливу нормативно-правових актів на ефективність роботи пасажирського автотранспорту та розроблення нових чи опрацювання змін до чинних, здійснювало науково-технічні роботи за заявками суб'єктів господарювання з питань організації і технології роботи пасажирського автотранспорту за напрямками:

- оптимізація мережі автобусних маршрутів загального користування та структури парку автобусів, що обслуговують ці маршрути, на підставі обстеження пасажиропотоків;

- здійснення вибіркового експрес-досліджень пасажиропотоків на автобусних маршрутах загального користування візуальним методом для прийняття оперативних рішень про зміни на маршруті чи мережі маршрутів;

- здійснення науково-технічних робіт щодо обґрунтування потреби у відкритті нових автобусних маршрутів та підготування відповідно оформлених документів (дослідження, схеми маршрутів, розклади руху) з цього приводу для організатора перевезень;

- сертифікація послуг пасажирського автотранспорту та здійснення технічного нагляду за сертифікованими послугами;

- паспортизація автобусних маршрутів;

- здійснення науково – технічної роботи щодо класифікації автобусів за параметрами комфортності;

- здійснення експертної оцінки підприємств автомобільного транспорту щодо їх спроможності надання послуг перевізникам, пов'язаних з підготуванням рухомого складу і водіїв до перевезень у відповідності до вимог законодавства.

Виконання робіт цих напрямків підвищує ефективність роботи пасажирського автотранспорту (використання рухомого складу, трудових і енергетичних ресурсів, якість і безпечність перевезень).

Питання щодо оптимізації маршрутної мережі і парку рухомого складу складне і потребує певних досліджень маршрутної мережі конкретного міста або регіону. Місцеві органи виконавчої влади та місцевого самоврядування не мають можливості виконати таку роботу. Проте, тільки за наявності достовірної інформації про стан діючої маршрутної мережі, організатор перевезень може визначати та здійснити оптимальні корегуючі заходи щодо поліпшення якості обслуговування пасажирів з одночасним підвищенням рентабельності роботи перевізників та оптимізації інших показників маршрутної мережі. Тому виконання такої роботи актуальне для органів виконавчої влади щодо забезпечення раціонального функціонування маршрутної мережі підпорядкованого їм регіону.

Процедура сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту виконується на добровільних засадах, тобто перевізник, за власним бажанням хоче підтвердити відповідність свого технологічного процесу надання послуг пасажирського автомобільного транспорту актуалізованим вимогам транспортного законодавства.

Найбільший ефект такої сертифікації полягає у тому, що перевізник, зацікавлений в отриманні сертифіката відповідності послуг пасажирського автомобільного транспорту, ще на стадії підготовки до процедури сертифікації приводить у відповідність весь свій технологічний процес надання автотранспортних послуг до вимог безпеки перевезення пасажирів, визначених законодавством про автомобільний транспорт.

Протягом 2014 року 118 перевізників, а протягом 2015 року 142 перевізники (+20 %) виявили бажання сертифікувати свої послуги.

В 2015 Проведено випробування трьох моделей автобусів загального призначення класу I на відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №107 (обов'язкова пристосованість автобусів для перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю, зокрема пасажирів в інвалідному візку), а саме:

- ЕТАЛОН –Т12110, ПрАТ „Бориспільський завод”;

- ЕТАЛОН А08128 та ЕТАЛОН А08129, ПрАТ „Чернігівський автозавод”.

## **10. Проведення досліджень і атестація автобусів за параметрами комфортності**

В 2014 – 2015 роках році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності у відповідності до "Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху", затвердженого наказом Мінтрансв'язку 14.05.2007 р № 285, провів дослідні і випробувальні роботи з визначення класу комфортності 728 автобусів та 609 автобусів відповідно (-16%) та видав відповідні документи.

Зокрема, орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності – випробувальна лабораторія „Технічна служба з випробувань ДТЗ” в 2014 р здійснив перевірку 703 автобусів загального призначення стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 70 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 129 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають трьохзірковому класу комфортності;
- 490 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають двохзірковому класу комфортності;
- 14 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають однозірковому класу комфортності.

в 2015 р. – 598 автобусів загального призначення стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 49 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності.
- 93 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають трьохзірковому класу комфортності.
- 447 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають двохзірковому класу комфортності.
- 9 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають однозірковому класу комфортності.

## **11. Науково-методичне забезпечення у сфері економічної діяльності автомобільного транспорту, техніко-економічне обґрунтування договірних цін на послуги підприємств автомобільного транспорту**

Здійснювалися наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на адаптацію українського законодавства до актів ЄС стосовно надання громадських послуг, підвищення конкурентоспроможності підприємств галузі, зростання ефективності перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, забезпечення прибутковості діяльності підприємств галузі, техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів для пасажирських автомобільних перевізників; удосконалення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації; створення методичного підґрунтя щодо забезпечення перевезень для пільгових категорій населення.

Надавалися роз'яснення та підготовлені пропозиції за дорученнями Мінінфраструктури України, інших ЦОВВ та громадських організацій, ФРТУ, профспілок, зверненнями юридичних і фізичних осіб щодо:

- напрацювання стратегічних ініціатив, завдань та заходів розвитку галузі на період до 2020 року;

- запровадження європейських підходів до надання громадських послуг пасажирського транспорту; особливостей укладання угод із операторами транспортного ринку на надання таких послуг; фінансової компенсації за громадські послуги; публічності компенсаційних виплат;

- запровадження в м. Києві системи АСОП „Електронний квиток” за зверненням Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації;

- реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту;

- проведення дерегуляції у галузі автомобільного транспорту (в частині відміни регулювання тарифів на пасажирські перевезення у внутрішньообласному сполученні;

- громадських послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

- обов'язкового страхування відповідальності перевізника;

- переліку питань для обговорення з польською стороною в рамках засідання Робочої групи з підготовки стратегічних документів з питань адаптації законодавства України до норм ЄС в галузі транспорту, до Плану реалізації Меморандуму про взаєморозуміння на 2015-2016 рр. між Міністерством інфраструктури України та Міністерством інфраструктури і розвитку Республіки Польща;

- норм європейського законодавства щодо сплати штрафів автомобільними перевізниками та водіями - щодо розмірів адміністративних штрафів за видами порушень;

- досвіду пільг в країнах ЄС та пропозиції щодо реформування системи пільг - аналізування світового досвіду реформування системи пільг у країнах ЄС та пострадянських країнах;

- можливих альтернативних варіантів реформування системи пільгових перевезень пасажирів;

- порядку регулювання діяльності автостанцій (щодо автостанційного збору 1 грн.);

- європейського досвіду штрафних санкцій за порушення при перевезеннях небезпечних вантажів, розміщення та кріплення вантажів;

- джерел фінансування дорожнього господарства;

- впровадження плати за проїзд транспортних засобів для компенсації шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування;

- пільгових режимів ввезення ТЗ відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ, Угоди про асоціацію;

- удосконалення статистичних спостережень за діяльністю підприємств галузі;

- внесення змін до додатку ХХХІІ до глави 7 «Транспорт» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Було проведено дослідження та оформлено наукові Звіти про НТР -2014-2015:

- „Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ „Турист” з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів”.

- «Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на приміському та міжміському автобусному маршруті транспортними засобами БАЗ-А079.23 для ПП «Солод» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів».

Протягом 2014-2015 рр. проведені дослідження та розроблені пропозиції щодо запровадження нових та перегляду чинних кваліфікаційних характеристик професій працівників галузі (актуалізація Випуску 69 „Автомобільний транспорт” Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників). Нову редакцію Випуску 69 розроблено з метою встановлення кваліфікаційних характеристик професій працівників для забезпечення виконання правових норм Законів України: «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про професійний розвиток працівників», «Про професійно-технічну освіту» з дотриманням положень Класифікатора професій ДК 003:2010, забезпечення дотримання норм щодо надання послуг автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

## **12. Оптимізація роботи вантажного автомобільного транспорту**

Проводились наукові дослідження та розробка пропозицій до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом, за напрямками: організація перевезень вантажів (у т.ч. небезпечних, швидкокопсувних, великовагових і великогабаритних); удосконалення товарно-транспортної документації; кріплення вантажу на колісних транспортних засобах; реалізація Угоди про асоціацію Україна – ЄС, імплементація європейського законодавства, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту; моніторинг транспортно-економічних зв'язків України; аналіз стану та проблем, визначення стратегічних цілей та пріоритетів, розробка комплексу заходів і завдань щодо розвитку

вантажних автомобільних та мультимодальних перевезень, підвищення транзитного потенціалу України.

Надавались роз'яснення та консультації щодо умов транспортування вантажів, зокрема небезпечних; оформлення та застосування товарно-транспортної накладної, нову форму якої розроблено фахівцями інституту; норм природної втрати вантажів; ліцензування, страхування при здійсненні вантажних перевезень; впровадження супутникових систем та технологій; відповідальності автомобільного перевізника за втрату чи пошкодження вантажу; структури парку вантажних автомобілів.

Здійснювалась ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій відповідно до вимог Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Проведено навчання працівників Укртрансбезпеки з питань перевезення небезпечних вантажів, а також посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питань перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів, кріплення вантажу. Пройдено цикл семінарів з питань впровадження національної транспортної моделі України.

Проведено дослідження та оформлено звіт про НТР за темою “Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів”.

Проаналізовано європейський досвід нормативного врегулювання відповідальності та штрафних санкцій за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та вимог щодо кріплення та розміщення вантажу. Розроблено пропозиції щодо внесення змін до національних нормативно-правових актів з метою врегулювання норм, що стосуються кріплення вантажу та відповідальності за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Розроблено проекти стандартів щодо кріплення вантажу на колісних транспортних засобах на основі європейських стандартів EN (12195-1-2010, 12195-2-2001, 12195-3-2001, 12195-4-2003, 12640-2001, 12641-1-2005, 12642-2006).

Прийнято участь у розробленні проектів Законів України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу”, “Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів”, “Про мультимодальні перевезення”, проекту наказу Мінінфраструктури “Про внесення змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні”, планів імплементації директив 2008/68/ЄС, 92/106/ЄС, регламентів 1071/2009/ЄС, 1315/2013/ЄС. Проект наказу Мінінфраструктури “Про затвердження Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами” пройшов процедуру зовнішнього погодження ЦОВВ.

Проводилась робота в рамках регулярних засідань робочих груп з безпеки та перевезення небезпечних вантажів, мультимодальних перевезень та логістики.

Економічна та політична нестабільність, що супроводжується низьким рівнем платоспроможного попиту на науково-дослідні розробки, обмеженість державного фінансування науково-дослідної діяльності та виконання значного обсягу робіт на безоплатній основі, законодавчі зміни, пов'язані з послабленням державного регулювання ринку вантажних перевезень (відміна ліцензування) є факторами негативного впливу на цей вид діяльності. Крім того, діяльність у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом регулюється та контролюється МВС, іншими видами транспорту – Мінінфраструктури (на відміну від країн ЄС, де перевезення небезпечних вантажів усіма видами транспорту є компетенцією міністерств транспорту).

### **13. Проектні роботи для промислового та цивільного будівництва**

За 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проектно-кошторисну документацію за чотирма проектами.

Підприємствам транспортної інфраструктури усіх видів власності також надавалася типова проектно-кошторисна документація, розроблена за час існування проектного підрозділу (завдяки зберіганню інститутом багаторічних напрацювань з науково-технічної документації).

Ці напрацювання науково-технічної документації можуть запропоновані іншим державам із укладанням відповідних угод. Розробки з нормативної документації на створення та функціонування підприємств автомобільної галузі бажано пропонувати державам, які розвиваються та зацікавлені у вищезазначених розробках.

Проектним підрозділом інституту розпочато маркетингову діяльність на міжнародному рівні з метою пошуку ринків з надання науково-технічних розробок попередніх років, втілення в життя розроблених інститутом винаходів тощо.

Також за період 2014 року фахівцями проектного підрозділу опрацьовувалася частина передпроектних пропозицій щодо створення полігону для випробовувань транспорту в передмісті м. Києва.

За 2015 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконувалися проектно-кошторисні розробки документації за двома проектами та надавалися консультації підприємствам транспортної інфраструктури усіх видів власності.

У 2015 р. проектно-кошторисна документація, розроблена за час існування проектного підрозділу (завдяки зберіганню інститутом багаторічних напрацювань з науково-технічної документації).

Проектний підрозділ продовжує здійснювати заходи із збільшення обсягів надання послуг з виготовлення проектно-кошторисної документації.

### **14. Підготовка та періодичне видання галузевого науково-виробничого журналу «Автошляховик України», інша видавнича та рекламна діяльність.**

Інформацію наведено у додатку 12 до цього звіту.

**Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» у 2014 р. – 2015 рр., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу**

**1. План підтримання діяльності та інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект» в межах власних ресурсів**

Інвестиційна діяльність, що проводиться ДП «ДержавтотрансНДПроект» в межах власних фінансових ресурсів, спрямована на підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, забезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвиток виробничої сфери.

Особлива увага при цьому приділяється пошуку та реалізації економічно обґрунтованих шляхів зменшення споживання підприємством енергетичних (насамперед природного газу) та інших ресурсів.

Інвестиційна діяльність сприяє вдосконаленню та розвитку лабораторно-дослідницької бази, покращенню умов праці і навколишнього середовища та здійснюється, на сьогодні, переважно за рахунок власних коштів, які є недостатніми для комплексного вирішення завдань на автомобільному транспорті в цілому відповідно до місії ДП «ДержавтотрансНДПроект».

Джерелом здійснення інвестиційної діяльності у плані на 2014-2015 р.р. є амортизаційні відрахування та запланований фонд розвитку виробництва (частина чистого прибутку).

Внутрішні інвестиції

Таблиця 8.1. Джерела інвестиційної діяльності (тис. грн.)

Показники	2013 р.		2014 р.		2015 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт (оперативно)
Амортизаційні врахування	737	821	741	840	858	954
Частина чистого прибутку	1338	1338	2121	1815	869	1670
Всього	2075	2159	2862	2655	1727	2624

У 2014-2015 році були здійснені за власний рахунок підприємства інвестиційні заходи для розвитку науково технічної бази та виробничих можливостей лабораторій, науково-технічних відділів; а саме була проведена модернізація існуючого обладнання, придбано нове лабораторне обладнання, прилади, вимірювальні засоби, комп'ютерна техніка на загальну суму 599,0 тис. грн. за 2014 рік та 603,0 тис. грн. за 2015 рік.

Тенденція зростання цін на енергоресурси, подорожчання газу обумовлюють необхідність негайного впровадження заходів: перехід на альтернативні види палива, комплексне запровадження енергоефективних технологій та заходів з енергозбереження.

Так, у III кварталі 2014 року для вирішення цих стратегічних питань в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива. В частині плану заходів було здійснено наступне: придбано обладнання електричного котла, встановлення системи опалення на твердому паливі, проведено технічне переоснащення споруди шляхом влаштування додаткової теплоізоляції торцевих стін будівлі інженерно лабораторного корпусу.

Загалом на утеплення будівлі та облаштування паливної системи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інвестувало у 2014 році 2 056,0 тис. грн. На технічне оснащення та модернізацію паливної системи у 2015 році було інвестовано 1 193,0 тис. грн. Саме при реалізації цих проектів на підприємстві можливо зекономити обсяги використання газу та в подальшому перейти на використання альтернативних видів палива.

У 2015 році на виконання Плану заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива, основні зусилля були зосереджені на підтриманні та розвитку інфраструктури ДП «ДержавтотрансНДІпроект», стабільному, безперебійному забезпеченні виробничого процесу та життєдіяльності структурних підрозділів Підприємства. На ці заходи виділено 560 тис. грн.

Продовжились підготовчі будівельні роботи для встановлення та монтажу обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) у приміщенні відомчій котельні. На ці заходи інвестовано 1475 тис. грн.

Завершуються монтажні роботи по встановленню обладнання водогрійного електричного котла. На ці заходи інвестовано 103 тис. грн.

Разом у 2015 році на забезпечення заходів з енергоефективності та переходу на альтернативні джерела опалення інвестовано 2138 тис. грн.

Таблиця 8.2. Капіталовкладення у 2014 – 2015 рр. (тис. грн.)

Показники	2014 р. план	2014 р. факт	2015 р. план	2015 р. факт (оперативно)
На підтримання функціонування та обмежений розвиток лабораторно-дослідницької бази за найбільш нагальними напрямками	600,0	599,0	517,0	603,0
На забезпечення життєдіяльності будівлі інституту та розвиток інформаційно-технічної бази підприємства у мінімально необхідних обсягах	2 262,0	2 056,0	1 210,0	2 021,0

Фактично для реалізації плану заходів по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива у IV кварталі 2014 року були затверджені, уповноваженим органом управління, зміни до фінансового плану, в частині капітальних інвестицій. Затверджені зміни були виконані. В цілому невиконання капітальних інвестицій за 2014 рік відбулось, в зв'язку з заборонаю в.о. міністра МІНІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ К. Єфименко у I кварталі 2014 (окреме доручення №175/17/11-14 від 25.02.2014), на здійснення капітальних інвестицій, планові показники по капітальним інвестиціям не були виконані тільки у I кварталі. 2014 року.

У 2015 перевиконано план капітальних інвестицій на 51% за рахунок реалізації плану по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива.

## **2. План інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок залучення зовнішніх ресурсів**

Зовнішніх ресурсів у 2014-2015 не було.

## **3. Результати**

Зведені ключові показники діяльності інституту, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей за сценарієм відносної стабільності (і відповідною йому стратегії збереження поточного стану на відносно стабільному рівні), наведено нижче.

Таблиця 8.3. Показники плану діяльності інституту

Показники	2013 р.		2014 р.		2015 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт
Обсяг, НТП, тис. грн.	36 300,0	44 408,0	36 900,0	37 308,0	36 350,0	56 079,0
Фонд оплати праці, тис. грн. (елементи витрат)	17 630,0	21 534,0	18 013,0	17 832,0	17 016,0	20 850,0
Середня кількість в еквіваленті повної зайнятості, чол.	245	242	249	234	235	225
Середньомісячна продуктивність праці, грн.	12 347,0	15 292,0	12 349,4	13 286,3	12 890,1	20 770,0
Середньомісячна заробітна плата, грн. (елементи витрати)	5 997,0	7 415,0	6 028,0	6 350,4	6 034,0	7 722,0

**Заборгованість з виплати заробітної плати, перед бюджетом та цільовими фондами станом на кінець звітних періодів за 2014 та 2015 роки – відсутня.**

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2014 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ» становила 245 чоловік, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 234 чоловік.

Облікова кількість штатних працівників на 31.12.2015 в ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ» становила 236 осіб, середня кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості – 225 осіб.

Серед працівників інституту – 1 доктор наук та 15 кандидатів наук.

У 2014 році в порівнянні з 2013 роком спостерігається зменшення фонду заробітної плати на 3702 тис. грн. (18%) та середня заробітна плата зменшилась на 1064,6 грн. (14,3%). Зменшення заробітної плати відбулось в наслідок зменшення обсягів виконаних робіт на 7100 тис. грн.(15,9%). В порівняння з плановим показником фактичний фонд заробітної плати за 2014 рік зріс на 322,4 тис. грн. (5,3% ), при зменшенні чисельності на 15 осіб (6%). Показник зростання продуктивності у 2014 році в порівнянні з планом 7,6 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою досить високий.

У 2015 році в порівнянні з 2014 році спостерігається збільшення фонду заробітної плати на 3 018,0 тис. грн. (16,9%), в порівнянні з 2013 роком – зменшення на 3,2%. Середня заробітна плата в порівнянні з 2014 роком збільшилась на 1 371,6 грн. (21,6%), в порівнянні з 2013 роком зростання становить 4,1%. Збільшення заробітної плати в порівнянні з 2013 роком пояснюється скороченням чисельності у 2015 році на 7%. В порівняння з плановим показником, фактичний фонд заробітної плати за елементами витрат у 2015 рік зріс на 3 834,0 тис. грн. (22,5%), при скороченні чисельності на 10 осіб (4,3%). Показник зростання продуктивності у 2015 році в порівнянні з планом 61,1 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою становить 1,25, що свідчить про позитивну динаміку.

Таблиця 8.4. Основні фінансові показники підприємства (тис. грн.)

Показники	2013 р.		2014 р.		2015 р.	
	план	факт	план	факт	план	факт (оперативно)
Дохід, всього	39 027,1	47 915,0	39 970,0	46 995,0	40 717,0	74 882,0
в т.ч. чистий дохід від реалізацій послуг	36 300,0	44 408,0	36 900,0	37 308,0	36 350,0	56 079,0
Витрати, всього	35 092,1	42 789,0	35 789,0	41395,0	37 491,0	67 637,0
Собівартість реалізації послуг	25 708,0	32 058,0	26 509,0	29 482,0	28 238,0	45150
Адм. витрати	5 373,0	6 305,0	5 688,0	5 682,0	5 580,0	6 250,0

Чистий прибуток	3 935,0	5 126,0	4 181,0	5 600,0	3 226,0	7 245,0
Інвестиції у розв. виробничої сфери за рахунок власних коштів, в т.ч.	2 075,0	2 098,0	2 862,0	2 655,0	1 727,0	2 624,0
Капітальні інвестиції	809,3	833,0	2 424,0	1689,0	1 283,0	2 051,0
Модернізація, модифікація основних засобів	1 265,7	1 265,0	438,0	966,0	444,0	573,0
Сплата платежів до бюджету та цільових фондів, в т.ч.	19 990,0	22 824,0	20 454,0	19 918,0	19 129,0	20 668,0
до держбюджету	8 530,0	10 022,0	8 664,0	8 163,0	8 070,0	9 120,0
до цільових фондів та інші платежі	11 460,0	12 802,0	11 790,0	11 755,0	11 059,0	11 548,0

Показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2014 року на 101,1 % , в порівнянні з фактом 2013 року на 84,2 %. Зменшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 7100 тис. грн. в порівнянні з фактичним показником 2013 року пояснюється значним зменшення кількості звернень по окремим видам робіт, наприклад: за розробкою тимчасових лінійних норм витрат палива, за послуги з перевірки відповідності конструкції і технічного стану ДТЗ на відповідність вимогам Резолюції ЕКМТ до «особливо зелених та безпечних автомобілів», за наукову технічну експертизу щодо погодження переобладнання колісних ТЗ та інших складових частин, значне зменшення обсягів робіт за цими видами діяльності з загальним кризисним станом в країні. Виконання показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% відбулось завдяки розвитку такого напрямку діяльності як - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, а також збільшилася кількість звернень на послуги з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту, сертифікаційних випробувань ДТЗ, визначення класу комфортності, та збільшення семінарів з підвищення кваліфікації та надання інформаційно-консультативних послуг фахівцям та спеціалістам автомобільного транспорту, які організують чи безпосередньо здійснюють

надання послуг тощо, збільшення науково технічної експертизи переобладнання ДТЗ на СПГ.

За оперативними даними показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2015 року на 154,3 % , в порівнянні з фактом 2014 року на 150,3 %. Збільшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» пояснюється розвитком напрямку діяльності - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, зокрема збільшення кількості виконаних замовлень та зростання вартості матеріальної складової цього напрямку за рахунок коливання курсу валют.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2014 році від плану на 7025 тис. грн. (117,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% , та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 6617 тис. грн. (315,5 %). Збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків, збільшенням доходів від операційної оренди нежитлових приміщень у порівнянні з запланованими внаслідок збільшення вартості оренди та оціночної вартості нерухомого майна, яке здається в оренду.

Збільшення показника «Усього доходів» у 2015 році від плану на 34 165,0 тис. грн. (183,9%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 154,3% та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 14 436,0 тис. грн. (430,6%). Основною причиною збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків.

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 2973 тис. грн. (111,%) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2014 рік зростає майже в двічі, а інші види діяльності мають значний спад від 12% до 51%. Роботи по тахографам мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70%,- 80% тобто цей виробничий процес потребує значно більше витрат на матеріали ніж інші 5-8%. Саме завдяки зростанню матеріальних витрат 252,9 % які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартості.

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 16 912,0 тис. грн. (159,9 %) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2015 році зростає вдвічі. Роботи за даним напрямком мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70% - 80%. Саме через зростання матеріальних

витрат та зростання курсу валют, які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

Збільшення у 2014 році на 1419 тис. грн.. (133,9%) та у 2015 році на 4 019,0 тис. грн.. (224,6%) в порівнянні з планом показника «Чистий прибуток» є позитивним фактором і виконанням мети діяльності госпрозрахункового підприємства, а також джерелом поповнення державного бюджету.

ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» на протязі 12 місяців 2014 року виконав планові платежі до держбюджету на 94 %, а в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету становить 81,5%. Зменшення платежів до держбюджету на 19 % відбулося внаслідок зменшення платежів по податку на додану вартість на 22%.

Зменшення платежів у 2014 році по податку на додану вартість в порівнянні з відповідним періодом минулого року обумовлено наступними причинами:

- зменшилась кількість звернень замовників науково-технічних послуг (робіт) в зв'язку з ситуація в країні та тимчасовою неможливістю співпрацювати з Донецькою та Луганською областями, окупованою територією Криму, та як наслідок відбулося зменшення надходжень на розрахунковий рахунок та зменшення податкового зобов'язання;

- збільшився в порівнянні з минулим роком податковий кредит. До цього призвело придбання нового обладнання для опалювальної системи на підприємстві на виконання затвердженого плану заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива.

У 2015 році перевиконано всі планові платежі до держбюджету на 13,0%, в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету показник зріс на 11,7%.

(\* Звіт про виконання фінансових показників за 2014 р. буде наданий після 20.02.2014, тому деякі показники які наведені в аналізі за 2014 р., є оперативними, тобто підлягають уточненню)

#### **4. Висновки**

Діяльність ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» за 2014-2015 роки була економічно ефективною та сталою, незважаючи на кризовий стан в країні, виконано зобов'язання за всіма показниками затверджених фінансових планів на 2014-2015 роки. ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» з метою забезпечення ефективного функціонування Підприємства та галузі в цілому та виконання показників фінансового плану докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямків діяльності та проводить всі необхідні заходи.

#### **5. Організаційна структура, менеджмент, персонал та кадровий склад**

Порівняння планових та фактичних показників кадрового складу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у таблиці 8.5.

Таблиця 8.5. Кадровий склад ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

	на 31.12.2013 (факт)	на 31.12.2014 (план)	на 31.12.2014 (факт)	на 31.12.2015 (план)	на 31.12.2015 (факт)
1.Облікова кількість штатних працівників, в т.ч.:	256	249	245	240	236
1.1. Апарат управління, його відділи	44	43	33	41	32
1.2. Наукові відділи	162	158	155	151	147
1.3. Проектна частина	1	1	1	1	1
1.4. Допоміжний персонал, в т.ч.:	49	47	56	47	56
1.4.1. Робочі, водії	43	43	42	42	41
2. Кількість працівників з повною вищою освітою, з них:	194	194	192	194	183
2.1. Докторів наук	1	1	1	1	1
2.2. Кандидатів наук	15	15	15	15	15

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2014 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 234 чоловік.

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2015 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 225 чоловік.

В порівнянні з плановими показниками на 2015 рік, фактично у 2015 році відбулося зменшення кількості штатних працівників на 1,7%, зменшення чисельності апарату управління, його відділів на 22%, збільшення чисельності допоміжного персоналу на 19%.

У зв'язку із зменшенням кількості штатних працівників, зменшилася кількість працівників з повною вищою освітою на 5,7%.

Незначне зменшення у 2015 році кількості штатних працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та відповідні зміни інших показників відбулися у зв'язку з проведеною оптимізацією структури підприємства та його виробничих процесів, перерозподілу функціональних обов'язків працівників.

## **Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»**

Відповідно до п. 6.3 Стратегії здійснювалися роботи з оптимізації, скорочення кількості та обсягу документів системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект». У 2014 році суттєво скорочено обсяг 6 внутрішніх стандартів підприємства та зменшено їх загальну кількість на 4 од.

У 2015 році також суттєво скорочено обсяг 3 стандартів підприємства та додатково зменшено їх загальну кількість на 3 од.

Неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено новим сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (zareєстрований у Реєстрі Системи сертифікації УкрСЕПРО 05.02.2014 за №UA2.034.08297-14 з терміном дії до 04.02.2017).

У 2015 році неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено позитивними результатами наглядового аудиту сертифікованої СУЯ, проведеного органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (реєстраційний номер звіту про аудити №276 від 27.01.2015, яким підтверджено дію сертифіката на СУЯ, zareєстрованого у Реєстрі Системи сертифікації УкрСЕПРО 05.02.2014 за №UA2.034.08297-14 з терміном дії до 04.02.2017).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечено його повторну акредитацію (на новий акредитаційний цикл) Національним агентством з акредитації України (НААУ) як органу з сертифікації систем управління якістю на відповідність вимогам ISO/IEC 17021:2011 (атестат про акредитацію від 01.12.2014 № 8O034, дійсний до 30.11.2019).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2015 році забезпечено його акредитацію Національним агентством з акредитації України (НААУ) як органу з сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання на відповідність вимогам ISO/IEC 17065:2012 (атестат про акредитацію від 10.18.2015 № 1O042, дійсний до 29.07.2018). НААУ за позитивними результатами чергового інспекційного контролю, проведеного 26-27.11.2015, також підтвердило компетентність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як органу з сертифікації систем управління якістю відповідно до вимог ISO/IEC 17021:2011 (атестат про акредитацію від 01.12.2014 № 8O034, дійсний до 30.11.2019).

В рамках організаційного та методичного забезпечення діяльності Випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), Органу з інспектування (далі – ІО) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечив акредитацію Національним агентством з акредитації України (НААУ) на відповідність вимогам ISO/IEC 17020:2012 з розширенням сфери акредитації ІО (атестат про акредитацію від 19.11.2014 № 7A025) та розширення сфери

акредитації під час нагляду з боку НААУ ІО стосовно УПШ, підтвердження НААУ компетентності підрозділів відповідно до сфери акредитації у складі ВЦ КТЗ та двічі у складі ІО у 2014 році.

При цьому, завдяки об'єднанню та уніфікації документації випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ, отримано скорочення загальних витрат на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

Протягом 2014 року розроблено 16 внутрішніх робочих інструкцій (ВРІ), уніфікованих для системи управління (СУ) ВЦ КТЗ та системи менеджменту (СМ) ІО, які замінюють 64 ВРІ випробувальних лабораторій, 2 Настанови щодо якості, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ, а також кілька десятків інших документів, пов'язаних із їх діяльністю. Виконано 8 рішень Координаційної Ради з якості щодо діяльності ІО та ВЦ КТЗ, 93 коригувальні та 42 запобіжні дії.

Проведені у 2014 – 2015 рр. опитування замовників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» доводять в цілому високий рівень задоволеності потреб та очікувань наданими ОС ДТЗ послугами з сертифікації продукції та послуг, та наданими ВЦ КТЗ послугами з проведення випробовувань.

### **Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій**

З метою підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій та підвищення ефективності виробничих процесів підприємства, задля вирішення зокрема таких встановлених Стратегією розвитку завдань, як:

- розвиток спроможностей та підвищення професійного рівня робіт з оперативного наукового, інформаційно-аналітичного, експертного забезпечення діяльності Міністерства інфраструктури України та галузі автомобільного транспорту в цілому;

- розвиток інфраструктури для створення і забезпечення функціонування сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування;

- забезпечення більш ефективної координації виробничих та інших підрозділів інституту із застосуванням сучасних технологій в досягненні загальних цілей діяльності інституту, підвищення рівня задоволення замовників та конкурентоздатності підприємства в цілому;

- підсилення існуючих та створення нових конкурентних переваг ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання, на внутрішньому та зовнішньому ринках,

у 2014 році виконувалися такі роботи:

1) внесено зміни до роботи серверного обладнання підприємства, які дозволяють використовувати нові високотехнологічні методи обробки даних на основі систем віртуалізації та процесів передачі даних з використанням хмарних принципів побудови автоматизованих систем;

2) організовано та проведено роботи по створенню високопродуктивних відмовостійких систем збереження даних, резервного копіювання та системи реплікації даних з метою впровадження найсучасніших вимог до зберігання та відновлення даних;

3) проведено роботи щодо нарощування потужності віртуальної інфраструктури автоматизованої системи, інтегровані нові сервери обробки інформації;

4) автоматизовано ряд виробничих процесів визначення норм витрат палива за новими стандартами обробки даних, шляхом впровадження сучасного програмного забезпечення та міграції серверного обладнання до автоматизованої системи підприємства;

5) проведено ряд засідань робочої групи з питань створення єдиної інформаційної бази підприємства, здійснено аналіз необхідних змін у існуючі інформаційні системи та прийнято рішення щодо стратегії інтеграції та узгоджено план внесення змін;

б) в межах робіт з впровадження сучасних електронних засобів зв'язку, було створено нову систему поштових повідомлень, яка відповідає сучасним

нормам обміну інформацією з можливістю використання віддаленого доступу до поштової скриньки, за допомогою WEB браузерів;

7) завдяки реалізації системи моніторингу програмно-апаратного комплексу було реалізовано оперативне оповіщення про збої в роботі систем підприємства, що дало змогу оперативно реагувати на зазначені проблеми;

8) модернізовано локальну обчислювальну мережу підприємства, збільшено пропускну здатність зовнішніх та внутрішніх каналів зв'язку;

9) модернізовано системи аварійного електропостачання програмно-апаратної платформи, що дає змогу коректно завершити роботу автоматизованих систем в аварійних ситуаціях.

10) модифіковано систему документообігу у відповідності до змін у законодавстві та потреб підприємства.

11) здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива тощо. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін.;

12) веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

**Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
з підтримання фахового зібрання науково-технічної літератури і  
документації у галузі автомобільного транспорту**

Науково-технічна бібліотека ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним із найбільш укомплектованих в Україні фахових зібрань науково-технічної літератури і документації в галузі автомобільного транспорту.

Діяльність бібліотеки спрямована на повне задоволення потреб адміністрації та співробітників інституту в науково-технічній інформації і літературі та тісно пов'язана з основними напрямками діяльності інституту.

Довідково-інформаційний фонд НТБ складають книги, брошури, періодичні видання, видання органів НТІ, нормативно-технічна документація, праці і розробки співробітників інституту, звіти з НДР та ДКР, автореферати, переклади тощо за період з 1944 по 2014 роки.

