

**Звіт щодо стану реалізації у 2014 році
Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.**

м. Київ, 2015

ЗМІСТ

	С.
Вступ	4
1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	4
2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямками діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	5
2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту	5
2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи	7
2.3. Інтеграція в міжнародні програми	7
2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності	8
2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту	9
2.6. Стандартизація	11
2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі	11
2.8. Підвищення рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу	11
2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	12
3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей	12
Висновки	13
Додатки:	
Додаток 1. Аналіз основних змін в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	14
Додаток 2. Аналіз діяльності інституційного та	20

	С.
системоутворюючого характеру	
Додаток 3. Виконання ДП «ДержавтотрансНДПроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт	34
Додаток 4. Інформація про діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» в сфері технічного регулювання	39
Додаток 5. Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту	41
Додаток 6. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» у сфері стандартизації	47
Додаток 7. Аналіз основних напрямків господарської діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект»	54
Додаток 8. Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект», організаційної структури, менеджменту та кадрового складу	77
Додаток 9. Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДПроект»	83
Додаток 10. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій	84
Додаток 11. Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» з підтримання фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту	86
Додаток 12. Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект»	87
Додаток 13. Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДПроект»	89
Додаток 14. Робота з питань охорони праці на ДП «ДержавтотрансНДПроект»	94
Додаток 15. Копії документів з акредитації та призначення ДП «ДержавтотрансНДПроект», які отримано у 2014 р.	97

Вступ

Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Стратегія) було розроблено на виконання наказу Мінінфраструктури від 20.01.2014 № 29 (зі змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 26.02.2014 № 124) та затверджено наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539.

Цей звіт щодо стану реалізації Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр. (далі – Звіт) підготовлено за станом справ на 31.12.2014.

1. Основні зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

З моменту розробки та затвердження Стратегії відбулися, або, з огляду на наявну інформацію передбачаються з високим ступенем вірогідності, такі найважливіші зміни у законодавстві, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку.

У проекті Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованому 22.12.2014 за № 1567, пропонується вилучити значну кількість державних підприємств, у тому числі і ДП «ДержавтотрансНДІпроект», з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації, що створює певну невизначеність та загрозу подальшому існуванню підприємства, принаймні як незалежної, неупередженої, державної галузевої науково-дослідної установи та виконання нею важливих унікальних функцій в інтересах Держави, у тому числі – відповідно до міжнародних договорів Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР тощо, які передбачають безпосереднє підпорядкування державі органів затвердження типу, видачі карток, передання та зберігання технічної інформації, персональних даних, обмін такою інформацією з подібними органами на міжнародному рівні, а також їх незалежність від операторів ринку, виробників, розробників, користувачів карток для цифрових тахографів.

У разі приватизації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» реалізація Стратегії його розвитку, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539, принципово унеможлиблюється та, відповідно, Держава фактично втрачить інструмент для наукового, технологічного та нормативно-правового забезпечення підвищення ефективності функціонування й конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту України на засадах імплементації законодавства ЄС.

Верховною Радою України ратифіковано Угоду про асоціацію Україна – ЄС. На виконання Угоди розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС» затверджено плани імплементації 10 актів права ЄС, які передбачають суттєві

зміни в управлінні галуззю автомобільного транспорту та потребують аналітичної та експертної підтримки інституту.

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються подальшого розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Конкретні заходи та пріоритети ДП «ДержавтотрансНДІпроект» можуть бути визначені (скориговані) відповідно до Плану дій щодо реалізації положень Стратегії сталого розвитку «Україна – 2020», що має бути затверджений не пізніше 15.02.2015, згідно з цим Указом Президента України.

Соціально-економічна криза в країні має прямий негативний вплив на діяльність та фінансовий стан підприємства. Крім того, фактично втрачено замовників послуг підприємства, що знаходяться на тимчасово окупованих територіях АР Крим та сході України.

Останні три місяці розвиток зовнішніх умов можна скоріше віднести до «негативного сценарію» з трьох варіантів, передбачених за розділом 3.5 Стратегії. Разом з тим, зберігалися певні можливості адаптації підприємства, які було використано для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

Аналіз змін у законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, які мають (або можуть мати) принципове значення для діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та реалізації Стратегії його розвитку, наведено у додатку 1.

2. Аналіз поточного стану за стратегічними напрямками діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

2.1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення автомобільного транспорту

За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. приймав активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо (див. додатки 2, 3, 4 і 6).

За напрямом наукового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої та регуляторної діяльності Мінінфраструктури здійснено аналіз та розроблено пропозиції до **9** проектів Законів України (у тому числі пропозиції щодо значного доопрацювання проекту Закону України «Про автомобільний транспорт»), **19** загальнодержавних документів програмного характеру, **15** проектів інших нормативно-правових актів. Виконано значні обсяги робіт з інформаційного забезпечення діяльності Мінінфраструктури та в цілому галузі за відповідними дорученнями.

Зокрема, проведено роботи з адаптації законодавства України до законодавства ЄС, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту, зокрема розроблено проект Закону України «Про приведення законодавства

України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовлено Плани імплементації актів законодавства ЄС, заходи щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

З метою формування стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішення ключових проблемних питань її розвитку інститутом здійснювалось напрацювання пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр. Зважаючи на складний економічний стан та відповідні урядові рішення, роботу було призупинено. Разом з тим, продовження досліджень та розроблення Стратегічного плану розвитку галузі на період до 2020 року буде проведено у поточному 2015 році.

Проводились наукові дослідження та здійснено розробку проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності функціонування галузевих підприємств. Протягом 2014 року здійснено ряд напрацювань проектів нормативних актів щодо обліку пільгових перевезень, компенсації перевізникам за такі перевезення з метою підготовчих заходів до переходу на цільову адресну грошову допомогу пільговикам замість компенсації перевізникам. Проекти нормативних актів поряд з науковими дослідженнями з цих проблем викладені у науковому звіті, який підлягає реєстрації в УкрІНТЕІ.

Проводились дослідження та техніко-економічні обґрунтування щодо аналізу ризиків з реалізації зони вільної торгівлі; здійснення економічних розрахунків та опрацювання можливих фінансових витрат та очікуваних надходжень до бюджету від реалізації Угоди Україна – ЄС.

Розроблялись проекти нормативно-правових актів щодо розвитку мультимодальних перевезень, Національної (пріоритетної) транспортної мережі України.

Проводилась діяльність у сфері реалізації положень Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ), Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Придбано відповідне устаткування та проведено спеціальні теоретичні та практичні навчання з одержанням міжнародних сертифікатів (Німецького органу УПШ), що дозволило розширити сферу акредитації органу з інспектування на проведення перевірок спеціальних транспортних засобів для перевезень швидкопсувних вантажів відповідно до вимог Угоди про перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби (УПШ). На сьогодні свідоцтва УПШ вітчизняні перевізники отримують у закордонних органах, що призводить до невиправданих витрат перевізників та збитків державі.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО

зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проводилась підготовка інформаційно-аналітичних матеріалів і надання роз'яснень за дорученнями Мініфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб з питань комплексних транспортних проблем, перевезень вантажів автомобільним транспортом, мультимодальних перевезень і логістики, підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень, оплати праці працівників галузі, пропозиції щодо унормування податкового законодавства, механізму пільгових перевезень, розробка пропозицій щодо вирішення проблемних питань діяльності галузі, а також відстеження результативності дії нормативно-правових актів.

Більш детальну інформацію щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру наведено у додатку 2.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку.

2.2. Науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи

Зведену інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт наведено у додатку 3, а також додатку 5 в частині дослідно-конструкторських робіт за напрямом розвитку випробувального центру.

2.3. Інтеграція в міжнародні програми

За напрямом інтеграції в міжнародні процеси, дослідницькі програми та проекти у 2014 р. отримано такі основні результати.

Прийнято участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами.

У проекті закону про приведення законодавства України у відповідність до законодавства ЄС запропоновано наведення в реєстраційних документах екологічного рівню «Євро» та передання до реєстраційної бази КТЗ показників одометра на момент технічного огляду транспортного засобу.

Здійснення у рамках програми TAIEХ Європейської Комісії навчальної поїздки до Компанії IDIADA Automotive Technology SA (одного з провідних в ЄС автополігонів) та налагодження зв'язків для подальшого розвитку міжнародного співробітництва (див. додаток 5).

Підготовка пропозицій щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму.

Участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних

містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» (див. додаток 3), з отриманням таких основних результатів за рахунок налагодження співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері:

- імплементація в Україні європейської системи управління якістю повітря міст з оцінкою впливу містобудівних та транспортних схем тощо (системи THOR-Air-PAS з математичного моделювання та прогнозування стану навколишнього середовища за різними сценаріями управління);

- розроблення рекомендацій Міністерству екології та природних ресурсів України щодо можливостей, бар'єрів, ризиків, раціональних умов та термінів впровадження Україною положень Гетеборзького протоколу Конвенції в частині дорожнього та інших видів транспорту, а також моторних палив;

- вперше в Україні за рахунок використання європейської технології COPERT-IV та європейської методології ЕЕА отримано дані щодо сумарних викидів більш ніж 100 різноманітних шкідливих речовин від автомобільного транспорту України в період 1990-2014 рік (окремо за кожен рік з наведенням динаміки) та прогнозом на період до 2020 року для різних сценаріїв розвитку економіки та факторів впливу відповідно до можливостей законодавчого (фіскального, технічного тощо) регулювання державою у цій сфері;

- розроблено пропозиції до національного плану дій з ефективною імплементації екологічних стандартів для колісних транспортних засобів відповідно до норм ЄС та усунення національних бар'єрів у цій сфері.

Підготовлено і подано у рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» проектною пропозицією за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні» для можливого співробітництва з Університетом штату Арізона.

У рамках програми ТЕМПУС Європейського Союзу спільно з Житомирським технологічним університетом підготовлена проектна пропозиція для науково-технічного співробітництва з науково-дослідними і навчальними закладами Білорусі і країн ЄС.

Здійснена реєстрація ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у базі даних Генерального директорату з питань освіти та культури Європейської Комісії, що дає можливість для здійснення Україною співробітництва з європейськими інституціями та офіційного звернення до Європейської Комісії та її агенцій щодо надання грантової підтримки науково-дослідної діяльності у сферах транспорту, традиційної та альтернативної енергетики тощо.

2.4. Технічне регулювання, оцінка відповідності

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в сфері технічного регулювання наведено у додатку 4.

Зокрема, розроблено та передано до Мініекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових

та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833.

Внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012.

Розроблено проект Плану заходів щодо переходу від сертифікації транспортних засобів в системі УкрСЕПРО до процедур оцінювання відповідності, відповідних Женевській Угоді 1958 року та законодавству ЄС.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна - ЄС».

2.5. Розбудова науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту

За напрямом технологічного забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання продовжувалися роботи з розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (див. додаток 5).

Цей проект є пріоритетним стратегічним напрямом розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ключовим напрямом технологічного забезпечення розвитку галузі в цілому з огляду на отримання можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів на транспорті, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайно цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту. Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту.

Протягом 2014 р. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздки до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Фахівцями ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювалися численні спроби на рівні нарад і міжнародних зустрічей в Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку звернути увагу на проект представників європейських та міжнародних фінансових організацій, груп підтримки України, Європейської Комісії в Україні тощо (більш детально висвітлено у додатку 5).

В цілому здійснювалися активні роботи щодо просування цього проекту, його висвітлення на наукових конференціях тощо.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. в межах власних наявних ресурсів продовжував роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

Здійснювалися роботи з модернізації існуючого та створення нового випробувального обладнання, що використовується для проведення стендових та дорожніх випробувань транспортних засобів, їх складових та приладдя, з метою розширення функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик, поступового розширення сфери акредитації випробувального центру відповідно до стандартів ЄС.

Зокрема, проведені роботи щодо розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою (ABS), що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для цього були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

Більш повний перелік розробок інституту у 2014 р. (створення зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання) наведений у додатку 5.

У 2014 р. продовжено дію атестатів акредитації ВЦ КТЗ за міжнародними технічними регламентами та стандартами (див. додатки 9 і 15).

У додатку 5 наведено більш детальний опис робіт за проектом та пропозиції до стратегії забезпечення у 2015 р. подальшої розбудови в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій автомобільного транспорту, з огляду на складні економічні умови в країні.

2.6. Стандартизація

Інформацію про діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері стандартизації наведено у додатку 6.

Зокрема, на виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС в 2014 році було гармонізовано в Україні **14** міжнародних стандартів методом «Перекладу» та **27** міжнародних стандартів методом «Підтвердження».

Розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **81** проект національних та міждержавних стандартів. Проведено науково-технічну експертизу стосовно норм контролю **90** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі. Виконано **110** замовлень від підприємств на придбання НД. Оформлено та переоформлено **25** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

Станом на 31.01.2015 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить вже більш ніж **10`000** контрольних примірників НД.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2014 №695 «Про Програму діяльності Кабінету Міністрів України», схваленою постановою Верховної ради України від 11.12.2014 № 26-VIII та бюджетної програми Мінекономрозвитку «Виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом», в 2015 році буде продовжена робота щодо гармонізації в Україні міжнародних та європейських стандартів.

2.7. Участь у системі інформаційного забезпечення галузі

За напрямом створення сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення Мінінфраструктури та в цілому галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування:

- забезпечено інтеграцію системи цифрових тахографів до європейської системи «ТахоNET», що забезпечує обмін інформацією з 51 країнами ЄУТР та, зокрема, з 28 – членами ЄС.

- проведено роботи з удосконалення баз даних сертифікатів придатності до експлуатації (ЄКМТ) та міжнародних сертифікатів технічного огляду у частині гармонізації термінів, повноти технічних характеристик транспортних засобів.

- виконано інші роботи, наведені у додатку 10.

2.8. Підвищення загального рівня технічної компетенції, розвитку наукового та інженерного потенціалу

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту.

Розроблено, організовано та проведено 8 навчальних семінарів з метою підвищення кваліфікації посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» також брав участь у проведенні семінарів що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ. Також проведено науково-практичні семінари для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах.

З метою створення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації здійснювались дослідження та розроблення проектів кваліфікаційних характеристик професій працівників сфери утримання транспортних засобів.

Забезпечено розроблення значної кількості тестових завдань для операторів ринку з фінансових, податкових, організаційних питань для вантажних та пасажирських перевізників з метою забезпечення підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів галузі.

2.9. Господарська діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

За спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання у зазначений період мали місце загальні тенденції зниження за більшістю напрямів діяльності інституту обсягів науково-технічних робіт за замовленням внаслідок складної соціально-економічної ситуації в країні.

Відповідно до встановленої Стратегією за спеціалізованими напрямками та видами господарської діяльності інституту загальної для підприємства цілі «Збереження та подальший розвиток наукової й технологічної бази інституту, необхідної для реалізації його місії та задоволення потреб галузі з утворенням більш стійкої та ефективної моделі диверсифікації комерційних напрямів діяльності підприємства» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснювало відповідний комплекс заходів згідно з пріоритетними завданнями, визначеними у розділі 6 Стратегії.

Відповідно до розділів 3.6 та 7.1 Стратегії виробничі відділи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробили «локальні» середньострокові та короткострокові стратегії за окремими напрямками діяльності та на постійній основі забезпечують їх виконання та вчасне коригування відповідно до зміни поточних умов діяльності. При цьому керівництво ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечує відповідну координацію і розподіл ресурсів з огляду на місію та стратегічні цілі організації в цілому, а також з урахуванням поточних зовнішніх умов.

Аналіз за окремими основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності підприємства наведено у додатку 7.

3. Аналіз внутрішнього середовища підприємства та результатів, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу наведено у додатку 8.

Інформацію щодо функціонування та оптимізації системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 9.

Інформацію щодо діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій наведено у додатку 10.

Інформацію щодо підтримання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» фахового зібрання науково-технічної літератури і документації у галузі автомобільного транспорту наведено у додатку 11.

Інформацію щодо видавничої діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 12.

Інформацію щодо утримання матеріально-технічної бази підприємства наведено у додатку 13.

Інформацію щодо роботи з питань охорони праці на ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у додатку 14.

Копії документів з підтвердження компетентності, акредитації та призначення ДП «ДержавтотрансНДІпроект», які отримано у 2014 р., наведено у додатку 15.

Висновки

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечив в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

Незважаючи на складну соціально-економічну ситуацію в країні, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вдалося використати певні можливості адаптації для пом'якшення негативного впливу зовнішніх факторів на основні показники діяльності підприємства та внутрішнє середовище.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за 2014 рік можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Незважаючи на кризовий стан в економіці країни, інститутом виконані зобов'язання майже за всіма показниками затвердженого фінансового плану на 2014 рік.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямків діяльності та проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей.

З моменту розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага підприємством приділяється забезпеченню максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволення потреб галузі в поточних умовах.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М.Редзюк

**Аналіз змін в законодавстві
та в цілому в зовнішньому середовищі, які істотно впливають на
реалізацію Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект»**

1. Загроза приватизації ДП «ДержавтотрансНДПроект»

У проектах Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», зареєстрованих 22.08.2014 за № 4541а та 22.12.2014 за № 1567, пропонується вилучити значну кількість державних підприємств, у тому числі і ДП «ДержавтотрансНДПроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

Постановою Верховної Ради України від 15.01.2015 № 114-VIII проект Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» (від 22.12.2014 за реєстр. № 1567), поданий Кабінетом Міністрів України, повернутий суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Зараз законопроект проходить опрацювання комітетами Верховної Ради України.

Імовірне прийняття цього законопроекту в запропонованій Кабінетом Міністрів України редакції, що виключає ДП «ДержавтотрансНДПроект» з Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації, створює певну невизначеність та загрозу подальшому існуванню підприємства, принаймні як незалежної, неупередженої, державної галузевої науково-дослідної установи та виконання нею важливих унікальних функцій в інтересах Держави, у тому числі – відповідно до міжнародних договорів Женевської угоди 1958 року, Віденської угоди 1997 року, ЄУТР тощо, які передбачають безпосереднє підпорядкування державі органів з оцінювання відповідності, технічних служб, органу видачі карток та затверджень типу, передання та зберігання інформації, а також їх незалежність від операторів ринку.

У разі приватизації ДП «ДержавтотрансНДПроект» реалізація Стратегії його розвитку, затвердженої наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539, принципово унеможлиблюється та, відповідно, Держава фактично втратить інструмент для наукового, технологічного та нормативно-правового забезпечення підвищення ефективності функціонування й конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту України відповідно до стандартів ЄС, зокрема, за такими стратегічними напрямками, як:

- безпека;
- енергозбереження та альтернативні джерела енергії;
- захист довкілля;
- задоволення потреб в перевезеннях та їх ефективність.

Також слід підкреслити, що ДП «ДержавтотрансНДПроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма

видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва. За 2014 р. до Державного казначейства України сплачено майже 20,5 млн. грн., в т.ч. до Держбюджету - 8108 тис. грн., до місцевого – 3425 тис. грн., ЄСВ – 8869 тис. грн. При цьому залишкова вартість основних засобів складає 11092 тис. грн., в т. ч. будівлі та споруди - 5073 тис. грн.

Отже, тільки у прямому грошовому еквіваленті суспільство одержує щороку від діяльності інституту у кілька разів більше ніж вартість його будівель та споруд, які можуть бути предметом приватизації.

Але більш важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та в цілому держави Україна. Одним з наочних підтверджень визнання суспільством цієї діяльності є, наприклад, те, що, на основі науково обґрунтованої статистичної методології зваженого ранжирування, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло 3-є місце в Україні та 2-є місце у місті Києві за КВЕД 72.19 «Дослідження і експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук» у Національному бізнес-рейтингу України за 2013 р.

Інші підтвердження наведено як у цьому звіті діяльності у 2014 р., так і в зведеному звіті «Основні напрямки наукових досліджень та діяльності у сфері вдосконалення наукової, технологічної та правової бази транспортного сектору економіки України, технічного регулювання, створення лабораторної бази та розроблення імпортозамінних технологій, наукового супроводження галузі (аналітичні матеріали станом на жовтень 2013 р. за протоколом апаратної наради Мінінфраструктури України від 17.10.2013 № 32, п.1.3)».

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» характеризується як така, що має стратегічне загальнодержавне значення, а його приватизація мала б негативні наслідки як для Міністерства інфраструктури України, автомобільного транспорту України, так і для Держави в цілому.

З огляду на викладене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вважає за необхідне просити Міністерство інфраструктури України вжити заходів щоб залишити Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» у переліку підприємств, які не підлягають приватизації.

2. Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020»

Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015 затверджено Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020», першочергові пріоритети якої стосуються також і подальшого розвитку інституту, та якими, зокрема, визначено:

«1) за вектором розвитку», зокрема:

- «Дерегуляція та розвиток підприємництва»;
- «Реформа транспортної інфраструктури»;
- «Програма участі в транс'європейських мережах»;
- «Програма енергоефективності»;

«2) за вектором безпеки», зокрема:

- «Програма енергонезалежності»;
- «Програма збереження навколишнього природного середовища»;

«3) за вектором відповідальності», зокрема:

- «Децентралізація та реформа державного управління»;
- «Реформа у сфері захисту прав споживачів»;

«4) за вектором гордості», зокрема:

- «Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;
- «Програма створення бренду «Україна»»;
- «Програма розвитку інновацій»;
- «Реформа державної політики у сфері науки та досліджень».

Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020» передбачає першочергову реалізацію, зокрема, таких реформ і програм (що можуть стосуватися розвитку інституту):

«6) Деретуляція та розвиток підприємництва»;

(«Середньостроковою метою дальших реформ у цій сфері є створення сприятливого середовища для ведення бізнесу, розвитку малого і середнього підприємництва, залучення інвестицій...»). Необхідно скоротити кількість документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності та видів господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню, скасувати регуляторні акти, які ускладнюють ведення підприємницької діяльності, скоротити кількість органів державного нагляду (контролю), забезпечити надання послуг для громадян та бізнесу в електронному вигляді.

З метою розширення та спрощення доступу українських товарів на ринки держав - членів Європейського Союзу необхідно привести систему технічного регулювання у відповідність із європейськими вимогами...».)

«9) Програма енергонезалежності»;

(«Головне завдання - забезпечення енергетичної безпеки і перехід до енергоефективного та енергоощадного використання та споживання енергоресурсів із впровадженням інноваційних технологій. Основними цілями державної політики у цій сфері є: зниження енергоємності валового внутрішнього продукту (на 20 відсотків до кінця 2020 року) шляхом забезпечення (впровадження) 100 відсотків обов'язкового комерційного обліку споживання енергоресурсів (енергії та палива), переходу до використання енергоефективних технологій та обладнання, ..., реалізації проектів з використанням альтернативних джерел енергії;...».)

«10) Програма популяризації України у світі та просування інтересів України у світовому інформаційному просторі»;

(«Головна мета - формування довіри до України, спрямування її позиціонування у світі на користь політичним та економічним інтересам нашої держави, а також на зміцнення її національної безпеки і відновлення територіальної цілісності.

Ключове завдання - формування позитивного іміджу України як європейської, демократичної, конкурентоздатної держави із сприятливим бізнес-кліматом, зі своїм унікальним місцем у світовому розподілі праці та інтегрованої у глобальні ланцюги створення доданої вартості.

Програма фокусуватиметься на забезпеченні:

підсилення інституційної спроможності для здійснення міжнародних стратегічних комунікацій;

синергії зусиль органів влади, бізнесу та громадянського суспільства для просування України у світі;

збільшення та оптимізації присутності України на міжнародних заходах та майданчиках;

присутності у міжнародному академічному, культурному та громадському середовищі; ...»).

3. Прийняття Угоди про асоціацію Україна – ЄС

Затвердженими Урядом Планами імплементації законодавства ЄС у галузі автомобільного транспорту (розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС») передбачено запровадження протягом 5 років 9 Регламентів та Директив ЄС (12 - з врахування директив щодо плати за користування дорогами, перевезення небезпечних вантажів, допустимих мас та габаритів транспортних засобів), що потребує термінового внесення змін до низки законів України, зокрема «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», Про ліцензування окремих видів господарської діяльності, Кодексу про адміністративні порушення» тощо.

Потребується розробити та супроводжувати понад 40 проектів нормативно-правових актів. Створити нові системи допуску до ринку перевезень на засадах доброї репутації, професійної компетентності, сталого фінансового стану, систему підтвердження професійної компетентності менеджерів та водіїв, істотно перебудувати системи технічного регулювання безпеки конструкції та технічного стану транспортних засобів, розповсюдити дію системи цифрових тахографів на внутрішні перевезення автомобільним транспортом.

В цілому потрібно буде забезпечити складні інституційні перетворення у галузі, забезпечити виконання Міністерством інфраструктури України координаційних, навчальних, технічних та інших заходів, що потребує залучення наукової та аналітичної підтримки провідного інституту у галузі автомобільного транспорту, яким є ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

4. Інші зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі

Відбулися також такі зміни в законодавстві та в цілому в зовнішньому середовищі, що мають пряме відношення до ключових напрямів діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як суб'єкта господарювання.

З 01.01.2014 запроваджено нову керівну Резолюцію ЄКМТ, яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня Євро-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. В поточній структурі парку міжнародних перевізників (що замовляють послуги в ДП «ДержавтотрансНДІпроект») автомобілі зазначеної категорії посідають приблизно 2/3 загального обсягу.

Набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, є фактором істотного скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних

транспортних засобів», згідно з якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах». Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15.03.2006 щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10.12.2014 за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598). Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і установавання тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

13 лютого 2015 року наберуть чинності Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 року № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 року за № 1609/26386. Ці правила згармонізовано з Технічним регламентом з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 липня 2013 року.

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи», який позбавляє сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські, але в лютому місяці 2015 року очікується перегляд цього закону. У разі залишення цього Закону без змін, перспективним видом переобладнання може бути збільшення пасажиромістності у вантажних автомобілях без зміни їх призначення.

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива, реалізація якого

потребувала скорочення витрат та тимчасового припинення робіт за іншими напрямками, зокрема відмови від проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів.

Аналіз діяльності інституційного та системоутворюючого характеру

1. Наукове, інформаційно-аналітичне та експертне забезпечення діяльності автомобільного транспорту

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. приймав активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, вирішенні ключових проблемних питань розвитку галузі, розроблянні наукових і методичних засад, пропозицій до проектів документів програмного характеру, нормативних актів тощо.

Більшість таких робіт здійснювалося ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на безоплатній основі в інтересах галузі відповідно до затверджених галузевих документів програмного характеру та на виконання Стратегії розвитку.

2. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури

Нижче наведено основні роботи, які здійснювалися у 2014 р. за напрямом наукового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» законотворчої діяльності Мінінфраструктури.

Аналіз та розроблення пропозицій щодо значного доопрацювання проекту Закону України «Про автомобільний транспорт».

Зокрема, переглянута та упорядкована значна кількість термінів і визначень, що дає можливість чітко і недвозначно визначати застосування норм закону, введені нові розділи і норми, що регламентують повноваження органів самоврядування і органів виконавчої влади і їх взаємовідносини з перевізниками, введені нові норми і розділи щодо організації роботи автостанцій, таксі, легкових автомобілів на замовлення, інформаційно-диспетчерських пунктів виклику таксі, порядку проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на маршруті загального користування, особливостей надання послуг пасажирського транспорту особам з обмеженою мобільністю, визначені вимоги до виробничої бази перевізника та послуг пасажирського автотранспорту, умови безпечного перевезення пасажирів, механізми і технічні засоби контролю за дотриманням водіями режиму праці і відпочинку, виконання запланованого розкладу руху автобуса, застосуванням водієм і пасажирями засобів пасивної безпеки, визначені вимоги до функціонування автобусних маршрутів різного призначення, системи державного контролю, прав, обов'язків та відповідальності державних органів виконавчої влади, перевізників, водіїв, автостанцій та пасажирів, вимоги до перевезення організованих груп дітей, документи, що застосовуються для різних видів перевезень.

Проект зазначеного закону неодноразово доопрацьовувався і виносився на громадське обговорення, погодження із центральними і місцевими органами

виконавчої влади. Проте до цього часу проект закону не поданий до Кабінету Міністрів України і, в даний час, вживаються заходи для подання його на розгляд до Кабінету Міністрів України не в новій редакції в цілому, а окремими частинами, як зміни до чинного закону.

Підготовлені пропозиції стосовно автомобільного транспорту до проекту Закону України «Про внесення змін до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року».

Підготовлені пропозиції до проекту Закону України «Про Національну програму імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з другої сторони».

Прийнято участь у розробленні проектів Законів України:

- «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»;

- «Про мультимодальні перевезення».

Прийнято участь у розробленні проекту Концепції розвитку Національної (пріоритетної) транспортної мережі України на 2015-2025 роки.

Розроблено пропозиції до:

- проекту Національної стратегії щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі України;

- проекту Плану заходів щодо підвищення транзитного потенціалу України, залучення додаткових вантажопотоків, розвитку пріоритетних транспортних мереж та забезпечення розвитку мультимодального транспорту в Україні;

- проекту Плану заходів щодо розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень на 2014-2015 роки.

Опрацьовувалися пропозиції до проектів Законів України:

- «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб»;

- «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи державного контролю та регулювання діяльності автомобільного та міського електричного транспорту, вдосконалення діяльності автостанцій, та спрощення умов ведення підприємницької діяльності з надання послуг автомобільного транспорту».

В рамках заходів плану імплементації на 2015 рік Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради, про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (далі – Регламент № 1071/2009) станом на 30.01.2014 виконано такі роботи:

Розроблено пропозиції до проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою запровадження умов допуску до ринку послуг з перевезення пасажирів і вантажів; перевізників із доброю репутацією, відповідним фінансовим становищем та необхідною професійною компетентністю. Проект закону оприлюднений. Проект закону узгоджений з центральними органами виконавчої влади та поданий на розгляд Кабінету Міністрів України.

Задіяні програми, проекти ЄС:

- Проект «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України» - діючий Проект «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію» та Транспортної стратегії України»-запланований;

- Проект Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

Розроблено пропозиції до проекту Закону України щодо внесення змін до Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності», передбачивши запровадження особливостей ліцензування на автомобільному транспорті. Проект закону оприлюднений. Проект закону узгоджений з центральними органами виконавчої влади та поданий на розгляд Кабінету Міністрів України

3. Наукове забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури з розроблення та супроводження:

3.1. Документів програмного характеру

Підготовлені пропозиції щодо перегляду «Порядку денного асоціації Україна – ЄС».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні пропозицій до заходів з імплементації Угоди Україна – ЄС.

Підготовлені пропозиції щодо нової кліматичної угоди в рамках Рамкової конвенції ООН про зміну клімату.

Підготовлені пропозиції, що стосуються сфери автотранспорту, до проекту Плану заходів на 2014 – 2018 роки з реалізації Енергетичної стратегії України на період до 2030 року.

Здійснювалися роботи із забезпечення реалізації «Плану заходів з виконання Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 04.04.2013 № 210, зі змінами від 08.04.2014 № 171, із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

Згідно з дорученням в.о. Міністра інфраструктури України від 23.03.2012 № 185/0/16-12 здійснювалися роботи із забезпечення реалізації «Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в

Україні на період до 2015 року», затвердженого розпорядженням КМУ від 21.03.2012 № 140-р., із відповідним звітуванням Мінінфраструктури.

На виконання пункту 283 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014 року № 847, розроблено План імплементації Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 та Директиви Ради 91/439/ЄЕС, та скасовує Директиву Ради 76/914/ЄЕС (Офіційний вісник ЄС, L 226, 10 вересня 2003 р., с. 4—17), який схвалено Розпорядженням КМУ України від 26.11.2014 № 1160-р.

Підготовлені пропозиції стосовно автотранспорту до проекту плану заходів Галузевої програми підвищення енергоефективності у сферах транспорту та поштового зв'язку на 2015 – 2020 роки.

Прийнято участь у підготовці Плану заходів з мінімізації шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля на період до 2016 року.

Підготовлено заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» для її подання до Держенергоефективності.

Підготовлено пропозиції до Плану залучення зовнішньої допомоги Європейської Комісії в рамках ТАІЕХ на 2014 рік та заповнення відповідних аплікаційних форм.

Розроблено перелік потреб у фінансовій та технічній допомозі ЄС (з відповідним обґрунтуванням), яка необхідна для імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Розроблялися та надавалися до Мінінфраструктури чисельні пропозиції щодо використання коштів Європейського Союзу у рамках Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України».

3.2. Проектів нормативно-правових актів

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у розробленні проектів нормативно-правових актів, у сфері технічної експлуатації КТЗ. Це такі документи:

- Заходи імплементації Директиви № 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 06 травня 2009 року про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів (впровадження Директиви

Європейського Парламенту і Ради № 2014/45/ЄС від 03 квітня 2014 року з питань періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність імплементації Директиви 2009/40/ЄС);

- проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу»;

- відгуки на проекти законів, створених на базі проекту Закону України «Про автомобільний транспорт» у третій (15-та) редакції;

- «Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» (розроблення і узгодження третьої редакції);

- базове відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 549 «Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984;

- базове відстеження наказу Мінінфраструктури від 26 липня 2013 № 550 «Про затвердження Правил експлуатації транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985;

- повторне відстеження наказу Міністерства інфраструктури від 15.02.2012 № 106 «Про затвердження Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2012 року за № 356/20669;

- проект наказу Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрованого 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України розроблення, узгодження акта, державна реєстрація. Стосується переважно розширення поля норм експлуатаційного ресурсу пневматичних шин);

- Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України 28 листопада 2014 р. № 615, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2014 р. за № 1609/26386;

- проекти перекладів десяти директив і регламентів ЄС;

- нариси проекту електронної бази даних про КТЗ і інші види робіт.

Проводилися наукові дослідження та здійснювалася розробка проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Щодо врегулювання пасажирських перевезень здійснювалось подальше опрацювання проектів нормативно-правових актів:

- зміни до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081;

- зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176.

Розроблені проекти наказів Міністерства інфраструктури України:

- «Про затвердження Порядку добровільної сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автомобільного транспорту»;

- «Про затвердження процедури призначення органів із сертифікації виробничої бази та послуг пасажирського автотранспорту»;

- «Про внесення змін до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху»;

- «Про затвердження Порядку видачі свідоцтв про відповідність спеціальних колісних транспортних засобів нормам установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень».

Розроблений проект Типового договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському та міжміському внутрішньому обласному автобусному маршруті загального користування.

Розроблено проект Методики обліку перевезень пільгових категорій громадян автомобільним транспортом.

Розроблено проект Порядку компенсації за перевезення пільгових категорій громадян міжміським автомобільним транспортом загального користування, які виходять за межі області (міжобласні).

Розроблено пропозиції до проекту доповнень до нормативного документу Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43, із змінами, востаннє затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 24.01.2012 № 36.

Підготовлені пропозиції щодо доцільності внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання збирання, видалення, знешкодження та утилізації відпрацьованих мастил (олив)» від 17.12.2012 № 1221.

Здійснювалося відстеження результативності дії наказу Мінінфраструктури України від 02.09.2013 № 657 «Про внесення змін до Інструкції про застосування форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв, форм товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового, високооктанових кисневмісних домішок та алкогольних напоїв», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2013 року за № 1610/24142.

Проведені дослідження та розроблено пропозиції до проекту II-го розділу Випуску 69 Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (сфера утримання транспортних засобів). Розроблено 18 проектів характеристик.

На виконання п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури № 5 від 17 липня 2014 р. проведено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю

Проекти зазначених нормативних документів направлялися до Міністерства інфраструктури України для розгляду і затвердження.

4. Інформаційне забезпечення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» діяльності Мінінфраструктури та в цілому галузі

В цілому виконувались значні обсяги робіт за завданнями і дорученнями Мінінфраструктури та його структурних підрозділів. Нижче наведено лише вибірку з основних робіт.

Підготовлені інформаційні матеріали стосовно виконання міжнародних зобов'язань України в екологічній сфері та пропозиції до проекту рішення РНБО з цього питання.

Підготовлені пропозиції стосовно проекту Національного кадастру антропогенних викидів з джерел й абсорбції поглиначами парникових газів в Україні за 1990 – 2012 роки.

Підготовлена інформація до Національної доповіді з питань реалізації державної політики енергоефективності за 2012 – 2013 роки згідно зі структурою, підготовленою Держенергоефективності України.

Підготовлені інформаційні матеріали для Національної доповіді про стан навколишнього природного середовища України у 2013 році.

Підготовлена інформація щодо виконання у 2014 році заходів, що стосуються автомобільного транспорту, Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011 – 2015 роки.

Підготовлено проект матеріалів до п. 6.4 проекту Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р.

Надавалися інформаційно-аналітичні матеріали та роз'яснення за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб з питань комплексних транспортних проблем, перевезень вантажів автомобільним транспортом, мультимодальних перевезень і логістики, розробка пропозицій щодо вирішення проблемних питань діяльності галузі.

Здійснено аналіз вимог європейського законодавства та нормативних документів (стандартів) до автобусів в частині вимог до пристосування їх для перевезення осіб з інвалідністю (п.8.4 Рішення Колегії Міністерства інфраструктури №5 від 17 липня 2014 р) на 16 арк.

Підготовлено матеріали та взято участь у нараді з питань виконання та удосконалення законодавства щодо допуску до участі в дорожньому русі переобладнаних автобусів, зокрема, для застосування газового палива.

Надані численні роз'яснення щодо підтвердження відповідності автомобілів екологічним нормам рівня «ЄВРО», зокрема стосовно застосування деяких норм законодавства при організації конкурсів з перевезень пасажирів на автомобільних маршрутах загального користування.

Здійснена науково-технічна експертиза проектів низки національних стандартів і технічних регламентів щодо традиційних й альтернативних моторних палив (зокрема, зрідженого нафтового газу, біопалива тощо).

Здійснена експертна оцінка та надані численні роз'яснення щодо використання середньооктанового бензину марки А-92 замість низькооктанових А-76 і А-80.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводив роботу з аналізування стану перевезень та дослідження проблем на автотранспорті, причин їх виникнення, виявлення можливих резервів, тенденцій.

Підготовлено пропозиції щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму.

Прийнято участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Проведено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовка Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони:

- Директиви № 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС;

- Директиви № 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами.

У сфері дослідження технології перевезення швидкопсувних вантажів відповідно до Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) проходить процедуру повторного погодження органами влади четверта редакція проекту Правил перевезення швидкопсувних вантажів автомобільними транспортними засобами (у зв'язку зі зміною керівного складу).

Здійснювалася діяльність у сфері реалізації положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), зокрема ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій водієві на випадок аварії відповідно до вимог ДОПНВ, надання письмових роз'яснень і проведення консультацій.

Підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали до участі делегації Мінінфраструктури у саміті Міжнародного транспортного форуму (травень 2014 р., Німеччина), зустрічі Міністрів транспорту країн-членів ОЧЕС (квітень 2014 р., Болгарія).

Прийнято участь на постійній основі у роботі регіонального проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II», а також у здійсненні підготовки до реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (№UA/14/ENP/TR/43).

Здійснено аналіз відповідності законодавства України законодавству ЄС, підготовка Планів імплементації актів законодавства ЄС, заходів щодо реалізації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони:

- Директиви № 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1159-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1071/2009/ЄС про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для заняття діяльністю оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (План імплементації схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 №1160-р «Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС»);

- Регламенту № 1315/2013/ЄС про рекомендації Європейського Союзу щодо розвитку транс'європейської транспортної мережі та визнання таким, що втратило чинність, Рішення №661/2010/ЄС;

- Директиви № 92/106/ЄЕС про встановлення спільних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами.

Було здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива тощо. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін.

Веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

5. Основні результати виконаних у 2014 році робіт за напрямом «Навчання та підвищення кваліфікації»

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту на теми:

- «Щодо створення належних умов для безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями, та з метою належного виконання завдань і заходів Державної цільової програми «Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів» на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 № 706»;

- «Стан безпеки перевезень на автомобільному транспорті України, законодавча та нормативно правова - база, відповідно до Конвенції Міжнародної організації праці 1979 року №153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт» Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Завдання та функції управління безпекою руху на автомобільному транспорті»;

- «Вимоги законодавства ЄС, що імплементуються в законодавство України: Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського парламенту і Ради від 21.10.2009, що встановлює спеціальні правила щодо умов, яких треба дотримуватись для зайняття діяльністю оператора дорожніх (автомобільних) перевезень, та скасовує Директиву Ради 96/26 ЄС: умови, пов'язані з вимогою про створення підприємства; умови, пов'язані з вимогою про добру репутацію; умови, пов'язані з вимогою про фінансове становище; умови, пов'язані з вимогою про професійну компетентність; національний електронний реєстр)».

- «Деякі положення Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), що стосується сфери використання тахографів на автомобільному транспорті та контролю робочого часу та часу відпочинку водіїв».

- «Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених Мінінфраструктури від 27.07.2013 № 550»;

- «Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин КТЗ наказ Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 549»;

- «Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів наказ Мінтрансв'язку від 05.08.2008 № 974. Відповідальність за перевірку технічного стану ТЗ. Документування результатів перевірки технічного стану. Питання перевірки технічного стану швидкозношуваних складників ТЗ. Практичні питання перевірки технічного стану ТЗ згідно з Переліком складників, систем ТЗ, які перевіряють перевізники, правила експлуатації колісних транспортних засобів, технічні питання пов'язані з придбанням КТЗ, допуск КТЗ до руху перевізником, забезпечення використання КТЗ за призначенням, технічне обслуговування, контроль за режимом руху і утримання КТЗ та інше».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь у проведенні семінарів що проводились Міністерством юстиції України та УкрНДНЦ на теми «Актуальні питання товарознавчої експертизи» та на семінарі УкрНДНЦ на тему «Технічний контроль КТЗ під час їх експлуатації».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 2 науково-практичних семінари (10 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах на тему: «Вимоги до безпеки конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймав участь у створенні «Типового навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямом «Внутрішні перевезення пасажирів».

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснював розроблення проектів Типових навчально-тематичного плану і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, за напрямом «Внутрішні перевезення вантажів», а також тестів з питань внутрішніх перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймав участь в тренінгу представників органів державної влади та громадських організацій людей з інвалідністю за проектом IDEAS – «Інклюзивні рішення для рівноправного та відповідального суспільства».

Розроблено, організовано та проведено 8 навчальних семінарів з метою підвищення кваліфікації посадових осіб, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

В рамках робіт із забезпечення впровадження системи підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію Україна – ЄС, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було готове починаючи з 2014 р. прийняти участь у впровадженні системи підвищення кваліфікації керівників і

спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. Разом з тим, на даний час:

- не погоджені відповідні програми центральними органами виконавчої влади;

- Міністерством інфраструктури ще не надані свідоцтва про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки.

В рамках заходів плану імплементації на 2015 рік Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради, про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС (далі – Регламент № 1071/2009) станом на 30.01.2014 виконано такі роботи:

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку визначення навчальних центрів відповідно до критеріїв, що забезпечать високоякісну підготовку керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий);

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження порядку спеціального навчання керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий);

- розроблено пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження навчальних планів та програм підвищення кваліфікації керівників і менеджерів (управителів), діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Проект наказу розроблений та принципово узгоджений з центральними органами виконавчої влади (але ще не прийнятий).