Всього за 2014 - 2015 рр. до фонду НТБ надійшло 984 прим., зокрема:

- книг – 81 прим.;
- періодичних видань – 832 прим.;
- авторефератів дисертацій – 71 прим.

Загальна кількість документів, станом на початок 2016 р., що зберігаються в НТБ налічує 74596 прим., зокрема:

- книг і брошур – 18413 прим.
- періодичних видань – 49383 прим.
- НТД та розробок інституту – 3640 прим.
- авторефератів дисертацій, звітів та перекладів та ін. – 3160 прим.

На 2016 р. інститут передплатив основні фахові періодичні видання з питань експлуатації, ремонту, технічного обслуговування автомобільного транспорту, конструкції автомобілів, автомобільних перевезень, економіки транспорту та суміжних питань.

Окремою складовою частиною фонду НТБ є архівний фонд, де зберігаються оригінали документів, що утворилися за роки діяльності інституту, в тому числі 1746 примірників звітів з НДР та ДКР починаючи з 1945 року, що мають наукове та історичне значення.

### Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжував у 2014-2015 роках видання періодичного всеукраїнського науково-виробничого журналу «Автошляховик України».

Протягом року було видано шість номерів часопису «Автошляховик України».

Журнал містить два великих розділи:

- «Автомобільний транспорт»
- «Автомобільні дороги».

Має двох співзасновників:

- ДА Укравтодор;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

При підготовці кожного номеру виконувалася низка спеціалізованих завдань як видавничого та технологічного плану, так і за напрямом співпраці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з іншими організаціями у цій сфері. Зокрема:

- проведення комплексу послуг із забезпечення супроводження технологічного процесу обробки інформаційних матеріалів дорожньої тематики та їх поліграфічного відтворення на шпальтах журналу «Автошляховик України»;

- відправка обов'язкових примірників видання у найбільші бібліотеки України згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 10.05.2002 р. № 608 «Про порядок доставлення обов'язкових примірників документів»;

- співпраця з Національною бібліотекою України імені В. І. Вернадського (створення ел. архіву видання);

- співпраця з Книжковою палатою України (звітування щодо видань Інституту);

- оновлення архіву видання на сайті Інституту;

- співпраця з ДП «Преса»;

- створення онлайн передплати через сайт Інституту;

- онлайн співпраця з провідними фахівцями-науковцями галузі автомобільного транспорту та автодоріг як з рецензентами.

Журнал «Автошляховик України» співпрацює з відомими підприємствами галузей:

- ДП «Укрдіпродор»;

- ДП «ДерждорНДІ імені М. П. Шульгіна»

- Державна установа «Інститут геохімії навколишнього середовища НАН України»;

- Укрінжгеодезія;

- ТОВ «Пролог ТД»;

- ПАТ «АвтоКрАЗ»;

- ТОВ «Євроізол-Геосинтетикс», та ін.

Журнал «Автошляховик України» розширив співпрацю з провідними вищими школами України. Нині серед його авторів викладачі та здобувачі таких закладів:

- Національний транспортний університет;
- Харківський національний дорожній університет;
- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Київський національний університет будівництва та архітектури;
- Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу;
- Запорізький національний технічний університет;
- Національний університет біоресурсів і природокористування України;
- Національна академія державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького;
- Київська державна академія водного транспорту імені Петра Коношевича-Сагайдачного;
- Тернопільський національний технічний університет імені Володимира Гнатюка;
- Львівський ДАУ;
- Національний авіаційний університет;
- Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна»;
- Киргизько-російський слов'янський університет (м. Бішкек) та ін.

Протягом 2014 -2015 років на сторінках видання було надруковано наукові дослідження, правові й нормативні документи у сфері автотранспорту та дорожнього будівництва, матеріали про проектування, будівництво автомобільних доріг, спецтехніку, сучасні технології, різні види перевезень тощо.

## Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

### 2014 рік

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівлі.

На виконання цього плану та з метою підтримання інфраструктури, забезпечення виробничого процесу і життєдіяльності підприємства, відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії тощо.

#### **1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

1.1. Розроблено проект встановлення електрочотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час за пільговим тарифом.

1.2. Розроблено проект підключення обладнання електрочотла до електромереж Підприємства.

1.3. Розроблено проект встановлення, в приміщенні існуючій відомчій котельні, котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт в якості додаткового на випадок припинення постачання природного газу.

1.4. Розроблено проект розділу оцінка впливу на навколишнє середовище до робочого проекту встановлення котла на твердому паливі.

1.5. Проводяться підготовчі будівельні роботи для монтажу та встановлення обладнання електрочотла та котла на твердому паливі.

1.6. Проводиться закупка основного обладнання для монтажу електрочотла та котла на твердому паливі (рис. 1, рис. 2).

1.7. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверххах інженерно-лабораторного корпусу (далі - ІЛК) та евакуаційних виходах (рис. 3, рис. 4).

1.8. Проведено ремонт, утеплення проїомів зашкленних склоблоками на евакуиходах та головної сходової клітини, віконних проїомів допоміжних приміщень підприємства (рис. 5, рис. 6).

1.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (рис. 7, рис. 8) та 17 поверху висотної частини (рис. 9, рис. 10).

1.10. Проведено утеплення двох торцевих стін будівлі ІЛК підприємства (рис. 11, рис. 12).

1.11. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

1.12. Проведено ремонт даху двоповерхової будівлі ІЛК.

### **2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:**

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2014 році зменшити витрати споживання природного газу на 14,8 % у порівнянні з аналогічним періодом 2013 року.



Рис. 13.1. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (котли)



Рис. 13.2. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (система управління)



Рис. 13.3. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.4. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.5. Проведено ремонт, утеплення проїмів закслених склблоками на еваковиходах та головної сходової клітини



Рис. 13.6. Проведено ремонт, утеплення віконних проїмів допоміжних приміщень підприємства



Рис. 13.7. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (операторська боксу випробовування автомобілів за їздовими циклами за стандартами ЄС та офісне приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.8. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (приміщення газоаналітичного комплексу та офісні приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі

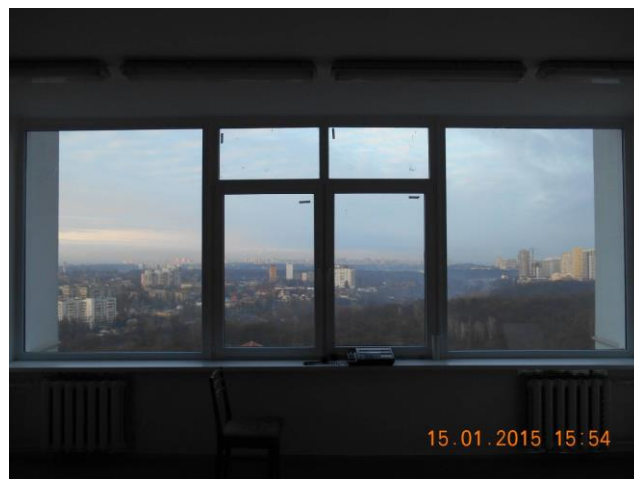


Рис. 13.10. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі



Рис. 13.11. Проведено утеплення  
східної торцевої стіни  
будівлі ІЛК підприємства



Рис. 13.12. Проведено утеплення  
західної торцевої стіни  
будівлі ІЛК підприємства

### 2015 рік

З метою виконання постанов Кабінету Міністрів України від 17 жовтня 2013 р. № 948 "Про затвердження Програми модернізації систем теплопостачання на 2014-2015 роки", від 9 липня 2014 р. № 293 "Про стимулювання заміщення природного газу у сфері теплопостачання", від 16 жовтня 2014 р. № 540 "Про стимулювання споживачів природного газу та теплової енергії до переходу на використання електричної енергії для опалення і підігріву води", від 16 жовтня 2014 р. № 1014-р "Про затвердження плану коротко- та середньострокових заходів щодо скорочення обсягу споживання природного газу на період до 2017 року", протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, був уточнено та затверджено План заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівель ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

На виконання цього Плану з метою підтримання інфраструктури та сталої роботи інженерно-технічних мереж, забезпечення виробничого процесу та життєдіяльності підприємства, розвитку загальної виробничої сфери, покращення умов праці і навколишнього середовища відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових

приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії для опалення будівель тощо.

### **1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:**

1.1. Отримані та погоджені документи з державними дозвільними органами, а саме: Декларація на початок будівельних робіт, експертні звіти кошторисної частини проектної документації, експертні звіти проектної документації в частині екології робочого проекту, дозволи Державної екологічної інспекції у м. Києві, управління екології та природних ресурсів Департаменту міського благоустрою та збереження природних ресурсів КМДА, заява про наміри, рішення Робочої групи з розгляду питань розміщення в межах міста Києва нових або реконструкції діючих об'єктів теплопостачання Департаменту житлово-комунальної інфраструктури КМДА на встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька,12.

1.2. Виконані підготовчі будівельні роботи для встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні згідно архітектурних проектних рішень.

1.3 Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення металевих конструкцій, автоматики, опалення та вентиляції, водопроводу та каналізації, обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) згідно робочого проекту. (фото 1,2,3,4)



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

1.4 Виконано корегування Робочого проекту щодо встановлення обладнання водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 В у приміщенні відомчої котельні ДП «ДержавтотрансНДІпроект», за адресою: м. Київ, вул. Козелецька, 12, з урахуванням зауважень та наданих пропозицій.

1.5. Отримано погодження ПАТ "Київенерго" на встановлення та підключення водогрійного електродкотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час

1.6. Виконані монтажні тепломеханічні, електротехнічні роботи з встановлення, автоматики, обладнання водогрійного електродкотла (фото 5,6)



фото 5



фото 6

1.7. Виконані роботи по ремонту даху будівлі ІЛК

1.8. Проведено ремонт, заміна старих дерев'яних вікон на енергозберігаючі скляні склоблоки, утеплення віконних проїомів боксів обслуговування та тимчасового зберігання КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

1.9. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

### **2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:**

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електриками графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2015 році зменшити витрати споживання природного газу на 23,6 % у порівнянні з аналогічним періодом 2014 року.

**Охорона праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект»****2014 рік**

Протягом звітного періоду:

1. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань з питань охорони праці працівників підприємства:

на базі навчально-методичного центру «Новатор» за спеціальністю:

- «Допуск до виконання робіт вантажопідйомними механізмами, що керуються з підлоги, з правом стропальника» – 5 чол.;

- «Допуск до обслуговування посудин, що працюють під тиском» – 4 чол.;

- «Водій навантажувача автомобільного» – 2 чол.;

- «Навчання та перевірка знань на III-V групу допуску з електробезпеки посадових осіб і фахівців підприємства Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів» – 27 чол.;

- «Навчання та перевірка знань Правилам безпеки систем газопостачання» – 1 чол.;

- «Навчання та перевірка знань Правилам безпечної експлуатації ліфтів» – 1 чол.;

- «Навчання та перевірка знань з питань правила безпечної експлуатації парових та водогрійних котлів» – 4 чол.

Всього – 44 чол.

Проведено на базі Навчально-методичного центру цивільного захисту та безпеки життєдіяльності м. Києва навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій – 8 чол.

В рамках XIII Міжнародного Промислового форуму - 2014, за сприянням Учбового Центру «НОВАТОР» проведено даткові навчання та тренінги з питань «Надання долікарської допомоги постраждалим» та тренування з стимулятором вогнегасника СИМ - 1. У навчанні та тренінгах прийняло участь 22 чол., (ланки пожежогасіння – 9 чол., санітарної ланки – 6 чол., рятувальна ланка - 3 чол., евакуаційно-технічна ланка - 4 чол.).

Служба охорони праці, з метою підвищення рівня знань та обміну досвідом, приймала участь у II міжнародній науково – практичній конференції «Промислова безпека найкращі практики – 2014», сучасні системи управління охороною праці. Впровадження міжнародних та європейських стандартів у цій сфері на основі кращого світового досвіду.

2. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 38 055,52 грн.

3. Уточнені та розроблені нові інструкції з охорони праці ЕТР та сектору лабораторного - дорожніх випробувань та експериментальних досліджень лабораторії випробувань та діагностики дорожніх транспортних засобів.

4. Проводилась роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей.

5. Проведено тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини в ході якого відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ДПД засобами індивідуального захисту органів дихання. та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

6. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

7. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

8. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов'язана з шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно – епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професіональних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 7 працівників.

9. За рахунок коштів Фонду соціально страхування проведено оздоровлення та лікування двох працівників підприємства.

10. Адміністрацією та профспілковою організацією надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування.

11. З метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;

- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;

- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском.

Виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період.

Ведуться планові роботи з ремонту, утепленню фасаду висотної будівлі підприємства.

## 2015 рік

### I. Організаційні заходи

1.1. Начальник служби охорони праці підприємства, з метою підвищення рівня знань та обміну досвідом, у вересні 2015 року приймав участь у VI всеукраїнському – першому міжнародному семінарі з охорони праці та промислової безпеки, « Європейські директиви в галузі охорони праці, зміни СУОП при переході на ризик – орієнтований перехід (з елементами тренінгу).

1.1.1. Заступники директора, керівники структурних підрозділів підприємства пройшли навчання при ТОВ «Центр безпеки на транспорті» та перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки Комісією Мінінфраструктури (протокол від 30.04.2015 №5/07) – 7 чол.

Керівники структурних підрозділів підприємства та фахівці за напрямками роботи відвідали та прийняли участь у роботі 5 міжнародних промислових форумів та виставок пов'язаних з питаннями охорони праці та пожежної безпеки.

1.2. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань з питань охорони праці 42 працівників, робота яких пов'язана з засобами підвищеної небезпеки.

Проведено 28 жовтня, з залученням пожежно-технічних формувань Солом'янського району, спеціальне об'єктове тренування цивільного захисту (ЦЗ) підприємства, в ході якого відпрацьовано порядок дій персоналу з метою зменшення впливу наслідків надзвичайних ситуацій, виконання практичних дій ланок при ліквідації їх наслідків, навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та евакуацію персоналу в безпечне місце. У навчанні та тренінгах прийняло участь – 56 чол., у заходах з практичного відпрацювання заходів з ліквідації наслідків – 38 чол., у заходах з евакуації-персоналу – 224 чол.).

Проведено практичні тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини та показові тренування пожежних розрахунків в ході яких відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ПД засобами індивідуального захисту органів дихання та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

1.3. На підприємстві спільно з профспілковою організацією проводиться систематичний аналіз стану охорони праці, виробничого травматизму, умов

праці, профзахворювань, а також встановлених нормативів безпеки праці та виробничого середовища.

1.4. Розробляються щорічні плани комплексних заходів, спрямованих на попередження нещасних випадків, а також спрямованих на всебічне підвищення ролі безпосередніх керівників робіт у створенні на кожному робочому місці безпечних та нешкідливих умов праці на виконання рішення Протоколу засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 30.01.2014 №1/14 та комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травматизму, професійного захворювання, аваріям і пожежам, як додаток до колективного договору.

1.4.1. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 114 065,42 грн.

1.4.2. За рахунок коштів Фонду соціально страхування проведено оздоровлення та лікування трьох працівників підприємства.

Адміністрацією та профспілковою організацією підприємства надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування та оздоровлення.

1.4.3. Згідно аналізу стану охорони праці за 2015 рік випадків виробничого травматизму не було. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов'язана з шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно – епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професійних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 5 працівників.

1.4.4. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

1.4.5. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

1.4.6. З метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;
- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;
- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском;
- виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період;
- ведуться планові роботи з ремонту, утепленню фасаду висотної будівлі підприємства, заміна та утеплення вікон, дверей та сходових клітин;
- проводиться робота щодо модернізації системи вентиляції в приміщеннях лабораторії дослідження використання палив та екології;
- ведеться робота щодо ефективного використання енергоресурсів та впровадження економних систем опалення.

## **II. Інформаційне забезпечення охорони праці**

2. Проводилась роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей. Проведено оновлення матеріальної бази класу охорони праці підприємства.

Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014-2015 рр.



Національний орган України з сертифікації  
СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УкрСЕПРО

# СЕРТИФІКАТ

## НА СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ

Зареєстрований у Реєстрі  
Системи сертифікації УкрСЕПРО  
05.02.2014 р.  
№UA2.034.08297-14  
Дійсний до 04.02.2017 р.

Цим сертифікатом посвідчується,  
що СИСТЕМА управління якістю стосовно надання послуг з оцінювання  
відповідності та сертифікації продукції, послуг (код ДКПП 1997 –  
74.30.16.600; код ДКПП 2010 – 71.20.19-02.00); надання послуг з  
технічних випробувань та аналізу (код ДКПП 1997 – 74.30.16.900;  
ДКПП 2010 – 71.20.1),  
що здійснює

### Державне підприємство “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут”

Проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна; код 01527695

згідно з чинними в Україні нормативними документами,

### ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ ДСТУ ISO 9001:2009

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам зазначеного стандарту здійснюється шляхом проведення технічного нагляду, періодичність і процедури якого регламентуються програмою.

Сертифікат виданий Органом з сертифікації систем якості  
Товариства з обмеженою відповідальністю “Міжгалузевий центр якості “ПРИРОСТ”,  
вул. Микільсько-Слобідська, 6-А, Київ, 02002,  
тел. 380-44-459-78-19;

наказ №1369 від 20.11.2013 “Про призначення органів із сертифікації на виконання робіт у  
державній системі сертифікації”

Керівник Органу сертифікації



О.Ю. Береговенко



# НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

## АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

01 грудня 2014 року

за № 80034

дійсний до 30 листопада 2019 року

Дата первинної акредитації: 21 липня 2011 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та  
систем управління якістю Державного підприємства  
«Державний автотранспортний  
науково-дослідний і проектний інститут»**

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17021:2011 В СФЕРІ:

**системи менеджменту згідно стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 за напрямками:  
металургія та оброблення металу, машинобудування, виробництво  
транспортних засобів**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 1 аркуша.

Голова



В.М. Рушак

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 749 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування»



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

**АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ**



Зареєстрований у Реєстрі \*  
19 листопада 2014 року  
за № 7A025  
дійсний до 05 березня 2017 року

Дата первинної акредитації: 06 березня 2012 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з інспектування Державного підприємства  
«Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний  
інститут»**

**03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57**

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17020:2012 В СФЕРІ ІНСПЕКТУВАННЯ:

**інспектування колісних транспортних засобів (КТЗ) усіх категорій, газобалонних КТЗ та ізотермічних властивостей спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних вантажів; процесів виробництва КТЗ, їхніх частин та обладнання; процесів переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах; процесів технічного обслуговування тахографів.**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.  
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 18 аркушів.

\* На заміну виданого від "06" березня 2012 року у зв'язку з внесенням змін.  
Рішення щодо підтвердження акредитації ООВ від "19" листопада 2014 року.

Перший заступник Голови



В.В.Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 698

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування».



## НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

### АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі  
10 серпня 2015 року\*  
за № 10042  
дійсний до 29 липня 2018 року

Дата первинної акредитації: 29 липня 2004 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ  
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем  
управління якістю ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСПРОЕКТ”**

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17065:2012 В СФЕРІ:

дорожні транспортні засоби, їх складові та приладдя; послуги з перевезення автомобільним транспортом, з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата і складається з 51 аркуша та доповнення до сфери акредитації на 1 арк.

\* На заміну виданого від 30 липня 2013 року у зв'язку з внесенням змін.  
Рішення щодо внесення змін від 10 серпня 2015 року.

В.о. Голови



В.В. Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за №550А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування», «Калібрування» та «Інспектування».

## Учасники проекту «Сприяння трикутника знань в Білорусії, Україні та Молдові» - «FKTVUM».

Назва організації	Місто	Країна
Університет м. Падерборн	Падерборн	Германія
Університет м. Жиліна	Жиліна	Словакія
Латвійський Університет м. Рига	Рига	Латвія
Білоруський національний технічний університет	Мінськ	Білорусь
Білоруський державний університет інформатики і радіоелектроніки	Мінськ	Білорусь
Гомельський державний технічний університет ім. П. Сухого	Гомель	Білорусь
Білоруський державний економічний університет	Мінськ	Білорусь
Міністерство освіти Республіки Білорусь	Мінськ	Білорусь
Об'єднаний інститут проблем інформатики Національної академії наук Білорусі	Мінськ	Білорусь
Науково-технологічна асоціація «Інфопарк»	Мінськ	Білорусь
Національний транспортний університет	Київ	Україна
Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля	Северодонецьк	Україна
Ужгородський національний університет	Ужгород	Україна
Рада ректорів вузів України	Київ	Україна
Міністерство освіти та науки України	Київ	Україна
Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут	Київ	Україна
Молдавська економічна академія	Кишинів	Молдова
Молдавський державний аграрний університет	Кишинів	Молдова
Державний Бельський Університет ім. А. Руссо	Бельці	Молдова
Національне агентство інновацій і трансфера технологій	Кишинів	Молдова
Науково-технологічний парк «Академіка», м. Кишинів	Кишинів	Молдова
Союз ректорів Республіки Молдова	Кишинів	Молдова
Міністерство освіти Республіки Молдова	Кишинів	Молдова

Перелік робіт, що виконувались фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект»  
на безоплатній основі у кварталах 2014 – 2015 роках

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>І квартал 2014 року</b>					
<b>ВУЯ Безродний М.Ю.</b>					
1.	Опрацювання звернень фахівців відділу якості та роботи з персоналом акредитації НААУ до Голови ПК-05 (e-mail від 13.03.2014 та від 17.03.2014) щодо наявності достатнього рівня компетентності експертів з акредитації, підготування двох відповідних висновків і супровідного листа Лист №1.09-28/325 від 18.03.2014	Безродний М.Ю.	0,3	885	265,5
2.	Опрацювання звернення Голови ПКА-08 ТКА, директора ДП НДІ "Система" Паракуди В.В. щодо виконання пункту 9 протоколу засідання президії ТКА НААУ від 19.12.2013 №35. В електронному вигляді зауваження і пропозиції відправлено на електронну адресу 'ptr@dnid-systema.lviv.ua' 20.01.2014	Безродний М.Ю.*)	0,3	885	265,5
<b>Всього ВУЯ І квартал 2014 року</b>			<b>0,6</b>	<b>885</b>	<b>531,0</b>
*) Офіційний представник ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ" (член підкомітету ПКА-08 Технічного комітету акредитації НААУ) в підкомітеті ПКА-08 "Управління системами якості, навколишнім середовищем та персоналом. Послуги" Технічного комітету акредитації НААУ.					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробці ЗУ «Про автомобільний транспорт»	Мержиєвський В.В.	2,0	735	1470
2	Розроблення редакції проекту нормативно-правового акту «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України»	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	20,0	735	14700
3	Зауваги до «Положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті» (Лист ДБ від 17.02.2014 № 18/290-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	4,0	735	2940
4	Базове відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрований в Міністерстві юстиції	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	5,0	735	3675

<sup>1</sup> Прийнята вартість 1 людино-дня, відповідно до зведеної таблиці розрахунків вартості 1 людино-дня по структурних підрозділах ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік для укладання угод, контрактів, робіт и по яких виконуються в межах України.

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984				
5	Базове відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	5,0	735	3675
6	Підготовка до участі у робочій нараді з Асоціацією автоперевізників з питань безпеки пасажирських автоперевезень	Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
7	Участь у роботі Міжвідомчої комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 23.12.2013 у м. Луганську за участю автобуса Богдан-А20111, який належить МКП «Луганськелектротранс» та підготування матеріалів.	Брегіда Ф.М., Борщевський О.О., Данько А.І., Мержиєвський В.В.	20,0	735	14700
8	Участь у роботі комісії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 07.12.2013 на 295 км автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський Полтавської області та підготування матеріалів.	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	2,0	735	1470
9	Участь у роботі комісії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася між автобусом БАЗ-А079.14 та Scania P380, підготування матеріалів.	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	3,0	735	2205
10	Відповідь на звернення Міністерства промислової політики України щодо експортування конструкції автомобілів Chery A13, Chery A13FL та їх виробництво (Лист МПП від 09.01.2014 № 12/2-2-16)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Сядренко Ю.П.	1,5	735	1102,5
11	Проект відповіді на звернення ДДАІ МВС України від 21 листопада 2013 року № 4/14/0555 щодо технічної фото- відео фіксації під час обов'язкового технічного контролю КТЗ (Лист ДАТ від 13.01.2014 № 25/62-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
12	Проект відповіді на звернення компанії «Укрспецекспорт» від 15.11.2013 № USE-13.1-15415 щодо обов'язкового технічного контролю автомобілів (Лист ДАТ від 17.01.2014 № 25/142-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	1,0	735	735
13	Проект відповіді на звернення Центрального штабу Державної воєнізованої гірничорятувальної служби у вугільній промисловості щодо норм на ТО і ремонт автомобілів (Лист ДАТ від 31.01.2014 № 25/261-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
14	Проект відповіді на звернення депутата Чернігівської районної ради Чауса Володимира Олександровича від 13 січня 2014 року № к-01/38 стосовно операцій з технічного обслуговування (Лист ДАТ від 06.02.2014 № 25/326-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
15	Проект відповіді на звернення ТОВ «ГЛАС ТРЬОШ ХАРКІВ» від 28.01.2014 № 28/1 щодо питань обов'язкового контролю (Лист ДАТ від	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	06.02.2014 № 25/336-14)				
16	Проект відповіді на звернення Голови правління приватного акціонерного товариства «Горлівськтепломережа» від 29.01.2014 № 03/1862 щодо норм на ТО автомобілів (Лист ДАТ від 07.02.2014 № 25/357-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
17	Проект відповіді на звернення Мінекономрозвитку України щодо питання узгодження ТУ (Лист ДАТ від 03.03.2014 № 25/592-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	5	735	3675
<b>Всього ВТЕ ДТЗ I квартал 2014 року</b>			<b>71,5</b>	<b>735</b>	<b>52552,5</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Опрацювання зауважень і пропозицій до проекту Закону України „Про автомобільний транспорт”.	Журавель В.В.	4	755	3020,00
2	Доручення Мінінфраструктури від 11.01.10.2014 № 25/44-11 опрацювання листа ГО «Союзу перевізників» від 24.12.2013 № 057 щодо режиму перевезення дітей. Лист № 1.15-15/71 від 15.01.2014.	Журавель В.В.	1	755	755,00
3	Доручення Мінінфраструктури від 16.04.1.2014 № 18/75-14 стосовно участі співробітників ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» в міжвідомчій комісії з розслідування ДТП від 31.12.13 в м. Луганську. Відрядження 20.01.14 та опрацювання матеріалів ДТП 21.01.14-23.01.14.	Черниш А.А.	4	755	3020,0
4	Доручення Мінінфраструктури від 16.01.2014 № 25/21-14 щодо надання роз'яснень окремих положень Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування Лист № 1.15-15/204 від 16.01.14.	Журавель В.В.	1	755	755,00
5	Доручення Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті від 06.02.2014 № 382/9/16-14 стосовно участі співробітників ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» з розслідування ДТП від 04.02.13 в с. Ганівка Білопільського району Сумської обл. Відрядження 06.02.14 та опрацювання матеріалів ДТП 10.02.14-13.01.14.	Журавель В.В.	4	755	3020,0
6	Доручення Мінінфраструктури № 1817/25/10-14 від 21.02.2014 щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.05.06 № 503 «Про затвердження України Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування» Лист № 1.15-15/841 від 25.02.14.	Журавель В.В.	1	755	755,00
7	Доручення Мінінфраструктури від 11.03.2014 № 25/682-14 стосовно		1	755	755,00

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	надання роз'яснень Сумській обласній державній адміністрації з приводу практичного застосування Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування. Лист № 1.15-15/1061 від 17.03.2014.	Журавель В.В.			
<b>Всього ВПП I квартал 2014 року.</b>			<b>16</b>	<b>755</b>	<b>12080,00</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1	Доопрацювання в робочому порядку проекту „Порядку видачі свідоцтва про відповідність транспортного засобу нормам, установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень”	Гладченко О.С., Горпинюк А.В.	70	670	46900
2	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригод. (2 ДТП)	Гладченко О.С., Селюк Ю.М.	8	670	5360
<b>Всього ВКР та НТЕ I квартал 2014 року</b>			<b>78</b>	<b>670</b>	<b>52260</b>
<b>ВПК Кузьмич В.П.</b>					
1	Доручення Мінінфраструктури від 25.01.2014 р. №10-14, щодо надання пропозицій до проекту наказу Мінінфраструктури з питань підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів підприємств автомобільного транспорту Лист №1.18-05/345 від 04.02.2014 р.	Кузьмич В.П.	9	690	6210,00
2	Доручення Мінінфраструктури від 31.03.2014 № 25/894-14, щодо надання проекту програм та навчально-тематичний план з питань підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів підприємств автомобільного транспорту Лист №1.18/05-1353 від 04.04.2014 р.	Кузьмич В.П.	5	690	3450,00
<b>Всього ВПК I квартал 2014 року</b>			<b>14</b>	<b>690</b>	<b>9660,00</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-1 «Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 1. Руководство по проектированию» – остаточна редакція	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	5	770	3550
2	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-2 «Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 2. Размеры и несущие нагрузки шин» –	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	5	770	3550

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	остаточна редакція				
3	НТЕ проекту ГОСТ ИСО 11460 «Мотоциклы двухколесные. Расположение осветительных и осветительно-сигнальных устройств» – остаточна редакція	Терещенко В.П.	2	770	1540
4	НТЕ проекту ГОСТ EN 1501-4 «Средства транспортные мусороуборочные и сопутствующие подъемные устройства. Общие технические требования и требования безопасности. Часть 4. Нормы и правила испытаний на шум мусороуборочных транспортных средств»; – остаточна редакція.	Терещенко В.П.	1	770	770
5	НТЕ проекту ГОСТ EN 1501-5 «Средства транспортные мусороуборочные. Общие технические требования и требования безопасности. Часть 5. Подъемные устройства мусороуборочных машин» – остаточна редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
6	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний» - перша редакція	Терещенко В.П., Чудесов О.П.	2	770	1540
7	НТЕ проекту Зміни №6 до ДСТУ 3849-99 „Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги” – перша редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
8	Складання переліку виробників колісних транспортних засобів (на запит ЛДВПЕ)	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	5	770	3850
9	Розроблення пропозицій щодо черговості робіт з розроблення національних стандартів у сфері колісних транспортних засобів (на виконання окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2013 № 128/18/11-14	Терещенко В.П., Баран Н.П.	3	770	2310
10	Розроблено «Підтверджувальні повідомлення» до проектів стандартів, зазначених у Галузевій програмі забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті (29 шт.) та зроблено неофіційний переклад «Вступу», «Змісту» та «Галузі застосування» відповідних стандартів ISO.	Баран Н.П.	14	770	10780
11	НТЕ проекту ДСТУ EN 228 «Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги та методика випробовування НТЕ проекту	Баран Н.П.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
12	НТЕ проекту Технічного регламенту щодо вимог до скраплених газів, як альтернативи автомобільного палива – перша редакція	Баран Н.П.	1	770	770
13	НТЕ проекту ГОСТ 10150 „Двигатели внутреннего сгорания поршневе. Общие технические условия»-перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
14	НТЕ проекту ГОСТ «Двигатели внутреннего сгорания поршневе. Приемка. Методы испытаний» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
15	НТЕ проекту ДСТУ «Настанова щодо пристосування об'єктів комунально-побутового та фізкультурно-оздоровчого призначення для санітарного оброблення людей, спеціального оброблення одягу, засобів індивідуального захисту, обладнання та техніки” - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
16	НТЕ проекту ГОСТ Р 52560 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие пыли (песка) » - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
17	НТЕ проекту ГОСТ Р 52562 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие воды» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
18	НТЕ проекту ГОСТ Р 52763 «Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие соляного тумана» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
19	НТЕ проекту ГОСТ Р 52862 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие акустического шума (вибрация, акустическая составляющая) » - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
20	НТЕ проекту ГОСТ Р 53167 «Методы определения стойкости полимерных электроизоляционных материалов и систем путем ускоренных испытаний в агрессивных газообразных средах. Общие требования» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	710	770
21	НТЕ проекту ГОСТ Р 53166 «Воздействия природных внешних условий на технические изделия. Общая характеристика. Землетрясения» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
22	НТЕ проекту ГОСТ Р 51805 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и	Ходаківська Н.В.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	других технических изделий. Испытания на воздействие линейных ускорений ударов				
23	НТЕ проекту ГОСТ Р 52561 «Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие при свободном падении, при падении вследствие опрокидывания; на воздействие качки и длительных наклонов» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
24	НТЕ проекту ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура потребителей навигационная гражданского назначения для ракет-носителей, разгонных блоков и космических аппаратов» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
25	НТЕ проекту ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
26	НТЕ проекту ГОСТ EN 15997 «Снегоболотоходы колесные малогабаритные. Требования безопасности и методы испытаний» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
27	НТЕ проекту ГОСТ ИСО 8349 «Транспорт дорожный. Измерение коэффициента сцепления с дорожным покрытием» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
28	НТЕ проекту ГОСТ ISO 8178-10 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 10. Циклы и методики испытаний для измерений в полевых условиях дымовыделения отработавших газов от двигателей внутреннего сгорания в неустановившемся режиме» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
29	НТЕ проекту ГОСТ ISO 8178-9 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 9. Циклы и методики испытаний для стендовых измерений дымовыделения отработавших газов от двигателей внутреннего сгорания в неустановившемся режиме» - перша редакція	Ходаківська Н.В.	1	770	770
<b>Всього ВСМ I квартал 2014 року</b>			<b>58</b>	<b>770</b>	<b>52360,00</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Підготовка та участь у нараді з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема, для застосування газового палива	Устименко В.С., Ковальов С.О.	4	955	3820