6. Основні результати виконаних у 2014 році робіт за напрямом «Інтеграція в міжнародні процеси (у тому числі міжнародні дослідницькі програми та проекти)»

Участь у розробці заходів щодо виконання Програми з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами.

У проекті закону про приведення законодавства України у відповідність до законодавства ЄС запропоновано наведення в реєстраційних документах екологічного рівню «Євро» (характеризує технологічний рівень КТЗ) та передання до реєстраційної бази КТЗ показників одометра на момент технічного огляду транспортного засобу (характеризує активність використання).

Підготовка та здійснення у рамках програми TAIEХ Європейської Комісії навчальної поїздки до компанії IDIADA Automotive Technology SA (Іспанія), де знаходиться один з провідних в ЄС автополігонів. Вивчено міжнародний досвід та налагоджено зв'язки для подальшого розвитку міжнародного співробітництва у цій сфері (див. додаток 5).

Підготовка пропозицій щодо співробітництва України у рамках Міжнародного транспортного форуму.

Участь у засіданні круглого столу «Інтеграція екологічної складової в транспортному секторі», що організовується проектом Європейської Комісії «Додаткова підтримка Міністерства екології та природних ресурсів України у впровадженні секторальної бюджетної підтримки».

Розвиток нового напрямку діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері. Участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» (див. додаток 3).

Підготовка і подання у рамках програми Агентства міжнародного розвитку США і Національної наукової фундації США «Партнерство для посилення наукових досліджень» проектної пропозиції за темою «Зміцнення дослідницького й освітнього потенціалу в галузі енергоефективності та альтернативних видів палива для сприяння сталому транспорту в Україні» для можливого співробітництва з Університетом штату Арізона.

У рамках програми ТЕМПУС Європейського Союзу спільно з Житомирським технологічним університетом підготовлена проектна пропозиція для науково-технічного співробітництва з науково-дослідними і навчальними закладами Білорусі і країн ЄС.

Здійснена реєстрація ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у базі даних Генерального директорату з питань освіти та культури Європейської Комісії, що дає можливість для здійснення Україною співробітництва з європейськими інституціями та офіційного звернення до Європейської Комісії та її агенцій щодо надання грантової підтримки науково-дослідної діяльності у сферах транспорту, традиційної та альтернативної енергетики тощо.

7. Інші види діяльності інституційного та системоутворюючого характеру

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. вирішувались також інші завдання за напрямом наукового, інформаційно-

аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

8. Участь роботі комісій

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» брав участь роботі комісій Мінінфраструктури та Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з розслідування обставин та причин дорожньо-транспортних пригод що сталися з ліцензованими КТЗ:

- 07.12.2013 на 295 км автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський Полтавської області;
- зіткнення автобусів БАЗ-А079.14 та Scania P380;
- 04.04.2014 поблизу с. Рудники за участі автобуса БАЗ А079.25, який належить ТЗОВ «Львівське АТП 14631»;
- 11.06.2014 у м. Хмельницький за участі автобуса ПАЗ 3205 СПГ, який належить ПМП «ОЛСВІТ», орендар ПМП «Купава»
- автобуси Богдан А-092 (власник Тернопільське АТП 16127) та Богдан А-091 (власник ФОП Михайлюк Ю.П.)
- 24.07.2014 з автобусом Богдан А09201, реєстраційний № АВ0037АА

9. Технологічне та інструментальне забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів

У додатку 5 до цього звіту наведено інформацію щодо робіт за напрямом технологічного та інструментального забезпечення впровадження на автомобільному транспорті сучасних технічних регламентів, правил, норм і стандартів, відповідно до стратегічного завдання «Створити на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Національний науково-дослідний випробувальний центр перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС».

10. Документообіг ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

У 2014 р. канцелярією ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було отримано та зареєстровано вхідних документів – **15172** (що на 53% більше, ніж у 2013 р.), у тому числі з Міністерства інфраструктури України – **687**, з них контрольних – **389** за великим переліком різноманітних завдань.

В 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконував роботи щодо автоматизації обліку та реєстрації кореспонденції підприємства. Дані роботи продовжуються у 2015 р.

Кількість документів, які надходять до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є одним з підтверджень того факту, що інститут є затребуваним у транспортній та суміжних галузях економіки України.

**Виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
найбільш важливих для галузі науково-дослідних
та дослідно-конструкторських робіт**

Нижче наведено інформацію щодо виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» основних планових і позапланових науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) у 2014 р.:

1. «Проведення досліджень та розробка пропозицій до проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2019 рр.». Робота виконувалась до травня 2014 року. Виконання роботи офіційно зупинено Мінінфраструктури 24.03.2014 у зв'язку із рішенням Кабінету Міністрів України про призупинення розроблення та виконання окремих Державних цільових програм.

2. «Проведення дослідження та започаткування законодавчих ініціатив щодо удосконалення механізму надання послуг громадського пасажирського транспорту для пільгових категорій громадян» (підлягає реєстрації в УкрІНТЕІ).

3. «Проведення досліджень та розроблення проекту технічного регламенту щодо розміщення та закріплення вантажу на колісних транспортних засобах відповідно до європейських стандартів» (виконано проміжний етап, що підлягає реєстрації в УкрІНТЕІ).

4. За пунктом 4 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування) фінансування робіт не здійснювалося. Інформацію щодо ініціативно виконаних робіт надано за напрямом «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» у додатку 5 до цього звіту. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р. також неодноразово надавав до Мінінфраструктури пропозиції із розгорнутими обґрунтуваннями щодо шляхів забезпечення виконання цих робіт у відповідності до вимог ЄС та встановлених термінів впровадження норм "Євро" в Україні згідно з національним законодавством.

5. За пунктом 5 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Експериментальні дослідження впливу зразків нових традиційних і альтернативних видів палива та компонентів моторних палив, а також дослідних зразків устаткування і технологій на енергетичні, екологічні показники і паливну економічність КТЗ) роботи виконувалися за прямими договорами з замовниками.

У 2014 році були проведені такі випробовування і експериментальні дослідження:

- доводжувальне випробовування за процедурою випробовування типу I Правил ЄЕК ООН №83-06 автомобіля ЗАЗ TF69Y0 з двигуном моделі A15SMS з двома різними моделями каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів;

- порівняльне стендове випробовування бензинового двигуна при роботі на бензині "АИ-95-К5 Євро" та бензині "АИ-95-К5 G-Drive" (бензин "АИ-95-К5 Євро" з вмістом багатофункціональної присадки "НІТЕС 6473") з визначенням каталітичного впливу присадки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна;

- порівняльне стендове випробовування дизельного двигуна у складі автомобіля при роботі на товарному дизельному паливі з дослідним зразком установки водневої «Мультипласт» до двигунів внутрішнього згоряння та без неї з визначенням впливу установки на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна в режимі повного та часткового навантаження;

- порівняльне стендове випробовування автомобільного двигуна при роботі на товарному бензині А-95 та товарному бензині з вмістом дослідного зразка добавки метилату триетаноламіна (дві концентрації) з визначенням її каталітичного впливу на енергетичні, екологічні показники та паливну економічність двигуна.

6. За пунктом 3 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Проведення досліджень впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива) фінансування робіт не здійснювалося.

Роботи за цим напрямом було розпочато у 2013 році відповідно до доручення Мінінфраструктури, але було зупинено через технічні причини (вихід з ладу основного випробувального обладнання, єдиного в країні роликового моделюючого стенду). За час усунення несправності випробувального обладнання властивості біодизельного палива змінилися (воно не підлягає тривалому зберіганню) та вже не відповідають вимогам стандарту, що унеможливило подальше проведення таких випробовувань.

Для належного забезпечення виконання Плану заходів з імплементації Директиви 2003/30/ЕС, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.06.2013 № 429-р, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготувало та подало листом від 14.02.2014 № 1.02-31/203 до Мінінфраструктури України заявку на виконання НДР «Проведення дослідження впливу використання понад 5 відсотків біопалива (біокомпонента) у складі дизельного палива на екологічні, енергетичні показники та паливну економічність транспортних засобів, непристосованих для використання біопалива» (загальна вартість НДР – 700 тис. грн.) для його подання до Держенергоефективності. Але, фінансування не було отримано.

Під час пошуку нових зразків біодизельного палива також з'ясувалося, що на даний час на ринку України взагалі відсутні пропозиції біодизельного палива,

що відповідають вимогам стандарту та в країні зараз відсутні навіть можливості виготовлення дослідної партії такого палива. Постачання зразків таких палив з закордону вважається недоцільним та неприйнятним, оскільки це не відповідатиме за змістом положенням Директиви 2003/30/ЕС та національного плану заходів з її імплементації, не відповідатиме затвердженій Мінінфраструктури Програмі та меті зазначеного дослідження, так і як з огляду на повну відсутність фінансування таких робіт.

Подальше проведення зазначених випробовувань вважається за можливе щонайменш після отримання відповідних стандарту конкретних зразків таких палив, вироблених з вітчизняної сировини, що передбачається постачати на ринок моторних палив України.

7. За пунктом 8 плану НДДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення і дослідження перспективних систем автоматичного управління та регулювання транспортних (тепловозних) газодизелів) фінансування робіт не здійснювалося. Роботи, які за цим напрямом було в ініціативному порядку розпочато у 2013 році, закінчені у 2014 році. В результаті виконання роботи розроблено:

- принципів схеми систем живлення стисненим природним газом транспортних (тепловозних) газодизелів;
- конструкцію касет і технічних рішень щодо їх встановлення на маневровому тепловозі ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення нових САРЧ обертання колінчастого валу транспортних (тепловозних) газодизелів;
- принципів схеми розміщення елементів САРЧ обертання колінчастого валу на двигуні маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- конструкції елементів САРЧ обертання колінчастого валу і технічних рішень щодо їх встановлення на газодизелі маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А);
- технічні вимоги для створення ефективних додаткових систем аварійно-попереджувальної сигналізації та захисту транспортних (тепловозних) газодизелів;
- додаткова САПСЗ транспортних (тепловозних) газодизелів; конструкція додаткової САПСЗ газодизеля маневрового тепловоза ТГМ4 (ТГМ4А).

Доведено, що система живлення газодизеля 211Д-2-ГД маневрового тепловоза ТГМ4-ГД (ТГМ4А-ГД) стисненим природним газом, САРЧ обертання колінчастого валу та система аварійно - попереджувальної сигналізації та захисту газодизеля можуть бути застосовані для переобладнання інших марок маневрових тепловозів, які оснащені дизелями типу 222Д, 260Д, Д50, ПД1, 6S310-DR та K6S310DR. За результатами робіт підготовлено звіт про НДДКР, який подано для внесення в Державний реєстр НД і ДКР та дисертацій.

8. Відповідно до п. 6.3 Стратегічного плану у 2014 році розвивався новий напрям діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - «Впровадження європейських технологій управління якістю повітря в містах» із налагодженням співробітництва з провідними європейськими науковими центрами у цій сфері.

У 2014 році отримано такі основні результати:

1) освоєно сучасну європейську систему моделювання THOR-Air-PAS (Датська розробка), зібрано та відтворено із застосуванням методів математичного моделювання у першому наближенні розгорнутий комплекс вихідних даних для м. Києва для математичного моделювання у системі THOR-Air-PAS та здійснено перші розрахунки;

2) прийнято участь у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV», за підсумками якого відповідно до затвердженого Міністерством інфраструктури України від 24 жовтня 2014 року звіту з участі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у міжнародному навчальному курсі з європейської системи моделювання THOR-Air-PAS прийняті пропозиції щодо: «продовження роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за напрямом моделювання з високою роздільною здатністю стану забруднення міст залежно від факторів впливу та оцінка ефективності заходів, спрямованих на покращення якості атмосферного повітря в містах (впровадження та підтримання європейських екологічних вимог (стандартів) до транспортних засобів, оптимізація дорожньої інфраструктури та функціонально-планувальної організації міста, управління транспортними потоками, введення обмежень на в'їзд до центральних частин міста визначених категорій транспортних засобів, розвиток та оптимізація громадського транспорту тощо)».

9. В рамках участі у третьому регіональному пілотному проекті «Розробка та імплементація систем оцінки якості повітря для оцінки впливу різних містобудівельних та транспортних схем у країнах-партнерах» в рамках проекту Європейського Союзу «Державне управління якістю атмосферного повітря у країнах ЄІСП Схід-AIR-Q-GOV» ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримано також такі результати:

1) здійснено детальний аналіз міжнародного і національного законодавства та надані рекомендації Міністерству екології та природних ресурсів України щодо можливостей, бар'єрів, ризиків, раціональних умов та термінів впровадження Україною положень Гетеборзького протоколу Конвенції в частині дорожнього та інших видів транспорту, а також моторних палив;

2) вперше в Україні здійснено великий комплекс робіт з математичного моделювання з використанням європейської технології COPERT-IV та європейської методології ЕЕА сумарних викидів більш ніж 100 різноманітних шкідливих речовин від автомобільного транспорту України в період 1990-2013 рік (25 окремих розрахунків за кожен рік з наведенням динаміки) з прогнозом на 2014 рік та прогнозом на період до 2020 року для різних сценаріїв розвитку економіки та факторів впливу відповідно до можливостей законодавчого (фіскального, технічного тощо) регулювання державою у цій сфері;

3) здійснено аналіз законодавства та розроблено рекомендації щодо практичної імплементації європейських екологічних норм до колісних

транспортних засобів та моторних палив, включаючи, зокрема, аналіз основних завад, що заважають практичній дії законодавства України щодо поетапного впровадження екологічних норм «Євро», надано рекомендації щодо усунення національних бар'єрів у цій сфері та розроблено пропозиції до національного плану дій з ефективною імплементації екологічних стандартів для колісних транспортних засобів відповідно до норм ЄС.

Листом від 23.01.2015 № 3.02-19/178 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було надано на розгляд Мінінфраструктури пропозиції до плану науково-дослідних робіт на 2015 р.

Слід зазначити, що відокремлення наведених вище НДДКР є умовним (за формалізованою ознакою їх відповідності затвердженого плану НДДКР на 2014 р., або позапланових робіт, звіти за якими оформлювалися відповідно до встановлених замовниками вимог). Фактично переважна частина інших робіт, що здійснював ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р., та які зазначено в інших додатках до цього звіту, зокрема щодо діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, є також по суті науково-дослідними роботами, результати яких безпосередньо було викладено в інформаційних матеріалах, що надавалися до Мінінфраструктури, публікаціях у фахових виданнях, доповідях та матеріалах науково-технічних конференцій (у тому числі - міжнародних), пропозиціях до проектів нормативно-правових актів, наданих замовникам результатів створеної науково-технічної продукції, знайшли відображення у розроблених стандартах та створених зразках техніки тощо.

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері технічного регулювання

У сфері технічного регулювання у 2014 р. здійснювалися такі роботи.

З метою забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації дорожніх транспортних засобів (ДТЗ) в державній системі сертифікації УкрСЕПРО, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину, розроблено та передано до Мініекономрозвитку проект «Змін до Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 № 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за № 29/1833.

За дорученням Мініекономрозвитку України на основі інформації з реєстру державної системи сертифікації УкрСЕПРО проведено аналіз сертифікатів відповідності на ДТЗ, що були у користуванні, виданих органами з сертифікації в державній системі сертифікації у вересні 2014 року, щодо відповідності транспортних засобів екологічним нормам «ЄВРО». Результати аналізу надані до Мініекономрозвитку України.

Внесені зміни до стандартів підприємства, які встановлюють вимоги до процесів надання послуг із сертифікації, з метою приведення їх у відповідність до міжнародного стандарту ISO/IEC 17065:2012 «Conformity assessment - Requirements for bodies certifying products, processes and services» («Оцінка відповідності – вимоги до органів, що здійснюють сертифікацію продукції, процесів та послуг»).

За пріоритетним завданням «Наукове обґрунтування та участь у здійсненні реформи системи технічного регулювання України у сфері автомобільного транспорту, приведення системи підтвердження відповідності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів до вимог Женевської Угоди 1958 року та законодавства ЄС (Директива 2007/46/ЄС)» відповідно до п. 6.2.3 Стратегії здійснено такі роботи.

Розроблено проект спільного наказу Мініфраструктури та Мініекономрозвитку «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення переходу від процедури сертифікації колісних транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації в Державній автомобільній інспекції та предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені на колісному транспортному засобі та/або використані для його оснащення згідно з Українською державною системою сертифікації продукції до процедури затвердження їх конструкції» та здійснювався його науково-методичний супровід. Проект наказу пройшов всі необхідні процедури та знаходиться на підпису Міністра інфраструктури.

Проведено аналіз змін до законодавства ЄС з технічного регулювання у сфері транспортних засобів.

Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання положень Угоди про асоціацію «Україна - ЄС» та наказу Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 року № 210 «Про затвердження Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки». Наразі проект наказу пройшов узгодження у відповідних структурних підрозділах Мінінфраструктури України.

Розроблено проект змін до законів України «Про дорожній рух» та «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів», який включено до проекту Закону України «Про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами Європейського Союзу», щодо визначення повноважень органів виконавчої влади, а також умов пропуску транспортних засобів та їх частин на митну територію України, першої державної реєстрації транспортних засобів, введення в обіг частин, затвердження конструкції, видачі сертифікатів відповідності.

За дорученням Мінінфраструктури проведено експертизу документів щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт згідно з «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Мінінфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898 (ДП «Волиньстандартметрологія» та ДП «Укрметртестстандарт»), а також щодо призначення технічної служби (ДП «Укрметртестстандарт»).

В рамках приведення у відповідність до Закону України «Про стандартизацію» вимог «Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів», затвердженого наказом Мінтрансу від 22.06.2000 № 338, зареєстрованого у Мінюсті 10.07.2000 за № 404/4625, було розроблено та направлено до Мінінфраструктури листом № 1.16-10/4507 проект змін до зазначеного Порядку. На сьогодні проект Порядку щодо майбутньої процедури проведення науково-технічної експертизи на конструкцію КТЗ на стадії обговорення з фахівцями Мінінфраструктури.

Створення науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного транспорту

За пріоритетним завданням за п. 6.2.1 Стратегії роботи зі створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту (та у його складі випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів) здійснювалися у 2014 році на виконання:

- п. 268 Плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р;

- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р (розділ «Пріоритети розвитку автомобільного транспорту»);

- Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.2013 № 294 (виконання достроково припинено згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2014 № 71);

- Галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки, затвердженої наказом Мінінфраструктури України від 04.04.2013 № 210 (із доповненнями, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 8.04.2014 № 171);

- Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 732-р;

- Галузевої програми підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів бюджетними установами шляхом їх раціонального використання у сферах транспорту та зв'язку на 2010 – 2014 роки, затвердженої рішенням Колегії Мінтрансзв'язку від 17.09.2009 № 18;

- пп. 9, 10, 11 рішення колегії Державного департаменту автомобільного транспорту від 12.06.2007 № 14, введеного в дію наказом Державного департаменту автомобільного транспорту Мінтрансзв'язку від 09.07.2007 № 535;

- постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.2012 № 397 «Деякі питання визначення середньострокових пріоритетних напрямів інноваційної діяльності галузевого рівня на 2012 – 2016 роки;

- пункту 1 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (НД і ДКР у рамках передпроектних та проектних робіт із створення автополігону

для досліджень у сфері безпечності конструкції та енергоефективності колісних транспортних засобів);

- пункту 4 плану НД і ДКР ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2014 рік (Розроблення технологій визначення енергетичних, екологічних показників ("Євро-4" - "Євро-6"), енергоефективності і викидів парникових газів колісних транспортних засобів (КТЗ) та їх двигунів згідно з Правилами ЄЕК ООН № 40, 47, 49, 83, 85 та 101 із запровадженням високотехнологічного випробувального устаткування).

У 2014 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» разом з причетними департаментами Мінінфраструктури здійснювало комплекс заходів щодо забезпечення вирішення завдання створення в Україні науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту разом із автополігоном у складі, комплексом випробувальних лабораторій та відповідною інфраструктурою тощо.

Цей проект є ключовим для отримання технологічних можливостей проведення Україною наукових досліджень щодо підвищення вимог до безпечності транспортних засобів та практичного впровадження в Україні європейських стандартів безпеки та екологічних стандартів у галузі транспорту, зменшення енергетичної залежності України, розширення використання альтернативних джерел енергії транспортом тощо.

Разом з тим, фінансування робіт з проведення передпроектних робіт щодо створення випробувального полігона для проведення досліджень у сфері активної, пасивної безпеки та енергоефективності транспортних засобів не здійснювалося, оскільки, на виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14, передбачені на передпроектні роботи кошти було спрямовано на забезпечення фінансування заходів з енергозбереження та переходу опалення будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на альтернативні види палива зі скороченням споживання природного газу.

У 2014 році було знайдене разом із Київською обласною державною адміністрацією та Вишгородською районною державною адміністрацією надзвичайне цікаве та ефективне рішення щодо розташування українського автомобільного полігону у передмісті міста Києва (земельна ділянка достатньої площі та задовільної конфігурації та одночасно з доступом до всієї необхідної інфраструктури – потужного електропостачання, газопостачання, водопостачання тощо) як багатофункціонального об'єкту.

Але практична реалізація цього рішення наразі унеможливлена через відсутність рішення питання забезпечення адекватного фінансування цього технологічно складного та високовартісного проекту. Крім того, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» не має власних достатніх коштів навіть для утримання цієї земельної ділянки та сплати відповідних податків. Слід зазначити, що виконання навіть передпроектних робіт потребує значних інвестицій. Разом з тим, вкладення коштів у передпроектні роботи з високою

мірою вірогідності може виявитися марним витрачанням державних коштів у разі наступної зміни плану та рельєфу місцевості розташування об'єкту, оскільки конфігурація автомобільного полігону принципово може бути визначена лише у прив'язці до конкретної місцевості з урахуванням наявних обмежень тощо. Це питання потребує принципового політичного рішення на державному рівні з наданням відповідних гарантій вкладення державних коштів.

Разом з тим, протягом 2014 р. продовжувалися роботи з концептуального опрацювання проекту споруд автополігону на основі вивчення міжнародного досвіду та перспективних стандартів на методи дорожніх випробовувань колісних транспортних засобів. Роботи були спрямовані на пошук технологічних рішень забезпечення спорудами проведення необхідних видів випробовувань із зменшенням їх вартості, але з можливістю подальшого розвитку об'єкту відповідно до перспективних вимог стандартів із збереженням вже здійснених на перших етапах інвестицій.

В рамках ознайомлення з міжнародним досвідом у січні 2014 року було здійснено поїздку до одного з провідних в ЄС автополігонів, що знаходиться в Іспанії (компанія IDIADA).

Розроблене ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та затверджене Мінінфраструктури детальне технічне завдання на проектування споруд українського автополігону було перекладено на англійську мову і направлено для ознайомлення фахівцям всесвітньо відомої у галузі проектування полігонів компанії IDIADA, де отримало високу оцінку експертів проектного підрозділу. За нашим проханням компанією IDIADA було надано попередні оцінки вартості окремих елементів українського автополігону та надано пропозиції щодо виконання відповідних проектних робіт на європейському рівні. Відповідні пропозиції також надавалися до Мінінфраструктури.

За ініціативою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і за участі ДП «ДерждорНДІ» було розроблено і затверджено Мінінфраструктури України «Окреме технічне завдання в частині узагальнених технічних вимог для забезпечення проведення досліджень та випробовувань окремих елементів облаштування доріг і відповідних технологій, що впливають на безпеку дорожнього руху, в інтересах дорожньої галузі, в доповнення до технічного завдання на передпроектні роботи щодо створення центрального вітчизняного автополігону, затвердженого Міністерством інфраструктури України 30.12.2013».

У 2014 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» направило до Мінінфраструктури більше двох десятків листів з детальними пропозиціями та розгорнутим обґрунтуванням різних варіантів забезпечення фінансування найбільш пріоритетних (першочергових) заходів за проектом.

Керівництво Мінінфраструктури принципово підтримало проект, але питання забезпечення його фінансування залишається досі невирішеним.

Інститут у 2014 році декілька разів презентував проект в Мінінфраструктури за участю представників Європейських організацій, але не

знайшов зацікавленості європейських представників в частині надання фінансової допомоги в його реалізації.

За проханням Мінекономрозвитку проект у 2014 році двічі було презентовано (з наданням відповідних графічних та інформаційних матеріалів) на розширених нарадах Мінекономрозвитку за участю представників міжнародних фінансових організацій та Європейської Комісії в Україні. Проект був високо оцінений як керівництвом Мінекономрозвитку, так і представниками міжнародних фінансових організацій і Європейської Комісії в Україні (з точки зору важливості для України завдань, що вирішуються проектом, та внутрішнього наповнення проекту). Проте міжнародні фінансові організації не виявили інтересу щодо фінансування цього та інших подібних проектів в Україні, оскільки, де-факто, не зацікавлені надавати Україні доступ до сучасних технологій, підтримувати розвиток вітчизняної науки та створення високотехнологічних конкурентоспроможних виробництв в Україні.

Спроби знайти інших інвесторів цього проекту за кордоном (шляхом взаємодії з випробувальними центрами автомобілебудівної промисловості інших країн) також не принесли успіхів у 2014 році.

Незважаючи на практичну відсутність фінансової підтримки реалізації цього проекту, що має загальнодержавне стратегічне значення, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році в межах власних наявних ресурсів продовжував роботи з оснащення існуючих випробувальних лабораторій випробувального центру колісних транспортних засобів, які становитимуть основу подальшого розвитку зазначеного проекту відповідно до європейських норм і стандартів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснював роботи з модернізації випробувального обладнання, що використовується для проведення дорожніх випробувань КТЗ, їх складових та приладдя, з метою розширення його функціональних можливостей та покращення споживчих характеристик.

Зокрема, у 2014 р. розпочаті роботи по суттєвій модернізації бортового вимірювального комплексу БИК-1, у першу чергу, за рахунок розроблення нового програмного забезпечення, використання сучасної мікропроцесорної елементної бази та прогресивних бездротових технологій передавання інформації. Це забезпечить можливість проведення дорожніх випробувань КТЗ усіх категорій на відповідність вимогам понад 20 вітчизняних стандартів та міжнародних регламентів і Директив ЄС з обов'язковим документуванням отриманих результатів.

Проведені роботи щодо розширення сфери акредитації випробувального центру за рахунок здійснення випробувань КТЗ, обладнаних антиблокувальною гальмівною системою, що дозволить вітчизняним виробникам значно скоротити час та не витратити валюту на проведення таких випробувань за кордоном. Для забезпечення зазначеного виду випробувань були проведені відповідні наукові дослідження, розроблене спеціальне програмне забезпечення та допоміжне обладнання. На даний час в Україні тільки випробувальний центр

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» спроможний проводити випробування антиблокувальної гальмівної системи КТЗ.

З метою розширення сфери акредитації ВЦ КТЗ проводилися роботи щодо модернізації стенда для випробування сидінь для визначення показників міцності кріплення ременів безпеки. У 2014 р. придбано та замовлено частину комплектуючих. Роботи продовжуються у 2015 р.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробляв принципові технічні рішення, конструкторську документацію, здійснював пошук та придбання елементної бази і матеріалів для створення таких зразків вітчизняного імпортозамінного обладнання для оснащення лабораторій, як:

1) автоматизований багатофункціональний мобільний паливний модуль оригінальної конструкції (автоматизація та убезпечення випробовувань, зокрема, порівняльних випробовувань різних зразків палив з їх багатократним чергуванням, виконання функцій паливозаправника КТЗ під час стендових та дорожніх випробовувань, з точним вимірюванням кількості палива, що заправляється, забезпечення процедури випробовування КТЗ у VT-SHED камері тощо);

2) універсальна багатоканальна система збору та оброблення даних вимірювань для автоматизації проведення стендових та дорожніх випробовувань зразків техніки (з індивідуальною гальванічної розв'язкою та здатністю забезпечити надійні вимірювання в жорстких умовах).

Протягом 2014 року завершено основну частину робіт за цими проектами та у 2015 році очікується їх завершення, з проведенням метрологічної атестації та введенням обладнання в експлуатацію.

Було здійснено пошук та придбано імпортний каскадний імпактор, який надає можливості здійснювати аналіз дисперсного складу твердих часток у відпрацьованих газах автомобільних двигунів (найбільш шкідливого компоненту ВГ).

Здійснювалася подальша модернізація спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення дорожніх випробовувань КТЗ та спеціалізованого комп'ютерного програмного забезпечення для проведення стендових випробовувань КТЗ (у складі системи VPAS власної розробки інституту).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розроблено у 2014 році та наказом Мінінфраструктури від 23.10.2014 № 539 затверджено Стратегічний план розвитку Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» Міністерства інфраструктури України на середньостроковий період 2014 – 2020 рр., серед пріоритетів якого передбачено, зокрема, розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі.

В умовах відсутності фінансування та невизначеності принципового питання з остаточним місцем розташування автополігону, виконання передпроектних та проектних робіт із створення автополігону унеможливлено.

Наразі інститут вимушений фактично призупинити активну фазу робіт за проектом до прийняття принципового політичного рішення на державному рівні щодо забезпечення його фінансування та принципового вирішення питання щодо місця розташування об'єкту (принаймні надання певних гарантій закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо).

Передбачається така стратегія розвитку напряму «Створення науково дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту» на 2015 рік:

- концентрація зусиль на розробленні та наданні до Мінінфраструктури пропозицій щодо створення в перспективі на державному рівні умов, необхідних для забезпечення реалізації цього та інших інфраструктурних проектів, необхідних для сталого розвитку галузі;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо забезпечення (за необхідності) переносу термінів виконання цього завдання у відповідних державних програмних документах з огляду на поточну соціально економічну ситуацію в країні;

- продовження пошуку шляхів отримання зовнішньої фінансової підтримки реалізації проекту;

- розроблення та надання до Мінінфраструктури пропозицій щодо вирішення питання отримання у законодавчо встановленому порядку певних гарантій принципового закріплення земельної ділянки на період фінансування проведення вишукувальних, передпроектних робіт тощо. За умови вирішення цього завдання - розроблення передпроектної документації, та проведення комплексу інших робіт з проектування та землевідведення за наявності додаткових джерел фінансування;

- продовження налагодження стосунків з випробувальними центрами країн ЄС (за можливості);

- подальше оснащення випробувальних лабораторій в межах поточних фінансових можливостей інституту та наявних ресурсів випробувальним обладнанням зі зменшенням загальних витрат за рахунок розроблення власних імпортозамінних технологій з концентрацією зусиль на оснащенні обладнанням, яке в першу чергу підвищить безпеку процесу випробовування, його якість, та створить нові технологічні можливості щодо зацікавлення потенційних замовників випробовувань, НДР та ДКР.

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» у сфері стандартизації

В рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, ДП «ДержавтотрансНДПроект», на виконання Державної програми стандартизації на 2006 – 2010 роки (постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2006 р. №229), щодо гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними та «Міждержавної програми стандартизації механічних транспортних засобів і причепів» розробив ряд нормативних документів, яким було надано чинності у 2014 році (табл. 1).

Таблиця 1. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДПроект», в рамках пріоритетного завдання гармонізації національних стандартів з європейськими і міжнародними стандартами, нормативні документи, яким було надано чинності у 2014 році

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 337:2014	Колісні транспортні засоби. Шворінь до 50 мм для зчіпного пристрою автомобільних напівпричепів. Основні розміри та розміри для встановлення та взаємозамінення (ISO 337:1981, IDT + ISO 337:1981/Cor 1:1990, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
2.	ДСТУ ISO 2416:2014	Колісні транспортні засоби. Автомобілі легкові. Розподіл маси (ISO 2416:1992, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
3.	ДСТУ ISO 4130:2014	Колісні транспортні засоби. Тривимірна система координат і контрольні точки. Терміни та визначення понять (ISO 4130:1978, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
4.	ДСТУ ISO 7638-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 1. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 24 В" (ISO 7638-1:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
5.	ДСТУ ISO 7638-2:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі для електричного з'єднання тягачів та причепів. Частина 2. З'єднувачі для гальмових систем та ходової частини колісних транспортних засобів із номінальною напругою живлення 12 В (ISO 7638-2:2003, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
6.	ДСТУ ISO 11446-1:2014	Колісні транспортні засоби. З'єднувачі електричні між тягачами та причепами. Частина 1. З'єднувачі 13-контактні для колісних транспортних засобів на номінальну напругу 12 В, що не призначені для перетинання водних перешкод убрід (ISO 11446-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
7.	ДСТУ ISO 15031-3:2014	Колісні транспортні засоби. Зв'язок між транспортним засобом та зовнішнім устаткуванням для діагностування забруднювальних викидів Частина 3. Технічні та експлуатаційні вимоги до діагностичних з'єднувачів і пов'язаних з ними електричних кіл (ISO 15031-3:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 20.05.2014 № 573
8.	ДСТУ ISO 16121-1:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 1. Загальний опис, основні вимоги (ISO 16121-1:2012, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
9.	ДСТУ ISO 16121-2:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 2. Оглядовість (ISO 16121-2:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
10.	ДСТУ ISO 16121-3:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
		призначення. Частина 3. Інформаційні прилади та органи керування (ISO 16121-3:2011, IDT)	№ 1111
11.	ДСТУ ISO 16121-4:2014	Колісні транспортні засоби. Ергономічні вимоги до робочого місця водія автобуса загального призначення. Частина 4. Умови середовища у кабіні (ISO 16121-4:2011, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
12.	ДСТУ ISO 16183:2014	Колісні транспортні засоби. Двигуни великої потужності. Вимірювання газоподібних викидів у нерозбавлених відпрацьованих газах та викидів частинок з використанням систем розбавлення частини потоку в перехідних режимах випробовування (ISO 16183:2002, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 16.09.2014 № 1111
13.	ДСТУ ISO 10605	Колісні транспортні засоби. Методи контролювання електричних завод від електростатичного розряду (ISO 10605:2008, IDT);	Наказ Мінекономрозвитку від 29.12.2014 №1485
14.	ДСТУ ISO 2575	Колісні транспортні засоби. Умовні позначення органів керування, індикаторів та сигнальних пристроїв (ISO 2575:2004, IDT)	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1435

Стандарти, розроблені на виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210), наведено у табл. 2

Таблиця 2. На виконання галузевої програми забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2013-2015 роки (Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2013 № 210)

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ ISO 3888-1:2014; ДСТУ ISO 3888-2:2014; ДСТУ ISO 4138:2014; ДСТУ ISO 7401:2014; ДСТУ ISO 7975:2014;	Прийнято 27 міжнародних стандартів ISO методом «підтвердження», які встановлюють методи	Наказ Мінекономрозвитку від 02.12.2014 № 1431

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
	ДСТУ ISO 8349:2014; ДСТУ ISO 8855:2014; ДСТУ ISO 9815:2014; ДСТУ ISO 9816:2014; ДСТУ ISO 10392:2014; ДСТУ ISO 11012:2014; ДСТУ ISO 11026:2014; ДСТУ ISO 12021:2014; ДСТУ ISO 13674-1:2014; ДСТУ ISO 13674-2:2014; ДСТУ ISO 14512:2014; ДСТУ ISO 14791:2014; ДСТУ ISO 14792:2014; ДСТУ ISO 14793:2014; ДСТУ ISO 14794:2014; ДСТУ ISO 15037-1:2014; ДСТУ ISO 15037-2:2014; ДСТУ ISO 16234:2014; ДСТУ ISO 16333:2014; ДСТУ ISO 17288-1:2014; ДСТУ ISO 17288-2:2014; ДСТУ ISO 21994:2014;	контролювання стійкості та курсової стійкості колісних транспортних засобів.	
2.	ДСТУ ISO 39001: _	Системи керування безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування (ISO 39001:2012,IDT)	Розроблено остаточну редакцію згідно зауваг та розіслано на розгляд та погодження Мінінфраструктури України (лист від 25.12.2014 № ТК 80- 1018) та ЦБДР та АС при МВС України (лист від 25.12.2014 № ТК 80- 1017)

Розроблені ДП «ДержавтотрансНДПроект» національні нормативні документи, яким було надано чинності у 2014 році, наведено у табл. 3.

Таблиця 3. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДІпроект» національні нормативні документи, яким було надано чинності у 2014 році

	Познака НД	Назва НД	Номер наказу та дата прийняття, етап роботи
1.	ДСТУ 7434:2013	Колісні транспортні засоби. Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю	Наказ Мінекономрозвитку від 29.11.2013 № 1423

У 2014 р. виконано науково-технічну експертизу наступних нормативних документів у галузі моторних палив та мастильних матеріалів:

- Технічний регламент до ЗНГ (розробник: Всеукраїнська громадська організація «Жива планета»);

- ДСТУ EN 228:20XX «Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги та методика випробування» (розробник: Всеукраїнська громадська організація «Жива планета»);

- ТУ У 20.5-00152307-008:2014 «Паливо моторне альтернативне» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для дизельних двигунів. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Добавка комплексна оксигенатна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Нафтопродукти рідкі. Фракція бензинова прямогонна (компонент палив для бензинових двигунів). Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ТУ У 19.2-38882770-001:2014 «Бензин автомобільний А-80. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ДСТУ ХХХХ:20XX «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- СОУ МЕВ «Нафтопродукти. Оформлення допуску (технічного рішення) до виробництва та застосування» (розробник: ДП УкрНДІНП «МАСМА»);

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 1. Общие требования к испытаниям» (замовник: ДП «УкрНДНЦ»);

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 2. Циклы испытаний и специальные условия испытаний» (замовник: ДП «УкрНДНЦ»);

- ГОСТ ИСО 6460-1 «Мотоциклы. Метод измерения выхлопных газов потребления топлива. Часть 3. Измерение потребления топлива при постоянной скорости» (замовник: ДП «УкрНДНЦ»);

- ТУ У 20.1-38989982-001:2014 «Сировина вуглеводнева альтернативна (синтетична нафта). Технічні умови» (розробник: ДП УкрНДНП «МАСМА»).

Розглянуто спільно з членами ТК 80 «Дорожній транспорт» та надано відгуки, зауваги та пропозиції на **81** проект національних та міждержавних стандартів.

Проведено науково-технічну експертизу стосовно норм контролю **90** технічних завдань та технічних умов виробництва КТЗ та їхніх складових частин для підприємств автомобілебудівної галузі.

Виконано **110** замовлень від підприємств на придбання НД.

Оформлено та переоформлено **25** свідоцтв щодо присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

Для вдосконалення інформаційного забезпечення сфери автомобільного транспорту розроблено та видано власними силами щорічне Доповнення до «Каталогу нормативних документів, що діють в галузі автомобільного транспорту» за станом на 01.10.2014 року, яке містить інформацію щодо нових, змінених та скасованих НД.

Згідно з укладеними договорами проводиться абонементне обслуговування та актуалізація нормативних документів на 2 підприємствах виробників КТЗ.

Розроблено пропозиції щодо черговості робіт з розроблення національних стандартів у сфері колісних транспортних засобів (на виконання окремого доручення Міністерства інфраструктури України від 12.02.2013 № 128/18/11-14).

Оновлено сайт ДП «ДержавтотрансНДПроект» стосовно інформаційного забезпечення підприємств, діяльності ТК 80 «Дорожній транспорт» та присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника КТЗ.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» підтримує актуалізований фонд нормативних документів на продукцію автомобільної галузі, який містить станом на 31.01.2015 вже більш ніж 10`000 контрольних примірників НД, в тому числі: ДСТУ, ДСТУ UN/ECE R, ДБН, ДК, КНД, НПАОП, ГСТУ, СОУ, ОСТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ISO, ІЕС, EN, АСТМ, BS, DIN, ЕА і інші.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» є колективним членом у підкомітеті ПК 93/1 «Системи управління якістю» технічного комітету стандартизації ТК 93 «Системи управління якістю, екологічного управління, безпечністю харчових продуктів і соціальна відповідальність». Фахівці підприємства продовжували у 2014 р. брати участь в експертуванні проектів міжнародних та національних стандартів у сфері управління якістю та суміжних сферах.

у 2014 році виконано експертування проекту міжнародного стандарту ISO/DIS 9001 Quality management systems – Requirements (Системи управління якістю. Вимоги) з надсиланням до ПК 93/1 зауваг та пропозицій.

Слід зазначити, що загалом за період з 2008 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 57 проектів стандартів та інших документів у сфері стандартизації, у тому числі:

- 2008 рік – 13 міжнародних та 1 національний;
- 2009 рік – 4 міжнародних та 1 національний;
- 2010 рік – 13 міжнародних та 1 національний;
- 2011 рік – 4 міжнародних та 4 національних;
- 2012 рік – 6 міжнародних та 2 національних;
- 2013 рік – 7 міжнародних стандартів;
- 2014 рік – 1 міжнародний стандарт.

За результатами опрацювання зазначених документів до ПК 93/1 надіслано зауваження та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання стандартів.

За взаємодією з Технічним комітетом акредитації НААУ фахівці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2011-2014 рр. опрацьовували міжнародні стандарти у сфері акредитації і надали до НААУ зауваження та пропозиції щодо змісту або перекладу документів, багато з яких враховані під час редагування та остаточного видання або перекладу стандартів:

- 2012 р. - ISO/IEC 17020:2012 Conformity assessment – Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection (Оцінювання відповідності. Вимоги щодо діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування) ISO/IEC 17021:2011 Conformity assessment – Requirements for bodies providing audit and certification of management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління);

- 2013 р. - ISO/IEC 17065:2012 Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, processes and services (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги);

- **2014** р. - ISO/IEC TS 17021-3:2013 Conformity assessment. Requirements for bodies providing audit and certification of management systems. Part 3. Competence requirement for auditing and certification of quality management systems (Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, які провадять аудит і сертифікацію систем управління. Частина 3. Вимоги до компетентності для провадження аудиту і сертифікації систем управління якістю).

Аналіз за основними спеціалізованими напрямками та видами діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р., як суб'єкта господарювання

1. Роботи з підтвердження відповідності (сертифікації) та випробовування продукції

У 2014 році видано 1969 сертифікатів відповідності, що на 40% менше у порівнянні з цим показником у 2013 році, в якому було видано 3269 сертифікатів відповідності (табл. 7.1).

Таблиця 7.1. Кількість виданих сертифікатів відповідності у 2013 та 2014 роках:

Вид продукції (послуг)	2013 рік	2014 рік	Примітка
ДТЗ, їх складові частини та приладдя	3128	1800	-43%
Послуги перевезень пасажирським автомобільним транспортом	102	118	+16%
Послуги встановлення відповідності ДТЗ вимогам, викладеним у дозволі на переобладнання	32	39	+22%
Послуги з технічного обслуговування та ремонту ДТЗ	7	12	+71%
ВСЬОГО	3269	1969	-40%

Обсяги робіт із сертифікації та сертифікаційних випробувань ДТЗ в значній мірі залежать кількості транспортних засобів, що реалізуються в Україні.