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	<i>(13.01.2014, 15:00, адмінбудівля Мінінфраструктури, кім. 603)</i>				
2	Листи Департаменту безпеки Мінінфраструктури України, Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС України, ДП «Укрметртестстандарт» щодо виконання пункту 1.1 «Протоколу наради з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема для застосування газового палива» затвердженого Заступником Міністра інфраструктури України – керівником апарату В.В.Корнієнко 20.01.2014.	Устименко В.С., Ковальов С.О., Зубович В.Б	12	955	11440
3	Інформація щодо аналізування технічних умов, що стосуються переобладнання автомобілів для роботи на газових моторних паливах, на виконання пункту 4 Плану заходів з підвищення безпеки конструкції та експлуатації автобусів Рута 25 та Рута 25 СПГ, затвердженого Першим заступником Міністра інфраструктури України Єфіменком К.О. 18.11.2013	Устименко В.С., Ковальов С.О., Зубович В.Б.	15	955	14325
4	Лист Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті, щодо надання інформації	Ковальов С.О.	2	955	1910
5	Листи Департаменту безпеки Мінінфраструктури України, Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті та Департаменту ДАІ Міністерства внутрішніх справ України на виконання пункту 1.2 «Протоколу наради з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема для застосування газового палива» затвердженого Заступником Міністра інфраструктури України – керівником апарату В.В.Корнієнко «Інформація про найбільш поширені схеми розташування газобалонного обладнання на моделях автобусів, що використовуються в Україні для перевезення пасажирів, та можливу пасажировмісність цих автобусів після переобладнання для роботи на газових моторних паливах» та «Головні порушення безпечності конструкції при переобладнанні автобусів для роботи на СПГ та у процесі їх експлуатації»	Устименко В.С., Ковальов С.О., Зубович В.Б.	15	955	14325
6	Зауваження до технічного регламенту «Щодо вимог до скраплених газів як альтернативи автомобільного палива»	Ковальов С.О., Зубович В.Б.	4	955	3820
7	На доручення Департаменту безпеки Мінінфраструктури України проект листа Департаменту Державної автомобільної інспекції Міністерства	Устименко В.С., Ковальов С.О.,	14	955	13370

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	внутрішніх справ України щодо виконання пунктів 5.1 та 5.2 рішення міжвідомчої наради з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема, для застосування газового палива	Зубович В.Б.			
8	Лист ТОВ з П «Чиста Вода» щодо навчання водіїв газобалонних КТЗ	Ковальов С.О.,  Зубович В.Б.	4	955	3820
9	Лист ДП «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз України» щодо переобладнання автобуса БАЗ-АО79.25	Ковальов С.О., Зубович В.Б.	4	955	3820
10	Доручення Мінінфраструктури від 30.12.2013 № 65781/0/7-13 стосовно пропозицій до проекту основних засад державної політики у сфері зміни клімату.	Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
11	Організація і продовження виконання робіт з випробовування КТЗ на дизельному паливі з добавками біодизельних компонентів згідно з дорученням Мінінфраструктури щодо виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р	Устименко В.С., Клименко О.А., Колобов К.С., Кудренко О.В., Гора М.Д., Ричок С.О., Назаренко Ю.	50	955	47750
12	Доручення Мінінфраструктури від 21.01.2014 №3608/1/3-133 стосовно підготовки експертного висновку до проекту Закону України "Про стратегічну екологічну оцінку" (реєстр. №3758)	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	15	955	14325
13	Доручення Мінінфраструктури від 17.12.2013 до № 63139/0/7-13 стосовно виконання у 2013 році заходів Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	14	955	13370
14	Доручення Департаменту безпеки від 28.01.2014 № 8/158-14 щодо підготовки інформаційно-аналітичних матеріали стосовно проекту Указу Президента України «Про внесення зміни до Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті про виключення підпункту 7 пункту 4 в частині нагляду за дотриманням вимог про запобігання забрудненню навколишнього природного середовища	Устименко В.С., Закревський О.І., Мерживський В.В.	9	955	8595
15	Доручення Департаменту безпеки від 31.01.2014 № 18/193-14, на	Клименко О.А.,	4	955	3820

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	виконання п. 1.1 Протоколу робочої наради з питань екологічної безпеки на транспорті	Закревський О.І.			
16	Доручення Департаменту безпеки від 16.01.2014 № 18/81-14 про заходи зі зменшення шкідливого впливу автомобільного транспорту на довкілля, здійснені у 2013 році	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	9	955	8595
17	Доручення Департаменту безпеки від 17.02.2014 № 18/291-14 щодо проекту Положення про Робочу групу Міністерства інфраструктури України з питань екологічної безпеки на транспорті	Устименко В.С., Закревський О.І.	4	955	3820
18	Доручення Міністерства інфраструктури України від 12.03.2014 № 10687/0/7-14 щодо проекту Національного кадастру антропогенних викидів з джерел й абсорбції поглиначами парникових газів в Україні за 1990 – 2012 роки	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
19	Окреме доручення Мінінфраструктури від 01.02.2013 № 106/12/11-13 щодо стану впровадження завдань і заходів, визначених у Матриці оцінки прогресу реалізації Транспортної стратегії України на період до 2020 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	11	955	10505
20	пп. 1.1 і 1.3 окремого доручення Мінінфраструктури України від 01.02.2013 № 106/12/11-13 щодо виконання заходів згідно з індикатором 5.2.1 «Автомобільний транспорт».	Устименко В.С., Закревський О.І.	7	955	6685
21	Лист Державного агентства з енергоефективності та енергозбереження України від 03.02.2014 № 94-01/14/4-14 щодо діяльності Міжгалузевої науково-технічної ради з питань ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів	Устименко В.С., Закревський О.І.	6	955	5730
22	Доручення директора щодо підготовки заявки на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» для його подання до Держенергоефективності	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	15	955	14325

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
23	Лист Держенергоефективності щодо засідання Робочої групи з питань розробки національних стандартів у сфері енергоефективності та виробництва енергоносіїв з відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	7	955	6685
24	Наказ Міністерства інфраструктури від 20.01.2014 № 29 зі змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 26.02.2014 № 124, щодо розроблення стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І., Бондар О.В.	18	955	17170
25	Доручення Департаменту автомобільного транспорту від 28.02.2014 № 25/580-14 щодо стану розробки стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньострокову перспективу	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	7	955	6685
26	Доручення Мінінфраструктури від 14.03.2014 до № 10956/0/7-14 щодо необхідності розроблення національного стандарту ДСТУ «Колісні транспортні засоби. Маркування щодо енергоефективності та викидів діоксиду вуглецю».	Устименко В.С., Закревський О.І.	4	955	3820
27	Доручення директора щодо завершення підготовки і подання у рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» проектної пропозиції за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні» для можливого співробітництва з Університетом Арізони.	Устименко В.С., Закревський О.І.	10	955	9550
28	Дорученням Департаменту автомобільного транспорту від 24.03.2014 № 25/823-14 стосовно виконання доручення Кабінету Міністрів України від 18.03.2014 № 419/0/3-14 надати висновки щодо доцільності прийняття проектів законів України реєстр. № 3146 від 30.08.2013 та № 3230 від 11.09.2013	Устименко В.С., Закревський О.І.	5	955	4775
29	Доручення директора щодо фінансування утворення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту з автополігоном	Клименко О.А.	10	955	9550
30	Доручення Мінінфраструктури щодо підготовки та здійснення навчальної	Устименко В.С.,	10	955	9550

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	поїздки до Компанія IDIADA Automotive Technology SA (Іспанія) у рамках програми TAIEХ Європейської Комісії.	Клименко О.А., Закревський О.І. Бондар О.В.			
31	Угода з НААУ від 11.12.2012 №201127 щодо наглядання за діяльністю Випробувального центру колісних транспортних засобів ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 для забезпечення підтвердження чинності атестата акредитації ВЦ КТЗ під час наступного планового спостереження з боку НААУ за діяльністю ВЦ КТЗ.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А., Полуденна Н.М.,  Назаренко Д.М.	98	955	93590
32	Наказ НААУ від 11.03.2013 № 25 «Щодо впровадження вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012 в діяльності НААУ», який встановлює вимоги цього нового стандарту з 01.07.2013 до усіх акредитованих органів з інспектування України, що стосується Органу з інспектування ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ" (ІО). Участь у розробці та опрацюванні документів ІО з метою приведення їх у відповідність до вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012 для забезпечення підтвердження чинності атестата акредитації ІО під час наступного планового спостереження з боку НААУ за діяльністю ІО.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О.,  Назаренко Д.М.,  Симоненко Р.В., Бродяньський В.М., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М.	82	955	78310
<b>Всього ЛДВПЕ I квартал 2014 року</b>			<b>488</b>	<b>955</b>	<b>466 040,0</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Доручення Директора Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухова від 15.01.2014 №25/110-14 щодо листа Європейської Бізнес Асоціації від 25.12.2013 №1243 стосовно пропозицій до проекту Закону України "Про автомобільний транспорт". Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено листом від 17.01.2014 Директору Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухову.	Шум І.В.	2	740	1480
2	Запит Полтавського протезного заводу щодо питань, пов'язаних з оформленням товарно-транспортних накладних при здійсненні перевезень для власних потреб. Консультації проводились у телефонному режимі 13.01 та 14.01.2014.	Шум І.В.	1	740	740

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
3	Підготовка Довідки щодо відповідності acquis communautaire проекту наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами» (за усним дорученням Департаменту міжнародного співробітництва Мінінфраструктури України). Відповідь надано електронною поштою на електронну адресу burdeyna@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
4	Доручення Директора Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухова від 05.02.2014 №25/321-14 щодо листа ТОВ „Ю ТІ СІ ЛТД” від 05.11.2013 №1401/2 стосовно застосування товарно-транспортних накладних. Відповідь направлено Директору Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухову листом від 18.02.2014 №1.14-10/530 та електронною поштою на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
5	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 11.02.2014 № 125/12/11-14 щодо надання пропозицій стосовно Плану заходів з розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень на 2014-2015 роки. Відповідь направлено Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму листом від 21.02.2014 № 1.14-10/617 та електронною поштою на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	740	740
6	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 12.02.2014 № 130/12/11-14 щодо імплементації Директиви Ради 92/106/ЄЕС. Відділ брав участь у підготовці відповіді (А.М. Новікова).	Шум І.В.	1	740	740
7	Доручення Директора Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухова від 11.03.2014 №25/673-14 щодо базового відстеження результативності регуляторних актів. Відповідь направлено Директору Департаменту автомобільного транспорту Д.В. Петухову (Ф.М. Брегіда) листом від 20.03.2014 №1.12-10/1059-1 та електронною поштою на електронну адресу sheruda@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
8	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 18.03.2014 № 243/12/11-14 щодо погодження проекту Плану заходів з розвитку мультимодальних	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	(комбінованих) перевезень на 2014-2015 роки. Відповідь направлено Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму листом від 21.03.2014 № 1.14-10/1164 та електронною поштою на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.				
9	Опрацювання зауважень до проекту Закону України “Про автомобільний транспорт”.	Шум І.В., Єременко М.О.	6	740	4440
10	Підготовка типового навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямом «Внутрішні перевезення вантажів», а також тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань (за дорученням Мінінфраструктури України).	Шум І.В., Єременко М.О.	16	740	11840
<b>Всього ВВП І квартал 2014 року</b>			<b>36</b>	<b>740</b>	<b>26640,00</b>
<b>ВЕАТ Ященко Т.М.</b>					
1	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту (лист № 25/110-14 від 15.01.2014 р) щодо опрацювання пропозицій Європейської Бізнес Асоціації до проекту Закону України "Про автомобільний транспорт". Надана відповідь на ел. адресу Департаменту автомобільного транспорту Мінінфраструктури України.	Ященко Т.М.	1	770	770
2	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту (надано матеріали електронною поштою) здійснювалося доопрацювання Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян на автомобільному транспорті. Матеріали надані ел. поштою на адресу Департаменту автомобільного транспорту Мінінфраструктури України.	Ященко Т.М.	5	770	3850
3	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту (надано матеріали електронною поштою) опрацьовувалися пропозиції та зауваження міністерств та відомств, а також розроблені пропозиції до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період 2015-2019 рр. Матеріали надані ел. поштою на адресу Департаменту автомобільного транспорту Мінінфраструктури України.	Ященко Т.М., Новікова О.В.	8	770	6160
4	На лист ОВГРЗ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 23.01.2014 р. № 13/86 щодо застосування норм витрат на ТО і ремонт. Надана відповідь листом від 31.01.2014 р. №1.12-10/384	Новікова О.В.	0,5	770	385

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
5	На виконання доручення Заступника Міністра інфраструктури Корнієнка В.В. щодо аналізу ризиків з реалізації ЗВТ (лист 97/13/11-14 від 03.02.2014 р.) Надана відповідь листом від 05.02.2014 р.	Ященко Т.М.	3	770	2310
6	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту (надано матеріали електронною поштою) опрацьовувалися зауваження до нової редакції ЗУ „Про автомобільний транспорт”.	Ященко Т.М.	4	770	3080
7	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту здійснення економічних розрахунків та опрацювання фінансових витрат та очікуваних надходжень до бюджету від реалізації Угоди Україна –ЄС. Матеріали надані ел. поштою заст. директора Новікової А.М.	Ященко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
8	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту (лист № 25/407-14 від 13.02.2014 р) стосовно ризиків з реалізації Угоди Україна-ЄС. Надана відповідь листом від 17.02.2014 р. № 1.17-08/637.	Ященко Т.М., Новікова О.В.	1	770	770
9	За дорученням Першого заст. директора Агеєва В.Б. надані матеріали з підготовки інформації до робочої наради з Асоціацією автоперевізників з питань безпеки пасажирських автоперевезень.	Ященко Т.М.	1	770	770
10	На лист ТОВ "СЕТАГРО" щодо погодження можливості переобладнання КТЗ. Надана відповідь листом від 03.03.2014 р. №1.17-08-251.	Ковальчук Н.М.	1	770	770
11	За дорученням заступника директора Новікової А.М. на виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту надані пропозиції електронною поштою до проекту нормативного акта "Про затвердження Порядку оплати проїзду безпосередньо під час поїздки у рухомому складі".	Ященко Т.М.	3	770	2310
12	За дорученням заступника директора Новікової А.М. на виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту здійснювалось напрацювання Типових навчально-тематичних планів і програм підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, розроблення тестових питань та відповідей. Матеріали надані ел. поштою заст. директора Новікової А.М. (Тести знаходяться в процесі опрацювання)	Ященко Т.М.	10	770	7700
<b>Всього БЕАТ I квартал 2014 року</b>			<b>39,5</b>	<b>770</b>	<b>30415,0</b>
<b>Загальна сума за I квартал 2014 року</b>					<b>702538,50</b>

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>II квартал 2014 року</b>					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробці проектів законів, створених на базі проекту ЗУ «Про автомобільний транспорт»	Мержиєвський В.В.	2,0	735	1470
2	Розроблення скоригованої редакції проекту нормативно-правового акту «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» за заувагами погоджуючи сторін	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	20,0	735	14700
3	Розроблення матеріалів для роботи комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 04.04.2014 поблизу с. Рудники за участі автобуса БАЗ А079.25, який належить ТЗОВ «Львівське АТП 14631».	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	2,0	735	1470
4	Розроблення матеріалів для роботи комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 11.06.2014 у м. Хмельницький за участю автобуса ПАЗ 3205 СПГ, який належить ПМП «ОЛСВІТ», орендар ПМП «Купава».	Брегіда Ф.М., Борщевський О.О., Данько А.І., Мержиєвський В.В.	5,0	735	3675
5	Проект відповіді на пункти 4 та 5 пропозицій ВААП № 113 від 09 квітня 2014 року (Лист ДАТ від 16.04.2014 № 25/1094-14)	Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
6	Проект відповіді на звернення ВГО «Всеукраїнської Асоціації фахівців з безпеки дорожнього руху» від 13 квітня 2014 року № 82 щодо питань обов'язкового технічного контролю (ОТК) (Лист ДАТ від 25.04.2014 № 25/1183-14)	Мержиєвський В.В.	0,5	735	551,25
7	Розроблення матеріалів відповідно до доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату від 07.04.2014 № 308/2/3-14 стосовно випробувань автобуса Рута-20 щодо визначення показників його маси (Лист Укртрансінспекції від 07.04.2014 № 308/2/3-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	2,0	735	1470
8	Проект відповіді на звернення МВС щодо ОТК комерційних КТЗ (Лист ДАТ від 17.06.2014 № 1674-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,3	735	220,5
9	Пропозиції до звернення керівника експертної групи Міністерства інфраструктури України, президента АсМАП Л.М.Костюченка стосовно надання пропозицій щодо найважливіших проблемних питань, які потребують першочергового вирішення для забезпечення проведення швидких реформ у галузі автомобільного транспорту	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	1,0	735	735
10	Проект відповіді на звернення Мінекономрозвитку України від 02.06.2014 № 3813-12/17699-03 стосовно надання інформації про нормативно-правові акти стосовно КТЗ (Лист МІУ від 04.06.2014 24253/0/7-14)	Мержиєвський В.В.	4,0	735	2940
11	На виконання доручення Міністра інфраструктури М.Ю.Бурбака участь у підготованні пропозицій до заходів з імплементації Угоди Україна - ЄС (Лист МІУ від 13.06.2014 № 559/13/11-14)	Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
12	Надання інформації на виконання пункту 3 розділу 12 Акту розслідування обставин і причин дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася 23.12.2013 у м. Луганську за участю автобуса Богдан-А20111, який належить МКП «Луганськелектротранс»	Брегіда Ф.М., Данько А.І., Мержиєвський В.В.	9,6	735	7350
<b>Всього ВТЕ ДТЗ II квартал 2014 року</b>			<b>47,4</b>	<b>735</b>	<b>34839</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Доручення Мінінфраструктури від 24.03.2014 № 25/840-14 про надання роз'яснень щодо участі у конкурсі з перевезення пасажирським автомобільним транспортом на міжміському маршруті. Лист № 1.15-15/1282 від 01.04.2014.	Велісевич М.К.	1	755	695,00
2	Доручення Мінінфраструктури від 25.12.2012 № 1205/18/11-12 щодо надання щомісячної інформації про виконання розділу Завдань і заходів Державної цільової програми „Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів” на період до 2020 року. Лист № 1.15-15-/4606 від 07.04.2014. Лист № 1.15-15-/4606 від 05.05.2014. Лист № 1.15-15-/4606 від 04.06.2014.	Велісевич М.К.	3	755	2265
3	Доручення Мінінфраструктури від 03.04.2014 № 25/973-14 про надання пропозицій щодо розроблення проекту наказу Мінінфраструктури „Про затвердження Правил розміщення та обладнання зупинок міського пасажирського транспорту”. Лист № 1.15-15-/1450 від 10.04.2014.	Велісевич М.К.	1	755	695,00
4	Лист Укртрансінспекції від 10.04.2014 про надання інформації стосовно документів, що підтверджують достовірність сертифікату відповідності послуг. Лист № 1.15-15-/506 від 15.04.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
5	Запити про надання інформації стосовно сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту:				
	5.1 ФОП Савченко Г.І. від 07.04.2014 Лист № 1.15-15-/1563 від 23.04.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
	5.2 ТОВ „Інтерспецмаркет” від 08.04.2014 № 53/14. Лист № 1.15-15/1527 від 23.04.14	Велісевич М.К.	1	755	755
	5.3 ПП „Матеріал-Сервіс” від 17.04.2014 № 58-14. Лист № 1.15-15/1905/1716 від 19.05.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
6	Доручення Мінінфраструктури від 29.04.2014 № 25/1220-14 про надання	Красновидов О.В.	1	755	755

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	роз'яснень стосовно документів, наданих перевізником для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування. Лист № 1.15-15/1827 від 21.05.2014.				
7	Доручення Мінінфраструктури від 31.03.2014 № 18/539-14 про надання щомісячної інформації про стан виконання протокольного доручення МІУ стосовно доступності інвалідів до приміщень інституту. Лист № 1.15-15/1379/1380 від 14.04.2014. Лист № 1.15-15/1379/1380 від 27.05.2014. Лист № 1.15-15/1379/1380 від 26.06.2014.	Велісевич М.К.	3	755	2265
8	Запит МВС України в Київській області від 10.06.2014 № 23/2454 про надання інформації та копій документів стосовно сертифікованих перевізників у Київській області. Лист № 1.15-15/2368 від 12.06.2014.	Журавель В.В.	1	755	755
9	Опрацювання зауважень та пропозицій до проекту Закону України „Про автомобільний транспорт” щодо спрощення вимог до перевізників пасажирського автотранспорту при наданні ними послуг з перевезення.	Велісевич М.К.	1	755	755
10	Доручення Мінінфраструктури щодо пропозицій зменшення кількості функцій Мінінфраструктури та Укртрансінспекції в зв'язку з їх скороченням. Надані пропозиції для загальної відповіді інституту.	Журавель В.В.	1	755	755
11	Надання пропозицій до Стратегічного плану розвитку ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ” на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.	Велісевич М.К.	3	755	2265
<b>Всього ВПП II квартал 2014 року.</b>			<b>19</b>	<b>755</b>	<b>14345</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті) листом від 15.05.2014 № 1.13-14/П/16 надано проект відповіді на звернення громадянина Продана В.В. від 25.04.2016 щодо надання інформації про процедуру проведення погодження можливості переобладнання транспортних засобів.	Гладченко О.С.	0,6	670	402
2.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України від	Гладченко О.С.	0,8	670	536

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	18.06.2014 № 26472/0/7-14 розглянуто та опрацьовано проект розпорядження Кабінету Міністрів України „Деякі питання діяльності Державної міграційної служби” та надана відповідь листом від 20.06.2014 № 1.13-14/2487.				
3	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент безпеки) від 20.06.2014 № 18/992-14 листом від 25.06.2014 № 1.13-14/2505 надана інформація стосовно кількості звернень до ДП „ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОКТ” з приводу внесення змін до конструкції (переобладнання) гальмової системи автобусів сімейства ПАЗ-3205.	Гладченко О.С.	1,2	670	804
4	Проведено семінар з ознайомлення з вимогами нормативно-правових документів щодо конструкції та експлуатації автобусів загального користування співробітників Головтрансінспекції України.	Гладченко О.С.	1	670	670
5	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди.	Гладченко В.С., Селюк Ю.М., Попелиш Д.М.	6	670	4020
<b>Всього ВКР та НТЕ II квартал 2014 року</b>			<b>9,6</b>	<b>670</b>	<b>6432</b>
<b>ВПК Кузьмич В.П.</b>					
1	На виконання доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату Корнієнка В.В. від 07.04.2014 р. №308/2/3-14 щодо виконання п.6.2 та п.6.3 заходів, запропонованих комісією з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 04 лютого 2014 року на залізничному переїзді в Сумській області. <u>Лист № 1.18-05/1505/23-Н 15.05.2014 року.</u>	Кузьмич В.П.	5	690	3450,00
2	На виконання доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату Корнієнка В.В. від 23.04.2014 р. №405/12/11-14 щодо виконання п.5.3 Плану моніторингу імплементації Транспортної стратегії України на 2014 рік. Лист (Шевченко узагальнює).	Кузьмич В.П.	4	690	2760,00
3	Департамент автомобільного транспорту прийняти участь в нараді Мінінфраструктури, щодо підвищення кваліфікації керівників та спеціалістів. Діяльність яких пов’язана з наданням послуг автомобільного транспорту. (В телефонному режимі).	Кузьмич В.П.	1	690	690,00

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>Всього ВПК II квартал 2014 року</b>			<b>10</b>	<b>690</b>	<b>6900,00</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-1 «Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 1. Руководство по проектированию» – остаточна редакція (після зауваг)	Терещенко В.П.	2	770	1540
2	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-2 «Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 2. Размеры и несущие нагрузки шин» – остаточна редакція (після зауваг)	Терещенко В.П.	2	770	1540
3	НТЕ проекту ДСТУ Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова прямогонна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови	Терещенко В.П.	2	770	1540
4	НТЕ проекту Плану національної стандартизації на 2014 рік – перша редакція	Терещенко В.П., Баран Н.П.	2	770	1540
5	НТЕ проекту Зміни №1 до ДСТУ4798:2007 Вагони трамвайні пасажирські. Розташованість пристроїв освітлення та світлової сигналізації. Технічні вимоги та методи контролювання – друга редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
6	НТЕ ДСТУ 7013:2009 Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги – щодо необхідності внесення змін	Терещенко В.П.	2	770	1540
7	НТЕ проекту ДСТУ Паливо дизельне ЄВРО. Технічні умови – друга редакція	Ходаківська Н.В.	2	770	1540
8	НТЕ проекту ДСТУ Паливо дизельне ЄВРО. Технічні умови – остаточна редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
9	НТЕ проекту ГОСТ ISO 6310 Накладки тормозные. Метод испытания на деформацию при сжатии – друга редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
10	НТЕ проекту ГОСТ ИСО 7637-2 Транспорт дорожный. Помехи кондуктивные, емкостные и индуктивные. Часть 2. Кондуктивные импульсные помехи в цепях питания – друга редакція	Терещенко В.П.	1	770	770
11	НТЕ проекту ГОСТ ISO 6460-1 Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов и потребления топлива. Часть 1. Общие требования к испытаниям – остаточна редакція	Терещенко В.П.	2	770	1540
12	НТЕ проекту ГОСТ ISO 6460-2 Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов и потребления топлива. Часть 2. Циклы испытаний и специальные	Терещенко В.П.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	условия испытаний– остаточна редакція				
13	НТЕ проекту ГОСТ ISO 6460-3 Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов и потребления топлива. Часть 3. Измерение потребления топлива при постоянной скорости– остаточна редакція	Терещенко В.П.	2	770	1540
14	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-1 Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 1. Руководство по проектированию– остаточна редакція	Терещенко В.П.	2	770	1540
15	НТЕ проекту ГОСТ ISO 5751-2 Шины и ободья мотоциклов (метрическая серия). Часть 2. Размеры и несущие нагрузки шин– остаточна редакція	Терещенко В.П.	2	770	1540
16	НТЕ проекту Доручення директора ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо розробки стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 – 2020 роки	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	12	770	9240
17	Комплектування справ проектів стандартів, гармонізованих зі стандартами ISO та зазначених у Галузевій програмі забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті (29 шт.) та надання на експертизу перед прийняттям до УкрНДНЦ	Терещенко В.П., Іванченко Л.П., Баран Н.П., Ходаківська Н.В.	14	770	10780
18	НТЕ проекту ДСТУ „Паливо альтернативне для дизельних двигунів. Технічні умови” – перша редакція	Ходаківська Н.В.	2	770	1540
19	НТЕ проекту ДСТУ „Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови” – перша редакція	Ходаківська Н.В.	2	770	1540
20	НТЕ проекту ДСТУ „Добавка комплексна оксигенатна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови” – перша редакція	Ходаківська Н.В.	2	770	1540
21	НТЕ проекту ДСТУ „Бензини автомобільні Євро. Технічні умови” – перша редакція	Ходаківська Н.В.	2	770	1540
22	Розроблення першої редакції проекту ДСТУ ISO 39001	Баран Н.П., Терещенко В.П.	50	770	38500
<b>Всього ВСМ II квартал 2014 року</b>			<b>110</b>	<b>770</b>	<b>84700</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Наказ Мінінфраструктури України від 20.01.2014 № 29 та наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 14.08.2013 № 971 щодо складання середньо- та довгострокових стратегічних планів розвитку державних підприємств, державних акціонерних товариств та господарських структур. Опрацювання та розроблення проекту стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на період 2014 – 2020 роки відповідно до Законів України «Про управління об'єктами державної власності», «Про	Клименко О.А., Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О., Колобов К.С	40	955	38200

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України».				
2	Доручення Мінінфраструктури України від 22.05.2014 до № 931/0/3-14 і Департаменту автомобільного транспорту від 15.05.2014 № 25/1346-14 щодо звернень Луганської регіональної торгово-промислової палати до Прем'єр-міністра України Яценюка А.П. та Міністра інфраструктури України Бурбака М.Ю. від 29.04.2014 № 25.11-4к (однакового змісту з одним вихідним номером)	Устименко В.С., Клименко О.А., Ященко Т.М., Закревський О.І., Мироненко Ю.В., Духота О.О.	15	955	14325
3	Доручення Мінінфраструктури України від 13.06.2014 до № 25816/0/7-14 щодо звернення Держслужби України з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва щодо усунення порушень вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" (щодо норм витрат палива). Лист від 20.06.2014 №1.02-31/2471 директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури України Доброходу С.О. з проектом відповіді Голові Державної служби України з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва Бродському М.Ю.	Устименко В.С., Клименко О.А., Ященко Т.М., Закревський О.І., Мироненко Ю.В., Духота О.О.	15	955	14325
4	Доручення Мінінфраструктури України від 29.04.2014 до № 290-14-ел стосовно звернення Запорізької обласної державної адміністрації (щодо норм витрат палива)	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	5	955	4775
5	Лист Відокремленого підрозділу Хмельницької атомної електростанції від 18.04.2014 № 32-613/3384 щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80	Клименко О.А., Духота О.О.	3	955	2865
6	Лист ДО "КОМБІНАТ "САЛЮТ" від 06.06.2014 № 229 щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80	Клименко О.А., Духота О.О.	3	955	2865
7	Лист Національного центру управління та випробувань космічних засобів "Головний центр спеціального контролю" від 17.06.2014 № 542/63 щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80	Клименко О.А., Духота О.О.	3	955	2865
8	Запит "Державної фінансової інспекції в місті Києві" від 03.06.2014 № 26-031-14-14/7501 щодо норм витрат палива	Клименко О.А., Мироненко Ю.В., Духота О.О.	3	955	2865
9	Запит "Державної фінансової інспекції в місті Києві" від 03.06.2014 № 26-	Клименко О.А.,	3	955	2865

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	031-14-14/7494 щодо норм витрат палива	Мироненко Ю.В., Духота О.О.			
10	Лист від 26.03.2014 № 652-18.1/18.1.2 ДП «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз України» щодо переобладнання автобуса БАЗ-АО79.25	Ковальов С.О.	1	955	955
11	Лист від 26.03.2014 № 652-18.1/18.1.2 ДП «Укрметртестстандарт» щодо перевірки ТУ У 50.2-01527695-022:2009	Ковальов С.О.	1	955	955
12	Звернення від 07.04.2014 № 2-07/04 Народного депутата України Мошенського В.З. щодо роботи мобільних автокав'ярень на газових паливах	Ковальов С.О., Зубович В.Б.	3	955	2865
13	Доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату від 07.04.2014 № 308/2/3-14 щодо випробувань автобуса Рута 20	Зубович В.Б., Тимошенко С.Л.	10	955	9550
14	Лист Департаменту безпеки Мінінфраструктури України щодо проведення семінарів	Ковальов С.О., Зубович В.Б.	1	955	955
15	Лист від 27.05.2014 № 1177-02/18.1.2 ДП «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз України» щодо надання інформації	Устименко В.С., Зубович В.Б.	2	955	1910
16	Участь у роботі комісії з розслідування обставин та причин ДТП яка сталася 11.06.2014 на вулиці Тихій у місті Хмельницькому, за участю автобуса ПАЗ-3205 СПГ	Ковальов С.О., Тимошенко С.Л.	3	955	2865
17	Участь у створенні "Типового навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямом „Внутрішні перевезення пасажирів” на виконання наказу Міністерства інфраструктури України від. 04.04.2011 № 28	Симоненко Р.В., Назаренко М.Б., Колінченко Ю.П., Бугрик О.В., Шиманський С.І.	10	955	9550
18	Надання відповіді на лист Департаменту автомобільного транспорту Міністерства інфраструктури України від 11.04.2014 № 25/1043-14, про звернення ТОВ "Прем'єр", стосовно правомірності накладання штрафних санкцій Укртрансінспекцією України на транспортний засіб ГАЗ-3302-206 ЗНГ	Симоненко Р.В., Колінченко Ю.П.	2	955	1910

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
19	Підготовка інформації та тез виступу щодо робіт з сертифікації ЄКМТ та МСТО, забезпечення життєвого цикла карток до цифрових тахографів для виступу Редзюка А.М. на зборах АсМАП 22.05.2014	Устименко В.С., Дегтяр З.О., Симоненко Р.В., Назаренко М.Б., Чердниченко С.В., Колінченко Ю.П., Трохимченко В.М.	15	955	14325
20	Надання відповіді на лист першого заступника Голови Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті Баліну В.А. стосовно вартості карток та строку їх виготовлення	Симоненко Р.В., Назаренко М.Б., Колінченко Ю.П., Бугрик О.В., Шиманський С.І.	5	955	4775
21	Підготовка відповіді на виконання окремого доручення Міністра Інфраструктури України Бурбака М.Ю. від 06.06.2014 № 572/5/11-14, стосовно безоплатного забезпечення Укртрансінспекції картками контролера в кількості 60 штук.	Устименко В.С., Дегтяр З.О., Симоненко Р.В., Назаренко М.Б., Колінченко Ю.П.	5	955	4775
22	Надання інформації про видані картки до цифрових тахографів: картки водія, картки підприємства, картки майстерні та картки контролера за період з 25.03.2014 по 24.06.2014. на виконання п. 2 окремого доручення в.о. Міністра інфраструктури України від 13.08.2013 р. № 926/25/11-13	Симоненко Р.В., Назаренко М.Б.	1	955	955
23	Угода з НААУ від 11.12.2012 №201127 щодо наглядання за діяльністю Випробувального центру колісних транспортних засобів ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 для забезпечення підтвердження чинності атестата акредитації ВЦ КТЗ під час наступного планового спостереження з боку НААУ за діяльністю ВЦ КТЗ.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А., Колобов К.С., Полуденна Н.М.,  Назаренко Д.М.	55	955	52525
24	Доручення Мінінфраструктури від 31.03.2014 №301/12/11-14 стосовно пропозицій до проекту Плану моніторингу імплементації Транспортної стратегії України на 2014 рік. Лист від 08.04.2014 №1.02-31/1383 директору Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму Мінінфраструктури	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	5	955	4775

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	України Снітку М.П. з пропозиціями щодо проекту Плану моніторингу імплементації Транспортної стратегії України на 2014 рік.				
25	Участь у підготовці до прийняття комісії НААУ з міжнародними спостерігачами та їх роботі 13-14.05.2014 під час нагляду за діяльністю Органу з інспектування ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ" (ІО) та опрацювання документів ІО з метою приведення їх у відповідність до вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012 для забезпечення підтвердження чинності атестата акредитації ІО.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О.,  Назаренко Д.М.,  Симоненко Р.В., Бродяньський В.М., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М.	55	955	52525
26	Лист від 07.04.2014 № 25/993-14 щодо окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 04.04.2014 № 331/12/11-14 ДП «ДержавтотрансНДІ-проект» щодо виконання Плану заходів з підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів у сферах транспорту та поштового зв'язку на 2014 рік. Лист від 16.04.2014 №1.02-31/1503 директору Департаменту автомобільного транспорту МІУ Петухову Д.В. щодо виконання Плану заходів з підвищення енергоефективності.	Устименко В.С., Клименко О.А., Григоров О.Ю.,  Закревський О.І.	10	955	9550
27	Доручення Міністерства інфраструктури України від 11.04.2014 №16492/0/7-14 щодо проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року», повторно наданий на погодження Держенергоефективності України. Лист від 14.04.2014 №1.02-31/1562 директору Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму Мінінфраструктури України Снітку М.П. щодо погодження проекту розпорядження Кабінету Міністрів України.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
28	Лист від 11.04.2014 № 25/1050-14 щодо окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 09.04.2014 № 359/12/11-14 ДП «ДержавтотрансНДІ-проект» щодо інформації до Національної доповіді з питань реалізації державної політики енергоефективності за 2012 – 2013 роки згідно з орієнтовною структурою, підготовленою Держенергоефективності України. Лист від 14.04.2014 №1.02-31/1572 директору Департаменту	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	8	955	7640

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	автомобільного транспорту МІУ Петухову Д.В. щодо Національної доповіді з питань енергоефективності.				
29	Опрацювання протоколу узгодження позицій щодо проекту Закону України "Про автомобільний транспорт")	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	10	955	9550
30	Лист від 28.04.2014 №1.02-31/Л/13 Лагунову Сергію Георгійовичу про можливість переобладнання автомобіля з встановленням газогенераторного обладнання.	Устименко В.С., Гладченко О.С., Тимошенко С.Л.	12	955	11460
31	Запит від 14.05.2014 №176 адвоката АО «ЮФ «Василь Кісіль і партнери» п. Подоляка В.Г. щодо пускових властивостей автомобільних двигунів. Лист від 28.04.2014 №1.04-11/1968 адвокату АО «ЮФ «Василь Кісіль і партнери» п. Подоляку В.Г. щодо пускових властивостей автомобільних двигунів.	Устименко В.С., Клименко О.А., Пінчук В.А.	6	955	5730
32	Участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І., Дегтяр З.О., Симоненко Р.В.	8	955	7640
33	Доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 15.05.2014 № 476/12/11-14 щодо пропозицій до проекту Плану залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії в рамках ТАІЕХ. Лист від 16.05.2014 №1.14-10/1992 Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики Міністерство інфраструктури України щодо залучення допомоги Єврокомісії в рамках ТАІЕХ.	Новікова А.М., Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І., Шум І.В.	6	955	5730
34	Доручення Мінінфраструктури України від 04.06.2014 до № 1041/0/3-14 стосовно звернень народного депутата України Абдулліна О.Р. та ПАТ «Запоріжтрансформатор» щодо постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив)» від 17.12.2012 №1221. Лист від 05.06.2014 №1.02-31/2255 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. щодо утилізації відпрацьованих мастил (олив).	Устименко В.С., Клименко О.А., Колобов К.С.	10	955	9550
35	Розробка пропозицій з пріоритетних питань реформування галузі	Устименко В.С.,	10	955	9550

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	автомобільного транспорту.	Клименко О.А., Дегтяр З.О., Симоненко Р.В.			
36	Доручення Міністерства інфраструктури України від 23.04.2014 № 405/12/11-14 щодо стану виконання у першому півріччі Плану моніторингу імплементації Транспортної стратегії України на 2014 рік.  Лист від 25.06.2014 №1.02-31/1742 начальнику управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики Мінінфраструктури України Савченку К.А. щодо виконання п.1.2 окремого доручення Мінінфраструктури України від 01.02.2013 № 106/12/11-13.	Новікова А.М., Устименко В.С., Клименко О.А.	5	955	4775
37	Окреме доручення Міністерства інфраструктури України від 24.06.2014 № 647/12/11-14 щодо питання створення єдиної інформаційної системи транспортно-дорожнього комплексу. Лист від 26.06.2014 №1.02-31/2552 начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики Мінінфраструктури України Савченку К.А. та директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Міністерства інфраструктури України Доброходу С.О. з інформацією наданою в межах компетенції щодо діючих інформаційних систем, що використовується в роботі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та переліку форм державної статистичної звітності, що діють сьогодні на автомобільному та електротранспорті.	Ященко Т.М., Клименко О.А., Закревський О.І.	8	955	7640
38	Лист від 08.05.2014 № 42-01/494 АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» щодо наукового проекту створення автомобільного двигуна. Лист від 12.05.2014 №1.02-31/ректору ДВНЗ «Донецький національний технічний університет», д.т.н., професору Мінаєву О.А. щодо наукового проекту створення автомобільного двигуна.	Устименко В.С.	2	955	1910
39	Окреме доручення Міністерства інфраструктури України від 07.04.2014 № 338/11-14 щодо належної підготовки до участі української делегації у зустрічі Міністрів транспорту держав-членів Організації чорноморського економічного співробітництва (ОЧЕС) 16 квітня 2014 року в м. Софії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Лист від 09.04.2014 №1.02-31/1451/1 директору Департаменту	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	міжнародного співробітництва Мінінфраструктури України Нестеренку А.А. на доповнення до листа від 09.04.2014 № 1.02-31/1451 щодо тез доповіді на зустрічі міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС та проекту спільної декларації.				
40	Лист від 01.04.2014 (вх. №1381) Біневського В.В. щодо відповідності автомобіля Lexus CT 200h екологічним нормам рівня "ЄВРО-4" (Правила ЄЕК ООН № 83-05 (В)).	Гутаревич С.Ю., Клименко О.А.	4	955	3820
41	Лист від 14.04.2014 № 1069/11/16-14 Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам "Євро-2". Лист від 28.04.2014 №1.02-31/1646 Першому заступнику Голови Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті Баліну В.А. щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам "Євро-2".	Гутаревич С.Ю., Устименко В.С., Клименко О.А.	4	955	3820
42	Доручення Міністерства інфраструктури України від 05.05.2014 до № 299-14-ел щодо участі у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом ЄС «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки». Лист від 12.05.2014 № 1.02-31/1817 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. щодо кандидатур від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» для участі засідання круглого столу. Участь у засіданні круглого столу	Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
43	Доручення Міністерства інфраструктури України від 14.05.2014 до № 21176/0/7-14 виконання міжнародних зобов'язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання. Лист від 16.05.2014 № 1.02-31/1979 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. щодо інформації для Апарату РНБО (ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надає інформацію про стан виконання міжнародних зобов'язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання).	Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
44	Окреме доручення Міністерства інфраструктури України від 14.04.2014 № 377/13/11-14 щодо належної підготовки до участі делегації Міністерства інфраструктури України у черговому саміті Міжнародного транспортного форуму у період 21-23 травня 2014 р. в м. Лейпциг	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	Лист від 18.04.2014 № 1.02-31/1618 директору Департаменту міжнародного співробітництва Мінінфраструктури України Нестеренку А.А. щодо належної підготовки до участі делегації Міністерства у черговому саміті МТФ 21-23 травня 2014 р. в м. Лейпциг. Лист від 29.04.2014 № 1.02-31/1618 директору Департаменту міжнародного співробітництва Мінінфраструктури України Нестеренку А.А. щодо підготовки до участі у саміті МТФ 21 – 23 травня 2014 р.				
45	Запит ТОВ “ЮДЖИН-М” щодо норм ЄВРО-2 для автобусів. Лист від 22.05.2014 № 1.02-31/2075 директору ТОВ “ЮДЖИН-М” Місюрі О.Л. щодо норм ЄВРО-2 для автобусів.	Клименко О.А., Закревський О.І.	4	955	3820
46	Доручення Міністерства інфраструктури України від 20.05.2014 до № 136-14-п щодо підготовки інформаційних матеріалів та забезпечення участі у засіданні Національної екологічної ради України, що відбудеться 29.05.2014. Лист від 26.05.2014 № 1.02-31/2082 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. щодо засідання Національної екологічної ради України (участь кандидатів від ДП «ДержавтотрансНДПроект»).	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
47	Доручення Мінінфраструктури України від 23.05.2014 до № 22327/0/7-14 Щодо нової кліматичної угоди в рамках РКЗК ООН. Лист від 17.05.2014 № 1.02-31/2103 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. ДП «ДержавтотрансНДПроект».	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	3	955	2865
48	Доручення Мінінфраструктури України від 19.05.2014 до № 21873/0/7-14 щодо інформації для підготовки Національної доповіді про стан довкілля. Лист від 28.05.2014 № 1.02-31/2046 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. з інформаційними матеріалами для підготовки Національної доповіді про стан навколишнього природного середовища України у 2013 році.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	10	955	9550
49	Запит від 02.06.2014 № 213-689/01 Департаменту ресурсного забезпечення Державної служби України з надзвичайних ситуацій щодо обов’язкової сертифікації автомобілів спеціального призначення. Лист від 06.06.2014 № 1.04-11/2231 директору Департаменту ресурсного забезпечення Державної служби України з надзвичайних ситуацій п. Білошицькому Р.М. Щодо обов’язкової сертифікації автомобілів спеціального призначення.	Пінчук В.А., Устименко В.С., Клименко О.А.	6	955	5730
50	Лист від 11.06.2014 № 25/1604-14 Мінінфраструктури України щодо	Клименко О.А.,	8	955	7640

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	звернення Робочої групи неурядових екологічних організацій з питань зміни клімату (від 29.05.2014 № 18-14). Лист від 23.06.2014 № 1.02-31/2379 директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури України Доброходу С.О. з проектом відповіді заявникові (заступнику голови Робочої групи неурядових екологічних організацій України з питань зміни клімату Сторчило Марії).	Закревський О.І.			
51	Доручення Міністерства інфраструктури України від 16.06.2014 до № 25593/0/7-14 щодо внесення змін до Стратегії державної екологічної політики. Лист від 23.06.2014 № 1.02-31/2403 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. з пропозиціями змін.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	8	955	7640
52	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 20.06.2014 до № 26751/0/7-14 стосовно листа Мінприроди України від 16.06.2014 № 5/3-11/7177-14. Лист від 23.06.2014 № 01.02.31/2495 директору Департаменту безпеки Мінінфраструктури України Горбасі М.М. щодо виконання Стратегії державної екологічної політики.	Клименко О.А., Закревський О.І.	4	955	3820
53	Доручення Міністерства інфраструктури України від 24.03.2014 № 264/12/11-14; інвестиційна пропозиція для внесення змін до переліку інфраструктурних проектів у сфері транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 563-р; вихідний лист від 22.04.2014 № 1.02-31/1306 до Мінінфраструктури	Клименко О.А.,  Закревський О.І.	6	955	5730
54	Технічне завдання на виконання передпроектних робіт щодо створення першого вітчизняного автополігону та відповідно до п. 4 розпорядження Кабінету Міністрів України від 22.02.2008 № 326-р «Про заходи щодо прискорення проектування та будівництва великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва»; проект листа до Державного агентства автомобільних доріг України з проханням направити його фахівців та фахівців спеціалізованих проектних організацій для комісійного обстеження земельної ділянки; вихідний лист від 14.04.2014 № 1.02-31/501 до Мінінфраструктури	Клименко О.А.	3	955	2865
55	Доручення Мінінфраструктури від 24.03.2014 № 265/12/11-14; розроблення пропозицій щодо використання коштів Європейського Союзу у рамках Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України»; вихідний лист від	Клименко О.А., Бондар О.В.	10	955	9550

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	23.04.2014 № 1.02-31/545 до Мінінфраструктури				
56	Доручення Міністерства інфраструктури України від 29.04.2014 № 428/18/11-14; організація та проведення багасторонньої зустрічі зустрічі у Вишгородській Районній Державній Адміністрації із виїздом на місцевість щодо вивчення питання розміщення у Вишгородському районі науково-дослідного випробувального центру автомобільного транспорту (далі – НДВЦАТ); вихідний лист від 12.05.2014 № 1.02-31/1811 до Мінінфраструктури із протоколом наради, звітом, пропозиціями	Клименко О.А., Редзюк А.М., Агеев В.Б., Дунаєвський М.В.	14	955	13370
57	Доручення Мінінфраструктури від 24.03.2014 № 265/12/11-14; вихідний лист від 05.05.2014 № 1.02-31/ до Київської ОДА з проханням надати матеріали і детальні схеми планування території Київської області для всебічного опрацювання варіантів розміщення вітчизняного НДВЦАТ	Клименко О.А., Закревський О.І.	3	955	2865
58	Доручення Мінінфраструктури від 24.03.2014 № 265/12/11-14; розроблено презентацію та зроблено доповідь у Мінекономіки щодо проекту створення вітчизняного НДВЦАТ	Клименко О.А., Кудренко О.В.	20	955	19100
59	Доручення Мінінфраструктури від 29.04.2014 №428/18/11-14; опрацювання варіантів розміщення вітчизняного НДВЦАТ на території технопарку «Київщина»; вихідний лист від 14.05.2014 № 1.02-31/614 до Київської ОДА, вихідний лист від 20.05.2014 № 1.02-31/632 до Вишгородської РДА	Клименко О.А., Закревський О.І.	8	955	7640
60	Технічне завдання на виконання передпроектних робіт щодо створення першого вітчизняного автополігону;»; вихідний лист від 23.05.2014 № 1.02-31/654 до Мінінфра-структури із проханням розробити окреме технічне завдання щодо споруд автополігону	Клименко О.А.	4	955	3820
61	Доручення Міністерства інфраструктури України від 03.06.2014 № 545/13/11-14; розроблено пропозицію щодо включення до переліку пріоритетних інфраструктурних проектів для подальшої передачі іноземним сторонам, розгляду та обговорення можливостей залучення інвестицій проекту створення НДВЦАТ; вихідний лист від 04.06.2014 № 1.02-31/2262 до Мінінфраструктури	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	4	955	3820
62	Доручення Мінінфраструктури від 30.05.2014 №524/25/11-14; опрацьований проект окремого технічного завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій в доповнення до технічного завдання на передпроектні	Клименко О.А., Закревський О.І.	4	955	3820

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону; вихідний лист від 11.06.2014 № 1.02-31/2199 до Державного агентства автомобільних доріг України				
63	Розроблення деталізованого орієнтовного переліку потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС, яка необхідна для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС	Клименко О.А., Кудренко О.В., Новікова А.М.	10	955	9550
<b>Всього ЛДВПЕ II квартал 2014 року</b>			<b>532</b>	<b>955</b>	<b>508060</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 07.04.2014 № 338/13/11-14 щодо належної підготовки до участі української делегації у зустрічі Міністрів транспортних країн-членів ОЧЕС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом від 09.04.2014 (А.М. Новікова) та електронною поштою на електронну адресу olga@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
2	Окреме доручення Міністра інфраструктури України М.Ю. Бурбака від 14.04.2014 № 377/13/11-14 щодо належної підготовки до участі делегації Міністерства інфраструктури у саміті Міжнародного транспортного форуму (21-23 травня 2014, Лейпціг, Німеччина). Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом (А.М. Новікова) та електронною поштою на електронну адресу max@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
3	Лист Виконавчого директора Європейської Бізнес Асоціації Г. Дерев'янка від 28.03.2014 № 266/2014/17 щодо пропозицій до проекту Закону України “Про автомобільний транспорт”. Відповідь надано електронною поштою В.І. Шевченко 18.04.2014.	Шум І.В., Єременко М.О.	5	740	3700
4	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 08.05.2014 № 453/12/11-14 щодо переліку потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму листом від 14.05.2014 (А.М. Новікова) та електронною поштою на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
5	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 28.04.2014 № 419/12/11-14 щодо	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	пропозицій до Плану заходів щодо підвищення транзитного потенціалу України. Відповідь направлено Департаменту координації політики розвитку інфраструктури та туризму листом від 15.04.2014 № 1.14-10/1813 та електронною поштою на електронну адресу <a href="mailto:ptm@mtu.gov.ua">ptm@mtu.gov.ua</a> .				
6	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 14.05.2014 № 464/13/11-14 щодо Меморандуму між Мінінфраструктури України та Міністерством транспорту та цифрової інфраструктури ФРН. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом (А.М. Новікова) та електронною поштою на електронну адресу <a href="mailto:eu@mtu.gov.ua">eu@mtu.gov.ua</a> .	Юркова І.П.	1	740	740
7	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 15.05.2014 № 476/12/11-14 щодо пріоритетних напрямів залучення європейської експертної допомоги в рамках ТАІЕХ. Відповідь направлено Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 16.05.2014 № 1.14-10/1992 та електронною поштою на електронну адресу <a href="mailto:ptm@mtu.gov.ua">ptm@mtu.gov.ua</a> .	Шум І.В.	1	740	740
8	Окреме доручення В.о. Міністра інфраструктури України В.В.Корнієнка від 13.05.2014 № 460/13/11-14 щодо підготовки Національної програми імплементації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом (Жаров К.С.) та електронною поштою на електронну адресу <a href="mailto:eu@mtu.gov.ua">eu@mtu.gov.ua</a> .	Шум І.В., Єременко М.О.	4	740	2960
9	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 21.05.2014 № 499/12/11-14 щодо проекту майстер-плану “LOGMOS”. Відповідь направлено Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 22.05.2014 № 1.14-10/2081 та електронною поштою на електронну адресу <a href="mailto:ptm@mtu.gov.ua">ptm@mtu.gov.ua</a> .	Шум І.В.	1	740	740
10	Доручення В.о. Міністра інфраструктури України В.В. Корнієнка від 22.05.2014 № 971/0/3-14 щодо переліку потреб у фінансовій та технічній	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	допомозі ЄС для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Відповідь направлено Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 10.06.2014 № 1.14-10/2117				
11	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 05.06.2014 № 564/12/11-14 щодо проекту Закону України “Про мультимодальні (комбіновані) перевезення”. Відповідь направлено Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 11.06.2014 № 1.14-10/2299	Шум І.В.	3	740	2220
12	Лист Керівника експертної групи, Президента АсМАП України Л.М. Костюченка від 06.06.2014 (електронною поштою) про надання пропозицій щодо найважливіших проблемних питань галузі. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено електронною поштою на електронну адресу kovalenko@asmap.org.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
13	Лист Заступника директора – начальника відділу цінової та технічної політики Департаменту автомобільного транспорту Ткаченка О.В. від 21.04.2014 № 25/1407-14 щодо норм природної втрати вантажів. Відповідь направлено Заступнику директора – начальнику відділу цінової та технічної політики Ткаченку О.В. листом від 17.06.2014 № 1.14-10/2102.	Шум І.В.	5	740	3700
14	Окреме доручення Міністра інфраструктури України М.Ю. Бурбака від 13.06.2014 № 599/13/11-14 щодо надання інформації про заходи, які необхідно здійснити для реалізації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності листом (В.В. Мержиєвський) та електронною поштою на електронну адресу eu@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
15	Доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України О.Л. Маліна від 13.06.2014 № 25816/0/7-14 щодо наказу Мінтрансу України від 10.02.1998 №43. Відділ брав участь у підготовці відповіді (направлено на електронну	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	адресу AZakrevskiy@insat.org.ua.				
<b>Всього ВВП II квартал 2014 року</b>			<b>38</b>	<b>740</b>	<b>28120</b>
<b>БЕАТ Яценко Т.М.</b>					
1	На виконання доручення заступника директора з наукової роботи А.М. Новікової розробка тестів до Типових навчально-тематичних планів і програм підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту	Яценко Т.М., Новікова О.В.	13	770	10010
2	Звіт про НДР: "Провести дослідження та розробити пропозиції до Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян"	Яценко Т.М., Новікова О.В.	12	770	9240
3	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо підготовки відповіді на лист Мінсоцполітики щодо призначення пільгових пенсій водіям міських автобусних маршрутів (від 24.03.2014 р. № 2588/0/14-14/039). Надана відповідь листом від 16.04.2014 р. №1.17-08/1616.	Яценко Т.М.	0,5	770	385
4	На виконання доручення заступника директора з наукової роботи А.М. Новікової підготовка матеріалів про нормативно-правовий стан щодо напрямку "Екологія АТ" та опрацювання документу	Яценко Т.М.	2	770	1540
5	На виконання доручення директора участь у розробленні "Стратегічного плану розвитку ДП "Державтотрансдідпроект" на період 2014-2020 рр."	Яценко Т.М.	5	770	3850
6	На виконання доручення заступника директора з наукової роботи А.М. Новікової підготовка інформаційних матеріалів та тез виступу на конференції "Інноваційна діяльність в Україні".	Яценко Т.М., Новікова О.В.	3	770	2310
7	На виконання доручення директора (протокол № ПР-3.10-03-3) підготовлені пропозиції щодо проблеми зменшення навантаження на автомобільного перевізника.	Яценко Т.М.	2	770	1540
8	На виконання усного доручення Департаменту автомобільного транспорту опрацювання зауважень до Методики обліку перевезень автомобільним транспортом пільгових категорій громадян.	Яценко Т.М.	2	770	1540
9	На виконання доручення заступника директора з наукової роботи А.М. Новікової опрацювання "Стратегічного плану розвитку ДП "Державтотрансдідпроект" на період 2014-2020 рр." (SWOT-аналіз).	Яценко Т.М.	3	770	2310
10	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо рівних умов оподаткування на ринку автотранспортних послуг. Надана відповідь листом від 28.04.2014 р. №1.17-06/ та на ел. пошту.	Яценко Т.М., Новікова О.В.	1	770	770
11	На виконання звернення Солом'янської районної державної адміністрації	Яценко Т.М.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	стосовно заходів із стабілізації економіки. Надана відповідь листом від 20.05.2014 р. №1.17-08/1976.				
12	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо опрацювання пропозицій про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо порядку надання окремим категоріям громадян пільг з проїзду автобусами міжміських (міжобласних) маршрутів.	Ященко Т.М.	0,5	770	385
13	На виконання доручення директора від 21.05.14 р. про надання пропозицій щодо підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень.	Ященко Т.М.	1	770	770
14	На виконання доручення першого заступника директора Агеєва В.Б. про надання пропозицій щодо законопроекту " Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження плати за проїзд вантажних автомобілів для компенсації шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування"	Ященко Т.М.	1	770	770
15	На виконання звернення Президента АСМАП України Костюченка Л.М. про надання пропозицій щодо найважливіших проблемних питань реформування автодорожньої галузі.	Ященко Т.М.	2	770	1540
16	На лист Першого заступника міністра О. Маліна № 25816/0/7-14 від 13.06.14 щодо листа Держслужби з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва щодо втрати чинності НАКАЗУ МТУ від 10.02.1998 Р. №43 (зі змінами)	Ященко Т.М.	1	770	770
17	Підготовка слайдів до презентації "Стратегічного плану розвитку ДП "Державтотрансдппроект" на період 2014-2020 рр."	Новікова О.В.	1	770	770
18	На виконання доручення заступника директора з наукової роботи А.М. Новікової по підготовці інформаційних матеріалів щодо аналізу прогалин галузевої політики у сфері екології (біорізноманіття, опустелювання).	Новікова О.В.	3	770	2310
19	На виконання Окремого доручення Мінінфраструктури від 24.06.2014 № 647/12/11-14 щодо створення єдиної інформаційної системи транспортно-дорожнього комплексу надана відповідь листом № 1.02-31/2552 від 26.04.14	Ященко Т.М.	1	770	770
<b>Всього БЕАТ II квартал 2014 року</b>			<b>55</b>	<b>770</b>	<b>42350</b>
<b>Загальна сума за II квартал 2014 року</b>					<b>725746,00</b>
<b>III квартал 2014 року</b>					
<b>ВУЯ Безродний М.Ю.</b>					

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
1	Опрацювання проекту міжнародного стандарту ISO/DIS 9001 "Quality management systems. Requirements" (52 арк. англійською мовою) Зауваження надіслані до ПК-1 технічного комітету стандартизації ТК-93 електронною поштою 18.09.2014 [tk93@dndi-systema.lviv.ua]	Безродний М.Ю.	1,3	885	1150,5
2	Опрацювання проекту перекладу ISO/IEC TS 17021-3:2013 (в редакції НААУ) і підготовка проекту перекладу зазначеного документа в редакції ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСПОРТПРОЕКТ» Передано 10.09.2014 через Терещенка В.П. електронною поштою.	Безродний М.Ю.	1,5	885	1327,5
<b>Всього ВУЯ III квартал 2014 року</b>			<b>2,8</b>	<b>885</b>	<b>2478</b>
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробці проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	20,0	735	14700
2	Розроблення скоригованої редакції проекту нормативно-правового акту «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» за заувагами погоджувачих сторін	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Данько А.І.	20,0	735	14700
3	Участь у процедурі зовнішнього погодження скоригованої редакції проекту нормативно-правового акту «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» (накази Мінтрансв'язку: від 20.05.2006 № 488; від 20.05.2006 № 489; від 02.07.2008 № 795).	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Данько А.І.	10,0	735	7350
4	Повторне відстеження результативності наказу Міністерства інфраструктури від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу» (Лист ДАТ від 14.07.2014 № 25/1938-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	10,0	735	7350
5	Розроблення пропозицій до Угоди про співробітництво у сфері акредитації органів з оцінки відповідності між Міністерством інфраструктури України та Національним агентством з акредитації України (Лист МІУ від 15.07.2014 № 30870/0/7-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
6	Участь у роботі комісії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася з автобусами: Богдан А-092 (власник Тернопільське АТП 16127) та Богдан А-091 (власник ФОП Михайлюк Ю.П.).	Брегіда Ф.М., Сядренко Ю.П.	3,0	735	2205
7	Участь у роботі комісії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 24 липня 2014 з автобусом Богдан А09201,	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	5,0	735	3675

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	реєстраційний № АВ0037АА.				
8	Проект відповіді на звернення Європейської Бізнес Асоціації від 22.09.2014 № 968/204/20 стосовно маркування транспортних засобів великої вантажності та довжини (Лист МІУ від 24.09.2014 р. № 41077/0/7-14)	Мержиєвський В.В.	1,0	735	735
9	Проект відповіді на звернення Головатого Г.П. щодо надання інформації про заборону експлуатації несправного ТЗ (Лист ДАТ від 24.09.2014 № 25/2651-14)	Брегіда Ф.М.	0,5	735	367,5
10	Проект відповіді на звернення Всеукраїнської Асоціації фахівців з безпеки дорожнього руху стосовно питань обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів (Лист ДАТ від 31.07.2014 № 16000/3-14)	Мержиєвський В.В.	2,0	735	1470
<b>Всього ВТЕ ДТЗ III квартал 2014 року</b>			<b>72</b>	<b>735</b>	<b>52920</b>
<b>ВПШ Велісевич М.К.</b>					
1	Роз'яснення вимог законодавства про застосування квитково-касових листів (доручення Мінінфраструктури № 25/1739-14 від 23.06.2014). Лист № 1.15-15/2516 від 03.07.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
2	Пропозиції до Стратегічного плану розвитку ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ” на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.	Велісевич М.К.	5	755	3775
3	Пропозиції до проекту Закону України „Про автомобільний транспорт” . Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	5	755	3775
4	Пропозиції до законів України щодо таксі (доручення Мінінфраструктури № 25/1810-14 від 27.06.2014). Лист № 1.15-15/2585 від 16.07.2014.	Велісевич М.К.	3	755	2265
5	Пропозиції до проекту змін до Закону України „Про автомобільний транспорт” щодо діяльності автостанцій. Лист № 1.15-15/857 від 17.07.2014.	Велісевич М.К.	5	755	3775
6	Роз'яснення на лист Львівської обласної державної адміністрації про визначення організатора перевезень пасажирів (доручення Мінінфраструктури № 25/1932-14 від 14.07.2014). Лист № 1.15-15/2780 від 17.07.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
7	Роз'яснення на лист Харківської обласної організації роботодавців галузі автомобільних перевезень пасажирів і вантажів стосовно застосування анкети при проведенні конкурсу та визначення ЄВРО-2 (доручення Мінінфраструктури № 25/2140-14 від 04.08.2014). Лист № 1.15-15/3066 від 12.08.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>Всього ВПП III квартал 2014 року.</b>			<b>21</b>	<b>755</b>	<b>15855</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент безпеки) листом від 10.07.2014 № 1.13-14/2712 надані пропозиції до проекту додатку 1 до контракту технічної допомоги Європейського Союзу в рамках інструменту Twinning.	Горпинюк А.В.	2	670	1340
2.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 01.09.2014 № 37746/0/7-14 листом від 11.09.2014 № 1.13-14/П/19 надано проект відповіді на звернення депутата Краківської районної ради м. Кременчука VI скликання Погрібної Ю.І. з питання роз'яснень про вимоги щодо переобладнання автомобіля на ритуальний катафалк	Гладченко О.С.	0,8	670	536
3	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод (2).	Попелиш Д.М.	3	670	2010
<b>Всього ВКР та НТЕ III квартал 2014 року</b>			<b>5,8</b>	<b>670</b>	<b>3886</b>
<b>ВПК Кузьмич В.П.</b>					
1	На виконання першого заступника Міністра інфраструктури, щодо розгляду проекту Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект» відстеження результативності регуляторної дії, виконаних чи запланованих у 2010 – 2020 роках (станом на II півріччя 2014 року) Лист №3.10-05/3095 від 08.08.2014	Кузьмич В.П.	6	690	4140
2	На № 9 від 16.09.2014 року (АСМАП) Про стан впровадження Наказу Мінінфраструктури України від 26.07.2013 р. №551 «Про затвердження порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту», щодо погодження Типових навчально-тематичних планів і програм підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямом: «Внутрішні перевезення пасажирів» «Внутрішні перевезення вантажів» «Міжнародні перевезення пасажирів» «Міжнародні перевезення вантажів» «Безпека перевезень» «Охорона праці»	Кузьмич В.П.	3	690	2070

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	«Пожежна безпека»				
<b>Всього ВПК III квартал 2014 року</b>			<b>9</b>	<b>690</b>	<b>6210</b>
<b>ВСПІВ Пінчук В.А.</b>					
1	За запитом Департаменту ресурсного забезпечення Державної служби України з надзвичайних ситуацій (лист № 213-689/01 від 02.06.2014) надано роз'яснення щодо обов'язкової сертифікації автомобілів спеціального призначення. Лист від 06.06.2014 № 1.04-11/2231	Гутаревич С.Ю., Пінчук В.А., Устименко В.С.	1	885	885
2	За дорученням Заступника Міністра інфраструктури України - керівника апарату до № 30870/0/7-14 від 15.07.2014 розглянуто матеріали щодо підписання Угоди про співробітництво у сфері акредитації органів з оцінки відповідності між Мінінфраструктури України та НААУ. Лист від 29.07.2014 № 1.04-11/2926	Матвієнко Ю.О.	1	885	885
3	Відповідно до пункту 7 «Плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 розроблено проект наказу Мінінфраструктури щодо внесення змін до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання». Лист від 25.07.2014 № 1.04-11/878	Гутаревич С.Ю., Пінчук В.А., Шевчук К.Я., Шкуротяний Ю.В., Безродний М.Ю., Матвієнко Ю.О.	10	885	8850
4	За дорученням Заступника Міністра інфраструктури України - керівника апарату до № 34625/0/7-14 від 11.08.2014 розглянуто лист ДП «Український державний центр по випробуванню та прогнозуванню техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва» від 04.08.2014 № 14-01-91 щодо порядку погодження компетентним органом рішення стосовно прийняття до розгляду сертифікатів затвердження типу компонентів за вимогами Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів... та надана інформація. Лист від 02.09.2014 № 1.04-11/3166	Матвієнко Ю.О.	1	885	885
5	За дорученням Заступника Міністра інфраструктури України - керівника апарату до № 35756/0/7-14 від 15.08.2014 проведено роботу щодо погодження проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2018 року». Лист від 19.08.2014 № 1.04-11/3201	Гутаревич С.Ю., Матвієнко Ю.О.	1	885	885

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>Всього ВСПВ III квартал 2014 року</b>			<b>14</b>	<b>885</b>	<b>12390</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде”	Терещенко В.П.	2	770	1540
2	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия”	Терещенко В.П.	2	770	1540
3	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний”	Терещенко В.П.	2	770	1540
4	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности”	Терещенко В.П.	2	770	1540
5	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний”	Терещенко В.П.	2	770	1540
6	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний”	Терещенко В.П.	2	770	1540
7	НТЕ проекту ГОСТ „Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний”	Терещенко В.П.	2	770	1540
8	НТЕ проекту ГОСТ „Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний”	Терещенко В.П.	2	770	1540
9	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
10	НТЕ проекту ДСТУ ХХХХ:201Х „Паливо альтернативне для дизельних двигунів (В7-В30). Технічні умови”	Терещенко В.П.	2	770	1540
11	НТЕ проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови»	Терещенко В.П.	2	770	1540
12	НТЕ проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови»	Терещенко В.П.	2	770	1540
13	Розроблення ДСТУ ISO 39001:20__ Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова із застосування (ISO 39001:2012, ІДТ). Узгодження першої редакції проекту НД в ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,	Баран Н.П.	5	770	3850

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	розроблення пояснювальної записки (ПЗ) до першої редакції проекту НД та розсилання на погодження до сторонніх організацій				
<b>Всього ВСМ III квартал 2014 року</b>			<b>29</b>	<b>770</b>	<b>22330</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Доручення Департаменту безпеки Мінінфраструктури України від 17.06.2014 № 18/959-14 щодо розгляду ТУ У 50.2-30161072.001:2003 та ТУ У 50.2-30161072.002:2003 розроблених ТОВ «Газовик».	Устименко В.С., Зубович В.Б.	21	955	20055
2	Доручення директора стосовно звернення Донецької облдержадміністрації щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам "Євро-2"	Устименко В.С., Гутаревич С.Ю.	6	955	5730
3	Доручення Департаменту безпеки Мінінфраструктури від 31.07.2014 № 18/1230-14 щодо доопрацювання проекту Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	12	955	11460
4	Доручення директора стосовно звернення ТОВ «МУЛЬТИТРАНС» щодо підтвердження відповідності автомобілів екологічним нормам Євро-2	Устименко В.С., Пінчук В.А.	6	955	5730
5	Доручення Міністерства інфраструктури України від 07.08.2014 № 34565/0/7-14 щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року»	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	15	955	14325
6	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 04.08.2014 № 25/2140-14 щодо листа Харківської організації роботодавців галузі автомобільних перевезень пасажирів та вантажів стосовно застосування деяких норм законодавства при організації конкурсів з перевезень пасажирів на автомобільних маршрутах загального користування	Устименко В.С., Велісевич М.К.	10	955	9550
7	Запит Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо екологічного рівня автобусів	Устименко В.С., Пінчук В.А.	8	955	7640
8	Запит ТОВ "ЗП "Торговий Дім "МАЗ-Україна" щодо сертифікації продукції	Устименко В.С., Шевчук К.Я.	4	955	3820
9	Доручення Міністра інфраструктури України від 15.09.2014 до № 1959/0/3-14 стосовно опрацювання звернення народного депутата України Мірошніченка І.М.	Устименко В.С., Гутаревич С.Ю.	8	955	7640
10	Доручення Департаменту безпеки Мінінфраструктури від 18.08.2014 № 18/1304-14 щодо погодження проекту Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	11	955	10505
11	Доручення Міністерства інфраструктури України від 01.07.2014 №	Устименко В.С.,	12	955	11460