В 2014 році відбулось суттєве падіння вітчизняного ринку автомобілів в порівнянні з 2013 роком:

- в сегменті легкових автомобілів – на 54,5%;
- в сегменті вантажних автомобілів – на 56,2%;
- в сегменті автобусів – на 44,7%.

Крім цього збільшилась конкуренція в сфері сертифікації ДТЗ за рахунок збільшення кількості органів із сертифікації, які виконують такі роботи. Якщо в 2011 - 2012 роках кількість таких органів склала 27, із них 7 – приватної форми власності, в 2013 році - 35, із них 11 приватної форми власності, то в 2014 році сертифікати відповідності на ДТЗ видавали 46 органів із сертифікації, із них приватні -17.

Одним із факторів, який негативно вплинув на обсяги робіт із сертифікації ДТЗ, що виконуються ДП «ДержавтотрансНДІпроект», є прояви недобросовісної конкуренції на ринку послуг із сертифікації, які полягають в масових порушеннях вимог чинного законодавства при проведенні робіт із сертифікації органами із сертифікації, які видають сертифікати відповідності без проведення

належних випробувань. За дорученням Мінекономрозвитку України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було проведено аналіз інформації Реєстру сертифікованої в Україні продукції про видані сертифікати відповідності на ДТЗ, за результатами якого встановлено, що значна частина сертифікатів відповідності видана з порушеннями встановлених вимог. Масового характеру набули випадки фальсифікації при сертифікації рівнів екологічних вимог, яким відповідають транспортні засоби, що дало змогу ввозити в Україну ДТЗ, які не відповідають вимогам Закону України «Про деякі питання ввезення в Україну

За результатами проведеного аналізу запропоновано Мінекономрозвитку України, який керує системою сертифікації УкрСЕПРО, впровадити заходи щодо наведення порядку в цій сфері, зокрема, внести зміни до «Правил обов'язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя», затверджених наказом Держстандарту України від 17.01.97 N 23 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11.02.97 за N 29/1833, спрямованих на забезпечення вимог чинного законодавства України при проведенні робіт із сертифікації ДТЗ, підвищення якості виконання таких робіт, запобігання недобросовісній конкуренції, виключенням обставин, що сприяють діям, які мають ознаки злочину.

Стратегічним завданням інституту в цій сфері є забезпечення впровадження в Україні вимог «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» затвердженого наказом Мініфраструктури від 17.08.2012 № 521 зареєстрованого в Міністерстві юстиції 14.09.2012 за №1586/21898.

За іншими напрямками сертифікації в 2014 році спостерігалось збільшення обсягів робіт порівняно з 2013 роком.

Одним з прикладів погіршення умов зовнішнього середовища та підтвердженням негативного сценарію розвитку подій може служити падіння доходів ЛВД ДТЗ (майже у 2,5 рази) від випробувань КТЗ, які були у користуванні (рис.7.1).

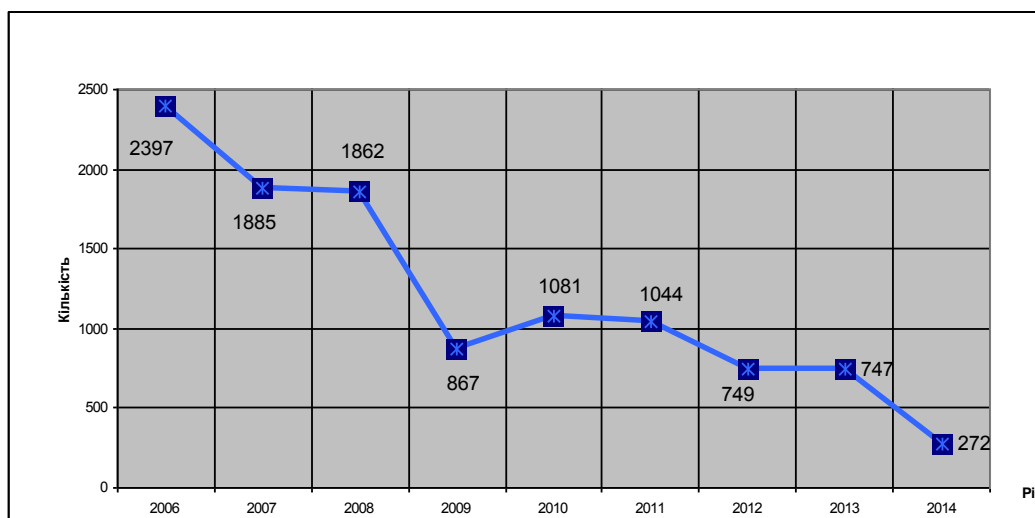


Рис.7.1. Розподіл по роках кількості проведених випробувань КТЗ, що були у користуванні

Така тенденція пов'язана, насамперед, проявами корупції, з недобросовісною конкуренцією та порушенням вимог нормативних документів з боку інших випробувальних лабораторій, політикою НААУ, що не враховує сучасні виклики, а також загальним зменшенням кількості КТЗ, ввезених в Україну (приблизно у 1,5 рази).

Аналогічна ситуація простежується і за багатьма іншими напрямками діяльності інституту.

Загальний обсяг робіт, виконаних ЛВД ДТЗ у 2014р, склав 3292,6 тис. грн. при плановому завданні 3600,0 тис. грн. або 91,5 %.

Основними напрямками діяльності ЛВД ДТЗ у 2014р були:

- випробування колісних транспортних засобів (КТЗ);
- участь у роботах щодо сертифікації КТЗ.

Випробування КТЗ є основним напрямком діяльності ЛВД ДТЗ, що включає випробування нових КТЗ, випробування КТЗ, що були у користуванні, та випробування КТЗ міжнародних перевізників за вимогами ЄКМТ.

У таблиці 7.2 наведені обсяги ЛВД ДТЗ за цим напрямком за останні три роки.

Таблиця 7.2. Обсяги ЛВД ДТЗ за останні три роки

КТЗ	Обсяг, тис. грн., за		
	2012	2013	2014
Нові	815,1	1017,2	722,3
Такі, що були у користуванні	280,4	279,2	109,2
ЄКМТ	1621,7	1543,1	1468,9
Всього	2717,2	2839,5	2300,4

Участь у роботах щодо сертифікації КТЗ

Обсяг від цього виду діяльності склав:

- 915,7 тис. грн. у 2012р;
- 945,0 тис. грн. у 2013р;
- 773,0 тис. грн. у 2014р.

Зменшення обсягів має ті ж самі причини, що і за п.1. Крім того, також вплинуло падіння вітчизняного виробництва КТЗ.

Інші напрямки діяльності

У 2014р ЛВД ДТЗ також проводила роботи за такими напрямками:

- науково-технічна експертиза нормативної документації на конструкцію КТЗ, у тому числі на їх переобладнання;
- проведення міжнародних технічних оглядів КТЗ;
- проведення обов'язкового технічного контролю КТЗ;
- участь у проведенні науково-практичних семінарів тощо.

За вказаними напрямками діяльності виконано робіт на **219,2 тис. грн.**

Обсяги робіт з проведення ЛДВПЕ дослідницьких та сертифікаційних випробовувань КТЗ, ДВЗ і ПММ наведено у табл. 7.3

Таблиця 7.3. Обсяги робіт з проведення дослідницьких та сертифікаційних випробовувань КТЗ, ДВЗ і ПММ, тис. грн.

Види робіт	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
Випробовування КТЗ, ДВЗ і ПММ, доводочні роботи, випробовування дослідних зразків пристроїв, традиційних та альтернативних видів палива, добавок і присадок до палив з визначенням їх впливу на енергетичні, екологічні та економічні показники КТЗ і ДВЗ. НТЕ проектів ТУ та інших НД на моторні палива, паливні добавки та пристрої, які впливають на енергетичні, екологічні та економічні показники КТЗ і ДВЗ, та/або які призначені для адаптації ДВЗ для роботи на альтернативних видах палива	424,2	313,2	106,0	100,0

З метою розвитку нових напрямів робіт та за замовленням ДП УкрНДІНП "МАСМА", у 2014 р. розпочато проведення досліджень можливості розроблення методу випробовування з оцінювання миючих властивостей палив. Насамперед розглядається найменш трудомісткий метод оцінювання нагароутворення на свічах запалювання.

Обсяги сертифікаційних та дослідницьким робіт за цим напрямом у 2014 році було обмежено чинниками, вже викладеними у Стратегії розвитку.

У 2014 році також різко зменшився попит на проведення доводжувальних робіт за заявками заводів-виробників автомобілів через загальну економічну кризу, різке падіння обсягів складання автомобілів та, відповідно НД і ДКР вітчизняними автомобілебудівними підприємствами.

Перелік робіт з дослідницьких випробовувань наведено у додатку 3 до цього звіту.

Планові обсяги робіт випробувальної лабораторії "Технічна служба з випробувань ДТЗ" за (напрями: відбір та ідентифікація КТЗ за Рішеннями та програмами ТН; випробування КТЗ та їх складових; перевірка автобусів за параметрами комфортності; визначення комфортності автобусів; експертиза ТУ та ТЗ) за перші 10 місяців 2014 року перевиконано на 12,5 % та в цілому за 2014 р. на 6,2% через різке падіння обсягів у листопаді і грудні місяці.

2. Науково-технічна експертиза нормативної документації на конструкцію колісних транспортних засобів

Проведений аналіз ринкової ситуації з проведення науково-технічних експертиз щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів за період липень - жовтень 2014 року. За результатами аналізу виявлений сегмент ринку, в якому ДП «ДержавтотрансНДІпроект» майже не приймає участі – це переобладнання транспортних засобів в пасажирські та вантажопасажирські.

Конкурентами інституту в цьому сегменті діяльності є ЦБДР та АС, що надають ці послуги за відносно низькими цінами, а також суб'єкти господарювання що здійснюють таке переобладнання за технічними умовами (далі – "Виробники").

Виходячи з викладеного було прийнято рішення опрацювати можливість встановлення конкурентоздатної вартості експертизи щодо можливості переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські.

Що стосується експертизи інших видів переобладнання, то вони потребують більшої трудомісткості, ніж переобладнання КТЗ в пасажирські та вантажопасажирські. Завдяки цьому, а також завдяки невеликій кількості працівників, що займаються переобладнанням, ЦБДР та АС не може виконувати великі об'єми такого переобладнання. "Виробники", також не є значними конкурентами в цьому сегменті завдяки різноманітності видів переобладнання КТЗ, так як неможливо (на цей час) зведення різних видів переобладнання в одні технічні умови. Тому є доцільним збільшення вартості таких видів експертиз з відслідковуванням реакції ринку.

За результатами аналізу актуалізований прейскурант вартості послуги науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та їхніх складових частин.

Прийнятий Закон України від 28.12.2014 р. №71-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» позбавляє сенсу переобладнання автомобілів з вантажних в пасажирські, але в лютому місяці 2015 року очікується перегляд цього закону. У разі залишення цього Закону без змін, перспективним видом переобладнання може бути збільшення пасажиромістності у вантажних автомобілях без зміни їх призначення.

На виконання наказу Мінтрансв'язку від 08.01.2008 № 4 "Щодо затвердження Плану розроблення нормативно-правових актів та нормативних документів з виконання Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)" ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проект наказу "Про затвердження Порядку технічного контролю спеціальних колісних транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів", який був погоджений з Міністерством промислової політики, Антимонопольним комітетом та Міністерством охорони навколишнього природного середовища України, проте Державний комітет

України з питань регуляторної політики та підприємництва двічі не погодив означений проект наказу (Рішення про відмову в погодження від 09.07.2009 № 617 та від 29.12.2009 № 1291).

Після опрацювання зауважень Держкомпідприємництва та враховуючи вимоги п. 4 додатку 1 доповнення 1 до УПШ, було прийнято рішення про зміну робочої назви зазначених в попередньому абзаці документів на «Порядок видачі свідоцтв про відповідність спеціальних колісних транспортних засобів нормам установленим в Угоді про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень» та перегляд їх змісту. Редакція оновленого варіанту згаданих документів була доопрацьована та надана до Департаменту автомобільного транспорту та стратегічного розвитку автомобільних доріг. З приводу організації роботи цим Департаментом було проведено чотири наради, на яких погоджено всі можливі варіанти спільної роботи Департаменту, Укртрансінспекції та ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Проте, роботи по цьому напрямку не виконуються і досі.

Як структурний підрозділ напрямку “У” інспекційного органу та відділу КР та НТЕ був створений Сектор з реалізації положень Угоди про перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ)

Призначено завідувача сектору УПШ та заступника керівника ІО, технічним керівником напрямку “У”.

Сектор УПШ виконує такі функції:

- організація навчання персоналу для перевіряння СКТЗ;
- розробляння організаційно-методичних документів з питань технічного контролю СКТЗ;
- опрацювання та аналіз інформації щодо ефективності функціонування системи технічного контролю СКТЗ;
- розробляння заходів щодо удосконалення системи технічного контролю СКТЗ;
- організація атестації експертів з технічного контролю КТЗ, ІО.
- забезпечення робочої групи ІО засобами вимірювальної техніки, розробкою та адаптацією обладнання та програмного забезпечення.

Наказом керівництва ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розширено сферу діяльності ІО, запровадивши новий напрям інспектування “У” Інспектування спеціалізованих КТЗ на відповідність вимогам УПШ”

Після перевірки ІО комісією НААУ був отриманий атестат акредитації з розширеною сферою діяльності ІО, з урахуванням напрямку “У”

До робочої групи напрямку “У” були залучені спеціалісти із інших структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Сферою інспектування напрямку “У” являється - інспектування спеціалізованих КТЗ на відповідність вимогам УПШ.

Дане інспектування визначає ізотермічні властивості спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних харчових продуктів

Головна мета інспектування СКТЗ, які беруть участь у перевезенні швидкопсувних харчових продуктів – підтвердження класу згідно вимог УПШ на підставі даних їх інструментального контролю, який здійснює ІО, про що зазначають у протоколі інспектування цього СКТЗ.

За видом робіт «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ»

В результаті збільшення вартості рідких моторних палив можна очікувати збільшення обсягів за видами робіт «Надання Свідоцтв та інспектування підприємств суб'єктів господарювання щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах» та «Надання суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв».

У зв'язку з введенням транспортного податку у розмірі 25000 грн. на КТЗ з двигунами об'ємом понад 3000 см³, що використовують бензин або дизельне паливо, є вірогідним збільшення обсягів робіт з науково-технічної експертизи можливості переобладнання КТЗ шляхом заміни штатного двигуна (силового агрегату) на ДВЗ об'ємом менше, ніж 3000 см³, або шляхом встановлення газобалонного або газодизельного обладнання для використання стисненого природного газу або зрідженого нафтового газу як моторного палива.

У зв'язку з введенням в дію з липня 2014 року національного стандарту ДСТУ 7434:2013 «Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», внесення доповнень і поправок до Правил ЄЕК ООН №№ 67 та 110, а також з поступовим закінченням терміну дії посвідчень слухачів семінарів «Вимоги до безпечності конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю», у 2015 році може зрости обсяг робіт, пов'язаний з проведенням таких семінарів.

У 2014 році у порівнянні з 2013 роком обсяги доходів за видами робіт «Надання Свідоцтв та інспектування підприємств суб'єктів господарювання щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах» та «Надання суб'єктам господарювання врахованих примірників оригіналів Свідоцтв» збільшилися відповідно на 20% та 17%, прогнозні обсяги у 2015 році залишаться щонайменше на рівні 2014 року, а за сприятливих для видів робіт чинників, що зазначені вище, доходи можуть зрости на 10-20%.

Обсяг доходів за видом робіт «Виконання НТЕ з наданням висновків з погодження можливості переобладнання КТЗ» у 2014 році у порівнянні з 2013 роком зменшився на 32%, внаслідок зміни законодавства стосовно оподаткування автомобілів, що ввозяться в Україну. Прогнозний обсяг доходів у 2015 році очікується на рівні 2014 року, а за сприятливих обставин може зрости на 5-10%.

Обсяги робіт за напрямом «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ» наведено у таблиці 7.4.

Таблиця 7.4. Обсяги робіт за напрямом «Дослідно-конструкторські роботи, експертиза переобладнання та інженерний сервіс газобалонних КТЗ», тис. грн.

Види робіт	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
Проведення досліджень та надання суб'єктам господарювання Свідоцтв про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – Свідоцтво) за умови позитивних результатів інспектування їх підприємств щодо можливості надавати послуги з переобладнання КТЗ для роботи на газовому(-их) моторному(-их) паливі(-ах)	302,9	206,0	248,0	250
Надання суб'єктам господарювання, які отримали Свідоцтва в ДП «ДержавтотрансНДІпроект», врахованих примірників оригіналів Свідоцтв	115,0	123,0	144,4	150,0
Проведення досліджень, виконання НТЕ і надання замовникам висновків з погодженням можливості переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах або щодо заміни силових агрегатів, двигунів і кузовів	548,0	774,0	502,5	500,0
Випробування КТЗ, НТЕ НД, нагляд за сертифікованими послугами підприємств, проведення семінарів	63,1	40,1	15,1	25,0
Інші НД і ДКР	75,0	-	-	-

Обсяги робіт з дослідження умов на підприємствах суб'єктах господарювання і надання Свідоцтв у 2012-2014 та прогноз на 2015 р. наведено на рис. 7.2.

Обсяги робіт з виконання ЛДВПЕ НТЕ досліджень та підготуванню наукових висновків щодо можливості переобладнання КТЗ у 2012-2014 та прогноз на 2015 р. наведено на рис. 7.3.

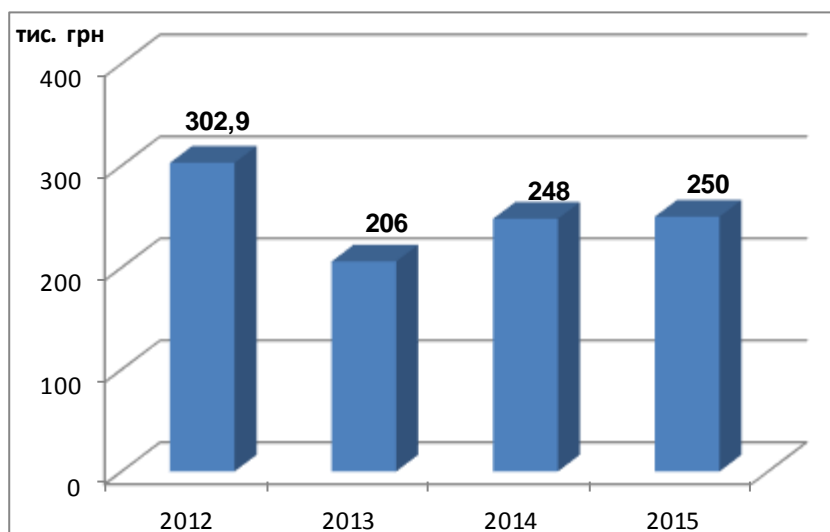


Рис. 7.2. Дослідження умов на підприємствах суб'єктах господарювання і надання Свідоцтв у 2012-2014 та прогноз на 2015 р.

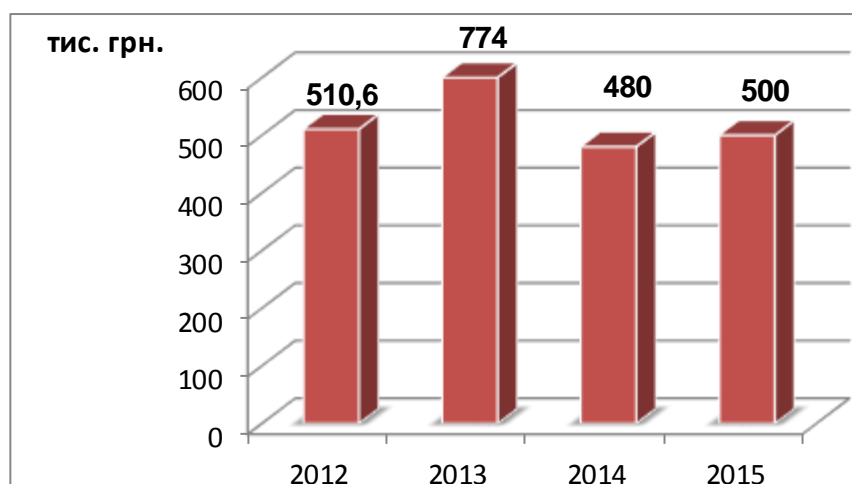


Рис. 7.3. Виконання ЛДВПЕ НТЕ з робіт по дослідженню та підготуванню наукового висновку щодо можливості переобладнання КТЗ у 2012-2014 та прогноз на 2015 р.

3. Розроблення норм витрат моторних палив на автомобільному транспорті

Відповідно до п. 6.2.3 Стратегії з метою подальшого розвитку напряму нормування витрат моторних палив автомобільним транспортом у 2014 році та зменшення негативного впливу кризових явищ в економіці країни на обсяги робіт за цим напрямом було здійснено такі основні роботи.

Розроблено проект змін до Норм витрат палива, які, зокрема, повинні збільшити сферу застосування цього нормативного документу.

Здійснювалася розробка статистичної моделі кореляційно-регресійного аналізу, що дозволяє визначити залежність витрати палива від технічних параметрів автомобіля. На даний час створено базу даних техніко-експлуатаційних показників, що налічує більш ніж 8 тис. моделей легкових автомобілів. Роботи в цьому напрямку продовжуються. Це дозволить в перспективі вдосконалити процес розроблення тимчасових базових лінійних норм, зменшити час на їх апробацію, та підвищить рівень задоволеності замовників.

У 2014 році обсяги доходів за цим напрямком зменшилися на 31,8% через загальну економічну кризу (суттєве зменшення загальних обсягів закупівель суб'єктами господарювання нових транспортних засобів, втрату значної частини замовників - підприємств, що знаходяться на тимчасово окупованих територіях України).