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	28032/0/7-14 щодо проекту Плану заходів на 2014 – 2018 роки з реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2030 року	Клименко О.А., Закревський О.І.			
12	Доручення Міністерства інфраструктури України від 23.06.2014 № 635/13/11-14 стосовно підтримки ЄС короткотермінових пріоритетів співробітництва з Україною	Устименко В.С., Закревський О.І.	4	955	3820
13	Доручення Міністерства інфраструктури України від 20.08.2014 № 1520/1/3-14 щодо Опитувальника з визначення потреб у залученні європейських радників	Устименко В.С., Закревський О.І., Жаров К.С.	5	955	4775
14	Доручення Міністерства інфраструктури щодо апікаційних форм на проведення заходів у рамках інструменту TAIEХ Європейської комісії	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
15	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 18.06.2014 № 25/1697-14 щодо проекту плану заходів Галузевої програми підвищення енергоефективності у сферах транспорту та поштового зв'язку на 2015 – 2020 роки	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	8	955	7640
16	Доручення Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики від 03.09.2014 № 12/859-14 стосовно окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 та рішень за результатами нарад у Мінінфраструктури від 31.07.2014 і 01.08.2014 з питань підвищення енергоефективності та впровадження заходів з енергозбереження	Устименко В.С., Закревський О.І.	7	955	6685
17	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 05.08.2014 № 25/2162-14 щодо звернення Всеукраїнської професійної спілки "Столиця-Регіони"	Устименко В.С., Велісевич М.К.	2	955	1910
18	Доручення Міністерства інфраструктури України від 28.07.2014 № 611-14-ел щодо проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з другої сторони»	Устименко В.С., Закревський О.І., Жаров К.С.	12	955	11460
19	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 15.07.2014 № 25/1962-14 щодо окремого доручення Мінінфраструктури України від 03.07.2014 № 694/11/11-14 про План заходів зі стимулювання роботодавців до збереження та створення робочих місць	Устименко В.С., Закревський О.І., Ященко Т.М.	7	955	6685
20	Доручення Міністерства інфраструктури України від 01.09.2014 № 3274-14-	Устименко В.С.,	12	955	11460

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	ф щодо проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».	Закревський О.І., Жаров К.С.			
21	Доручення Міністерства інфраструктури України від 28.07.2014 № 1534/0/3-14 щодо перегляду Порядку денного асоціації Україна – ЄС	Устименко В.С., Закревський О.І., Жаров К.С.	6	955	5730
22	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 06.08.2014 № 25/2174-14 щодо звітування про виконання у першому півріччі Плану заходів з підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів у сферах транспорту та поштового зв'язку на 2014 рік	Устименко В.С., Закревський О.І., Григоров О.Ю.	3	955	2865
23	Доручення директора щодо планування та здійснення заходів з утеплення приміщення інституту та перехід на альтернативні види енергопостачання	Устименко В.С., Закревський О.І.	30	955	28650
24	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 15.07.2014 № 25/1944-14 щодо фінансування інвестиційних проектів	Устименко В.С., Закревський О.І.	4	955	3820
25	На виконання п. 4 протокольного рішення засідання від 02.07.2014 Експертної групи, утвореної відповідно до наказу Мінінфраструктури України від 19.06.2014 № 265, щодо переліку проектних пропозицій в рамках інструменту TAIEХ Європейської Комісії.	Устименко В.С., Закревський О.І.	3	955	2865
26	Участь у розробці документів задля розширення сфери акредитації Органу з інспектування ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ" (ІО) відповідно до вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012. Участь у забезпеченні роботи комісії НААУ (11-12.09.2014р.) під час перевірки на місці ІО на предмет розширення його сфери акредитації. Опрацювання документів з метою приведення їх у відповідність до вимог ISO/IEC 17020:2012 та усунення зауважень зазначених у протоколах невідповідностей складених 11-12.09.2014р. комісією НААУ під час перевірки на місці ІО.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О., Колобов К.С., Симоненко Р.В., Бродянський В.М., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М.	97	955	92635
27	Угода з НААУ від 11.12.2012 №201127 щодо наглядання за діяльністю Випробува-льного центру колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДПроект" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 для забезпе-чення підтвердження чинності	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А., Колобов К.С., Полуденна Н.М.,	64	955	61120

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	атестата акредитації ВЦ КТЗ під час планового спо-стереження ( листопад 2014 року) з боку НААУ за діяльністю ВЦ КТЗ.	Назаренко Д.М.			
<b>Всього ЛДВПЕ III квартал 2014 року</b>			<b>383</b>	<b>955</b>	<b>365765</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Лист директора Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Міністерства інфраструктури України Доброходу С.О. від 04.07.2014 № 1.14-10/798 щодо європейських стандартів.	Шум І.В.	2	740	1480
2	Участь у підготовці матеріалів з питань реформування галузі для експертної ради МІУ.	Шум І.В., Єременко М.О.	6	740	4440
3	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Корнієнка від 24.06.2014 № 648/12/11-14 щодо пропозицій до Майстер-плану. Відповідь направлено Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 10.07.2014 № 1.14-10/2556 та електронною поштою на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	740	740
4	Лист Директора Департаменту безпеки Горбахи М.М. від 08.07.2014 № 18/1110-14 щодо проекту Twinning. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Директору Департаменту безпеки Горбасі М.М. листом від 11.07.2014 №1.13-14/2712 (А.В. Горпинюк).	Шум І.В.	2	740	1480
5	Лист Заступник директора ТОВ “Укрвтутилізація” Полонського Г.А. від 17.02.2014 № 26 щодо умов транспортування трансформаторів та конденсаторів. Відповідь направлено Заступнику директора ТОВ “Укрвтутилізація” Полонському Г.А. листом від 18.07.2014 № 1.14-10/788.	Єременко М.О.	3	740	2220
6	Лист Директора ТОВ “Регіональний центр поводження з відходами” Є.Ю. Обрізана від 13.02.2014 №081/02-14 щодо умов транспортування непошкоджених люмінесцентних ламп. Відповідь направлено Директору ТОВ “Регіональний центр поводження з відходами” Є.Ю. Обрізану листом від 18.07.2014 №1.14-10/763.	Єременко М.О.	3	740	2220
7	Лист Директора ТОВ “Регіональний центр поводження з відходами” Є.Ю. Обрізана від 13.02.2014 №082/02-14 щодо умов транспортування акумуляторів відпрацьованих. Відповідь направлено Директору ТОВ “Регіональний центр поводження з відходами” Є.Ю. Обрізану листом від 18.07.2014 №1.14-10/762.	Єременко М.О.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
8	Лист начальника Полтавського тампонажного управління ПАТ “Укрнафта” М.І. Ульченка від 23.07.2014 №4-1876 щодо оглядів і випробувань цистерн, які перевозять небезпечні вантажі. Відповідь направлено начальнику Полтавського тампонажного управління ПАТ “Укрнафта” М.І. Ульченку листом від 04.09.2014 №1.14-10/2948.	Єременко М.О.	3	740	2220
9	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України П.А. Пінкаса від 30.07.2014 № 795/13/11-14 щодо перекладу Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів. Відповідь направлено Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності листом від 12.09.2014 № 1.14-10/2980 та електронною поштою на електронну адресу olga@mtu.gov.ua.	Шум І.В. Єременко М.О. Юркова І.П.	3	740	2220
10	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України П.А. Пінкаса від 25.07.2014 № 611-14-ел щодо проекту Закону України “Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони”. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва (О.І. Закревський).	Шум І.В.	1	740	740
11	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України П.А. Пінкаса від 24.07.2014 № 1534/0/3-14 щодо імплементації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва (О.І. Закревський).	Шум І.В.	1	740	740
12	Лист заступника начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики – начальника відділу С.О. Ліпінської від 13.08.2014 № 12/788-14 щодо Рішення круглого столу з питань розвитку мультимодальних перевезень в Україні. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 29.08.2014 № 1.14-10/3169.	Шум І.В.	2	740	1480
13	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України П.А. Пінкаса від 11.08.2014 № 35137/0/7-14 щодо можливості фінансування проектів у сфері транспортної інфраструктури в рамках ІОЄ. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва (А.М. Новікова).	Шум І.В.	1	740	740

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
14	Протокол наради від 26.08.2014 № 57-14 щодо проведення заходів у рамках інструменту ТАІЕХ. Відповідь направлено Директору Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності Нестеренку А.А. листом від 05.09.2014 № 1.14-10/3287 та на електронну адресу eu@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
15	Лист начальника Полтавського тампонажного управління ПАТ “Укрнафта” Ульченка М.І. від 23.07.2014 № 4-1876 щодо роз’яснення стосовно необхідності випробування цистерн, якими перевозять небезпечні вантажі. Відповідь направлено начальнику Полтавського тампонажного управління ПАТ “Укрнафта” Ульченку М.І. листом від 04.09.2014 № 1.14-10/2948.	Єременко М.О.	3	740	2220
16	Лист заступника директора - начальника відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальської від 03.09.2014 № 25/2404-14 щодо листа Харківської обласної організації Всеукраїнської молодіжної організації “Молодь проти корупції” від 20.08.2014 №949-ВР-24/02. Відповідь направлено заступнику директора - начальнику відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальській листом від 10.09.2014 № 1.14-10/3389 та на електронну адресу Blinkov@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
17	Лист директора Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброхода від 02.09.2014 № 25/2402-14 щодо застосування товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв. Відповідь направлено директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброходу листом від 17.09.2014 № 1.14-10/3401 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
18	Лист заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій В. Стоєцького від 04.09.2014 № 03-12171/161 щодо участі в семінарі з питань перевезення небезпечних вантажів. Відповідь направлено на електронну адресу bohurskyi@mns.gov.ua 09.09.2014.	Єременко М.О.	1	740	740
19	Доручення Міністра інфраструктури України Бурбака М.Ю. №3408-14-ф від 10.09.2014 щодо виконання журналістського запиту щодо надання інформації про стан автопарку та цінову політику.	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	Відповідь направлено заступнику директора - начальнику відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальській листом від 11.09.2014 № 1.14-10/3478 та на електронну адресу dubas@mtu.gov.ua.				
20	Лист заступника директора - начальника відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальської від 10.09.2014 № 25/2519-14 щодо листа ТОВ СП "Нібулон" від 29.08.2014 №8681/3-14. Відповідь направлено заступнику директора - начальнику відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальській листом від 29.09.2014 № 1.14-10/3476 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	3	740	2220
21	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України П.А. Пінкаса від 30.07.2014 № 795/13/11-14 щодо перекладу ДОПНВ українською мовою. Відповідь направлено Директору Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності Нестеренку А.А. листом від 12.09.2014 № 1.14-10/2980 та на електронну адресу olga@mtu.gov.ua.	Шум І.В., Єременко М.О.	5	740	3700
22	Окреме доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України О.Л. Маліна від 12.09.2014 № 960/13/11-14 щодо впровадження положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності листом від 22.09.2014 (А.М. Новікова).	Шум І.В.	1	740	740
23	Лист заступника директора - начальника відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальської від 08.09.2014 № 25/2499-14 щодо листа Єлічева Г.С. від 01.09.2014 стосовно оформлення ТТН. Відповідь направлено заступнику директора - начальнику відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальській листом від 23.09.2014 № 1.14-10/3449, на електронну адресу blinkov@mtu.gov.ua та на телефон-факс.	Шум І.В.	3	740	2220
24	Опрацювання проектів міждержавних стандартів "Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых продуктов", "Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов".	Шум І.В., Єременко М.О.	4	740	2960

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	Зауваження та пропозиції до проектів стандартів направлено на електронну адресу vtereschenko@insat.org.ua.				
25	Звіт про НДР “Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів” відповідно до п. 10 Плану НДДКР інституту на 2014 рік.	Шум І.В., Єременко М.О., Юркова І.П.	78	740	57720
<b>Всього ВВП III квартал 2014 року</b>			<b>139</b>	<b>740</b>	<b>102860</b>
<b>БЕАТ Яценко Т.М.</b>					
1	На виконання доручення заст. директора Новікової А.М. надані пропозиції експертної групи Мінінфраструктури з питань реформування автодорожньої галузі. Розрахунки доходів та платежів до бюджету за результатами діяльності автомобільних перевізників (ел. поштою)	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
2	За дорученням директора Редзюка А.М. створення переліку питань до опитувальної анкети щодо реформування автодорожньої галузі (ел. поштою)	Яценко Т.М.	2	770	1540
3	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо Плану заходів із стимулювання роботодавців до збереження і створення робочих місць надані пропозиції ел. поштою заст. директора В.П.Якименко	Яценко Т.М.	1	770	770
4	За доруч. Першого заст. директора В.Б.Агеєва надано ел. поштою доопрацьовану порівняльну таблицю до ЗУ „Про автомобільний транспорт”	Яценко Т.М.	1	770	770
5	За зверненням ФРТУ опрацьовані матеріали щодо законопроекту про пільгові перевезення та надані пропозиції ел. поштою ФРТУ	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
6	На звернення Комітету з питань автомобільного транспорту Громадської ради при Мінінфраструктурі надані пропозиції щодо тарифоутворення ел. поштою на адресу Комітету	Яценко Т.М.	2	770	1540
7	За доруч. заст. директора Новікової А.М. надані пропозиції щодо впровадження актів ЄС в національне законодавство (ел. поштою)	Яценко Т.М.	1	770	770
8	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо Інформації до фінансового стану перевізників та стану цінової політики в галузі, проблем та шляхів вирішення підготовлені інформаційні матеріали та надані Дубасу Р. (ел. поштою)	Яценко Т.М.	2	770	1540
9	Щодо розгляду проекту розпорядження Держслужби спецв'язку надані пропозиції листом № 1.17-08/3453 від 11.09.14	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
10	На виконання журналістського запиту надані матеріали про стан автопарку та цінову політику листом № 1.14-10/3478 від 11.09.14	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
11	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо розроблення порядку компенсації за перевезення пільговиків розроблено проект нормативного акта та надано матеріали листом № 1.17-08/2881 від 09.09.14	Ященко Т.М., Новікова О.В.	12	770	9240
12	За доруч. заст. директора Новікової А.М. надані пропозиції щодо перерозподілу функцій МІУ та Укртрансінспекції	Ященко Т.М.	1	770	770
13	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо обліку робочого часу водія і оплати праці водія надані пропозиції ел. поштою до листа ВБТ	Ященко Т.М.	1	770	770
14	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо ДКХП надана відповідь листом № 1.17-08/3251 від 21.08.14	Ященко Т.М.	1	770	770
15	На звернення Державної адміністрації залізничного транспорту надана тендерна пропозиція	Новікова О.В.	1	770	770
<b>Всього БЕАТ III квартал 2014 року</b>			<b>33</b>	<b>770</b>	<b>25410</b>
<b>Загальна сума за III квартал 2014 року</b>					<b>610104</b>
<b>IV квартал 2014 року</b>					
<b>ВУЯ Безродний М.Ю.</b>					
1	Опрацювання комплексу документів ДП «Укрметртестстандарт», поданих разом із заявою на призначення ОС на діяльність за Порядком затвердження конструкції транспортних засобів... (зауваження передані Матвієнку Ю.О. 07.10.2014 для узагальнення)	Безродний М.Ю., Матвієнку Ю.О.	1,0	885	885
2	Опрацювання нової редакції проекту Угоди між МІ та НААУ з питань співробітництва у сфері акредитації ООВ (лист департаменту безпеки від 24.12.2014 №18/2050-14) (пропозиції та зауваження передані Матвієнку Ю.О. для узагальнення)	Безродний М.Ю.	0,2	885	177
<b>Всього ВУЯ IV квартал 2014 року</b>			<b>1,2</b>	<b>885</b>	<b>1062</b>
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробці проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	20,0	735	14700
2	Розроблення скоригованої редакції проекту нормативно-правового акту «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» за заувагами погоджувачих сторін	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Данько А.І.	25,0	735	18375
3	Участь у процедурі зовнішнього погодження скоригованої редакції проекту	Брегіда Ф.М.,	3,0	735	2205

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	нормативно-правового акту «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» (накази Мінтрансзв'язку: від 20.05.2006 № 488; від 20.05.2006 № 489; від 02.07.2008 № 795).	Мержиєвський В.В., Данько А.І.			
4	Підготовка семінару з підвищення кваліфікації посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту з доведенням: Правил експлуатації колісних транспортних засобів; Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їхніх шасі; Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Данько А.І., Борщевський О.	20,0	735	14700
5	Проект відповіді на звернення Волошановського В.М. щодо порушення законодавства щодо продажу і обслуговування автомобіля (Лист МІУ від 19.08.2014 № 875/18/11-14)	Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
6	Проект відповіді на звернення Батюжевського О.В. щодо обслуговування колісних транспортних засобів (Лист ДАТ від 28.11.2014 № 25/3358-14)	Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
7	Проект відповіді на звернення ТОВ «Автосоюз» щодо питань тендерної пропозиції стосовно автомобілів, що обладнані спеціальними світловими і звуковими пристроями (Лист ДАТ від 20.11.2014 № 25/3285-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	735	367,5
8	Проект відповіді на звернення працівників Держтехнагляду щодо проведення обов'язкового технічного контролю колісних тракторів категорії Т5 (Лист ДАТ від 22.10.2014 № 25/2937-14)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	1,0	735	735
<b>Всього ВТЕ ДТЗ ІV квартал 2014 року</b>			<b>70,5</b>	<b>735</b>	<b>51817,5</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Пропозиції до проекту Закону України „Про автомобільний транспорт” . Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	4	755	3020
2	Пропозиції до плану імплементації РЕГЛАМЕНТУ (ЄС) №1370/2007 Європейського ПАРЛАМЕНТУ та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄС) № 1191/69 і (ЄС) № 1107/70 Ради.	Велісевич М.К.	6	755	4530
3	Пропозиції до Стратегічного плану розвитку ДП “ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ” на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.	Велісевич М.К.	3	755	2265
4	Аналіз стану надання ліцензованими перевізниками послуг з перевезення	Велісевич М.К.	3	755	2265

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	пасажирів і вантажів стосовно якості і безпеки перевезень (окреме доручення Мінінфраструктури № 981/18/11-14 від 22.09.2014). Лист № 1.15-15/3613 від 06.10.2014.				
5	Пропозиції до Закону України „Про ліцензування видів господарської діяльності” (враховуючи положення законодавства ЄС).	Велісевич М.К.	3	755	2265
6	Пропозиції щодо законодавчого регулювання перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю автомобільним транспортом та дій конкурсних комітетів при визначенні конкурсних умов перевезень цих категорій пасажирів (доручення Мінінфраструктури). Надані пропозиції для узагальненої відповіді.	Велісевич М.К.	2	755	1510
7	Інформація на звернення ВК „Соціальна солідарність” щодо виконання зобов’язань, визначених у Конвенції про права інвалідів в Україні (доручення Мінінфраструктури № 25/3298-14 від 21.11.2014). Надані пропозиції, враховані у листі № 1.03-18/4471 від 05.12.2014.	Велісевич М.К.	2	755	1510
8	Проект ЗУ про внесення змін до законодавства України щодо врегулювання роботи таксі та легкових автомобілів на замовлення. Лист від № 1.15-15/1312 від 27.11.2014.	Велісевич М.К.	3	755	2265
9	Проект типового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському і міжміському внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування (доручення Мінінфраструктури № 25/3391-13 від 12.09.2013). Лист № 1.15-15/3889 від 25.12.2014.	Велісевич М.К.	3	755	2265
10	Проект змін до нормативно-правових актів у сфері автомобільного транспорту на виконання Указу Президента України від 18.12.2007 № 1228 (доручення Мінінфраструктури № 2820/24/3-07 від 11.03.2014). Лист № 1.15-15/3889 від 25.12.2014.	Велісевич М.К.	1	755	755
<b>Всього ВПП ІV квартал 2014 року.</b>			<b>30</b>	<b>755</b>	<b>22650</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1	На виконання пункту 8.3 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури України від 17.07.2014 № 5 розроблено проекти опитувальних анкет для проведення анкетування суб’єктів господарювання щодо досвіду експлуатації автобусів ПА3-3205 та проблемних питань, які виникли під час їх експлуатації. Проекти анкет надіслані до Міністерства інфраструктури України листом від 10.10.2014.	Гладченко О.С.	2,1	670	1407
2	Участь в розробці проектів опитувальних анкет для проведення анкетування	Селюк Ю.М.	0,6	670	402

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	суб'єктів господарювання та пасажирів щодо забезпечення належного рівня безпеки та якості надання ліцензованими суб'єктами господарювання послуг з перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.	Момот М.С.			
3	Співробітники відділу приймали участь в проведенні анкетування суб'єктів господарювання та пасажирів щодо забезпечення належного рівня безпеки та якості надання ліцензованими суб'єктами господарювання послуг з перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.	Оверченко Ю.М. Селюк Ю.М. Терентьев В.О. Томчук С.М. Гонтар Ю.В. Гладченко В.С.	6	670	4020
4	Співробітники відділу приймали участь у опрацюванні результатів анкетування суб'єктів господарювання та пасажирів щодо забезпечення належного рівня безпеки та якості надання ліцензованими суб'єктами господарювання послуг з перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	Загородня Н.О. Момот М.С.	5	670	3350
5	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 10.11.2014 № 18/1781-14 співробітниками відділу 12.11.2014 прийнято участь у виїзному засіданні обласного та міського комітету доступності інвалідів та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури з питань провадження аудиту по вокзалу станції Житомир щодо визначення доступності їх будівель і споруд та надання послуг для маломобільних пасажирів.	Гладченко О.С. Гладченко В.С.	2	670	1370
6	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 13.11.2014 № 1155/18/11-14 прийнято участь у тренінгу з інклюзивного прийняття рішень, що проводився в рамках проекту „Громадське суспільство як захисник прав людей з обмеженими можливостями в процесі прийняття рішень органами влади”, який проводиться Британською Радою в Україні та Всеукраїнським громадським об'єднанням „Національна Асамблея інвалідів в Україні”, який відбувався з 24.11.2014 по 28.11.2014 у с. Яворів Туківського району Львівської області.	Гладченко О.С.	5	670	3350
7	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг) листом від 08.012.2014 № 1.13-14/4555 надано проект відповіді на звернення Посольства Республіки Узбекистан в Україні з питання роз'яснень щодо інформації, яка міститься в національних свідоцтвах про реєстрацію автотранспортних засобів та причепів	Гладченко О.С.	1,2	670	804

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
<b>Всього ВКР та НТЕ ІV квартал 2014 року</b>			<b>21,9</b>	<b>670</b>	<b>14373</b>
<b>ВРІЗК Жаров К.С.</b>					
1	Аналізування заяви ДП «Укрметртестстандарт» від на призначення органу з оцінки відповідності колісних транспортних засобів відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898, та доданого до неї комплекту документів (За дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури) Лист від 09.10.2014 р. № 1.08-12/3654	Жаров К.С., Матвієнко Ю.О.	4	885	3540
2	Опрацювання звернення Федерації роботодавців автомобільної галузі «Про активізацію зближення технічного регулювання України з регламентами ЄС» (за дорученням в.о. Міністра інфраструктури) Лист від 09.10.2014 р. № 1.08-12/3611	Жаров К.С.	5	885	4425
3	Аналізування Порядку денного асоціації Україна – ЄС (за окремим дорученням заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції) Лист від 28.10.2014 р. № 1.08-12/4089	Жаров К.С., Мержиєвський В.В.	1	885	885
4	Розроблення пропозицій до планів робіт науково-технічної ради у сфері технічного регулювання на 2014 рік та 2015 рік (за дорученням Департаменту технічного регулювання Мінекономрозвитку) Лист від 14.11.2014 р. № 1.08-12/4318	Жаров К.С., Терещенко В.П.	1	885	885
5	Аналізування заяви ДП «Укрметртестстандарт» на призначення технічної служби (За дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури) Лист від 31.12.2014 р. № 1.08-12/4919	Жаров К.С.	2	885	1770
<b>Всього ВРІЗК ІV квартал 2014 року</b>			<b>13</b>	<b>885</b>	<b>11505</b>
<b>ВПК Кузьмич В.П.</b>					
1	На виконання слідчого управління МВС України на Південно-Західній залізниці, коли саме та підстава видачі підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками.	Кузьмич В.П.	4	690	2760

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	Лист №1.18-05 від 03.10 2014				
2	На виконання директора Департаменту безпеки Міністерства інфраструктури, щодо проведення семінарів про стан виконання Завдань і заходів Державної цільової програми «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів» на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 № 706, Лист № 1.18-05/3770 від 07.10.2014	Кузьмич В.П.	7	690	4830
<b>Всього ВПК IV квартал 2014 року</b>			<b>11</b>	<b>690</b>	<b>7590</b>
<b>ВСПВ Пінчук В.А.</b>					
1	За запитом управління інфраструктури та туризму Київської обласної державної адміністрації (лист № 01-09-05/2215 від 30.09.2014) надано інформацію щодо автобусів марки Mercedes-Benz. Лист від 07.10.2014 № 1.04-11/3776	Гутаревич С.Ю., Пінчук В.А.	1	885	885
2	За дорученням Департаменту технічного регулювання та метрології Мінекономрозвитку України (лист № 3433-03/42964-07 від 10.12.2014) проведено аналіз оформлення сертифікатів відповідності. Лист від 12.2014 № 1.04-11/4671	Гутаревич С.Ю., Пінчук В.А., Кисловський П.В., Пуха В.М., Риндін Ю.В., Логвін С.М.	5	885	4425
3	За дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури України (лист № 25/3581-14 від 19.12.2014) підготовлена відповідь Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо відповідності автобусів екологічним нормам «ЄВРО». Лист від 26.12.2014 № 1.04-11/4793	Пінчук В.А., Кисловський П.В., Пуха В.М., Риндін Ю.В.	2	885	1770
4	За дорученням в.о. Міністра інфраструктури України (лист від 24.09.2014 № 41077/0/7-14) проведено роботу щодо звернення Європейської Бізнес Асоціації стосовно маркування транспортних засобів великої вантажності та довжини відповідно до Правил СЕК ООН № 48-03. Лист від 06.10.2014 № 1.04-11/3674	Гутаревич С.Ю., Матвієнко Ю.О.	2	885	1770
5	За дорученням Департаменту безпеки (лист від 27.10.2014 № 18/1695-14) розглянуто заяву та документи ДП „Волиньстандартметрологія” стосовно призначення його для видачі сертифікатів відповідності за вимогами	Матвієнко Ю.О., Безродний М.Ю.	4	885	3540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	„Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання”. Лист від 03.11.2014 № 1.04-11/4113				
6	За дорученням Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг (лист № 25/3412-14 від 04.12.2014) розглянуто проект Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та надано пропозиції. Лист від 05.12.2014 № 1.04-11/4598	Гутаревич С.Ю., Матвієнко Ю.О.	2	885	1770
7	За дорученням Департаменту безпеки (лист № 18/2050-14 від 24.12.2014) розглянуто матеріали щодо підписання Угоди про співробітництво у сфері акредитації органів з оцінки відповідності між Мінінфраструктури України та НААУ та надано пропозиції. Лист від 29.12.2014 № 1.04-11/4855	Матвієнко Ю.О.	1	885	885
8	Відповідно до пункту 3 «Плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210 доопрацьовано проект спільного наказу Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку щодо забезпечення переходу протягом трьох років від процедури сертифікації транспортних засобів, їхніх частин та обладнання згідно з УкрСЕПРО до процедури затвердження конструкції транспортних засобів, їхніх частин та обладнання відповідно до Женевської угоди План заходів Мінінфраструктури направлено до Мінекономрозвитку Лист від 21.11.2014 № 6947/25/14-14	Матвієнко Ю.О.	1	885	885
<b>Всього ВСПІВ ІV квартал 2014 року</b>			<b>18</b>	<b>885</b>	<b>15930</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
2	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
3	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
4	НТЕ проекту ГОСТ «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
5	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых продуктов. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
6	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
7	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
8	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
9	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры, технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
10	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия. Требования к установке на шины. Методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
11	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы испытаний для проведения оценки соответствия»	Терещенко В.П.	2	770	1540
12	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
13	НТЕ проекту ГОСТ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	770	1540
14	EN 14010:2003+A1:2009 «Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введенню в експлуатацію»	Терещенко В.П.	1	770	770
15	EN 50293:2012 «Сигнальні системи дорожнього руху. Вимоги до електромагнітної сумісності»	Терещенко В.П.	1	770	770
16	EN 1493:2010 «Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки»	Терещенко В.П.	1	770	770
17	EN 13019:2001+A1:2008 «Машини для чищення дорожнього покриття.»	Терещенко В.П.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	Вимоги щодо безпеки»				
18	EN 13020:2004 + A1:2010 «Машини для оброблення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки»	Терещенко В.П.	1	770	770
19	EN 13021:2003 + A1 2008 «Снігоприбиральні машини. Вимоги щодо безпеки»	Терещенко В.П.	1	770	770
20	EN 13524:2003 + A1:2009 «Дорожньо-ремонтна техніка. Вимоги щодо безпеки»	Терещенко В.П.	1	770	770
21	EN 15997:2011, EN 15 EN 15997:2011/AC:2012 «Автомобілі підвищеної прохідності (тягачі-всюдиходи). Вимоги щодо безпеки та методи випробування»	Терещенко В.П.	1	770	770
22	EN 16029:2012 «Моторизовані дорожні транспортні засоби, призначені для перевезення людей і автомобілів. Одноколіїні двоколісні автомобілі. Вимоги щодо безпеки та методи випробування»	Терещенко В.П.	1	770	770
23	EN 16230-1:2013 «Карти (автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування»	Терещенко В.П.	1	770	770
24	EN 30326-1:1994, EN 30326-1:1994/A1:2007, EN 30326-1:1994/A2:2011 «Механічна вібрація. Лабораторний метод оцінювання вібрації сидіння транспортного засобу. Частина 1. Основні вимоги»	Терещенко В.П.	1	770	770
25	НТЕ проекту ДСТУ XXXX:201X «Екрани протизасліплюючі для доріг. Частина 1. Експлуатаційні параметри та характеристики» (EN 12676-1:2000+A1:2003, MOD)	Терещенко В.П.	2	770	1540
26	НТЕ проекту ГОСТ ISO 8178-10 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 10. Циклы и методики испытаний для измерений в полевых условиях дымовыделения отработавших газов от двигателей внутреннего сгорания в неустановившемся режиме»	Терещенко В.П.	2	770	1540
27	НТЕ проекту ГОСТ ISO 8178-9 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 9. Циклы и методики испытаний для стендовых измерений дымовыделения отработавших газов от двигателей внутреннего сгорания в неустановившемся режиме»	Терещенко В.П.	2	770	1540
28	НТЕ проекту ГОСТ ISO 3842 «Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость»	Терещенко В.П.	2	770	1540
29	НТЕ проекту ГОСТ 30731 «Цилиндры, трубки и рукава гидропривода тормозов и сцепления транспортных средств. Общие технические	Терещенко В.П.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	требования, правила приемки и методы испытаний»				
30	Розроблення ДСТУ ISO 39001:20__ Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова із застосування (ISO 39001:2012, IDT). Розроблення другої редакції проекту НД, розроблення пояснювальної записки (ПЗ) до другої редакції проекту НД, розроблення зводу відгуків на першу редакцію та розсилання другої редакції проекту НД на погодження до сторонніх організацій	Баран Н.П.	10	770	7700
<b>Всього ВСМ ІV квартал 2014 року</b>			<b>57</b>	<b>770</b>	<b>43890</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Доручення директора щодо доопрацювання українського перекладу Директиви європейського Парламенту і Ради 2014/45 / ЄС від 3 квітня 2014 року з питань періодичних перевірок придатності до руху дорогами автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання такою, що втратила чинність Директиви 2009/40/ЄС	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	12	955	11460
2	Окреме доручення Міністерства інфраструктури України від 29.09.2014 № 999/13/11-14 щодо підготовки плану імплементації законодавства ЄС	Устименко В.С., Клименко О.А.	10	955	9550
3	Доручення Департаменту безпеки Мінінфраструктури від 31.07.2014 № 18/1230-14 щодо доопрацювання проекту Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І. та ін.	12	955	11460
4	п. 1 окремого доручення Мінінфраструктури України від 22.10.2014 № 1095/13/11-14 щодо пріоритетних проектів, реалізація яких Україною потребує залучення міжнародної допомоги в рамках Інструменту об'єднання Європи (Connecting Europe Facilities) та/або залучення технічної допомоги ЄС у контексті імплементації Угоди про асоціацію Україна-ЄС.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І., та інші	14	955	13370
5	Доручення Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики Мінінфраструктури (усне) стосовно пропозицій щодо українсько-німецького співробітництва у сфері енергоефективності та альтернативних джерел енергії на автомобільному та інших видах транспорту	Устименко В.С. Закревський О.І.	5	955	4775
6	Доручення Мінінфраструктури України від 11.09.2014 до № 429/0/16-14 щодо виконання Плану заходів з імплементації Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/28/ЄС	Устименко В.С., Закревський О.І.	7	955	6685

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
7	Доручення директора щодо перейменування сторінки «Енергозбереження» на «Енергозбереження, енергоефективність, охорона довкілля, запровадження альтернативних палив на автомобільному транспорті» та її повне оновлення	Устименко В.С., Закревський О.І.	14	955	13370
8	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 22.10.2014 № 25/2936-14 стосовно опрацювання листа гр. Зуя О.І. від 15.10.2014 щодо норм витрат палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	12	955	11460
9	Доручення Мінінфраструктури України від 13.10.2014 до № 25/2828-14 стосовно опрацювання листів Лебединської районної державної адміністрації Сумської області щодо нормування витрат палива для автомобілів	Устименко В.С., Клименко О.А., Духота О.О., Мироненко Ю.В.	10	955	9550
10	Доручення директора щодо ухвали Бабушкінського районного суду м. Дніпропетровська від 21 серпня 2014 року про призначення судової експертизи за цивільною справою з матеріалами цивільної справи	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	32	955	30560
11	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 31.10.2014 № 25/3062-14 стосовно звернення ДП "Вінницький ЕТЦ" від 23.10.2014 № 412 щодо застосування технічних засобів систем навігації як інструментів первинного обліку транспортної роботи та витрат палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	9	955	8595
12	Доручення Мінінфраструктури від 23.04.2014 р. №405/12/11-14 про стан виконання у другому півріччі Плану моніторингу імплементації Транспортної стратегії України на 2014 рік	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	955	5730
13	Доручення Мінінфраструктури України від 06.10.2014 № 12/963-14 стосовно надання інформації щодо виконання пунктів 2 та 4 Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС стосовно впровадження використання біопалива чи інших видів палива з відновлюваних джерел енергії для транспорту	Клименко О.А., Кудренко О.В.	8	955	7640
14	Доручення директора щодо звернення ТОВ «Селтік» стосовно використання біодизельного палива	Устименко В.С., Клименко О.А.	6	955	5730
15	Інформування про виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р	Клименко О.А., Закревський О.І.	9	955	8595
16	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 06.10.2014 № 25/2766-14 щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної	Клименко О.А., Закревський О.І.	12	955	11460

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	цільової економічної програми розвитку легкового автомобілебудування на період до 2020 року»				
17	Лист № 96 від 28.10.2014 ТОВ «Автогазсервіс МВС» щодо чинних вимог до реєстрації переобладнаних автобусів	Устименко В.С та інші	8	955	7640
18	Лист № 329/ОСiС-67 від 16.10.2014 ПАТ «АвтоКрАЗ» щодо підтвердження відповідності	Устименко В.С., Шевчук К.Я.	10	955	9550
19	Лист № 889-67 від 27.11.2014 ПАТ «АвтоКрАЗ» щодо проведення випробувань автомобіля КрАЗ	Устименко В.С., Ковальов С.О.	12	955	11460
20	Угода з НААУ від 06.032.2012 №70025 щодо наглядання за діяльністю Органу з інспектування ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ" (ІО) відповідно до вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012. Опрацювання документів ІО з метою підтримування їх у відповідності до вимог ISO/IEC 17020:2012 та системи менеджменту ІО.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О., Назаренко Д.М.	54	955	51570
21	Угода з НААУ від 11.12.2012 №201127 щодо наглядання за діяльністю Випробувально-го центру колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДПроект" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006. Участь у забезпеченні роботи комісії НААУ (23-24.12.2014р.) під час планової перевірки на місці ВЦ КТЗ на предмет розширення його сфери акредитації. Опрацювання документів з метою приведення їх у відповідність до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 та усунення зауважень зазначених у протоколі невідповідності складеному комісією НААУ.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А., Колобов К.С., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М. та ін.	102	955	97410
22	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 20.11.2014 № 25/3286-14 стосовно листа МЗС України від 27.10.2014 № 51/13-200-1081 щодо питань, порушених на засіданні Ради експортерів та інвесторів при МЗС	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І., Жаров К.С.	15	955	14325
23	Запит Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо відповідності автобусів екологічним нормам	Устименко В.С., Закревський О.І., Пінчук В.А.	14	955	13370
24	Запит фізичної особи-підприємця Калуженова В.В. щодо екологічного рівня автобусів	Устименко В.С..	10	955	9550

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
		Пінчук В.А.			
25	Доручення Міністерства інфраструктури України від 03.10.2014 № 1959/1/3-14 щодо дозволу перетину митного кордону транспортними засобами, призначеними для використання при проведенні АТО	Устименко В.С. та інші	14	955	13370
26	Доручення Міністерства інфраструктури України від 05.12.2014 до № 51333/0/7-14 ДП щодо підготовленої Мінекономрозвитку України проекту Концепції політики розвитку «зеленої» економіки	Устименко В.С., Закревський О.І. та інші	13	955	12415
<b>Всього ЛДВПЕ ІV квартал 2014 року</b>			<b>430</b>	<b>955</b>	<b>410650</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Лист начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченка від 24.10.2014 № 12/1014-14 щодо проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про імплементацію Регламенту ЄС №1315/2013. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченку листом від 27.10.2014 № 1.14-10/4075 та на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
2	Лист начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченка від 24.10.2014 № 12/1013-14 щодо проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про імплементацію Директиви №92/106/ЄЕС. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченку листом від 27.10.2014 № 1.14-10/4074 та на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	740	1480
3	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О.К. Рейтер від 27.10.2014 № 1110/13/11-14 щодо актуалізації пропозицій Мінінфраструктури з метою оновлення Порядку денного асоціації України - ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності листом від 28.10.2014 (А.В. Горпинюк).	Шум І.В.	1	740	740
4	Лист заступника начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики – начальника відділу С.О. Ліпінської від 31.10.2014 № 12/1038-14 щодо аналізу відповідності	Шум І.В.	2	740	1480

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
	законодавства України положенням Директиви Ради 92/106/ЄЕС. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченку листом від 04.11.2014 № 1.14-10/4152 та на електронну адресу ptm@mtu.gov.ua.				
5	Лист начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченка від 31.10.2014 № 12/1042-14 щодо аналізу відповідності законодавства України положенням Регламенту (ЄС) №1315/2013. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченку листом від 04.11.2014 № 1.14-10/4156.	Шум І.В.	2	740	1480
6	Лист начальника Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченка від 05.11.2014 № 6626/12/14-14 щодо проекту Закону України “Про мультимодальні перевезення”. Відповідь направлено начальнику Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики К.А. Савченку листом від 06.11.2014 № 3.02.04-19/4239.	Шум І.В.	2	740	1480
7	Звіт про НДР “Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів” відповідно до п. 10 Плану НДДКР інституту на 2014 рік.	Шум І.В., Єременко М.О., Юркова І.П.	78	740	57720
<b>Всього ВВП ІV квартал 2014 року</b>			<b>89</b>	<b>740</b>	<b>65860</b>
<b>ВЕАТ Яценко Т.М.</b>					
1	За доруч. заст. директора Новікової А.М. опрацьовано план дій щодо імплементатії Угоди Україна – ЄС та надані пропозиції щодо першочергового включення (лист від А.М.Новікової)	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
2	За дорученням директора Редзюка А.М. опрацьовано пропозиції Громадської Ради при Мінінфраструктури щодо прозорої тарифної політики та надані на ел. пошту	Яценко Т.М.	1	770	770
3	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо проекту Програми розвитку легкового автомобілебудування надані пропозиції листом № 1.02-31/3809 від 07.10.14	Яценко Т.М., Новікова О.В.	2	770	1540
4	На виконання доручення заст.. міністра О.К.Рейтер щодо опрацювання Плану імплементатії Регламенту 1370/2007 надані пропозиції листом № 3.02,04-19/3771 від 10.10.14	Яценко Т.М.	13	770	10010

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня <sup>1</sup> , грн.	Вартість грн.
5	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо нормування витрат палива надані пропозиції до листа ЛДВПЕ (ел. поштою)	Ященко Т.М.	1	770	770
6	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо проекту Закону щодо регулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та ІДС надані пропозиції ел. поштою	Ященко Т.М.	2	770	1540
7	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо проекту Закону про реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електротранспорту надані пропозиції ел. поштою	Ященко Т.М.	2	770	1540
8	За дорученням директора Редзюка А.М. створення переліку відповідей до опитувальної анкети щодо реформування автодорожньої галузі (ел. поштою)	Ященко Т.М.	0,5	770	385
9	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту щодо пониження класності надана відповідь листом № 1.17-08/4475 від 01.12.14	Ященко Т.М.	0,5	770	385
10	На виконання доручення заст. директора Новікової А.М. щодо доопрацювання Плану імплементації Регламенту 1370/2007 надані пропозиції ел. поштою	Ященко Т.М.	10	770	7700
11	На звернення завідувача ВКР Гладченка О.С. опрацьовані пропозиції щодо перегляду Прейскуранта на виконання НТЕ ПЕ та надані ел. поштою	Ященко Т.М.	5	770	3850
12	Виконання НДР: Проведення дослідження та започаткування законодавчих ініціатив щодо удосконалення механізму надання послуг громадського пасажирського транспорту для пільгових категорій громадян	Ященко Т.М., Новікова О.В.	15	770	11550
<b>Всього БЕАТ IV квартал 2014 року</b>			<b>54</b>	<b>770</b>	<b>41580</b>
<b>Загальна сума за IV квартал 2014 року</b>					<b>686907,5</b>
<b>Разом за 2014 рік</b>					<b>2725296</b>

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
<b>I квартал 2015 року</b>					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробленні проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	10	770	7700
2	Участь у процедурі погодження проекту нормативно-правового акту «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України»	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	80	770	61600
3	НДР «Дослідження проблеми забезпечення процесів утримання колісних транспортних засобів»	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Борщевський О.О., Данько А.І., Сядренко Ю.П.	120	770	92400
4	НДР «Дослідження проблем урегулювання утилізації колісних транспортних засобів, їхніх складників та експлуатаційних матеріалів»	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Борщевський О.О., Данько А.І., Сядренко Ю.П.	140	770	107800
5	Підготовка проекту звіту повторного відстеження результативності наказу Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22.08.2013 року за № 1452/23984	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	10	770	7700
6	Підготовка проекту звіту повторного відстеження результативності наказу Мінінфраструктури 26.07.2013 № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22.08.2013 року за № 1453/23985	Брегіда Ф.М., Данько А.І., Мержиєвський В.В.	15	770	11550
7	Опрацювання пропозицій щодо внесення змін до експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин та акумуляторних свинцевих батарей	Брегіда Ф.М., Сядренко Ю.П., Данько А.І.	0,3	770	231
8	Проект відповіді на звернення громадянки О.Шаповал щодо нормування витрат лакофарбових матеріалів (Лист ДАТ від 16.01.2015 № 25/103-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,2	770	154
9	Проект відповіді на звернення пані Сорокової З.К. щодо кожухів пневматичних шин (Лист ДАТ від 23.01.2015 № 25/169-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	3	770	2310
10	Проект відповіді на звернення НААУ до ДРС щодо Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та технічного регламенту з ТО і	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,2	770	154

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	ремонту КТЗ (Лист ДАТ від 26.03.2015 № 25/635-15)				
<b>Всього ВТЕ ДТЗ I квартал 2015 року</b>			<b>378,7</b>	<b>770</b>	<b>291599</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Пропозиції директору ПП „Парк” щодо визначення класу автобусів Богдан, Атаман та Рута. Лист № 1.15-15/4821 від 21.01.2015	Красновидов О.В.	1	790	790
2	Пропозиції до Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб” Лист № 1.15-15/146 від 16.02.2015.	Велісевич М.К.	4	790	3160
3	Пропозиції до проекту Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту)” Лист № 1.15-15/167 від 20.02.2015.	Велісевич М.К.	8	790	6320
4	Роз’яснення положень Постанови КМУ від 03.12.2008 № 1081 (доручення Мінінфраструктури від 19.02.2015 № 58/1/3-15). Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
5	Пропозиції для обговорення Робочою групою з питань адаптації законодавства України до норм ЄС у галузі транспорту (окреме доручення Мінінфраструктури від 11.03.2015 № 238/13/11-15). Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
6	Надання інформації щодо необхідних змін до нормативно-правових актів, направлених на імплементацію Регламенту (ЄС) № 1370/2007 (лист Мінінфраструктури № 25/060-15 від 23.03.2015). Лист № 1.15-15/937 від 26.03.2015.	Велісевич М.К.	3	790	2370
<b>Всього ВПП I квартал 2015 року.</b>			<b>18</b>	<b>790</b>	<b>14220</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент безпеки) листом від 04.02.2015 № 1.13-14/350 надано інформацію щодо практичного застосування у ДП „ДержавтотрансНДІпроект” напрямку діяльності № 7 Плану дій Ради Європи щодо сприяння правам і повній участі людей з обмеженими можливостями в суспільстві.	Гладченко О.С.	0,2	735	147
2	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент безпеки) було прийнято участь у міжнародній конференції „Універсальний дизайн як запорука розвитку інклюзивного суспільства”.	Гладченко О.С.	3	735	2205

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	яка відбулася 13.02.2015 у м. Києві.				
3	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг) листом від 20.02.2015 № 1.13-14/С/105 надано проект відповіді на звернення громадянина Солдатенка О.В. від 06.02.2015 з питання роз'яснень щодо державної реєстрації електромобілів.	Попелиш Д.М.	0,8	735	588
<b>Всього ВКР та НТЕ I квартал 2015 року</b>			<b>4</b>	<b>735</b>	<b>2940</b>
<b>ВРІЗК Жаров К.С.</b>					
1	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо погодження проекту наказу Мінекономрозвитку «Про внесення змін до Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні, та визнання таким, що втратив чинність, наказу Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації від 02 червня 1997 року № 322», лист від 15.01.2015 р. № 1.08-12/47	Жаров К.С.	1	955	955
2	Надання пропозицій щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення законодавства України у відповідність з положеннями Директиви Ради 92/6/ЄЕС щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних засобів у Співтоваристві, лист від 28.01.2015 р. № 1.08-12/207	Жаров К.С.	1	955	955
3	Опрацювання звернення до Мінінфраструктури України ПАТ «АвтоКрАЗ» від 05.02.2015 р. № 77-55 стосовно внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів», лист від 04.03.2015 р. № 1.08-12/625	Жаров К.С.	4	955	3820
4	Опрацювання звернення до Мінекономрозвитку України приватної фірми «Ривеніс» від 05.02.2015 р. № 4 стосовно надання можливості отримання сертифікатів відповідності на автомобілі, які були у користуванні, лист від 06.03.2015 р. № 1.08-12/705	Жаров К.С.	1	955	955
5	Розробка та надання пропозицій до Мінінфраструктури України щодо доручення віце-прем'єр-Міністра України - Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України та звернення Асоціації «Українські акредитовані органи з оцінки відповідності» від 12.02.2015 р. № Д-07 стосовно чисельних фактів значних порушень при видачі сертифікатів відповідності на транспортні засоби в системі сертифікації УкрСЕПРО, лист від 20.03.2015 р. № 1.08-12/875	Жаров К.С.	2	955	1910
6	Опрацювання звернення до Мінінфраструктури України пана Тищенка	Жаров К.С.	2	955	1910

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Романа Петровича від 11.03.2015 р. № Т-285 стосовно фактів значних порушень у діяльності Національного агентства з акредитації України (НААУ) при проведенні робіт з акредитації, лист від 24.03.2015 р. № 1.08-12/Т/08				
<b>Всього ВРІЗК I квартал 2015 року</b>			<b>11</b>	<b>955</b>	<b>10505</b>
<b>ВСПІВ Пінчук В.А.</b>					
1	Підготовка та направлення до Мінекономрозвитку змін до проект наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» з комплектом документів (пояснювальна записка, аналіз регуляторного впливу, довідка щодо відповідності acquis communautaire та порівняльна таблиця) доопрацьованих відповідно до висновку Департаменту правового забезпечення Мінінфраструктури України за результатами проведення юридичної експертизи, лист № 15/85-15 від 05.02.2015 року. Лист 1.04-11/156 19.02.2015	Гутаревич С.Ю., Пінчук В.А., Шевчук К.Я., Жаров К.С., Шкуротяний Ю.В., Безродний М.Ю., Матвієнко Ю.О.	12	955	11460
<b>Всього ВСПІВ I квартал 2015 року</b>			<b>12</b>	<b>955</b>	<b>11460</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ 529 «Трубки радиаторные. Технические условия»	Терещенко В.П.	2	850	1700
2	НТЕ проекту ДСТУ 1.2:20_ «Національна стандартизація. Правила розроблення національних нормативних документів»	Терещенко В.П.	2	850	1700
3	НТЕ проекту ГОСТ «Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»	Терещенко В.П.	2	850	1700
4	На виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 „Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України”, схваленою постановою Верховної ради України від 11.12.2014 № 26-VIII і бюджетної програми Мінекономрозвитку "Виконання програми "Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом", КПКВ 1201440 подані заявки до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення методом „перекладу” національних стандартів: - ДСТУ EN 14010 Безпека машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтажу та введення в експлуатацію (EN 14010:2003 +A1:2009, IDT); - ДСТУ EN 1493 Підйомачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки (EN 1493:2010, IDT); - ДСТУ EN 13020 Машини для оброблення дорожнього покриття	Терещенко В.П., Баран Н.П.	2	850	1700

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	(EN pr13020, IDT); - ДСТУ EN 13021 Снігоприбиральні машини. Вимоги щодо безпеки (EN 13021:2003 + A1:2008, IDT); - ДСТУ EN 13524 Дорожньо-ремонтна техніка. Вимоги щодо безпеки (EN 13524:2003 + A2:2014, IDT); - ДСТУ EN 15997 Автомобілі підвищеної прохідності (Тягачі-всюдиходи) Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 15997:2011, АС:2012, IDT); - ДСТУ EN 16029 Моторизовані дорожньо-транспортні засоби для перевезення людей та автомобілів Одноколіїні двоколісні автомобілі. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16029:2012, АС:2012, IDT); - ДСТУ EN 16230-1 Карти (Автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування (EN 16230-1:2013 + A1:2014, IDT); - ДСТУ EN 50293 Сигнальні системи дорожнього руху. Вимоги до електромагнітної сумісності (EN 50293:2012, IDT); - ДСТУ EN 30326-1 Механічна вібрація. Лабораторний метод оцінювання вібрації сидіння транспортного засобу. Частина 1. Основні вимоги (EN 30326-1:1994+A1:2007+A2:2011, IDT).				
5	НТЕ проекту ГОСТ ISO 14396 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ИСО 8178»	Терещенко В.П.	2	850	1700
6	НТЕ проекту ГОСТ ISO 8178-11 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11. Стендовые измерения выбросов отработавших газов и твердых частиц из двигателей внедорожных транспортных средств в неустановившемся режиме»	Терещенко В.П.	2	850	1700
7	НТЕ проекту ГОСТ ISO 3842 «Транспорт дорожный. Устройства седельно-сцепные. Взаимозаменяемость»	Терещенко В.П.	2	850	1700
8	НТЕ проекту ГОСТ ISO 23273 «Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива»	Терещенко В.П.	2	850	1700
9	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Документальное оформление результатов испытаний на соответствие требованиям технических регламентов»	Терещенко В.П.	2	850	1700
10	НТЕ проекту ГОСТ Р 53831 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
11	Авторизація ТК 80 „Дорожній транспорт” у програмний модуль МТК на сайті МДР щодо участі в роботі МТК 56 „Дорожний транспорт”	Терещенко В.П.	1	850	850

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
12	Надані пропозиції і заявки до ДП „УкрНДНЦ” до програми робіт з національної стандартизації на 2016 рік	Терещенко В.П., Баран Н.П.	2	850	1700
13	Розроблення ДСТУ ISO 39001:20__ Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова із застосування (ISO 39001:2012, IDT). Розроблення остаточної редакції проекту НД, розроблення пояснювальної записки (ПЗ) до остаточної редакції проекту НД, формування справи стандарту та відправлення її до ДП «УкрНДНЦ»	Терещенко В.П., Баран Н.П., Іванченко Л.П.	15	850	12750
<b>Всього ВСМ I квартал 2015 року</b>			<b>38</b>	<b>850</b>	<b>32300</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 16.01.2015 №№ 25/101-15 та 25/102-15 стосовно звернення Харківської обласної організації Всеукраїнської молодіжної організації «Молодь проти корупції» від 10.12.2014 №№ 336-ВР-29-12 та 384-ВР-11-12 щодо нормування витрат палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	9	1050	9450
2	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 19.01.2015 № 25/125-15 щодо звітування про виконання Галузевої програми підвищення енергоефективності у сферах транспорту та зв'язку на 2010 – 2014 роки	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	9	1050	9450
3	Доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2015 до № 251-15-ел щодо опрацювання проекту Енергетичної стратегії України на період до 2035 року і проекту Плану заходів на 2015 – 2020 роки щодо реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2035 року	Устименко В.С., Закревський О.І.	9	1050	9450
4	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 19.02.2015 № 25/407-15 щодо опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо розвитку ринку транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та зниження енергетичної залежності України)» (реєстр. № 2132 від 17.02.2015)	Устименко В.С., Закревський О.І.	6	1050	6300
5	Запит Українського державного підприємства поштового зв'язку "Укрпошта" від 20.01.2015 № Д48-124 щодо нормування витрат палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	9	1050	9450
6	Доручення Міністерства інфраструктури України щодо Звіту про виконання Матриці оцінки прогресу реалізації Транспортної стратегії України на період до 2020 року протягом 2014 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	1050	6300
7	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 17.03.2015 № 25/622-15 стосовно звернення депутата Чернігівської районної ради Чернігівської області Чауса В.О. від 05.02.2015 № к-37/07 щодо норм витрат палива	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	3	1050	3150
8	Доручення директора щодо зауваг і пропозицій до проектів типових	Устименко В.С.,	12	1050	12600

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	навчально-тематичних планів і програм з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту	Клименко О.А., Закревський О.І.			
9	Доручення Міністерства інфраструктури України від 23.06.2014 № 635/13/11-14 щодо щомісячного інформування про заходи з підтримки ЄС короткотермінових пріоритетів співробітництва з Україною	Устименко В.С. Закревський О.І.	6	1050	6300
10	п. 4 доручення Міністерства інфраструктури України від 10.06.2014 № 583/13/11-14 стосовно щомісячного інформування про стан підготовки проектних пропозицій.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	1050	6300
11	Підготовка згідно з грантовою програмою відділу преси, освіти та культури Посольства США в Україні проектної пропозиції за темою «Покращення енергоефективності та охорони довкілля на автомобільному транспорті в Україні», що спрямована на поліпшення професійної підготовки керівників і фахівців галузі автотранспорту з актуальних проблем енергозбереження та охорони навколишнього природного середовища.	Устименко В.С., Закревський О.І.	20	1050	21000
12	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 26.12.2014 № 14-2/723-14 щодо екологічного рівня автобусів	Устименко В.С., Пінчук В.А.	4	1050	4200
13	Доручення Міністерства інфраструктури України від 26.01.2015 до 2916/0/7-15 стосовно листа Мінприроди України від 19.01.2015 № 5/1-12/484-15 про виконання заходів Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки	Устименко В.С., Закревський О.І., Мержиєвський В.В.	6	1050	6300
14	Запит ТОВ «АТП 11231» (м. Дніпропетровськ) щодо екологічного рівня, категорії та класу автобусів	Устименко В.С., Пінчук В.А.	6	1050	6300
15	Звітування з виконання наказу Мінінфраструктури України від 19.09.2014 № 460 про виконання у 2014 році Плану заходів щодо мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	9	1050	9450
16	Адвокатський запит (без дати і без вихідного номера, вхідний № 630 від 25.02.2015) щодо екологічного рівня автобусів	Устименко В.С., Пінчук В.А.	2	1050	2100
17	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 23.02.2015 № 25/436-15 стосовно листа ПАТ «АвтоКрАЗ» від 05.02.2015 № 77-55 щодо внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів».	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	9	1050	9450
18	Доручення Управління стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики від 27.03.2015 № 09.10.2014 щодо виконання пунктів 2 і 4 Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЄС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	3	1050	3150

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	19.06.2013 № 429-р				
19	Доручення Міністерства інфраструктури України від 17.03.2015 до № 618/0/3-15 стосовно опрацювання доручення Кабінету Міністрів України від 12.03.2015 № 6462/1/1-15 щодо звернення Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 13.02.2015 № 61/03-364 про проблеми з виробництвом та використанням в Україні низькооктанових автомобільних бензинів марок А-76 й А-80	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	6	1050	6300
20	Звіт про виконання наказу Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539 щодо реалізації (станом на 31.01.2015) Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр	Клименко О.А.	20	1050	21000
21	Лист від 23.01.2015 № 019/И ТОВ «Дніпроліфтмаш» щодо застосування газогенераторного устаткування на тракторах та будівельно-шляхових машинах	Ковальов С.О., Волков О.Ф.	2	1050	2100
22	Лист від 06.03.2015 № 376/09/16-15 державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті щодо пасажиромісткості автобусів	Зубович В.Б.	2	1050	2100
23	Лист від 16.03.2015 № 25/617 Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг Мінінфраструктури України	Устименко В.С., Ковальов С.О.	3	1050	3150
24	Лист від...№... Про випуски програми «Люстратор 7.62» 14 і 15 лютого 2015 р. з сюжетом щодо карток для цифрових тахографів до... Генеральному директору медіа-холдингу «Група 1+1 медіа» Ткаченку О.В. вул. Фрунзе, 23, м. Київ, 04080 reception@1plus1.tv Шеф-редактору програми «Люстратор 7.62» телеканалу «2+2» Сидоренку В. вул. Фрунзе, 23, м. Київ, 04080 lustrator@2plus2.ua Голові Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення Артеменку Ю. А. вул. Прорізна, 2, м. Київ, 01601 nrada@nrada.gov.ua Мінінфраструктури України пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135 press@mtu.gov.ua	Устименко В.С., Назаренко М.Б.	25	1050	26250
25	Угода з НААУ від 06.03.2012 №70025 щодо наглядання за діяльністю Органу з інспектування ДП "ДержавтотрансНДІпроект" (ІО) відповідно до вимог міжнародного стандарту ISO/IEC 17020:2012.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О.,	60	1050	63000

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Опрацювання документів ІО з метою підтримання їх у відповідності до вимог ISO/IEC 17020:2012 й системи менеджменту ІО та підготовка до планової перевірки на місці комісією НААУ (орієнтовно грудень 2015) діяльності ІО.	Зубович В.Б., Назаренко Д.М. та інші			
26	Генеральна угода з НААУ від 24.12.2014 щодо наглядання за діяльністю Випробувального центру колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДПроект" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управ-ління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 та підготовка до планової перевірки на місці комісією НААУ (орієнтовно грудень 2015) діяльності ВЦ КТЗ.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А., Колобов К.С., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М., та інші	72	1050	75600
<b>Всього ЛДВПЕ I квартал 2015 року</b>			<b>324</b>	<b>1050</b>	<b>340200</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Доручення Директора Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброхода від 25.12.2014 №25/3653-14 щодо відстеження результативності регуляторних актів. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено листом Директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброходу (А.М. Новікова)	Шум І.В.	2	763	1526
2	Доручення заступника директора - начальника відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальської від 14.01.2015 щодо надання пропозицій стосовно розподілу функцій УТІ та Мінінфраструктури відповідно до європейської практики. Направлено електронною поштою 15.01.2015 (Шевченко В.І.)	Шум І.В.	2	763	1526
3	Надання пропозицій на виконання протоколу виробничої наради №ПР-3.10-03-16 від 26.12.2014 (щодо Стратегічного плану розвитку ДП "ДержавтотрансНДПроект")	Шум І.В.	6	763	4578
4	Лист ФРТУ від 19.01.2015 щодо проекту Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року та проекту Плану заходів з її реалізації. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено ФРТУ 21.01.2015 (С.Ю.Гутаревич)	Шум І.В.	1	763	763
5	Доручення першого заступника директора з наукової роботи В.Б. Агеєва щодо аналізу стану галузі вантажних перевезень	Шум І.В.	4	763	3052
6	Лист директора ДП "Кий пропангаз" Ю.Полозка від 22.01.2015 №03 щодо кріплення ємності для доставки рідкого азоту. Відповідь направлено директору ДП "Кий пропангаз" Ю.Полозку листом від 30.01.2015 № 1.14-10/188.	Єременко М.О.	4	763	3052

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
7	Лист керівнику відділу держреєстрації та аналізу НДДКР, дисертацій і технологій Е.І. Піщаль від 27.01.2015 №1.14-10/66 щодо внесення НДР в державний реєстр НДДКР та дисертацій.	Шум І.В.	5	763	3815
8	Лист Директора Департаменту безпеки М.М. Горбахи від 04.02.2015 №18/154-15 щодо складу робочої групи з безпеки та перевезення небезпечних вантажів. Відповідь надана Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі листом від 10.02.2015 №1.14-10/374 та в електронному вигляді на електронну адресу ram@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
9	Усне доручення Директора Департаменту безпеки Горбахи М.М. щодо розподілу повноважень органів влади у сфері перевезення небезпечних вантажів. Відповідь направлено 14.02.2015 Коськовецькому на електронну адресу kosko@mtu.gov.ua	Шум І.В., Єременко М.О.	6	763	4578
10	Окреме доручення В.о. Міністра інфраструктури України В.Ю. Шульмейстера від 06.02.2015 №132/18/11-15 щодо надання матеріалів до засідання Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі листом від 16.02.2015 (Горпинюк А.В.).	Шум І.В., Єременко М.О.	3	763	2289
11	Лист Першого заступника начальника слідчого управління фінансових розслідувань ГУ Міндоходів у Вінницькій області А.В. Поляруша від 04.02.2015 №329/02-32-09-00 про надання інформації та копій документів. Відповідь направлено першому заступнику начальника слідчого управління фінансових розслідувань ГУ Міндоходів у Вінницькій області А.В. Полярушу листом від 05.03.2015 №1.14-10/448.	Єременко М.О.	5	763	3815
12	Лист Директора Департаменту безпеки М.М. Горбахи від 12.02.2015 №18/198-15 щодо участі в робочій зустрічі з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів. Відповідь надана листом від 16.02.2015 на електронну адресу ram@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
13	Окреме доручення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О.К. Рейтер від 17.02.2015 № 182/13/11-15 щодо надання інформації. Відповідь направлено Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності листом від 18.02.2015 №1.14-10/532 та електронною поштою на електронну адресу ostarchuk@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	2	763	1526
14	Доручення першого заступника директора з наукової роботи В.Б. Агеєва щодо внесення змін до Транспортної стратегії України на період до 2020 року.	Шум І.В.	4	763	3052

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Відділ брав участь у підготовці пропозицій, які направлено листом від 24.02.2015 на електронну адресу tyaschenko@insat.org.ua (Т.М. Ященко)				
15	Лист Директора Департаменту безпеки М.М. Горбахи від 23.02.2015 №18/256-15 щодо внесення змін до Закону України “Про перевезення небезпечних вантажів”. Відповідь надана Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі листом від 02.03.2015 №1.14-10/648 та на електронну адресу sd@mtu.gov.ua.	Єременко М.О.	2	763	1526
16	Окреме доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України В.Ю. Шульмейстера від 23.02.2015 № 200/25/11-15 щодо участі в засіданні Робочої групи з напрацювання оптимальних шляхів впровадження в Україні ефективного комплексу систем моніторингу, контролю та збору плати за проїзд автотранспорту для збереження і відновлення автомобільних доріг загального користування та дотримання безпечних умов дорожнього руху. Відповідь направлено Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг листом від 26.02.2015 №1.14-10/615 та електронною поштою на електронну адресу alex@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
17	Лист директора Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброхода від 20.02.2015 №25/417-15 щодо заповнення форми №1-ТН. Відповідь надана Директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброходу листом від 03.03.2015 №1.14-10/590 та в електронному вигляді на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	3	763	2289
18	Окреме доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В.В. Омеляна від 11.03.2015 №238/13/11-15 щодо надання пропозицій до Плану імплементації положень Меморандуму про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України та Міністерством інфраструктури і розвитку Республіки Польща щодо підтримки Української Сторони у сфері адаптації інфраструктури до стандартів ЄС від 17.12.2014. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом від 13.03.2015 (Новікова А.М.).	Шум І.В.	1	763	763
19	Протокол №1/15 від 03.03.2015 засідання Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту, п. 15.7 щодо реалізації в Україні норм ДОПНВ. Відповідь надана Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі листом від 12.03.2015 №1.14-10/733.	Шум І.В., Єременко М.О.	5	763	3815
20	Доручення першого заступника директора з наукової роботи В.Б. Агеєва щодо надання пропозицій до концепції обміну даними між	Шум І.В., Єременко М.О.	5	763	3815

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	інформаційними системами підприємства та НАІС ДДАІ. Відділ брав участь у підготовці пропозицій, які направлено листами від 13.03.2015 та 24.03.2015 на електронну адресу ozhovtonog@insat.org.ua (О.Жовтоног).				
21	Доручення першого заступника директора з наукової роботи В.Б. Агеєва щодо надання інформації про регулювання перевезень небезпечних вантажів.	Шум І.В., Єременко М.О.	6	763	4578
22	Лист Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі від 27.03.2015 №1.14-10/306 щодо європейських стандартів кріплення вантажів.	Шум І.В.	1	763	763
23	Лист заступника директора - начальника відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальської від 26.03.2015 № 25/712-15 щодо наказу Мінінфраструктури від 23.03.2015 №98. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено заступнику директора - начальнику відділу стратегічного розвитку автомобільного та міського транспорту С.С. Кубальській листом від 27.03.2015 № 1.02-31/966 та на електронну адресу smar@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
<b>Всього ВВП I квартал 2015 року</b>			<b>71</b>	<b>763</b>	<b>54173</b>
<b>ВЕАТ Ященко Т.М.</b>					
1	На виконання доручення директора підготовка звіту про виконання у 2014 році стану реалізації Стратегічного плану розвитку ДП „ДержавтотрансНДІпроект” та пропозиції щодо його реалізації на 2015 рік	Ященко Т.М.	2	770	1540
2	На звернення Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації від 14.01.2015 № 053-208 щодо запровадження в м. Києві системи АСОП „Електронний квиток” підготовлені інформаційні матеріали та надана відповідь листом від 26.02.2015 №1.17-08/107/4879	Ященко Т.М., Ковальчук Н.М., Леонов М.А.	12	770	9240
3	Оформлення інформаційних та облікових документів для забезпечення депонування НДР за 2014 рік для УкрНТЕІ	Ященко Т.М.	2	770	1540
4	Пропозиції щодо Звіту до Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (напрв. ел. поштою Клименку О.А.)	Ященко Т.М.	2	770	1540
5	За доруч. Директора аналітична довідка ВЕАТ щодо недоліків/преваг стосовно 2-х варіантів підходів до процедури удосконалення законодавства у сфері автомобільного транспорту (направл. ел. поштою)	Ященко Т.М.	2	770	1540
6	На звернення Федерації роботодавців транспорту України щодо опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського	Ященко Т.М.	3	770	2310