Динаміку обсягів робіт за напрямком нормування експлуатаційних витрат моторних палив на автомобільному транспорті наведено на рис 7.4.

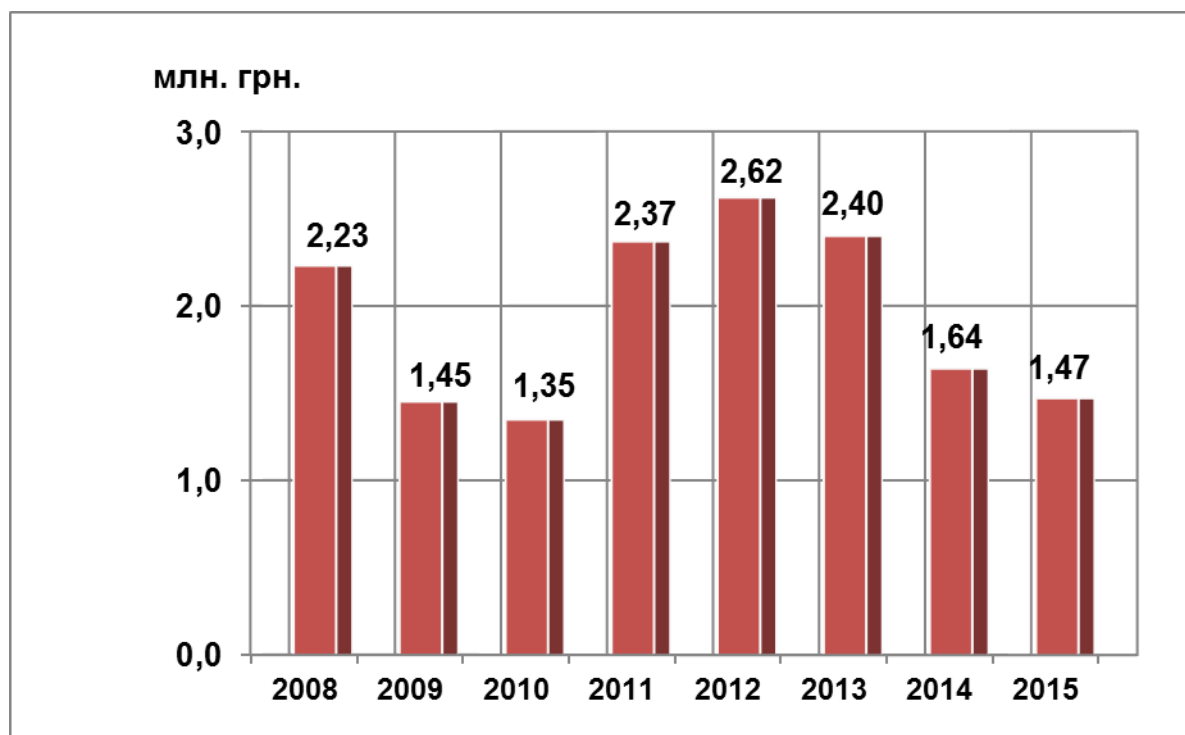


Рис. 7.4. Обсяги доходів за напрямком розроблення тимчасових норм витрат палива у 2008-2014 та прогноз на 2015 рік

4. Наукове супроводження нормування та розробка тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних шин

З 30.12.2014 набув чинності наказ Мінінфраструктури від 24.11.2014 № 598 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», зареєстрований 10 грудня 2014 року за № 1588/26365 в Міністерстві юстиції України, яким затверджуються зміни до

Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 року № 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 червня 2006 року за № 712/12586 (далі – Наказ № 598).

Наказом № 598 розширено номенклатуру експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, упорядковано окремі статі бухгалтерського обліку, які стосуються обліку, обігу і списання шин, надано об'єктивні вихідні дані для розробки і встановлення тарифів транспортної роботи, для планування господарської діяльності перевізника.

Для збільшення поінформованості підприємств і підвищення рівня кваліфікації їх персоналу, щодо системи нормування наказу № 598, здійснювалися підготовчі роботи до проведення тематичних семінарів з фахівцями Податкової інспекції та Укртрансінспекції.

Доцільно:

- провести вивчення міжнародного досвіду стосовно нормування ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів;
- опрацювати зворотні зв'язки з користувачами експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин, щодо їх відповідності умовам технічної експлуатації КТЗ з публікацією статей у фахових виданнях;
- вивчити можливі шляхи експериментального визначення ресурсу шин на матеріальній базі інституту.

5. Проведення міжнародних технічних оглядів колісних транспортних засобів

За видом робіт «Перевірка КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ»

З 01 січня 2014 року запроваджено нову керівну Резолюцію ЄКМТ, яка передбачає усунення КТЗ екологічного рівня Євро-3 і нижче від участі у багатосторонній квоті ЄКМТ. Оскільки в поточній структурі парку замовників автомобілі зазначеної категорії посідають приблизно 2/3 загального обсягу, то доходність від зазначеного виду робіт могла зменшитись пропорційно.

Часткова компенсація очікувалась від оновлення парку КТЗ і зростання частки автомобілів Євро-5 у загальному обсязі. За результатами 2014 року зменшення доходів за напрямом у грошовому еквіваленті було неістотним (близько 1%), проте в абсолютних величинах (число перевірених КТЗ) обсяг робіт зменшився на 3%, а частка ДП «ДержавтотрансНДПроект» у загальному обсязі перевірок КТЗ скоротилась на 3,5% на користь сторонніх лабораторій, задіяних в мережі.

Більш істотного зменшення доходів вдалось уникнути завдяки збільшенню вартості послуг з перевірки КТЗ на 9%. Обсяг доходів у 2015 році прогнозується близьким до 2014 року.

Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Проведення випробувань КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 р. наведено на рис. 7.5.

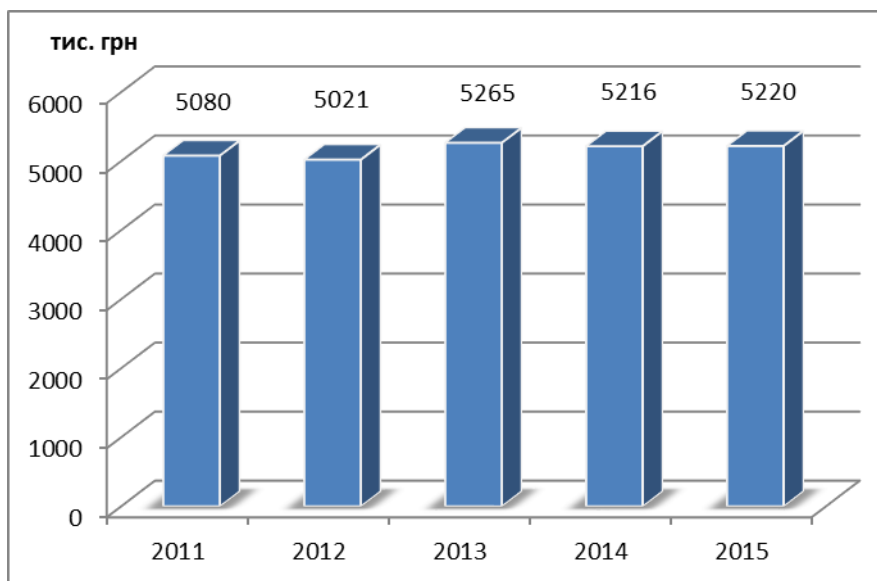


Рис. 7.5. Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Проведення випробувань КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 р.

За видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року»

З набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 «Про затвердження «Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу», згідно з якою протокол обов'язкового технічного контролю може застосовуватися як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду, очікувалось істотне скорочення обсягів робіт за напрямком «міжнародний техогляд КТЗ».

У квітні 2013 зразок протоколу обов'язкового технічного контролю як альтернативу Міжнародному сертифікату технічного огляду нотифіковано ООН відповідно до пункту 4 Доповнення 2 до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів та розміщено на його офіційному сайті.

На практиці, таке скорочення стало поступовим і становило у 2014 році 28% відносно 2013 року. На 2015 рік прогнозується зменшення ще на 40-50%.

Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 р. наведено на рис. 7.6.

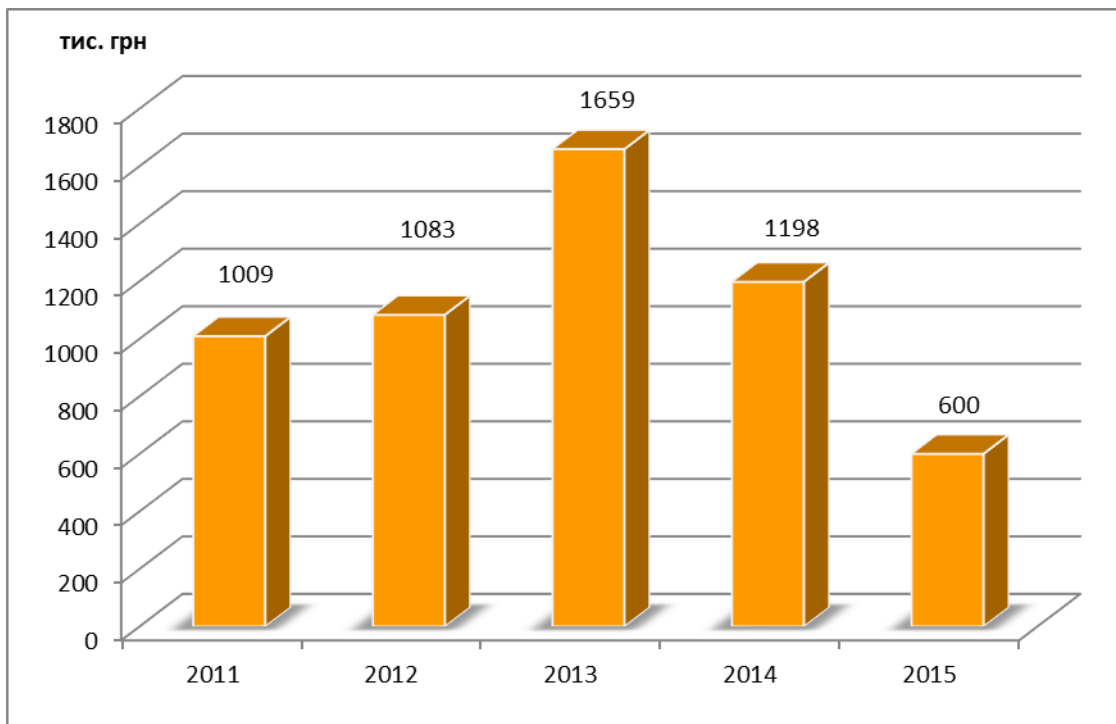


Рис. 7.6. Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 р.

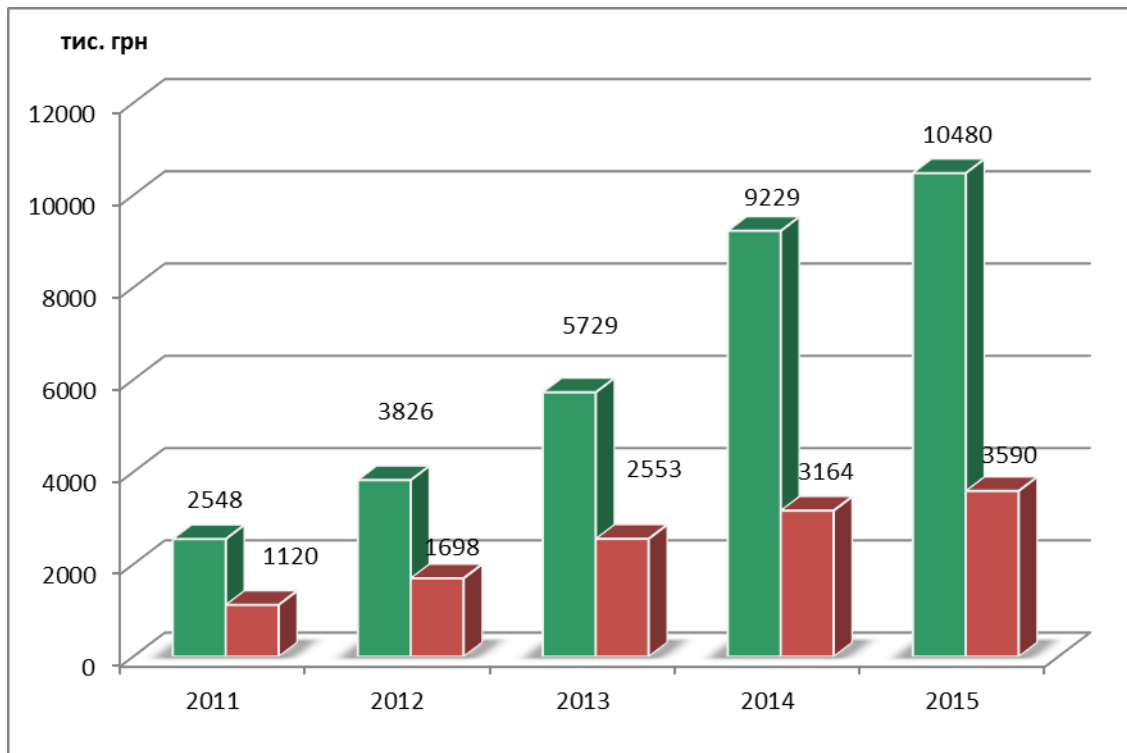
6. Забезпечення обігу карток до цифрових тахографів

У 2010 році запроваджено систему обігу карток для цифрових тахографів. За результатами 2014 року відслідковується динаміка зростання обсягів робіт із забезпечення картками для цифрових контрольних пристроїв тахографів. У 2015 році проходить останній етап впровадження використання тахографів на транспортних засобах понад 3,5 тонни. У 2014 році внесені зміни до наказу Мінтрансзв'язку від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», якими Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті доручається «забезпечити здійснення перевірок щодо наявності встановлених тахографів виключно на транспортних засобах, якими здійснюються міжнародні автомобільні перевезення стосовно перевірок наявності тахографа на транспортних засобах».

Дана вимога суперечить вимогам Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо використання контрольних пристроїв (тахографів) на КТЗ під час здійснення внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.

Тому необхідно провести консультації з експертами ЄС щодо необхідності виключення поділу на міжнародних та національних перевізників під час контролю на дорозі.

Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Видання карток до цифрових тахографів і забезпечення їх обігу згідно з вимогами ЄУТР» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 рр. наведено на рис. 7.7.



I - валовий дохід (з коштами співвиконавця);
 II - чистий дохід (кошти інституту).

Рис. 7.7. Обсяги доходів ЛДВПЕ за видом робіт «Забезпечення обігу карток до цифрових тахографів згідно з вимогами ЄУТР» у 2011-2014 рр. та прогноз на 2015 рр.

Обсяги робіт ЛДВПЕ в цілому за напрямом «Інженерний сервіс КТЗ міжнародних перевізників» наведено у таблиці 7.5.

Таблиця 7.5. Обсяги робіт ЛДВПЕ в цілому за напрямом «Інженерний сервіс КТЗ міжнародних перевізників», тис. грн.

Види робіт	2011 р.	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
Проведення випробувань КТЗ міжнародних перевізників за вимогами Резолюцій ЄКМТ	5080	5021	5265	5216	5220
Міжнародний техогляд КТЗ за вимогами Віденської угоди 1997 року	1009	1083	1659	1198	600
Забезпечення виготовлення та обігу карток до цифрових тахографів згідно з вимогами ЄУТР	2548	3826	5729	9229	10480
- валовий дохід (з коштами					

Види робіт	2011 р.	2012 р.	2013 р.	2014 р.	2015 р.
співвиконавця)					
- кошти, перераховані співвиконавцю	1428	2128	3176	6065	6890
- чистий дохід (власні кошти ЛДВПЕ)	1120	1698	2553	3164	3590

7. Навчання та підвищення кваліфікації персоналу автотранспортних підприємств

Згідно з наказом Міністерства інфраструктури від 26.07.2013 №551 «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту», зареєстрований в Міністерстві юстиції 22.08.2013 за №1454/23986 було передбачено, зокрема:

- 1) видачу Міністерством інфраструктури свідоцтв про визначення навчального центру з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки (на даний час відповідні свідоцтва не надано);
- 2) погодження Типових навчально-тематичних планів і програм підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту за напрямками:
 - Внутрішні перевезення пасажирів;
 - Внутрішні перевезення вантажів;
 - Міжнародні перевезення пасажирів;
 - Міжнародні перевезення вантажів;
 - Безпека перевезень;
 - Охорона праці;
 - Пожежна безпека.

На даний час відповідні Типові навчально-тематичні плани і програми підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів не погоджені центральними органами виконавчої влади та не затверджені.

Для забезпечення дії наказу Міністерства інфраструктури від 26.07.2013 №551 необхідно:

- 1) затвердити типові навчально-методичні плани та програми;
- 2) Внести зміни до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо:
 - Введення ліцензування вантажних перевезень;
 - Розповсюдження вимог підвищення кваліфікації на всіх перевізників;

- Відміни норми підвищення кваліфікації лише для підприємств з кількістю автомобілів більше 10 одиниць.

Згідно Наказу Укртрансінспекція в межах своїх повноважень здійснює контроль за виконанням суб'єктами господарювання в галузі автомобільних перевезень вимог законодавства щодо підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів. Цей орган має регіональні підрозділи у всіх областях України і може забезпечувати контроль за додержанням вимог даного нормативно-правового акта.

Проте на сьогодні Укртрансінспекція не має повноважень здійснювати контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту у зв'язку із набранням чинності прикінцевих положень Закону України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України», якими встановлено, що перевірки контролюючими органами підприємств, установ, організацій та фізичних осіб – підприємців здійснюються протягом січня – червня 2015 року виключно з дозволу Кабінету Міністрів України або за заявою суб'єкта господарювання щодо його перевірки.

Одночасно зменшення кількості звернень перевізників на проведення навчання з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту пов'язане з відсутністю перевірок Укртрансінспекцією.

Протягом 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 17 семінарів (283 слухачів) для суб'єктів господарської діяльності з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту та інші заходи, які більш детально викладені у додатку 2 до цього звіту.

Заходи з розроблення проектів та впровадження нормативно-правових актів з питань підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, наведено у таблиці 7.6.

Таблиця 7.6. Заходи з розроблення проектів та впровадження нормативно-правових актів з питань підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

№	Назва заходу	Строк виконання згідно з планом заходів	Відповідальні виконавці	Стан виконання заходу
1	Забезпечити прийняття та подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і	I півріччя 2013 року	Департамент автомобільного транспорту, ДП «Державтотранс НДІпроект»	Проект порядку погоджено усіма зацікавленими ЦОВВ. Станом на сьогодні Департаментом автомобільного транспорту готується пакет документів для подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України проекту

№	Назва заходу	Строк виконання згідно з планом заходів	Відповідальні виконавці	Стан виконання заходу
	спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». (Угода про асоціацію Україна – ЄС)			наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту». Наказ від 26 липня 2013 року № 551 зареєстровано у Міністерстві юстиції України 22.08.2013 №1454/23986. Потребує внесення змін.
2	Розробити та забезпечити прийняття наказу Мінінфраструктури про затвердження складу та Положення про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. (Угода про асоціацію Україна – ЄС)	II півріччя 2013 року	Департамент автомобільного транспорту, ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту та складу цієї Атестаційної комісії» та проект Положення «Про Атестаційну комісію Мінінфраструктури з визначення навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту» направлено до Департаменту автомобільного транспорту листами від 19.08.2013 №1.16-04-1218, від 28.08.2013 р. №1.18-04-3602, від 12.12.2013 р. №1.18-05-5472, від 04.04.2014 р. №1.18-05/1353.
3	Розробити, забезпечити прийняття та подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції наказу Мінінфраструктури про затвердження Типових	II півріччя 2013 року	Департамент автомобільного транспорту, ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	Пропозиції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до проекту наказу Мінінфраструктури про затвердження Типових навчальних програм та навчально-тематичних планів

№	Назва заходу	Строк виконання згідно з планом заходів	Відповідальні виконавці	Стан виконання заходу
	навчальних програм та навчально-тематичних планів підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. (Угода про асоціацію Україна – ЄС)			підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту <u>направлено до Департаменту автомобільного транспорту листами від 28.08.2013 №1.18-04-3602, від 12.12.2013 р. №1.18-05-5472, від 04.04.2014 р. №1.18-05/1353.</u>
4	Розробити та забезпечити прийняття наказу Мінінфраструктури про затвердження загального переліку тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. (Угода про асоціацію Україна – ЄС)	II півріччя 2013 року	Департамент автомобільного транспорту, ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	Пропозиції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження загального переліку тестових завдань, що використовуються під час перевірки знань керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту» <u>направлено до Департаменту автомобільного транспорту листом від 28.08.2013 № 1.18-04-3602, від 12.12.2013 р. №1.18-05-5472, від 04.04.2014 р. №1.18-05/1353.</u>
5	Забезпечити впровадження системи підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту. (Угода про асоціацію Україна – ЄС)	Починаючи з 2014 року	Департамент автомобільного транспорту, Департамент безпеки, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Укртрансінспекція	ДП «ДержавтотрансНДІпроект» готове прийняти участь у впровадженні системи підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту починаючи з 2014 року. Однак на даний час типові навчальні плани та програми не погоджені центральними органами виконавчої влади. Кількість виданих Міністерством інфраструктури Свідоцтв про визначення навчального центру з підвищення

№	Назва заходу	Строк виконання згідно з планом заходів	Відповідальні виконавці	Стан виконання заходу
				кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки – відсутні.

8. Здійснення НДДКР за договорами (за замовленнями) на створення науково-технічної продукції

Інформацію наведено у додатку 3 до цього звіту

9. Оптимізація роботи пасажирського автомобільного транспорту

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Проведено дослідження та оформлено Звіт про НТР: Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ "Турист" з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів.

Роботи за прямими договорами із замовниками щодо розроблення проектів тарифів, цін, кошторисів витрат є разовими, дуже обмеженими у фінансуванні, оскільки є не обов'язковими для замовників, а лиш додатковими фінансовими обґрунтуваннями у випадку певних неузгодженостей із організаторами перевезень при формуванні тарифу. В такому випадку інститут залучають у якості незалежного експерта, що не носить системного характеру. З метою залучення додаткових обсягів робіт за таким напрямком передбачається широке інформування перевізників у поточному році щодо можливого виконання робіт економічного прикладного характеру.

На протязі 2014 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект», окрім роботи з дослідження впливу нормативно-правових актів на ефективність роботи пасажирського автотранспорту та розроблення нових чи опрацювання змін до чинних, здійснювало науково-технічні роботи за заявками суб'єктів господарювання з питань організації і технології роботи пасажирського автотранспорту за напрямками:

- оптимізація роботи пасажирського автомобільного транспорту;
- сертифікація послуг пасажирського автотранспорту;
- паспортизація автобусних маршрутів;

- здійснення науково – технічної роботи щодо класифікації автобусів за параметрами комфортності;

- науково-технічну експертизу підприємств автомобільного транспорту щодо їх спроможності надання послуг перевізникам, пов'язаних з підготуванням рухомого складу і водіїв до перевезень у відповідності до вимог законодавства.

Виконання робіт цих напрямків підвищує ефективність роботи пасажирського автотранспорту (використання рухомого складу, трудових і енергетичних ресурсів, якості і безпечності перевезень).

Питання щодо оптимізації маршрутної мережі і парку рухомого складу складне і потребує певних досліджень маршрутної мережі конкретного міста або регіону. Місцеві органи виконавчої влади та місцевого самоврядування не мають можливості виконати таку роботу. Проте, тільки за наявності достовірної інформації про стан діючої маршрутної мережі, організатор перевезень може визначати та здійснити оптимальні корегуючі заходи щодо поліпшення якості обслуговування пасажирів з одночасним підвищенням рентабельності роботи перевізників та оптимізації інших показників маршрутної мережі. Тому виконання такої роботи актуальне для органів виконавчої влади щодо забезпечення раціонального функціонування маршрутної мережі підпорядкованого їм регіону.

Процедура сертифікації послуг пасажирського автомобільного транспорту виконується на добровільних засадах, тобто перевізник, за власним бажанням хоче підтвердити відповідність свого технологічного процесу надання послуг пасажирського автомобільного транспорту актуалізованим вимогам транспортного законодавства.

Найбільший ефект такої сертифікації полягає у тому, що перевізник, зацікавлений в отриманні сертифіката відповідності послуг пасажирського автомобільного транспорту, ще на стадії підготовки до процедури сертифікації приводить у відповідність весь свій технологічний процес надання автотранспортних послуг до вимог безпеки перевезення пасажирів, визначених законодавством про автомобільний транспорт.

На протязі 2014 року 118 перевізників виявили бажання сертифікувати свої послуги. Доходи за рік від виконання цієї науково-технічної роботи склали 791270 грн.

10. Проведення досліджень і атестація автобусів за параметрами комфортності

В 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як орган з класифікації автобусів за параметрами комфортності у відповідності до "Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху", затвердженого наказом Мінтрансв'язку 14.05.2007 р № 285 провів дослідні і випробувальні роботи з визначення класу комфортності 728 автобусів і видав відповідні документи.

11. Науково-методичне забезпечення у сфері економічної діяльності автомобільного транспорту, техніко-економічне обґрунтування договірних цін на послуги підприємств автомобільного транспорту

Здійснювалися наукові дослідження та розробка проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення конкурентоспроможності підприємств галузі, ефективності перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, забезпечення прибутковості діяльності підприємств галузі, техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів для пасажирських автомобільних перевізників; створення галузевої нормативної бази з праці та професійної класифікації; створення методичного підґрунтя щодо забезпечення пільгових перевезень та переходу на адресну грошову допомогу пільговикам замість компенсації перевізникам.

Надавалися роз'яснення за дорученнями ЦОВВ, Мінінфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб щодо підвищення ефективності діяльності бізнесу, скорочення витрат перевізників та вартості перевезень, оплати праці працівників галузі, підвищення класності водіям, пропозиції щодо унормування податкового законодавства; пільгових перевезень, надання численних усних консультацій з питань, що стосуються економічних питань галузі та тарифної політики.

Здійснювались роботи оперативного прикладного характеру стосовно експертно-аналітичного забезпечення діяльності галузі шляхом виконання ТЕО зміни рівня економічно обґрунтованих тарифів для пасажирських автомобільних перевізників.

Було проведено дослідження та оформлено Звіт про НТР: Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на маршрутах №№ 84Т, 87Т, 90Т, м. Одеса транспортними засобами БАЗ –А079.14 та I-Van А07А-30 для ТОВ «Турист» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів.

Роботи за прямими договорами із замовниками щодо розроблення проектів тарифів, цін, кошторисів витрат є разовими, дуже обмеженими у фінансуванні, оскільки є не обов'язковими для замовників, а лиш додатковими фінансовими обґрунтуваннями у випадку певних неузгодженостей із організаторами перевезень при формуванні тарифу. В такому випадку інститут залучають у якості незалежного експерта, що не носить системного характеру. З метою залучення додаткових обсягів робіт за таким напрямком передбачається широке інформування перевізників у поточному році щодо можливого виконання робіт економічного прикладного характеру.

Проведені дослідження та розроблені пропозиції щодо кваліфікаційних характеристик професій працівників галузі (сфера утримання транспортних засобів).

З метою забезпечення підвищення кваліфікації персоналу галузі напрацьовано перелік тестових завдань та відповідей з фінансових, податкових, питань розвитку бізнес-середовища до Типових навчально-тематичних планів і програм підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких

пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, розроблення тестових питань та відповідей.

12. Оптимізація роботи вантажного автомобільного транспорту

Здійснювалися наукові дослідження та розробка проектів нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом, за напрямками: організація перевезень вантажів (у т.ч. небезпечних, швидкопсувних, великовагових і великогабаритних); удосконалення товарно-транспортної документації; адаптація законодавства України до законодавства ЄС, міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту; моніторинг транспортно-економічних зв'язків України; аналіз стану та проблем, визначення стратегічних цілей та пріоритетів, розробка комплексу заходів і завдань щодо розвитку вантажних автомобільних та мультимодальних перевезень.

Надавалися роз'яснення за дорученнями Мінінфраструктури України, зверненнями юридичних і фізичних осіб, а також проведення семінарів і консультацій з питань, що стосуються перевезення вантажів автомобільним транспортом.

Здійснювалася ідентифікація небезпечних вантажів, розробка письмових інструкцій відповідно до вимог Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

Фактором негативного впливу на розвиток діяльності у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом є те, що юридично компетентним органом у цій сфері є МВС, іншими видами транспорту – Мінінфраструктури (на відміну від країн ЄС, де перевезення небезпечних вантажів усіма видами транспорту є компетенцією міністерств транспорту).

Економічна та політична нестабільність, що супроводжується низьким рівнем платоспроможного попиту на науково-дослідні розробки, обмеженість державного фінансування науково-дослідної діяльності та виконання значного обсягу робіт на безоплатній основі, законодавчі зміни, пов'язані з послабленням державного регулювання ринку вантажних перевезень (відміна ліцензування, необхідності застосування дорожніх листів) є факторами негативного впливу на цей вид діяльності.

13. Проектні роботи для промислового та цивільного будівництва

За 2014 р. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено проектно-кошторисну документацію за чотирма проектами.

Підприємствам транспортної інфраструктури усіх видів власності також надавалася типова проектно-кошторисна документація, розроблена за час існування проектного підрозділу (завдяки зберіганню інститутом багаторічних напрацювань з науково-технічної документації).

Ці напрацювання науково-технічної документації можуть запропоновані іншим державам із укладанням відповідних угод. Розробки з нормативної документації на створення та функціонування підприємств автомобільної галузі

бажано пропонувати державам, які розвиваються та зацікавлені у вищезазначених розробках.

Проектним підрозділом інституту розпочато маркетингову діяльність на міжнародному рівні з метою пошуку ринків з надання науково-технічних розробок попередніх років, втілення в життя розроблених інститутом винаходів тощо.

Також за період 2014 року фахівцями проектного підрозділу опрацьовувалася частина передпроектних пропозицій щодо створення полігону для випробовувань транспорту в передмісті м. Києва.

Проектний підрозділ продовжує здійснювати заходи із збільшення обсягів надання послуг з виготовлення проектно-кошторисної документації.

14. Підготовка та періодичне видання галузевого науково-виробничого журналу «Автошляховик України», інша видавнича та рекламна діяльність.

Інформацію наведено у додатку 12 до цього звіту.

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників, інвестиційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 р., організаційної структури, менеджменту та кадрового складу

Аналіз фінансових та техніко-економічних показників

Зведені ключові показники діяльності інституту, за якими оцінюється досягнення мікроекономічних цілей за сценарієм відносної стабільності (і відповідною йому стратегії збереження поточного стану на відносно стабільному рівні), наведено нижче.

Таблиця 8.1. Зведені показники діяльності інституту

Показники	2013 р.		2014 р.	2014 р.
	план	факт	план	факт
Обсяг НТП, тис. грн.	36300,0	44408,0	36900,0	37308
Фонд оплати праці, тис. грн. (елементи витрат)	17630,0	21534,0	18013,0	18193
Середня кількість в еквіваленті повної зайнятості, чол.	245,0	242,0	249,0	234
Середньо-місячна продуктивність праці, грн.	12347,0	15292,0	12349,4	13286,3
Середньо-місячна заробітна плата, грн. (елементи операційних витрат)	5997,0	7415,0	6028,0	6478

Заборгованість з виплати заробітної плати, перед бюджетом та цільовими фондами станом на кінець звітнього періоду – 31.12.2014 – відсутня.

В порівнянні з 2013 роком ми бачимо зменшення фонду заробітної плати на 3341 тис. грн. (15,4%) та середня заробітна плата зменшилась на 937 грн. (12,7%).

Зменшення заробітної плати відбулось в наслідок зменшення обсягів виконаних робіт на 7100 тис. грн. (15,9%). В порівнянні з плановим показником фактичний фонд заробітної плати за 2014 рік виріс на 180 тис. грн. (0,9%), при зростання обсягів робіт на 408 тис. грн. (1,1%), Показник зростання

продуктивності у 2014 році в порівнянні з планом 7,8 %. Темп зростання продуктивності над заробітною платою досить високий.

Таблиця 8.2. Основні фінансові показники підприємства (тис. грн.)

Показники	2013 р.		2014 р.	2014 р.
	план	факт	План/зміна	факт
Дохід, всього	39027,1	47915	39970	46995
в т.ч. чистий дохід від реалізацій послуг	36300,0	44408	36900	37308
Витрати, всього	35092,1	42789	35789	41814
Собівартість реалізації послуг	25708,0	32058	26509	29875
Адм. витрати	5373,0	6305	5688	5795
Чистий прибуток	3935,0	5126	4181	5181
Інвестиції у розв. виробничої сфери за рахунок власних коштів, в т.ч.	2075,0	2098	2162 / 2862	2655
Капітальні інвестиції	809,3	833	1647 / 2424	1689
Модернізація, модифікація основних засобів	1265,7	1265	515 / 438	966
Сплата платежів до бюджету та цільових фондів, в т.ч.	19990,0	22824	20570 / 20454	19894
до держбюджету	8530,0	10022	8780 / 8664	8164
до цільових фондів та інші платежі	11460,0	12802	11790	11730

Показник чистого доходу виконано в порівнянні з планом 2014 року на 101,1 % , в порівнянні з фактом 2013 року на 84,2 %. Зменшення показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 7100 тис. грн. в порівнянні з фактичним показником 2013 року пояснюється значним зменшенням кількості звернень по окремим видам робіт, наприклад: за розробкою тимчасових лінійних норм витрат палива, за послуги з перевірки відповідності конструкції і технічного стану ДТЗ на відповідність вимогам Резолюції ЕКМТ до «особливо зелених та безпечних автомобілів», за наукову технічну експертизу щодо погодження переобладнання колісних ТЗ та інших складових частин. Значне зменшення обсягів робіт за цими видами діяльності обумовлено загальним кризовим станом економіці країни.

Виконання показника «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1% відбулось завдяки розвитку такого напрямку діяльності як - надання послуг з обігу карток до цифрових тахографів, а також збільшилася кількість звернень на послуги з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту, сертифікаційних випробувань ДТЗ, визначення класу комфортності, та збільшення семінарів з підвищення кваліфікації та надання інформаційно-консультативних послуг фахівцям та спеціалістам автомобільного

транспорту, які організують чи безпосередньо здійснюють надання послуг тощо, збільшення науково технічної експертизи переобладнання ДТЗ на СПГ.

Збільшення показника «Усього доходів» від плану на 7025 тис. грн.. (117,6%) відбулось завдяки виконання плану «Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)» на 101,1%, та перевиконання плану «Інші операційні доходи» на 6617 тис. грн..(315,5 %). Збільшення показника «Інші операційні доходи» від плану сталося внаслідок зміни курсу іноземної валюти по залишках коштів на валютних рахунках та по договору банківського вкладу зі сплатою відсотків, збільшенням доходів від операційної оренди нежитлових приміщень у порівнянні з запланованими внаслідок збільшення вартості оренди та оціночної вартості нерухомого майна, яке здається в оренду.

Збільшення показника «Собівартість реалізованої продукції, товарів, робіт, послуг» на 3366 тис. грн. (112,%) сталося внаслідок зміни в структурі доходів. Питома вага від такого напрямку діяльності як Надання послуг з обігу карток для цифрових контрольних пристроїв (тахографів) в 2014 рік зросла майже в двічі, а інші види діяльності мають значний спад від 12% до 51%. Роботи по тахографам мають деякий інший склад собівартості в порівнянні з іншими видами робіт, які здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Цей напрямок має дуже велику матеріальну складову в собівартості, а саме 70%,-80% тобто цей виробничий процес потребує значно більше витрат на матеріали ніж інші 5-8%. Саме завдяки зростанню матеріальний витрат на 320% які потребує вищевказаний виробничий процес відбулось збільшення собівартість.

Невелике зростання адміністративних витрат в порівнянні з планом 101% обумовлене зростання кількості відряджень за дорученням Мінінфраструктури України, пов'язаних з представницькими функціями від імені України в міжнародних організаціях.

Збільшення у порівнянні з планом фактичного показника «Чистий прибуток» на 1000 тис. грн. (123,9%) є позитивним фактором і виконанням мети діяльності госпрозрахункового підприємства, а також джерелом поповнення державного бюджету.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на протязі 12 місяців 2014 року виконав планові платежі до держбюджету на 94 %, а в порівнянні з відповідним періодом минулого року виконання платежів до держбюджету становить 81,5%. Зменшення платежів до держбюджету на 19 % відбулося внаслідок зменшення платежів по податку на додану вартість на 22%.

Зменшення платежів по податку на додану вартість в порівнянні з відповідним періодом минулого року обумовлено наступними причинами:

- зменшилась кількість звернень замовників науково-технічних послуг (робіт) в зв'язку з ситуація в країні та тимчасовою неможливістю співпрацювати з Донецькою та Луганською областями, окупованою територією Криму, та як наслідок відбулося зменшення надходжень на розрахунковий рахунок та зменшення податкового зобов'язання;

- збільшився в порівнянні з минулим роком податковий кредит. До цього призвело придбання нового обладнання для опалювальної системи на

підприємстві на виконання затвердженого плану заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з метою забезпечення стабільного та ефективного функціонування підприємства та галузі у цілому, виконання показників фінансового плану на 2014 рік в частині платежів до бюджету докладає максимум зусиль, здійснює пошук нових напрямків діяльності та інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів та можливостей суб'єкта господарювання.

Таблиця 8.3. Джерела інвестиційної діяльності (тис. грн.)

Показники	2013 р.		2014 р.	2014 р.	2014 р.
	план	факт	план	план (зміна)	факт
Амортизаційні врахування	737	821	741	741	840
Частина чистого прибутку	1338	1338	2121	1421	1815
Всього	2075	2159	2862	2162	2655

У 2014 році були здійснені за власний рахунок підприємства інвестиційні заходи для розвитку науково технічної бази та виробничих можливостей лабораторій, науково технічних відділів. Була проведена модернізація існуючого обладнання, придбано нове лабораторне обладнання, прилади, вимірювальні засоби, комп'ютерна техніка на загальну суму 598,7 тис. грн.

Тенденції зростання цін на енергоресурси, подорожчання газу та відповідні рішення Уряду обумовили необхідність негайного впровадження заходів щодо переходу на альтернативні види палива, комплексного запровадження енергоефективних технологій та заходів з енергозбереження.

Для вирішення цих стратегічних питань в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні види палива за яким було здійснювалися такі роботи: придбання обладнання електричного котла, встановлення системи опалення на твердому паливі, проведення технічного переоснащення споруд шляхом влаштування додаткової теплоізоляції торцевих стін будівлі інженерно лабораторного корпусу.

Загалом на утеплення будівлі та облаштування паливної системи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інвестувало 2056 тис. грн. Саме при реалізації цих проектів на підприємстві можливо зекономити обсяги використання газу та в подальшому перейти на використання альтернативних видів палива.

Таблиця 8.4. Капіталовкладення у 2014р. (тис. грн.)

Показники	2014 р. План до змін	2014 р. План після змін	2014 р. факт
На підтримання функціонування та обмежений розвиток лабораторно-дослідницької бази за найбільш нагальними напрямками	600	600	599
На забезпечення життєдіяльності будівлі інституту та розвиток інформаційно-технічної бази підприємства у мінімально необхідних обсягах	1562	2262	2056

Обсяг загальних інвестицій у звітному періоді є меншим на 206 тис. грн. (або на 9,1%), у порівнянні з остаточною редакцією фінансового плану ДП «ДержавтотрансНДІпроект», в частині капітальних інвестицій, зміни до якого було затверджено Мінінфраструктури в 4 кварталі 2014 року, для реалізації плану заходів по енергозбереженню та переходу на альтернативні види палива.

В цілому виконання капітальних інвестицій за 2014 рік на 93 % (у порівнянні з остаточно затвердженою редакцією інвестиційного плану) зумовлено наступними факторами:

- заборонаю в.о. міністра Мінінфраструктури К.Єфименко у 1 кварталі 2014 (окреме доручення №175/17/11-14 від 25.02.2014) на здійснення капітальних інвестицій (але планові показники по капітальним інвестиціям не були виконані тільки у 1 кварталі 2014 р. через наведену причину);

- обмеженим часом на практичну реалізацію виконання змінених у сторону збільшення планових обсягів інвестицій та необхідність максимально виваженого та ефективного інвестування ДП «ДержавтотрансНДІпроект» державних коштів із забезпеченням їх максимальної економії в поточних кризових умовах для вирішення конкретних, найбільш нагальних завдань згідно з рішеннями Мінінфраструктури та Уряду.

План інвестиційного розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за рахунок залучення зовнішніх ресурсів не виконувався через їх відсутність (але здійснювалася активна робота з їх залучення, викладена у додатку 5 до цього звіту).

(* Звіт про виконання фінансових показників за 2014 р. буде наданий після 20.02.2014, тому деякі показники які наведені в аналізі за 2014 р., є оперативними, тобто підлягають уточненню)

Організаційна структура, менеджмент, персонал та кадровий склад

Порівняння планових та фактичних показників кадрового складу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наведено у таблиці 8.5.

Таблиця 8.5. Кадровий склад ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

	на 31.12.2013 (факт)	на 31.12.2014 (план)	на 31.12.2014 (факт)
1. Облікова кількість штатних працівників, в т.ч.:	256	249	245
1.1. Апарат управління, його відділи	44	43	33
1.2. Наукові відділи	162	158	155
1.3. Проектна частина	1	1	1
1.4. Допоміжний персонал, в т.ч.:	49	47	56
1.4.1. Робочі, водії	43	43	42
2. Кількість працівників з повною вищою освітою, з них:	194	194	192
2.1. Докторів наук	1	1	1
2.2. Кандидатів наук	15	15	15

Кількість працівників в еквіваленті повної зайнятості за 2014 рік в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» становила 234 чоловік.

Функціонування та оптимізація системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Відповідно до п. 6.3 Стратегії здійснювалися роботи з оптимізації, скорочення кількості та обсягу документів системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект». У 2014 році суттєво скорочено обсяг 6 внутрішніх стандартів підприємства та зменшено їх загальну кількість на 4 од.

Неперервну відповідність системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та результативність її функціонування відповідно до вимог ДСТУ ISO 9001:2009 підтверджено новим сертифікатом на СУЯ, виданим органом з сертифікації систем якості МЦЯ «ПРИРОСТ» Української асоціації якості (zareєстрований У Реєстрі Системи сертифікації УкрСЕПРО 05.02.2014 за №UA2.034.08297-14 з терміном дії до 04.02.2017).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечено його повторну акредитацію (на новий акредитаційний цикл) Національним агентством з акредитації України (НААУ) як органу з сертифікації систем управління якістю на відповідність вимогам ISO/IEC 17021:2011 (атестат про акредитацію від 01.12.2014 № 8O034, дійсний до 30.11.2019).