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту)». (нап. ел. поштою пом. дир. Шевченко В., Новіковій А.М., Велісевичу М.К.)				
7	Проект Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року (тема передбачена в плані НДР інституту на 2015)	Ященко Т.М.	10	770	7700
8	Пропозиції щодо проведення дерегулювання у галузі автомобільного транспорту (в частині відміни регулювання тарифів на пасажирські перевезення у внутрішньообласному сполученні) – за доруч. Заст. дир. Новікової А.М. у рамках робочої групи з дерегуляції транспортних перевезень (надано ел. поштою)	Ященко Т.М.	1	770	770
9	Підготовка слайдів до презентації в Міністерстві Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського ПАРЛАМЕНТУ та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄС) № 1191/69 і (ЄС) № 1107/70 Ради (за дор. Першого заст. дир. Агеева В.Б.)	Ященко Т.М.	1	770	770
10	Пропозиції щодо зауважень АСМАП до 2-ї редакції Закону про АТ (зміни) – ел. поштою пом. дир. Шевченко В.	Ященко Т.М.	1	770	770
11	Дослідження <i>acquis communautaire</i> і розроблення проектів нормативно-правових актів відповідно до Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського ПАРЛАМЕНТУ та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄС) № 1191/69 і (ЄС) № 1107/70 Ради	Ященко Т.М.	5	770	3850
12	Лист Департаменту щодо пропозицій щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до Законів України від 28.12.2015 № 77-VIII та № 71-VIII. (надано пропоз. ел. поштою заст. директора Якименко В.П.)	Ященко Т.М.	1	770	770
13	Порівняльна таблиця до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту)» - ел. поштою пом. дир. Шевченко В.	Ященко Т.М.	4	770	3080
14	Пропозиції до проекту закону України стосовно обов'язкового страхування відповідальності перевізника (на ел. пошту заст. дир. А.М.Новіковій )	Ященко Т.М.	1	770	770
15	Опрацювання правових норм Регламенту (ЄС) №1370/2007 Європейського ПАРЛАМЕНТУ та ради від 23 жовтня 2007 року про	Ященко Т.М.	7	770	5390

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради				
16	На виконання доручення ДФІ України перелік НДР та НТР по формі, які виконував відділ за 2009-2015рр. (надано ел. поштою пом. ученого секретаря Кравчуку П.)	Ященко Т.М.	2	770	1540
17	Довідка для ДФІ про відповідність виконаної роботи „Дослідження та розробки в галузі транспорту” (послуги з виконання науково-дослідної роботи «Проведення дослідження основних проблем функціонування галузі транспорту та розробка прогнозу її розвитку на період до 2020 року») Технічному завданню (ТЗ) на її проведення (договір № 1 від 30.10.2013 з Мінінфраструктури України) – ел. поштою директору А.М.Редзюку	Ященко Т.М.	1	770	770
18	Перелік основних проблемних питань до Регламенту 1370/2007 з метою підготовки листа до Мінінфраструктури – лист Рейтер від ВПП – надано пропозиції ел. поштою ВПП	Ященко Т.М.	1	770	770
19	Лист на Мінінфраструктури щодо імплементації Регламенту 1370/2007 та проект листа до Мінсоцполітики з зазначеного питання від 06.03.2015 № 1.17-08/705	Ященко Т.М.	2	770	1540
20	Опрацювання тексту Директив 2004/17/ЄС та 2004/18/ЄС з метою імплементації Регламенту 1370 (вивчення вимог до процедури тендерних закупівель)	Ященко Т.М.	3	770	2310
21	За дорученням Мінінфраструктури від 11.03.2015 № 238/13/11-15 від надані Пропозиції ВЕАТ до переліку питань для обговорення з польською стороною в рамках засідання Робочої групи з підготовки стратегічних документів з питань адаптації законодавства України до норм ЄС в галузі транспорту, до Плану реалізації Меморандуму про взаєморозуміння на 2015-2016 рр. між Міністерством інфраструктури України та Міністерством інфраструктури і розвитку Республіки Польща (надано ел. поштою А.М. Новіковій)	Ященко Т.М.	2	770	1540
22	За усним зверненням ФРТУ визначення структури собівартості тарифу	Ященко Т.М.	1	770	770
23	За усним зверненням представника Профспілок – матеріали щодо пільгових перевезень – надані ел.поштою	Ященко Т.М.	1	770	770
24	На виконання доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг щодо виконання окремого доручення Мінінфраструктури України від 25.03.2015 № 277/12/11-15 стосовно надання інформації про діяльність підприємств автомобільного транспорту Запорізької області (ел. поштою та листом від 25.03.2015 № 1.17-08/948)	Ященко Т.М.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
<b>Всього БЕАТ I квартал 2015 року</b>			<b>68</b>	<b>770</b>	<b>52360</b>
<b>Загальна сума за I квартал 2015 року</b>					<b>809757</b>
<b>II квартал 2015 року</b>					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробленні проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	12	770	9240
2	Переклад Регламенту № 168/2013 від 15.01.2013 р. про затвердження та нагляд за ринком дво- та триколісних транспортних засобів та квадроциклів	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	40	770	30800
3	Проект відповіді на звернення ВААІД щодо коригування Правил надання послуг з ТО і ремонту КТЗ (Лист ДАТ від 06.04.2015 № 25/800-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	3	770	2310
4	Участь у підготовці проекту відповіді на звернення Берегівської міської ради Закарпатської обл. щодо норм витрат на ТО і поточний ремонт для розрахунку тарифів (Лист ДАТ від 16.04.2015 № 25/904-15 )	Мержиєвський В.В.	0,2	770	154
5	Надання інформації Укртрансінспекції про відповідність пневматичних шин встановлених на транспортних засобах що потрапили у дорожньо-транспортну пригоду від 16.03.2015 на 374 км автодороги М-03 Київ-Харків-Довжанський	Брегіда Ф.М., Данько А.І.	2,0	770	1540
6	Проект відповіді на звернення ПрАТ «АТП 17461» щодо пересувних лабораторій для ОТК КТЗ (Лист ДСР ДР та АП від 07.05.2015 № 25/1049-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,6	770	462
<b>Всього ВТЕ ДТЗ II квартал 2015 року</b>			<b>57,8</b>	<b>770</b>	<b>44506</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Пропозиції до проекту „Закону України щодо внесення змін до деяких законів України, спрямованих на приведення законодавства України у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) №1370/2007 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами. Лист № 1.15-15/390 від 22.04.2015. Лист № 1.15-15/391 від 22.04.2015.	Велісевич М.К.	6	790	4740
2	Пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081. Лист № 1.15-15/419 від 28.04.2015.	Велісевич М.К.	1	790	790
3	Пропозиції до директив делегації України на саміт „Україна – Європейський Союз” (окреме доручення (доручення Мінінфраструктури від 09.04.2015 № 319/13/11-15).	Велісевич М.К.	1	790	790

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Надані пропозиції для узагальнення.				
4	Надання роз'яснення на лист ТОВ ВТП „Жидачівавтотранс” щодо роз'яснення питань, пов'язаних з процедурою відкриття нового автобусного маршруту загального користування (доручення Мінінфраструктури № 25/1152-15 від 21.05.2015). Лист № 1.15-15/1601 від 28.05.2015.	Велісевич М.К.	1	790	790
5	Пропозиції до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Плану дій з безпеки дорожнього руху на період до 2020 року». Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
<b>Всього ВПП II квартал 2015 року.</b>			<b>10</b>	<b>790</b>	<b>7900</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень) листом від 26.05.2015 № 1.13-14/1547 надано проект відповіді гр. Бельцеву щодо сприяння у впровадженні запропонованого ним способу обдування задньої частини транспортних засобів	Гладченко О.С.	2	735	1470
2.	На виконання доручення Міністерства інфраструктури України (Департамент безпеки) листом від 04.02.2015 № 1.13-14/350 надано інформацію щодо практичного застосування у ДП „ДержавтотрансНДІпроект” напрямку діяльності № 7 Плану дій Ради Європи щодо сприяння правам і повній участі людей з обмеженими можливостями в суспільстві.	Гладченко О.С.	0,2	735	147
3	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісії з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригод.	Попелиш Д.М., Селюк Ю.М.	9	735	6615
<b>Всього ВКР та НТЕ II квартал 2015 року</b>			<b>11,2</b>	<b>735</b>	<b>8232</b>
<b>ВРІЗК Жаров К.С.</b>					
1	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року», лист від 03.04.2015 р. № 1.08-12/1023	Жаров К.С.	3	955	2865
2	Розробка та надання пропозицій до Мінінфраструктури України щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади здійснюють функції технічного регулювання», лист від 06.04.2015 р. № 1.08-12/1068	Жаров К.С.	3	955	2865
3	Опрацювання звернення до Мінінфраструктури України листа	Жаров К.С.	3	955	2865

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Всеукраїнської Асоціації автомобільних імпортерів і дилерів стосовно сертифікації транспортних засобів, лист від 05.05.2015 р. № 1.08-12/1239				
4	Опрацювання запиту Управління Укртрансінспекції у Черкаській області від 22.04.2015 № 245/5.1/16-15 щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам, лист від 05.05.2015 р. № 1.08-12/1260	Жаров К.С.	2	955	1910
5	Виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 30.04.2015 до № 664-15-ел щодо опрацювання запиту Київського бюро Радіо Свобода від 24.04.2015 № 3/112 стосовно взяття на облік (першої реєстрації) імпортованих автомобілів швидкої допомоги, що не відповідають екологічним нормам «ЄВРО-4», які доправлені для потреб військових та правоохоронних підрозділів, лист від 07.05.2015 р. № 1.08-12/1359	Жаров К.С.	3	955	2865
6	Опрацювання звернення ТОВ «М+М» від 22.04.2015 р. № 147 щодо обов'язкової сертифікації переобладнаних КТЗ, лист від 19.05.2015 р. № 1.08-12/1258	Жаров К.С.	3	955	2865
<b>Всього ВРІЗК II квартал 2015 року</b>			<b>17</b>	<b>955</b>	<b>16235</b>
<b>ВСПІВ Пінчук В.А.</b>					
1	Надання інформації на запит народного депутата Арешонкова В.Ю. стосовно сплати збору за першу реєстрацію КТЗ (в якості гуманітарної допомоги) Лист 1.04-11/1870 18.06.2015	Матвієнко Ю.О	1	955	955
<b>Всього ВСПІВ II квартал 2015 року</b>			<b>1</b>	<b>955</b>	<b>955</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ГОСТ ISO 23273 «Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива»	Терещенко В.П.	2	850	1700
2	На виконання програми діяльності Кабінету Міністрів України (Постанова КМУ від 09.12.2014 № 695) щодо припинення дії на території України стандартів колишнього СРСР (ГОСТ), розроблених до 1992 року (включно) проведено з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» аналіз переліку стандартів колишнього СРСР (58 найменувань), закріплених за ТК 80, щодо скасування без заміни, розроблення національних стандартів ДСТУ або гармонізації з міжнародними стандартами.	Терещенко В.П., Баран Н.П., Іванченко Л.П.	20	850	17000
3	Для цілей підтвердження відповідності складових частин КТЗ в 2015 році розроблені нормативні документи, власником яких є ДП „ДержавтотрансНДІпроект”, надані на перевірку та внесені до бази даних	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	30	850	25500

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	ДП „Укрметртестстандарт”: - Повідомлення №01527695/01-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-023:2010 „Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного приводу гальм автомобілів”; - Повідомлення №01527695/02-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-024:2010 „Циліндри гідравлічні гальмові колісні барабанних гальмових механізмів”; - Повідомлення №01527695/03-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-025:2010 «Складові частини циліндро-поршневої групи та газорозподільчого механізму двигунів внутрішнього згорання автомобілів»				
4	Розроблення ДСТУ ISO 39001:20__ Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова із застосування (ISO 39001:2012, IDT). Узгодження проекту НД з фахівцями ДП «УкрНДНЦ»	Терещенко В.П., Баран Н.П., Іванченко Л.П.	5	850	4250
<b>Всього ВСМ II квартал 2015 року</b>			<b>57</b>	<b>850</b>	<b>48450</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Доручення Міністерства інфраструктури України від 09.04.2015 № 319/13/11-15 стосовно підготовки до проведення Сімнадцятого саміту «Україна-Європейський Союз»	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	16	1150	18400
2	Міністерства інфраструктури України від 08.05.2015 № 19293/0/7-15 щодо опрацювання проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року»	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	12	1150	13800
3	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 12.05.2015 № 25/1069-15 щодо опрацювання звернення Дніпропетровського обласного благодійного фонду «Екологія-Геос»	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	9	1150	10350
4	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 22.05.2015 № СКЦ-316-3 стосовно звернення Золотка О.В. щодо нормування витрат палива.	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	3	1150	3450
5	Доручення Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень щодо опрацювання звернення приватного підприємця Галевича Ф.А. від 26.03.2015, надісланого Секретаріатом Кабінету Міністрів України	Устименко В.С., Клименко О.А., Бондар О.В.	3	1150	3450
6	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 05.06.2015 № 23536/0/7-15 стосовно звернення Чернівецької міської ради від 29.05.2015 № 01/02-02/1442	Устименко В.С., Клименко О.А., Мироненко Ю.В.	6	1150	6900

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
7	Доручення Міністерства інфраструктури України від 23.06.2014 № 635/13/11-14 щодо щомісячного інформування про заходи з підтримки ЄС короткотермінових пріоритетів співробітництва з Україною	Устименко В.С., Закревський О.І.	6	1150	6900
8	п. 4 доручення Міністерства інфраструктури України від 10.06.2014 № 583/13/11-14 стосовно щомісячного інформування про стан підготовки проектних пропозицій.	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	8	1150	9200
9	Підготовка у рамках проекту Європейського Союзу ClimaEast «Підтримка зусиль щодо зниження впливу на зміну клімату у країнах Східного Партнерства» проекту заявки від Мініфраструктури для отримання експертної підтримки щодо розвитку потенціалу України у розробці національної політики в галузі регулювання викидів CO2 і споживання енергії дорожнім транспортом, а також гармонізації національного законодавства України з законодавством ЄС у цій сфері.	Клименко О.А.	20	1150	23000
10	Підготовка згідно з програмою «Матра» Уряду Королівства Нідерланди проектної пропозицію «Підвищення мобільності суспільства через демократизацію та більшу прозорість державної політики в галузі автомобільного транспорту в Україні», що спрямована на розвиток транспортного законодавства України та його гармонізацію з законодавством Європейського Союзу	Устименко В.С., Клименко О.А., Закревський О.І.	20	1150	23000
11	Запит Управління Укртрансінспекції у Черкаській області від 22.04.2015 № 245/5.1/16-15 щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам	Устименко В.С., Жаров К.С.	4	1150	4600
12	Доручення Міністерства інфраструктури України від 30.04.2015 № 664-15-ел щодо запиту Київського бюро Радіо «Свобода» від 24.04.2015 № 3/112 стосовно взяття на облік (першої реєстрації) імпортованих автомобілів швидкої допомоги, що не відповідають екологічним нормам «ЄВРО-4»,	Устименко В.С., Жаров К.С.	6	1150	6900
13	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 14.05.2015 № 25/1099-15 стосовно опрацювання запиту ПП «Медіт-сервіс» від 08.05.2015 № 17 щодо екологічних норм рівня «Євро-4» до автобусів	Устименко В.С., Клименко О.А.	2	1150	2300
14	Запит члена Громадської ради при ГУ МВС України в м. Києві Хабібুলліна В. щодо екологічного рівня автобусів «Богдан» (А091 та А092)	Устименко В.С., Пінчук В.А.	2	1150	2300
15	Доручення Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг від 12.06.2015 № 25/1603-15 до листа ПАТ «Черкаський автобус» від 05.05.2015 № 455/500 щодо внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів»	Устименко В.С., Клименко О.А., Гутаревич С.Ю.	6	1150	6900

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовімісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
16	Запит ПП «Медіт-сервіс» (м. Черкаси) від 25.05.2015 № 20 щодо підтвердження відповідності автобусів екологічним нормам рівня «ЄВРО-4»	Клименко О.А.	1	1150	1150
17	Доручення Міністерства інфраструктури України від 29.04.2015 до № 1081/0/3-15 стосовно оптимізації номенклатури матеріальних цінностей у частині марок нафтопродуктів, які доцільно закладати до державного матеріального резерву	Устименко В.С.	1	1150	1150
18	Лист від 11.02.2015 (без номера) ТОВ з П «Сканія Україна» щодо питань для нових ринків газобалонних транспортних засобів	Устименко В.С.	5	1150	5750
19	Лист від 06.04.2015 № 25/653 Святошинського районного управління ГУ ДСНС України у м. Києві щодо переобладнання пожежно-рятувальних автомобілів	Ковальов С.О., Зубович В.Б.	3	1150	3450
20	Участь у складанні Акту розслідування ДТП автобуса ПАЗ-672М, реєстраційний № ВТ2546АА, 1988 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) 6728810083	Тимошенко С.Л.	2	1150	2300
21	Лист від 07.05.2015 № 346-67 стосовно організації робіт з підготовки та проведення випробувань автомобіля КрАЗ-5401В2-000	Ковальов С.О.	2	1150	2300
22	Лист від 07.05.2015 № 18/591-15 Департамент безпеки Мінінфраструктури України щодо проекту зміни № 1 до ТУ У 50.2-36220821-001:2011	Устименко В.С., Ковальов С.О., Зубович В.Б.	2	1150	2300
23	Лист від 05.03.2015 № 19/218 КП «Київпаstrans» щодо застосування моторних олів	Устименко В.С., Колобов К.С.	3	1150	3450
24	Лист від 25.02.2015 № 38/10-103 ТК-38 про проект Технічного регламенту щодо вимог до скраплених газів як альтернативи автомобільного палива	Устименко В.С., Колобов К.С.	3	1150	3450
25	Запит комісії Міністерства інфраструктури України від 28.04.2015 № 78-Г-13 (п.1) щодо статусу Випробувального центру колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДІпроект".	Устименко В.С., Волков О.Ф.	6	1150	6900
26	Підготовка за запитом Голови Комісії з проведення позапланового аудиту відповідності та фінансового аудиту діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 17.04.2015 № 78-Г) «Інформаційно-аналітичної записки стосовно створення, функціонування і послідовного удосконалення системи цифрової тахографії в Україні та щодо деструктивних намагань окремих структур спотворити існуючу ситуацію» на 28 арк., з 43 додатками на 92 арк.	Устименко В.С., Назаренко М.Б.	35	1150	40250
27	Доручення директора від 15.05.2015 щодо опрацювання положень, викладених в проекті аудиторського звіту складеного за результатами	Устименко В.С., Волков О.Ф.,	18	1150	20700

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	роботи комісії Управління аудиту та контролю Міністерства інфраструктури України, та підготування пояснень ДП "ДержавтотрансНДІпроект" стосовно зауважень викладених у проекті цього звіту.	Клименко О.А., Дегтяр З.О. та інші			
31	Угода з НААУ від 06.03.2012 №70025 щодо наглядання за діяльністю Органу з інспектування ДП "ДержавтотрансНДІпроект" (ІО) відповідно до вимог між народ-ного стандарту ISO/IEC 17020:2012. Опрацювання документів ІО з метою підтримування їх у відповідності до вимог ISO/IEC 17020:2012 й системи менеджменту ІО та підготовка до планової перевірки на місці комісією НААУ (орієнтовно серпень 2015) діяльності ІО.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Дегтяр З.О., Зубович В.Б., Полуденна Н.М., Назаренко Д.М. та інші	64	1150	73600
32	Генеральна угода з НААУ від 24.12.2014 щодо наглядання за діяльністю Випробувального центру колісних транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДІпроект" (ВЦ КТЗ). Участь у розробці та опрацюванні документів із створення цілісної системи управління ВЦ КТЗ відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 та підготовка до планової перевірки на місці комісією НААУ (орієнтовно грудень 2015) діяльності ВЦ КТЗ.	Устименко В.С., Волков О.Ф., Клименко О.А.,  Колобов К.С.,  Полуденна Н.М.,  Назаренко Д.М. та інші	75	1150	86250
<b>Всього ЛДВПЕ II квартал 2015 року</b>			<b>139</b>	<b>1150</b>	<b>159850</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Окреме доручення В.о. Міністра інфраструктури України В.В. Омеляна від 27.03.2015 №285/25/11-15 щодо проекту Плану заходів щодо розвитку та підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту у сфері міжнародних автомобільних перевезень на 2015 рік. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброходу листом від 01.04.2015 (Новікова А.М.) та в електронному вигляді на електронну адресу burdeyna@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
2	Лист Директора Департаменту безпеки М.М. Горбахи від 31.03.2015 №18/412-15 щодо участі в засіданні Робочої групи у сфері безпеки та перевезення небезпечних вантажів. Відповідь надана Директору Департаменту безпеки М.М. Горбасі 02.04.2015 в електронному вигляді на електронну адресу pam@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
3	Усне доручення заступника директора з наукової роботи А.В.Горпинюка щодо опрацювання робочих матеріалів засідання робочої групи з перевезення небезпечних вантажів WP.15.	Шум І.В., Єременко М.О.	3	763	2289
4	Доручення Директора Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброхода від 03.04.2015 №25/768-15 щодо реалізації проекту EGNOS. Відповідь надана Директору Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг С.О. Доброходу листом від 10.04.2015 №1.14-10/1081.	Шум І.В.	2	763	1526
5	Доручення заступника директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень С.С. Кубальської від 22.04.2015 №25/946-15 щодо звернення Європейської Бізнес Асоціації. Відповідь надана заступнику директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень С.С. Кубальській листом від 27.04.2015 №1.14-10/1269.	Шум І.В.	3	763	2289
6	Окреме доручення першого заступника Міністра інфраструктури України В.Ю. Шульмейстера від 15.04.2015 №15967/0/7-15 щодо проекту Програми робіт з національної стандартизації на 2016 рік. Відповідь надана Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та науково-технічної політики листом від 27.04.2015 №1.14-10/1240.	Шум І.В.	3	763	2289
7	Окреме доручення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О.К. Рейтер від 12.05.2015 № 418/13/11-15 щодо проектів технічних завдань. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом від 15.05.2015 (Новікова А.М.)	Шум І.В.	1	763	763
8	Доручення заступника директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальника відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальської від 13.05.2015 №25/1085-15 щодо листа ТОВ “Пропан Трейд” від 16.04.2015 №16/1 стосовно оформлення ТТН при переадресуванні вантажу (скраплений газ). Відповідь надана заступнику директора – начальнику відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальській листом від 22.05.2015 №1.14-10/1491.	Шум І.В., Єременко М.О.	4	763	3052
9	Доручення Директора Департаменту безпеки на транспорті М.М. Горбахи від 22.05.2015 №18/667-15 щодо участі в засіданні Робочої групи у сфері безпеки та перевезення небезпечних вантажів. Відповідь надана Директору Департаменту безпеки на транспорті М.М. Горбасі листом від 29.05.2015 №1.14-10/1606 та в електронному вигляді на електронну адресу ram@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
10	Доручення в.о. директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.І. Дубаса від 03.06.2015 №25/1242-15 щодо листа ТОВ “ТСК Рисайлінг Груп” від 26.05.2015 №13-05 стосовно заповнення форми №1-ТН. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 11.06.2015 №1.14-10/1733 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
11	Окреме доручення заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О.К. Рейтер від 10.06.2015 № 502/13/11-15 щодо участі в навчанні з англійської мови. Відповідь надана Департаменту міжнародного співробітництва листом від 10.06.2015 №1.14-10/1782 та в електронному вигляді на електронну адресу max@mtu.gov.ua.	Шум І.В.	1	763	763
12	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 09.06.2015 №25/1287-15 щодо листа ТОВ “ТСК Рисайлінг Груп” від 26.05.2015 №3-05 стосовно надання роз’яснення про транспортування гумотехнічних виробів. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 30.06.2015 №1.14-10/1794 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	5	763	3815
13	Доручення заступника директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальника відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальської від 16.06.2015 №25/1356-15 щодо відстеження результативності регуляторних актів. Відповідь надана заступнику директора – начальнику відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальській листом від 19.06.2015 №1.14-10/1872.	Шум І.В.	2	763	1526
14	Підготовка матеріалів на виконання п. 15.4 протоколу засідання Комісії Мінінфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 №1/15 щодо створення на базі ДП „ДержавтотрансНДІпроект” Центру дослідження катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті. Надіслано 19.06.2015 на електронну адресу Yoverchenko@insat.org.ua.	Шум І.В., Єременко М.О.	5	763	3815
<b>Всього ВВП II квартал 2015 року</b>			<b>33</b>	<b>763</b>	<b>25179</b>
<b>ВЕАТ Яценко Т.М.</b>					
1	Опрацювання правових норм Регламенту (ЄС) №1370/2007	Яценко Т.М.	5	770	3850

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Європейського ПАРЛАМЕНТУ та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради				
2	Проект Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року (тема передбачена в плані НДР інституту на 2015)	Ященко Т.М.	4	770	3080
3	Опрацювання зауважень АСМАП до законопроекту „Про автомобільний транспорт” - напр. ел. поштою пом. дир. Шевченко В.	Ященко Т.М.	1	770	770
4	Підготовка інформаційних матеріалів для подання їх для наповнення веб-сайту інституту (за дор. Першого заст. дир. Агеєва В.Б.)	Ященко Т.М.	2	770	1540
5	Опрацювання норм європейського з-ва (Закони Словенії, Болгарії, Польщі) щодо сплати штрафів автомобільними перевізниками та водіями (дор. Першого заст. дир. Агеєва В.Б.). Створення порівняльної таблиці, надання висновків та пропозицій щодо розмірів адміністративних штрафів за видами порушень	Ященко Т.М.	5	770	3850
6	Доопрацювання спільно з ВПП порівняльної таблиці до Регламенту 1370 (пропозиції щодо внесення змін до чинного законодавства) – направлено на Департамент листами від 22.04.2015 № 1.15-15/390 та 22.04.2015 № 1.15-15/391	Ященко Т.М.	6	770	4620
7	На звернення Департаменту щодо норм витрат на ТО і Р надана відповідь листом від 21.04.2015 № 1.17-08/1212	Ященко Т.М.	1	770	770
8	Опрацювання проекту Стратегічного плану розвитку АТ на період до 2020 року. Матеріали надано Департаменту листом від 02.06.2015 № 1.17-08/1533 (на доручення від 18.05.2015 № 25/1117-15)	Ященко Т.М., Ковальчук Н.М., Леонов М.А.	14	770	10780
9	Опрацювання зауважень до законопроекту «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» Спільного представницького органу роботодавців на національному рівні. Пропозиції надані пом. дир. Шевченко В. ел. поштою.	Ященко Т.М.	2	770	1540
10	Підготовка Презентації Стратегічного плану (дор. Департаменту усне), надано ел. поштою 08.06.2015	Ященко Т.М.	2	770	1540
11	За дорученням Першого заступника директора В.Б.Агеєва: Аналізування світового досвіду реформування системи пільг у країнах ЄС та пострадянських країнах. Узагальнені пропозиції (на основі світового досвіду) щодо можливих альтернативних варіантів реформування системи пільгових перевезень пасажирів (надано ел. поштою С.С.Кубальській)	Ященко Т.М.	3	770	2310
12	Інформація щодо розроблення порядку розрахунку компенсацій, пов'язаних з угодами про надання громадських пасажирських послуг та	Ященко Т.М.	1	770	770

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	порядку державних закупівель громадських послуг) дор. Першого заст. дир. Агеева В.Б.), надано ел. поштою				
13	Опрацювання матеріалів щодо ЗП «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» та підготовка до слухань ЗП на урядовому комітеті	Ященко Т.М.	1	770	770
14	Підготовка презентації щодо досвіду пільг в країнах ЄС та пропозиції щодо реформування системи пільг (дор. Департаменту, надано ел. поштою матеріали)	Ященко Т.М.	3	770	2310
15	Підготовка відповіді на зауваження Мінфіну до проекту ЗУ «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» - напр. ел. поштою пом. дир. Шевченко В.	Ященко Т.М.	1	770	770
16	Доопрацювання проекту ЗУ «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» - дор. Директора – статті щодо тарифів, пільг по всьому законопроекту внесення змін	Ященко Т.М.	2	770	1540
<b>Всього BEAT II квартал 2015 року</b>			<b>53</b>	<b>770</b>	<b>40810</b>
<b>Загальна сума за II квартал 2015 року</b>					<b>352117</b>
<b>III квартал 2015 року</b>					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробленні проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	8	770	6160
2	Підготовка інформації з питань проведення придорожньої перевірки придатності до експлуатації комерційних транспортних засобів (Директива 2014/47/ЄС) у країнах ЄС	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Борщевський О.О., Данько А.І.	25	770	19250
3	Надання зауваг до Дорожньої мапи процесу імплементації Директиви 2009/40/ЄС	Мержиєвський В.В.	3	770	2310
4	Участь у розробці проекту звіту базового відстеження результативності наказу Мінінфраструктури від 21.01.2015 № 11 "Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України", зареєстрованого в Мін'юсті 12.03.2015 за № 279/26724 (Лист ДБ від 22.09.2015 № 18/1261-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В., Борщевський О.О.	20	770	15400
5	Проект відповіді на звернення НУБіП щодо уточнення даних про пункт	Брегіда Ф.М.,	0,2	770	154

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	технічного контролю (лист МГУ від 14.08.2015 № 34428/0/7-15)	Мержиєвський В.В.			
6	Проект відповіді на звернення НААУ щодо уповноваження наглядового органу за діяльністю пунктів технічного контролю (окреме доручення МГУ від 25.06.2015 № 26365/0/7)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,5	770	385
<b>Всього ВТЕ ДТЗ III квартал 2015 року</b>			<b>56,7</b>	<b>770</b>	<b>43659</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Пропозиції до внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 вересня 2010 року № 700 «Про затвердження Порядку регулювання діяльності автостанцій». Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	2	790	1580
2	Надання роз'яснень щодо діяльності автомобільного транспорту виконкомам міськрад: Прилуцької, Слов'янської, Павлоградської, Дмитрівської міських рад.	Велісевич М.К., Журавель В.В.	1 1	790	790 790
<b>Всього ВПП III квартал 2015 року.</b>			<b>4</b>	<b>790</b>	<b>3160</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1.	На виконання пункту 11 Протоколу наради з питань доступності транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення від 16.07.2015 листом від 21.09.2015 № 1.13-14/2483 надано проект листа до ПРООН в Україні про надання технічної допомоги щодо організації та проведення на базі ДП „ДержавтотрансНДПроект” навчання з підготовки персоналу з обслуговування осіб з інвалідністю різних нозологій.	Гладченко О.С.	1,2	735	882
2.	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісій з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди.	Селюк Ю.М.	4	735	2940
<b>Всього ВКР та НТЕ III квартал 2015 року</b>			<b>5,2</b>	<b>735</b>	<b>3822</b>
<b>ВРІЗК Жаров К.С.</b>					
1	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо погодження проекту наказу Мінекономрозвитку України «Про затвердження Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», лист від 03.07.2015 р. № 1.08-12/2046, лист від 06.07.2015 р. № 1.08-12/2056	Жаров К.С.	2	955	1910
2	Розробка та надання рекомендацій до Мінекономрозвитку України щодо звернення Державної фіскальної служби від 18.06.2015 р. № 14609/5/99-49-24-03-01-16 стосовно сертифікації КТЗ, призначених для використання в	Жаров К.С.	2	955	1910

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	АТО, лист від 14.07.2015 р. № 1.08-12/2131				
3	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо листа Асоціації автовиробників України (Укравтопром) стосовно реалізації положень постанови Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання», лист від 07.08.2015 р. № 1.08-12/2444,	Жаров К.С.	2	955	1910
4	Опрацювання звернення ПАТ «ЗАЗ» від 31.07.2015 р. № 927/КОАСП щодо процедури затвердження конструкції транспортних засобів, лист від 11.08.2015 р. № 1.08-12/2499	Жаров К.С.	2	955	1910
5	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо звернення ПАТ «Запорізький автомобілебудівний завод» стосовно проекту наказу Мінінфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», лист від 13.08.2015 р. № 1.08-12/2519	Жаров К.С.	2	955	1910
6	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо звернення ПАТ «Запорізький автомобілебудівний завод» стосовно проекту наказу Мінекономрозвитку України «Про затвердження Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», лист від 13.08.2015 р. № 1.08-12/2520	Жаров К.С.	2	955	1910
7	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України щодо звернення Всеукраїнської Асоціації імпортерів і дилерів стосовно чисельних фактів значних порушень при видачі сертифікатів відповідності на транспортні засоби в системі сертифікації УкрСЕПРО, лист від 13.08.2015 р. № 1.08-12/2579	Жаров К.С.	2	955	1910
8	Опрацювання звернення телерадіокомпанії ПРАВО ТВ від 21.08.2015 р. № 383 щодо надання публічної інформації, лист від 28.08.2015 р. № 1.08-12/2680	Жаров К.С.	1	955	955
9	Опрацювання звернення ДП «Центр з сертифікації шин і гумотехнічних виробів «СЕПРОшинаГТВ» від 25.08.2015 р. №56/ТК щодо затвердження типу шин, лист від 24.09.2015 р. № 1.08-12/2704	Жаров К.С.	2	955	1910
<b>Всього ВРІЗК III квартал 2015 року</b>			<b>17</b>	<b>955</b>	<b>16235</b>

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
<b>ВСПВ Пінчук В.А.</b>					
1	Експертиза документів та справ із сертифікації для призначення ООВ ДП «Запоріжжястандартметрологія» Лист 1.04-11/2099 09.07.2015	Матвієнко Ю.О., Пінчук В.А.	2	955	1910
2	Експертиза документів для призначення ООВ ДП «Кривбасстандартметрологія» Лист 1.04-11/2657 21.08.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
3	Експертиза документів та справ із сертифікації для призначення ООВ ТОВ «ДП «Житомирстандарт» Лист 1.04-11/2521 14.08.2015	Матвієнко Ю.О., Пінчук В.А.	4	955	3820
4	Експертиза документів для призначення ООВ ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» Лист 1.04-11/2930 15.09.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
5	Експертиза документів для призначення ООВ ТОВ «НПП Міжнародні стандарти і системи» Лист 1.04-11/2929 15.09.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
6	Експертиза документів для призначення ООВ ТОВ «Харківський незалежний центр сертифікації» Лист 1.04-11/2961 17.09.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
7	Експертиза документів для призначення ООВ ДП «Дніпростандартметрологія» Лист 1.04-11/2960 17.09.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
8	Експертиза документів для призначення ООВ ТОВ «Рівнестандарт» Лист 1.04-11/3081 29.09.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
<b>Всього ВСПВ III квартал 2015 року</b>			<b>12</b>	<b>955</b>	<b>11460</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	НТЕ проекту ДСТУ-Н 1.3:2015 «Технічні умови України. Настанови щодо розроблення»;	Терещенко В.П., Баран Н.П.	4	850	3400
2	НТЕ проекту ГОСТ «Насосы топливopодкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
3	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
4	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры, технические требования и методы испытаний»;	Терещенко В.П.	2	850	1700
5	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
6	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде»	Терещенко В.П.	2	850	1700
7	НТЕ проекту ГОСТ «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний»;	Терещенко В.П.	2	850	1700
8	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
9	НТЕ проекту ГОСТ «Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми автомобильными транспортными средствами. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
10	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия. Требования к установке на шины. Методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
11	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
12	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
13	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
14	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Передатки карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия»	Терещенко В.П.	2	850	1700
15	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
16	НТЕ проекту ГОСТ «Автомобильные транспортные средства. НТЕ проекту Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
17	НТЕ проекту ГОСТ «Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
18	На виконання програми діяльності Кабінету Міністрів України схваленої Постановою ВР України від 11.12.2014 № 26-ХІІІ проведено з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» аналіз переліку стандартів, які доцільно прийняти методом підтвердження.	Терещенко В.П., Баран Н.П.	4	850	3400
19	НТЕ проекту ГОСТ EN 50556 «Системы управления дорожным движением. Технические требования и методы испытаний»	Терещенко В.П.	2	850	1700
20	НТЕ проекту ГОСТ ISO/IEC 17067–2015 „Оценка соответствия. Основные положения сертификации продукции и руководящие указания по схемам сертификации продукции”.	Терещенко В.П.	2	850	1700
21	Для цілей підтвердження відповідності складових частин КТЗ в 2015 році розроблені нормативні документи, власником яких є ДП „ДержавтотрансНДПроект”, надані на перевірку та внесені до бази даних ДП „Укрметртестстандарт”: - Повідомлення №01527695/04-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-026:2010 „Складові частини підвіски та рульового приводу автомобілів”; - Повідомлення №01527695/05-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-027:2010 „Диски та барабани гальмові колісних транспортних засобів”; - Повідомлення №01527695/06-2015 про Зміни №1 до технічних умов ТУ У 34.3-01527695-028:2010 «Елементи фільтрувальні повітряочисників двигунів внутрішнього згоряння”	Терещенко В.П., Іванченко Л.П.	30	850	25500
22	Розроблення тендерної документації для гармонізації європейських стандартів відповідно до пункту 4 І кварталу	Терещенко В.П., Баран Н.П.	30	850	25500
23	На виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р, п. 15.1 Протоколу №1/15 засідання комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту від 24.02.2015 «Транспортна стратегія України на період до 2020 року»				
23.1	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12195-1 «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення (EN 12195-1:2010 + EN 12195-1:2010/AC:2013+EN 12195-1:2010/AC:2014 IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
23.2	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12195-2 «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Сітчасті кріплення з синтетичних волокон (EN 12195-2:2000, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
23.3	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12195-3 «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги (EN 12195-3:2001, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
23.4	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12195-4 «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 4. Сталеві кріпильні троси (EN 12195-4:2003, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
23.5	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12640 «Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування (EN 12640:2000, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
23.6	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12641-1 «Знімні кузови та вантажні автомобілі. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги (EN 12641-1:2005, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
23.7	Розроблення ТЗ на ДСТУ EN 12642 «Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів вантажних автомобілів. Мінімальні вимоги (EN 12642:2006, IDT)»	Баран Н.П.	4	850	3400
24	Підготовлено за наданими формами актуалізовану інформацію стосовно діяльності ТК 80 „Дорожній транспорт”	Терещенко В.П., Баран Н.П., Іванченко Л.П.	5	850	4250
<b>Всього ВСМ III квартал 2015 року</b>			<b>33</b>	<b>850</b>	<b>28050</b>
<b>ЛДВПЕ Устименко В.С.</b>					
1	Доручення Міністерства інфраструктури України від 29.07.2015 до № 1210-15-ел стосовно листа НААУ від 24.07.2015 №1-612-1678 «Щодо впровадження в Україні акредитації провайдерів міжлабораторних порівняльних вимірювань відповідно до вимог ISO/IEC 17043»	Устименко В.С., Волков О.Ф.	8	1150	9200
<b>Всього ЛДВПЕ III квартал 2015 року</b>			<b>8</b>	<b>1150</b>	<b>9200</b>
<b>ВБТ Хабутдінов А.Р.</b>					
1	Забезпечити прийняття та видання методом «Переклад» міжнародного стандарту ISO 39001 «Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова із застосування (ISO 39001:2012, IDT)», Розроблено ДСТУ ISO 39001:2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)». Стандарт затверджено наказом ДП «УкрНДНЦ» від 21.08.2015 № 101. Стандарт набрав чинності 01.01.2016.	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	8	775	18500
2	Опрацювати та надати зауваги та пропозиції до проекту Закону України «Про дорожній рух та його безпеку»	Хабутдінов А.Р.	4	775	3000
3	Розробити проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до	Хабутдінов А.Р.,	8	775	12500

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів»	Тіторенко В.А.			
<b>Всього ВБТ III квартал 2015 року</b>			<b>20</b>	<b>775</b>	<b>34000</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Лист в.о. генерального директора ДП “УкрНДНЦ” В.О. Жовтусі від 10.07.2015 №1.14-10/685 щодо заявок до проекту Плану національної стандартизації на 2015 рік.	Шум І.В.	6	763	4578
2	Доручення заступника директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальника відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальської від 22.06.2015 №25/1397-15 щодо оформлення ТТН. Відповідь надана заступнику директора – начальнику відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальській листом від 14.07.2015 №1.14-10/2125 та на електронну адресу obondar@i.ua.	Шум І.В.	2	763	1526
3	Окреме доручення заступника Міністра інфраструктури України – керівника апарату В. Омеляна від 17.07.2015 №646/13/11-15 щодо участі в засіданнях ЄЕК ООН. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва листом від 22.07.2015.	Шум І.В.	1	763	763
4	Підготовка відповідей на зауваження до Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами (направлено Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень)	Шум І.В.	10	763	7630
5	Підготовка відповідей на зауваження до проекту Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу”	Шум І.В.	3	763	2289
6	Доручення заступника директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень – начальника відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальської від 03.08.2015 №25/739-15 щодо листа ТОВ “Агроспецінвест” від 16.07.2015 №16/07-15 про надання роз’яснень стосовно оформлення ТТН. Відповідь надана заступнику директора – начальнику відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень С.С. Кубальській листом від 04.08.2015 №1.14-10/2440 та на електронну адресу	Шум І.В.	2	763	1526

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документа	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	klyuchko@avtotrans.gov.ua.				
7	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 27.07.2015 №25/1691-15 щодо листа ТОВ “АТБ-маркет” від 17.07.2015 №513-ГБ стосовно надання роз’яснення щодо оформлення ТТН. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 07.08.2015 №1.14-10/2397 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	2	763	1526
8	Окреме доручення першого заступника Міністра інфраструктури України В.Ю. Шульмейстера від 28.07.2015 №685/12/11-15 щодо створення Робочої групи з питань розвитку мультимодальних перевезень та логістики. Відповідь надана Управлінню стратегічного розвитку інфраструктури та інвестицій листом від 07.08.2015 №1.14-10/2395 та на електронну адресу miu.investment@gmail.com.	Шум І.В.	2	763	1526
9	Аналіз європейського досвіду нормативного врегулювання відповідальності та штрафних санкцій за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів (на виконання пункту 13.4.1 Протоколу №3/15 засідання Комісії Мінінфраструктури України з питань безпеки транспорту від 06.08.2015). Направлено в.о. директора Департаменту безпеки на транспорті В.М. Коськовецькому листом від 10.09.2015 №1.12-10/2681.	Шум І.В., Єременко М.О.	15	763	11445
10	Доручення заступника директора – начальника відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень О.А. Зарицького від 09.09.2011 щодо надання інформації про нормативно-правові акти, в яких є посилання на національні стандарти та кодекси усталеної практики. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку надано заступнику директора – начальнику відділу розвитку мережі автомобільних доріг та супутньої інфраструктури Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень О.А. Зарицькому листом від 11.09.2015 (В.П. Терещенко).	Шум І.В.	1	763	763
11	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 01.09.2015 №25/1959-15	Шум І.В.	1	763	763

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	щодо листа ТОВ “Агроспецінвест” від 18.08.2015 №18/08-15 стосовно оформлення ТТН. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 10.09.2015 №1.14-10/2767 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.				
12	Інформаційно-аналітичні матеріали щодо європейського досвіду нормативного врегулювання відповідальності та штрафних санкцій за порушення вимог щодо кріплення та розміщення вантажів, пропозиції щодо внесення змін до національних нормативно-правових актів з метою врегулювання норм, що стосуються кріплення вантажів та відповідальності за порушення вимог у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів (на виконання пунктів 13.3, 13.4.2 Протоколу №3/15 засідання Комісії Мінінфраструктури України з питань безпеки транспорту від 06.08.2015). Направлено директору Департаменту безпеки на транспорті В.М. Коськовецькому листом від 21.09.2015 №1.14-10/2681.	Шум І.В., Єременко М.О.	20	763	15260
<b>Всього ВВП III квартал 2015 року</b>			<b>65</b>	<b>763</b>	<b>49595</b>
<b>ВЕАТ Яценко Т.М.</b>					
1	Підготовка матеріалів щодо автостанційного збору (доручення директора для ФРТУ) – надано заст. дир. Новіковій АМ.	Яценко Т.М.	1	770	770
2	На виконання звернення Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень щодо перегляду стратегічних ініціатив розвитку автомобільного транспорту в контексті удосконалення нормативно-правової бази направлено доопрацьований проєкт Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року та Інформаційні матеріали до нього листом 1.17-08/2469 від 050815	Яценко Т.М.	5	770	3850
3	Зауваження до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та наказу Мінтрансу «Про внесення змін до Порядку регулювання діяльності автостанцій»(щодо автостанційного збору 1 грн.) – надано ел. поштою директору Редзюку А.М.	Яценко Т.М.	2	770	1540
4	Інформаційні матеріали щодо Європейського досвіду штрафних санкцій за Порушення ПРИ перевезеннях небезпечних вантажів, розміщення та кріплення вантажів(на підтримку імплементації норм Директиви Європейського парламенту і Ради 2014/47/ЄС від 3 квітня 2014 року про	Яценко Т.М.	5	770	3850

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	технічну придорожню перевірку придатності до експлуатації комерційних транспортних засобів, що пересуваються в Союзі і визнання Директиви 2000/30/ЕС такою, що втратила чинність) – надано заст. дир. Новіковій А.М. (на виконання протокольного доручення від 07.08.2015)				
5	Щодо зауважень Департаменту до Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року (надано аргументацію та пор. таблицю) Перш. Заст. дир. Агеєву В.Б., заст. дир. Новіковій А.М. Надано листом від 17.08.2015 № 1.17-08/2682	Яценко Т.М.	2	770	1540
6	В рамках Плану НДР інституту на 2015 рік опрацювання третьої редакції Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників	Яценко Т.М., Леонов М.А., Ковальчук Н.М.	20	770	15400
7	Надана довідка щодо змісту Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року (відсутність охоплення автодорожнього господарства) – за доруч. Перш. Заст. дир. Агеєва В.Б.	Яценко Т.М.	1	770	770
8	Щодо ст. 11 проекту Закону – надано обґрунтування на зауваження юристів Департаменту (Перш. Заст. дир. Агеєву В.Б., заст. дир. Новіковій А.М.)	Яценко Т.М.	1	770	770
9	Доопрацьовано інформаційні матеріали щодо Європейського досвіду штрафних санкцій за Порушення (надано Перш. Заст. дир. Агеєву В.Б.)	Яценко Т.М.	2	770	1540
10	Доопрацювання Типового навчально-тематичний план і програми курсу спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів) автомобільного транспорту «Внутрішні перевезення вантажів»; «Внутрішні перевезення пасажирів»; надано ел. поштою зав. ВПК Кузьмич В.П.	Яценко Т.М.	1	770	770
11	За доруч. Заступника Міністра Рейтер О.К. доопрацьовані статті 10 та 11 ЗП „Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу”, направл. ел. поштою пом. дир. Шевченко В.	Яценко Т.М.	2	770	1540
12	За доруч. Заст. дир. Новікової – таблиця - реформа громадських послуг (доруч. Заступника Міністра Шульмейстера В.) (надано ел. поштою)	Яценко Т.М.	1	770	770
13	За доруч. Помічника директора Шевченко В. підготовлені таблиці та слайди до презентації Регламенту 1370 про громадські послуги (надано ел. поштою)	Яценко Т.М.	1	770	770
14	За доруч. Заст. дир. Новікової інформація стосовно виконання Трансп стратегії (надано ел. поштою)	Яценко Т.М.	1	770	770
15	За доруч. Перш. Заст. дир. Агеєва – інформаційна довідка -джерела фінансування дорожнього господарства (надано ел. поштою)	Яценко Т.М.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
<b>Всього БЕАТ III квартал 2015 року</b>			<b>47</b>	<b>770</b>	<b>36190</b>
<b>Загальна сума за III квартал 2015 року</b>					<b>219136</b>
<b>IV квартал 2015 року</b>					
<b>ВТЕ ДТЗ Брегіда Ф.М.</b>					
1	Участь у розробленні проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»	Мержиєвський В.В.	10	770	7700
2	Надання зауваг та пропозицій до проекту Закону України «Про дорожній рух та його безпеку»	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	10	770	7700
3	Участь у розробці 3 редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик працівників»	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	20	770	15400
4	Участь у розробці проекту звіту базового відстеження результативності наказу Мінінфраструктури від 21.01.2015 № 11 "Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України", зареєстрованого в Мін'юсті 12.03.2015 за № 279/26724 (Лист ДБ від 22.09.2015 № 18/1261-15)	Брегіда Ф.М., Борщевський О.О., Мержиєвський В.В.	20	770	15400
5	Участь у розробленні пропозицій до Додатку ХХХІІ Угоди про асоціацію Україна – ЄС (лист МІУ від 21.10.2015 № 988/13/11-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	10	770	7700
6	Участь у навчальному семінарі з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	3	770	2310
7	Проект відповіді на звернення Європейської Бізнес Асоціації щодо вилучення із законодавства правових норм стосовно перевірки перед випуском на лінію транспортних (Лист ДСР ДР та АП від 29.09.2015 № 25/2120-15)	Мержиєвський В.В.	0,3	770	231
8	Проект відповіді на звернення ПАТ «Південний гірничо-збагачувальний комбінат» щодо тлумачення деяких положень Правил надання послуг з ТО і ремонту КТЗ (Лист ДСР ДР та АП від 29.09.2015 № 25/2121-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,2	770	154
9	Проект відповіді на звернення Рівненського центру соціальних служб для сім'ї, дітей та молоді щодо миття автомобілів (Лист ДСР ДР та АП від 12.10.2015 № 25/666-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,2	770	154
10	Проект відповіді на звернення пані Чернеги А.О. щодо дозвільних документів Мінінфраструктури (Лист ДСР ДР та АП від 04.11.2015 № 25/1855-15)	Брегіда Ф.М., Мержиєвський В.В.	0,2	770	154
11	Участь у підготовці пропозицій до Переліку питань наказу	Брегіда Ф.М.	3	770	2310

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Мінінфраструктури від 30.01.2013 № 56 (лист ДБ від 18.11.2015 № 18/2591-15)				
12	Проект відповіді на запитання ICTV щодо «техоглядів» транспортних засобів (Лист ДСР ДР та АП від 02.12.2015 № 25/3237-15 )	Мержиєвський В.В.	0,3	770	231
<b>Всього ВТЕ ДТЗ ІV квартал 2015 року</b>			<b>77,2</b>	<b>770</b>	<b>59444</b>
<b>ВПП Велісевич М.К.</b>					
1	Надання роз'яснень на лист Петрука Б.М. щодо роз'яснень стосовно Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті (доручення Мінінфраструктури № 25/3180-15 від 01.12.2015). Лист № 1.15-15/4012 від 07.12.2015.	Велісевич М.К.	1	790	790
2	Надання пропозицій до проекту Галузевої угоди у сфері автомобільного транспорту (лист Федерації роботодавців транспорту України № 6-3/16 від 18.01.2015). Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
3	Пропозиції до проекту Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу”. Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	8	790	6320
4	Пропозиції щодо внесення змін до додатку XXXII до глави 7 „Транспорт” Угоди про асоціацію між Україною з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
5	Надання пропозицій Федерації роботодавців транспорту щодо проблемних питань діяльності автотранспорту для включення в план роботи. Надані пропозиції для узагальнення.	Велісевич М.К.	1	790	790
6	Надання роз'яснень на звернення громадян щодо застосування нормативно-правових актів в галузі автомобільного транспорту (на протязі року).	Велісевич М.К., Журавель В.В., .Красновидов О.В., Поспішна О.В., Черниш А.А.	5 10 3 3 3	790	3950 7900 2370 2370 2370
<b>Всього ВПП ІV квартал 2015 року.</b>			<b>36</b>	<b>790</b>	<b>28440</b>
<b>ВКР та НТЕ Гладченко О.С.</b>					
1	На виконання доручення в.о. Міністра інфраструктури України від 04.12.2015 №585/0/15-п листом від 09.12.2015 № 1.13-14/4124 надано проект	Гладченко О.С.	0,8	735	588

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	відповіді на звернення Громадської спілки „Спілка учасників спеціального автодорожнього руху” від 02.12.2015 №				
2	Співробітники відділу приймали участь в роботі комісій з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригод.	Селюк Ю.М.	6	735	4410
<b>Всього ВКР та НТЕ IV квартал 2015 року</b>			<b>6,8</b>	<b>735</b>	<b>4998</b>
<b>ВРІЗК Жаров К.С.</b>					
1	Опрацювання звернення «Судово-юридичної газети» від 25.09.2015 р. № 463 щодо надання публічної інформації, лист від 05.10.2015 р. № 1.08-12/3082	Жаров К.С.	1	955	955
2	Розробка та надання рекомендацій до Мінінфраструктури України змін до нормативно-правових актів в частині впровадження на транспортних засобах інформаційних транспортних систем безпеки, лист від 05.11.2015 р. № 1.08-12/3335, лист від 24.12.2015 р. № 1.08-12/4229	Жаров К.С.	3	955	2865
<b>Всього ВРІЗК IV квартал 2015 року</b>			<b>4</b>	<b>955</b>	<b>3820</b>
<b>ВСПІВ Пінчук В.А.</b>					
1	Експертиза документів для призначення ООВ ТОВ «Центр Оцінки Відповідності «Фактум» Лист 1.04-11/3318 19.10.2015	Матвієнко Ю.О.	1	955	955
2	Експертиза документів та справ із сертифікації для призначення ООВ ДП «Львівстандартметрологія» Лист 1.04-11/3315 16.10.2015	Матвієнко Ю.О., Пінчук В.А.	2	955	1910
3	Експертиза документів та справ із сертифікації для призначення ООВ ДП «Рівнестандартметрологія» Лист 1.04-11/3743 17.11.2015	Матвієнко Ю.О., Пінчук В.А.	2	955	1910
4	Експертиза документів та справ із сертифікації для призначення ООВ ДП НДІ «Система» Лист 1.04-11/4205 15.12.2015	Матвієнко Ю.О., Пінчук В.А.	2	955	1910
<b>Всього ВСПІВ IV квартал 2015 року</b>			<b>7</b>	<b>955</b>	<b>6685</b>
<b>ВСМ Терещенко В.П.</b>					
1	Розроблення проекту ДСТУ 12640:20__ (EN 12640:2000, IDT) «Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробовування» Розроблення першої редакції проекту НД та пояснювальної записки (ПЗ)	Баран Н.П.	25	850	21250
2	Перегляд першої редакції проекту ДСТУ 2935 «Безпека дорожнього руху.	Баран Н.П.	25	850	21250

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Терміни та визначення понять»				
3	Згідно з Програмою діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 № 695 та схваленої постановою Верховної Ради України від 11.12.2014 № 26-VIII щодо припинення дії на території України стандартів колишнього СРСР, надані заявки та пропозиції до Плану національної стандартизації на 2015 рік щодо розроблення національних стандартів методом „підтвердження”:				
3.1	Заявка № 8 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ISO 7876-1 «Пристрої для впорскування палива. Словник. Частина 1. Насоси для впорскування палива»	Баран Н.П.	1	850	850
3.2	Заявка № 9 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ISO 6518-1 «Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 1. Словник термінів»	Баран Н.П.	1	850	850
3.3	Заявка № 10 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ISO 6518-2 «Колісні транспортні засоби. Системи запалювання. Частина 2. Електричні характеристики та методи випробувань на працездатність»	Баран Н.П.	1	850	850
3.4	Заявка № 11 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ISO 6460-1 «Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 1. Загальні вимоги до випробувань»	Баран Н.П.	1	850	850
3.5	Заявка № 12 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ISO 6460-2 «Мотоцикли. Метод вимірювання викидів забруднюючих речовин та споживання палива. Частина 2. Вимірювання споживання палива за постійної швидкості»	Баран Н.П.	1	850	850
3.6	Заявка № 13 до Програми робіт з національної стандартизації на 2015 рік на розроблення ДСТУ ІЕС 60810 «Лампи для колісних транспортних засобів. Вимоги щодо експлуатаційних характеристик»	Баран Н.П.	1	850	850
4	НТЕ проекту ДСТУ EN 13019 «Машини для чищення дорожнього покриття. Вимоги щодо безпеки» (EN 13019:2001+A1:2008, IDT)	Терещенко В.П., Баран Н.П.	4	850	3400
<b>Всього ВСМ ІV квартал 2015 року</b>			<b>10</b>	<b>850</b>	<b>8500</b>
<b>ВБТ Хабутдінов А.Р.</b>					
1	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви № 2003/59/ЄС,	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	9	775 грн	21000

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» в частині впровадження вимог щодо спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв (zareєстровано на офіційному веб-порталі Верховної Ради України 24.12.2015 за № 3713).				
2	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви № 2003/59/ЄС, Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв»; Проект «Положення про центр спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв», направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681.	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	7	775	16000
3	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви № 2003/59/ЄС, Проект Положення про орган, уповноважений проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681.	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	8	775	18500
4	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви № 2003/59/ЄС, Проект Порядку визначення центру спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та (або) водіїв, направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681.	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	7	775	16000
5	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви № 2003/59/ЄС, Проект Порядку визначення органу, уповноваженого проводити перевірку знань керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681.	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	7	775	16000
6	Проведення досліджень та підготовка нормативно-правових актів з метою імплементації вимог Регламенту № 1071/2009/ЄС та Директиви	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О.,	11	775	25500

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	№ 2003/59/ЄС, Проект Порядку складання іспитів керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв, (направлено до Мінінфраструктури листом від 15.10.2015 № 1.16-10/2681).	Дихтун А.В.			
7	Переглянути та забезпечити внесення змін до ДСТУ 2935-94 «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» в частині приведення термінів та визначень у сфері безпеки дорожнього руху у відповідність з вимогами законодавчих та нормативно-правових актів України та ЄС, Проект першої редакції 2935:20__ «Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення» направлено на відгуки та погодження до Департаменту безпеки на транспорті Мінінфраструктури листом від 12.01.2016 № 1.16-10/3896, Головного сервісного центру управління та стандартизації МВС України, ДП «ДерждорНД», ТК 80 «Дорожній транспорт», ТК 19 «Науково-технічна термінологія», ДП «УкрНДНЦ» листами від 12.01.2016 № 1.16-12/3896	Хабутдінов А.Р., Шатран А.О., Дихтун А.В.	13	775	30000
<b>Всього ВБТ ІV квартал 2015 року</b>			<b>62</b>	<b>775</b>	<b>143000</b>
<b>ВВП Шум І.В.</b>					
1	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 02.10.2015 №25/162-15 щодо звернення Європейської Бізнес Асоціації. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 07.10.2015 №1.14-10/3175.	Шум І.В.	1	763	763
2	Лист щодо надання інформації на виконання Протоколу №1/15 засідання Комісії Мінінфраструктури України з питань безпеки транспорту від 06.08.2015). Направлено директору Департаменту безпеки на транспорті В.М. Коськовецькому листом від 21.09.2015 №1.14-10/2681.	Шум І.В.	2	763	1526
3	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції О. Рейтер від 15.10.2015 № 965/13/11-15 щодо належної підготовки до засідання Цільової групи ОЧЕС з вивчення можливості щодо співпраці в сфері інтермодальних перевезень в регіоні Чорного моря. Відповідь надана Департаменту міжнародного співробітництва листом від 16.10.2015 №1.14-10/3322.	Шум І.В.	2	763	1526
4	Окреме доручення Заступника Міністра інфраструктури України з питань	Шум І.В.	2	763	1526

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	європейської інтеграції О. Рейтер від 16.10.2015 № 971/13/11-15 щодо надання пропозицій та зауважень до проектів дорожніх карт з підтримки імплементації директив та регламентів ЄС. Відповідь надана Департаменту міжнародного співробітництва листом від 21.10.2015 №1.17-08/3336.				
5	Зауваження та пропозиції до проекту Закону України “Про дорожній рух і його безпеку” (направлено А.Горпинюку 27.10.2015).	Шум І.В.	4	763	3052
6	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 20.10.2015 №25/1060-15 щодо листа ТОВ “Е-КОМ” про оформлення ТТН засобами електронно-цифрового підпису. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 28.10.2015 №1.14-10/3366.	Шум І.В.	2	763	1526
7	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 12.11.2015 №25/2300-15 щодо листа ТОВ “ПФГ “Нафтахім” про оформлення товарно-супровідних документів. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 20.11.2015 №1.14-10/3681 та на електронну адресу obondar@i.ua.	Шум І.В.	3	763	2289
8	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 20.11.2015 №25/2701-15 щодо листа ТОВ “Урожай” про використання ТТН при перевезенні зерна. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 02.12.2015 №1.14-10/3831 та на електронну адресу klyuchko@avtotrans.gov.ua.	Шум І.В.	2	763	1526
9	Листи заступника директора ТОВ “УКРВТОРУТИЛІЗАЦІЯ” О.А.Полонського від 16.09.2015 №448, №449 про надання роз’яснень щодо перевезення небезпечних вантажів. Відповідь надана директору ТОВ “УКРВТОРУТИЛІЗАЦІЯ” Р.Н. Шевченку листом від 30.10.2015 №1.14-10/3179.	Єременко М.О.	4	763	3052
10	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 18.11.2015 №25/2525-15	Шум І.В.	3	763	2289

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	щодо внесення змін до додатку XXXII Угоди про асоціацію Україна – ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень (Мерживський В.В.).				
11	Доручення директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмеля від 01.12.2015 №25/3179-15 щодо листа ПАТ “Черкаський” стосовно оформлення ТТН. Відповідь надана директору Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Р.В. Хмелю листом від 10.12.2015 №1.14-10/4011 та на електронну адресу obondar@i.ua.	Шум І.В.	1	763	763
12	Окреме доручення Міністра інфраструктури України А. Пивоварського від 18.12.2015 №1198/13/11-15 щодо моніторингу виконання дорожніх карт з підтримки імплементації директив та регламентів ЄС. Відділ брав участь у підготовці відповіді, яку направлено Департаменту міжнародного співробітництва (Новікова А.М.) листом від 30.12.2015.	Шум І.В.	2	763	1526
<b>Всього ВВП ІV квартал 2015 року</b>			<b>28</b>	<b>763</b>	<b>21364</b>
<b>BEAT Яценко Т.М.</b>					
1	Опрацювання інформаційної довідки щодо проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження плати за проїзд транспортних засобів для компенсації шкоди, завданої автомобільним дорогам загального користування» - за дор. Перш. Заст. дир. Агеєва В.Б.	Яценко Т.М.	2	770	1540
2	Опрацювання зауважень європейського Проекту до Законопроекту «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу» (в межах компетенції, до статей в межах повноважень BEAT)	Яценко Т.М.	2	770	1540
3	За доруч. Директора Редзюка А.М. опрацьовані матеріали доповідей (англ. мова) „Организация экономического сотрудничества и развития совместно со странами G-20 приняла план действий по борьбе с размыванием налогооблагаемой базы и выводом прибыли из-под налогообложения (BEPS) з метою надання пропозицій щодо запобіганню порушень у сфері оподаткування”	Яценко Т.М.	5	770	3850
4	За дор. Заст. дир. Новікової надані матеріали до доруч. Департаменту щодо пільгових режимів ввезення ТЗ відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ, Угоди про асоціацію	Яценко Т.М.	2	770	1540

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
5	Опрацювання доручення Мінінфраструктури щодо Дорожньої карти по Регламенту 1370 (відповідь надана листом 21.10.2015 № 1.17-08/3336)	Ященко Т.М.	6	770	4620
6	Опрацювання доручення директора Редзюка А.М. щодо надання пропозицій до Плану роботи ФРТУ на 2016 рік. Матеріали надано Заст. дир. А.М.Новікової	Ященко Т.М.	1	770	770
7	Опрацювання зауважень Мінфіну до Законопроекту «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»; написання абзаців щодо статистичних спостережень до законопроекту	Ященко Т.М.	2	770	1540
8	Доопрацювання Стратегічного плану розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року (надано доручення Департаментом - Шляхтою А.В.) з урахуванням зауважень Департаменту безпеки. Надано ел. поштою Шляхті А.В.	Ященко Т.М.	6	770	4620
9	За доручення Заступника Міністра Рейтер О.К. надані пропозиції щодо внесення змін до додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (надано заст.. директора А.М.Новіковій ел. поштою)	Ященко Т.М.	2	770	1540
10	ПРОПОЗИЦІЇ щодо внесення змін до додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (на доруч. Департ. № 25/2525-15 від 18.11.2015 надано ел. поштою для узагальнення ВТЕ ДТЗ	Ященко Т.М.	2	770	1540
11	За доруч. Департаменту на № 25/2299-15 від 12.11.2015 стосовно паливної надбавки надана відповідь листом 1.17-08/ від 18 11 2015	Ященко Т.М.	1	770	770
12	Направлено ел. поштою доопрацьований Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту на період до 2020 року відповідно до зауважень експертів ЄС та таблицю порівняльну з аргументацією до зауважень (Шляхті А.В. - Департамент)	Ященко Т.М.	2	770	1540
13	Опрацьовано доручення Департаменту стосовно Концепції щодо державної підтримки автомобільних перевізників для здійснення ними своєчасного	Ященко Т.М.	3	770	2310

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудовісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	оновлення рухомого складу вх. 6123/25/14-15 від 18.11.2015				
14	В рамках Плану НДР інституту на 2015 рік опрацювання третьої редакції Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників „Автомобільний транспорт”; матеріали направлено Мінінфраструктури листом від 05.11. 2015	Ященко Т.М., Леонов М.А., Ковальчук Н.М.	18	770	13860
15	В рамках Плану НДР інституту на 2015 рік підготовка наукового звіту про НДР „Проведення дослідження та розроблення пропозицій до Стратегічного плану розвитку галузі автомобільного транспорту на період до 2020 року”	Ященко Т.М., Леонов М.А., Ковальчук Н.М.	10	770	7700
<b>Всього BEAT IV квартал 2015 року</b>			<b>64</b>	<b>770</b>	<b>49280</b>
<b>Загальна сума за IV квартал 2015 року</b>					<b>325531</b>
<b>Науково-дослідні роботи, виконані у 2015 році на безоплатній основі відповідно до програмних документів Уряду та Плану науково-дослідних робіт Міністерства інфраструктури України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 28.04.2015 № 154</b>					
1	«Дослідження та розроблення рекомендацій щодо зменшення питомого споживання енергоносіїв автомобільним транспортом». Проміжний звіт з науково-дослідної роботи «Дослідження та розроблення рекомендацій щодо зменшення питомого споживання енергоносіїв автомобільним транспортом» (№ державної реєстрації 0115U006026).	Редзюк А.М. Агеєв В.Б. Устименко В.С. Клименко О.А. Закревський О.І. Ященко Т.М. Колобов К.С. Духота О.О. Мироненко Ю.В. Овчинников Д.В. Ричок С.О. Гора М.Д. Євтушенко Ж.М. Назаренко Ю.В.	280	1150	322000
2	«Дослідження впливу на викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря структури парку колісних транспортних засобів України». Проміжний звіт з науково-дослідної роботи «Дослідження впливу на викиди шкідливих речовин в атмосферне повітря структури парку колісних транспортних засобів України» (№ держреєстрації 0115U006027).	Редзюк А.М. Агеєв В.Б. Устименко В.С. Клименко О.А. Закревський О.І. Тарабан С.М. Ященко Т.М.	130	1150	149500
3	«Розроблення математичної моделі якості атмосферного повітря міста на базі європейської технології THOR-Air-PAS для оцінки ефективності	Редзюк А.М. Агеєв В.Б.	215	1150	247250

№ п/п	Найменування НДР, назва вихідного документу	Прізвище виконавців	Трудомісткість, люд.-днів	Вартість 1 люд.-дня, грн.	Вартість грн.
	розвитку дорожньої інфраструктури, організації дорожнього руху та проектів містобудування». Проміжний звіт з науково-дослідної роботи «Розроблення математичної моделі якості атмосферного повітря міста на базі європейської технології THOR-Air-PAS для оцінки ефективності розвитку дорожньої інфраструктури, організації дорожнього руху та проектів містобудування» (№ держреєстрації 0115U006028).	Устименко В.С. Клименко О.А. Тарабан С.М. Овчінніков Д.В.			
	Всього за Планом науково-дослідних робіт Міністерства інфраструктури України, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 28.04.2015 № 154		625	1150	718750
<b>Разом за 2015 рік</b>					<b>2425291</b>