В рамках організаційного та методичного забезпечення діяльності Випробувального центру колісних транспортних засобів (ВЦ КТЗ), Органу з інспектування (далі – ІО) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2014 році забезпечив акредитацію Національним агентством з акредитації України (НААУ) на відповідність вимогам ISO/IEC 17020:2012 з розширенням сфери акредитації ІО (атестат про акредитацію від 19.11.2014 № 7A025) та розширення сфери акредитації під час нагляду з боку НААУ ІО стосовно УПШ, підтвердження НААУ компетентності підрозділів відповідно до сфери акредитації у складі ВЦ КТЗ та двічі у складі ІО у 2014 році.

При цьому, завдяки об'єднанню та уніфікації документації випробувальних лабораторій інституту у складі ВЦ КТЗ, отримано скорочення загальних витрат на роботи з акредитації та нагляду з боку НААУ.

Протягом 2014 року розроблено 16 внутрішніх робочих інструкцій (ВРІ), уніфікованих для системи управління (СУ) ВЦ КТЗ та системи менеджменту (СМ) ІО, які замінюють 64 ВРІ випробувальних лабораторій, 2 Настанови щодо якості, Паспорти ІО та ВЦ КТЗ, а також кілька десятків інших документів, пов'язаних із їх діяльністю. Виконано 8 рішень Координаційної Ради з якості щодо діяльності ІО та ВЦ КТЗ, 93 коригувальні та 42 запобіжні дії.

Проведені у 2014 р. опитування замовників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» доводять в цілому високий рівень задоволеності потреб та очікувань наданими ОС ДТЗ послугами з сертифікації продукції та послуг, та наданими ВЦ КТЗ послугами з проведення випробовувань.

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій

З метою підвищення рівня використання сучасних інформаційних технологій та підвищення ефективності виробничих процесів підприємства, задля вирішення зокрема таких встановлених Стратегією розвитку завдань, як:

- розвиток спроможностей та підвищення професійного рівня робіт з оперативного наукового, інформаційно-аналітичного, експертного забезпечення діяльності Міністерства інфраструктури України та галузі автомобільного транспорту в цілому;

- розвиток інфраструктури для створення і забезпечення функціонування сучасної високотехнологічної системи інформаційного забезпечення галузі автомобільного транспорту задля підвищення ефективності її функціонування;

- забезпечення більш ефективної координації виробничих та інших підрозділів інституту із застосуванням сучасних технологій в досягненні загальних цілей діяльності інституту, підвищення рівня задоволення замовників та конкурентоздатності підприємства в цілому;

- підсилення існуючих та створення нових конкурентних переваг ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як суб'єкта господарювання, на внутрішньому та зовнішньому ринках,

у 2014 році виконувалися такі роботи:

1) внесено зміни до роботи серверного обладнання підприємства, які дозволяють використовувати нові високотехнологічні методи обробки даних на основі систем віртуалізації та процесів передачі даних з використанням хмарних принципів побудови автоматизованих систем;

2) організовано та проведено роботи по створенню високопродуктивних відмовостійких систем збереження даних, резервного копіювання та системи реплікації даних з метою впровадження найсучасніших вимог до зберігання та відновлення даних;

3) проведено роботи щодо нарощування потужності віртуальної інфраструктури автоматизованої системи, інтегровані нові сервери обробки інформації;

4) автоматизовано ряд виробничих процесів визначення норм витрат палива за новими стандартами обробки даних, шляхом впровадження сучасного програмного забезпечення та міграції серверного обладнання до автоматизованої системи підприємства;

5) проведено ряд засідань робочої групи з питань створення єдиної інформаційної бази підприємства, здійснено аналіз необхідних змін у існуючі інформаційні системи та прийнято рішення щодо стратегії інтеграції та узгоджено план внесення змін;

6) в межах робіт з впровадження сучасних електронних засобів зв'язку, було створено нову систему поштових повідомлень, яка відповідає сучасним нормам обміну інформацією з можливістю використання віддаленого доступу до поштової скриньки, за допомогою WEB браузерів;

7) завдяки реалізації системи моніторингу програмно-апаратного комплексу було реалізовано оперативне оповіщення про збої в роботі систем підприємства, що дало змогу оперативно реагувати на зазначені проблеми;

8) модернізовано локальну обчислювальну мережу підприємства, збільшено пропускну здатність зовнішніх та внутрішніх каналів зв'язку;

9) модернізовано системи аварійного електропостачання програмно-апаратної платформи, що дає змогу коректно завершити роботу автоматизованих систем в аварійних ситуаціях.

10) модифіковано систему документообігу у відповідності до змін у законодавстві та потреб підприємства.

11) здійснено оновлення веб-сайту підприємства, призначеного для інформування потенційних замовників та широкого загалу про напрями і заходи з енергозбереження, використання біопалива тощо. Групи сторінок «Енергозбереження», «Енергоефективність», «Охорона довкілля», «Запровадження альтернативних палив на автотранспорті» набули кардинальних змін.;

12) веб-сайт підприємства було перевірено та внесено зміни згідно з рекомендованими для підприємств технічними вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2013 №730 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 4 січня 2002 р. № 3 і від 29 серпня 2002 р. № 1302».

**Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
з підтримання фахового зібрання науково-технічної літератури і
документації у галузі автомобільного транспорту**

Науково-технічна бібліотека ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним із найбільш укомплектованих в Україні фахових зібрань науково-технічної літератури і документації в галузі автомобільного транспорту.

Діяльність бібліотеки спрямована на повне задоволення потреб адміністрації та співробітників інституту в науково-технічній інформації і літературі та тісно пов'язана з основними напрямками діяльності інституту.

Довідково-інформаційний фонд НТБ складають книги, брошури, періодичні видання, видання органів НТІ, нормативно-технічна документація, праці і розробки співробітників інституту, звіти з НДР та ДКР, автореферати, переклади тощо за період з 1944 по 2014 роки.

Всього за **2014 рік** до фонду НТБ надійшло **634** прим., у тому числі:

- книг – **72** прим.;
- періодичних видань – **518** прим.;
- авторефератів дисертацій – **44** прим.

Загальна кількість документів, що, станом на початок 2015 р. зберігаються в НТБ – **74683** прим., в тому числі:

- книг і брошур – **18583** прим.
- періодичних видань – **49069** прим.
- НТД та розробок інституту – **3640** прим.
- авторефератів дисертацій – **289** прим.

На 2015 р. інститут передплатив основні фахові періодичні видання з питань експлуатації, ремонту, технічного обслуговування автомобільного транспорту, конструкції автомобілів, автомобільних перевезень, економіки транспорту та суміжних питань.

Окремою складовою частиною фонду НТБ є архівний фонд, де зберігаються оригінали документів, що утворилися за роки діяльності інституту, в тому числі **1714** примірників звітів з НДР та ДКР починаючи з 1945 року, що мають наукове та історичне значення.

Видавнича діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжував у 2014 році видання періодичного всеукраїнського науково-виробничого журналу «Автошляховик України».

Протягом року було видано шість номерів часопису «Автошляховик України».

Журнал містить два великих розділи:

- «Автомобільний транспорт» та
- «Автомобільні дороги».

Має двох співзасновників:

- ДА Укравтодор і;
- ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

При підготовці кожного номеру виконувалася низка спеціалізованих завдань як видавничого та технологічного плану, так і за напрямом співпраці ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з іншими організаціями у цій сфері. Зокрема:

- проведення комплексу послуг із забезпечення супроводження технологічного процесу обробки інформаційних матеріалів дорожньої тематики та їх поліграфічного відтворення на шпальтах журналу «Автошляховик України»;
- відправка обов'язкових примірників видання у найбільші бібліотеки України згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 10.05.2002 р. № 608 «Про порядок доставлення обов'язкових примірників документів»;
- співпраця з Національною бібліотекою України імені В. І. Вернадського (створення ел. архіву видання);
- співпраця з Книжковою палатою України (звітування щодо видань Інституту);
- оновлення архіву видання на сайті Інституту;
- співпраця з ДП «Преса» та передплатними агенціями тощо.

Журнал «Автошляховик України» співпрацює з відомими підприємствами галузей:

- ДП «Укрдіпродор»;
- Державна установа «Інститут геохімії навколишнього середовища НАН України»;
- Укрінжгеодезія;
- ТОВ «Пролог ТД»;
- ПАТ «АвтоКрАЗ»;
- ТОВ «Євроізол-Геосинтетикс», та ін.

Журнал «Автошляховик України» співпрацює з провідними вищими школами України:

- Національний транспортний університет;
- Харківський національний дорожній університет;
- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Івано-франківський національний технічний університет нафти і газу;
- Запорізький національний технічний університет;
- Національний університет біоресурсів і природокористування України;
- Національна академія державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького;
- Київська державна академія водного транспорту імені Петра Коношевича-Сагайдачного;
- Тернопільський національний технічний університет імені Володимира Гнатюка;
- Львівський ДАУ;
- Киргизько-російський слов'янський університет (м. Бішкек), та ін.

Протягом 2014 року на сторінках видання було надруковано наукові дослідження, правові й нормативні документи у сфері автотранспорту та дорожнього будівництва, матеріали про проектування, будівництво автомобільних доріг, спецтехніку, сучасні технології, різні види перевезень тощо.

Загалом протягом звітнього року в журналі «Автошляховик України» було опубліковано **64** матеріали.

Утримання матеріально-технічної бази ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

З метою виконання доручення Кабінету Міністрів України від 27.06.2014 № 24243/0/1-14, рішень протоколів засідань Антикризового енергетичного штабу під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 27.06.2014, від 22.09.2014, протокольних рішень за результатами проведених нарад з питань підвищення енергоефективності підприємств, окремих доручень, Рішень Колегії Міністерства інфраструктури України, та виконання окремого доручення Першого заступника Міністра інфраструктури України від 14.08.2014 № 855/12/11-14 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» був затверджений план заходів з енергозбереження та переходу на альтернативні джерела енергії для опалення будівлі.

На виконання цього плану та з метою підтримання інфраструктури, забезпечення виробничого процесу і життєдіяльності підприємства, відповідно до розділу 8 Стратегії розвитку, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проводилися роботи з підвищення рівня енергоефективності, економії витрат природного газу, який використовується в відомчій газовій котельні для опалення службових приміщень будівель підприємства, перехід на альтернативні джерела енергії тощо.

1. Для зменшення споживання природного газу та переходу на альтернативні джерела енергії на опалення:

1.1. Розроблено проект встановлення електрочотла типу ЕКО-390/8 в якості додаткового для опалення будівель підприємства у нічний час за пільговим тарифом.

1.2. Розроблено проект підключення обладнання електрочотла до електромереж Підприємства.

1.3. Розроблено проект встановлення, в приміщенні існуючій відомчій котельні, котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт в якості додаткового на випадок припинення постачання природного газу.

1.4. Розроблено проект розділу оцінка впливу на навколишнє середовище до робочого проекту встановлення котла на твердому паливі.

1.5. Проводяться підготовчі будівельні роботи для монтажу та встановлення обладнання електрочотла та котла на твердому паливі.

1.6. Проводиться закупка основного обладнання для монтажу електрочотла та котла на твердому паливі (рис. 1, рис. 2).

1.7. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах інженерно-лабораторного корпусу (далі - ІЛК) та евакуаційних виходах (рис. 3, рис. 4).

1.8. Проведено ремонт, утеплення проїомів заскленних склоблоками на еваковиходах та головної сходової клітини, віконних проїомів допоміжних приміщень підприємства (рис. 5, рис. 6).

1.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (рис. 7, рис. 8) та 17 поверху висотної частини (рис. 9, рис. 10).

1.10. Проведено утеплення двох торцевих стін будівлі ІЛК підприємства (рис. 11, рис. 12).

1.11. Проведено утеплення та герметизація допоміжних вентиляційних отворів.

1.12. Проведено ремонт даху двоповерхової будівлі ІЛК.

2.3 питань підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів підприємства:

2.1. Своєчасне і якісне виконання ремонту, технічного обслуговування електроустановок, електрообладнання підприємства.

2.2. Контроль використання електроенергії за допомогою системи ЛУЗОД.

2.3. Дотримання електромонтерами графіку вмикання-вимикання електроосвітлення коридорів, холів та зовнішнього освітлення підприємства.

2.4. Заміна приладів внутрішнього освітлення на енергозберігаючі.

2.5. Придбання двох бензинових генераторів для використання в якості аварійних джерел електропостачання.

Проведення цих заходів дозволило ДП «ДержавтотрансНДІпроект» вже в 2014 році зменшити витрати споживання природного газу на 14,8 % у порівнянні з аналогічним періодом 2013 року.



Рис. 13.1. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (котли)



Рис. 13.2. Модернізація системи опалення будівлі підприємства (система управління)



Рис. 13.3. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.4. Виконані роботи по ремонту, заміні, утепленню дверей в холах на поверхах ІЛК та евакуаційних виходах



Рис. 13.5. Проведено ремонт, утеплення проїомів зашкленних склоблоками на еваковиходах та головної сходової клітини



Рис. 13.6. Проведено ремонт, утеплення віконних проїомів допоміжних приміщень підприємства



Рис. 13.7. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (операторська боксу випробовування автомобілів за їздовими циклами за стандартами ЄС та офісне приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.8. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 1, 2 поверхів двоповерхової лабораторної прибудови (приміщення газоаналітичного комплексу та офісні приміщення персоналу випробувального центру)



Рис. 13.9. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі

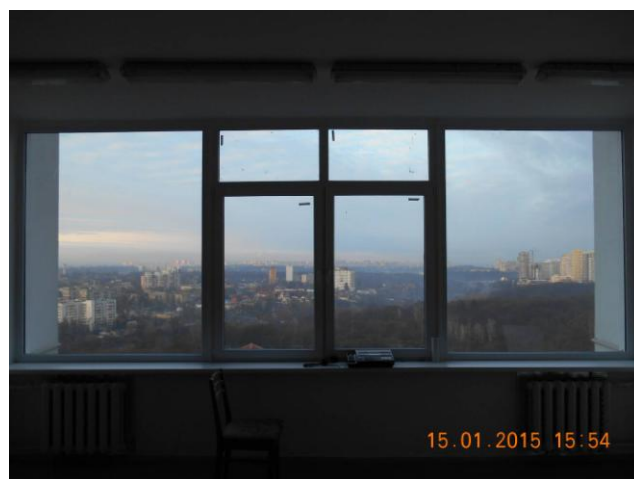


Рис. 13.10. Проведено заміну старих дерев'яних вікон на металопластикові енергозберігаючі в приміщеннях 17 поверху висотної частини будівлі



Рис. 13.11. Проведено утеплення
східної торцевої стіни
будівлі ІЛК підприємства



Рис. 13.12. Проведено утеплення
західної торцевої стіни
будівлі ІЛК підприємства

Звіт про проведену в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» роботу з питань охорони праці

Протягом звітного періоду:

1. Організовано та проведено спеціальне навчання, перевірку знань з питань охорони праці працівників підприємства:

на базі навчально-методичного центру «Новатор» за спеціальністю:

- «Допуск до виконання робіт вантажопідйомними механізмами, що керуються з підлоги, з правом стропальника» – 5 чол.;
- «Допуск до обслуговування посудин, що працюють під тиском» – 4 чол.;
- «Водій навантажувача автомобільного» – 2 чол.;
- «Навчання та перевірка знань на III-V групу допуску з електробезпеки посадових осіб і фахівців підприємства Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів» – 27 чол.;
- «Навчання та перевірка знань Правилам безпеки систем газопостачання» – 1 чол.;
- «Навчання та перевірка знань Правилам безпечної експлуатації ліфтів» – 1 чол.;
- «Навчання та перевірка знань з питань правила безпечної експлуатації парових та водогрійних котлів» – 4 чол.

Всього – 44 чол.

Проведено на базі Навчально-методичного центру цивільного захисту та безпеки життєдіяльності м. Києва навчання працівників, що залучаються у складі об'єктових формувань ЦЗ до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій – 8 чол.

В рамках XIII Міжнародного Промислового форуму - 2014, за сприянням Учбового Центру «НОВАТОР» проведено даткові навчання та тренінги з питань «Надання долікарської допомоги постраждалим» та тренування з стимулятором вогнегасника СИМ - 1. У навчанні та тренінгах прийняло участь 22 чол., (ланки пожежогасіння – 9 чол., санітарної ланки – 6 чол., рятувальна ланка - 3 чол., евакуаційно-технічна ланка - 4 чол.).

Служба охорони праці, з метою підвищення рівня знань та обміну досвідом, приймала участь у II міжнародній науково – практичній конференції «Промислова безпека найкращі практики – 2014», сучасні системи управління охороною праці. Впровадження міжнародних та європейських стандартів у цій сфері на основі кращого світового досвіду.

2. На реалізацію профілактичних заходів з охорони праці, комплексних заходів з поліпшення стану безпеки виробничого процесу підприємства, дотримання необхідного рівня виробничої санітарії, та з метою запобігання захворювань, проведення навчання працівників лабораторій та відділів, підприємством виділено та використано – 38 055,52 грн.

3. Уточнені та розроблені нові інструкції з охорони праці ЕТР та сектору лабораторного - дорожніх випробувань та експериментальних досліджень лабораторії випробувань та діагностики дорожніх транспортних засобів.

4. Проводилась роз'яснювальна робота серед працівників підприємства щодо підвищення рівня безпеки виробничого процесу та життєдіяльності працівників, зменшення ризиків захворювань, дотримання санітарно - протиепідемічних, санітарно – гігієнічних правил, норм під час виробничого процесу, у побуті, під час пересування у міському транспорті, перебування у місцях скупчення людей.

5. Проведено тренування особового складу членів добровільної пожежної дружини в ході якого відпрацьовані практичні дії по гасінню та локалізації осередків загоряння. Відпрацьовані питання користування членами ДПД засобами індивідуального захисту органів дихання. та практичного використання первинних засобів пожежогасіння.

6. Ведеться постійний оперативний контроль за дотриманням працівниками лабораторій і відділів правил, інструкцій з охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, безпечного проведення випробувань ДТЗ, виконання розкладу виробничого процесу, вимог технічної документації по експлуатації устаткування, обладнання, яке знаходиться у структурних підрозділах підприємства та використовується під час виробничого процесу.

7. Проводиться інформування та доведення до працівників підприємства вимог керівних документів з охорони праці, техногенної та пожежної безпеки, правил поведінки, грамотних дій персоналу під час виникнення надзвичайної ситуації, пожеж, терористичних актів, попередження та недопущення випадків травматизму на підприємстві та у побуті, по електронній пошті локальної мережі підприємства.

8. Згідно акту відбору персоналу для медичного огляду певних категорій працівників, робота яких пов'язана з шкідливими умовами праці, погодженого з санітарно – епідеміологічною службою району, з метою виявлення та упередження професіональних захворювань проведено щорічний періодичний медичний огляд 7 працівників.

9. За рахунок коштів Фонду соціально страхування проведено оздоровлення та лікування двох працівників підприємства.

10. Адміністрацією та профспілковою організацією надавалася матеріальна допомога працівникам для оздоровлення та лікування. Шість інвалідів праці, що працюють на підприємстві, отримали додаткову матеріальну допомогу для лікування.

11.3 метою підвищення рівня безпечної експлуатації енергетичного обладнання та інженерних мереж на підприємстві проводиться систематичне технічне обслуговування, заміна застарілого обладнання, ремонт мереж.

Проведено:

- обстеження висотної частини адміністративно-лабораторної будівлі підприємства;
- технічне обслуговування, перевірка працездатності, ремонт насосів, та теплової мережі підприємства;
- заміна та ремонт застарілого освітлення у приміщеннях підприємства;
- щорічний частковий технічний огляд вантажопідйомних механізмів та посудин, що працюють під тиском.

Виконано поточний ремонт тепломережі та усунуті недоліки з герметичності. Виконаний перелік робіт для експлуатації у зимовий період.

Ведуться планові роботи з ремонту, утепленню фасаду висотної будівлі підприємства.

Копії документів з акредитації та призначення, які отримано у 2014 році



Національний орган України з сертифікації
СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УкрСЕПРО

СЕРТИФІКАТ

НА СИСТЕМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ

Зареєстрований у Реєстрі
Системи сертифікації УкрСЕПРО
05.02.2014 р.
№UA2.034.08297-14
Дійсний до 04.02.2017 р.

Цим сертифікатом посвідчується,
що СИСТЕМА управління якістю стосовно надання послуг з оцінювання
відповідності та сертифікації продукції, послуг (код ДКПП 1997 –
74.30.16.600; код ДКПП 2010 – 71.20.19-02.00); надання послуг з
технічних випробувань та аналізу (код ДКПП 1997 – 74.30.16.900;
ДКПП 2010 – 71.20.1),
що здійснює

Державне підприємство “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут”

Проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, Україна; код 01527695

згідно з чинними в Україні нормативними документами,

ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ ДСТУ ISO 9001:2009

Контроль відповідності сертифікованої системи управління якістю вимогам зазначеного стандарту здійснюється шляхом проведення технічного нагляду, періодичність і процедури якого регламентуються програмою.

Сертифікат виданий Органом з сертифікації систем якості
Товариства з обмеженою відповідальністю “Міжгалузевий центр якості “ПРИРОСТ”,
вул. Микільсько-Слобідська, 6-А, Київ, 02002,
тел. 380-44-459-78-19;

наказ №1369 від 20.11.2013 “Про призначення органів із сертифікації на виконання робіт у
державній системі сертифікації”

Керівник Органу сертифікації



О.Ю. Береговенко



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі

01 грудня 2014 року

за № 80034

дійсний до 30 листопада 2019 року

Дата первинної акредитації: 21 липня 2011 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та
систем управління якістю Державного підприємства
«Державний автотранспортний
науково-дослідний і проектний інститут»**

03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17021:2011 В СФЕРІ:

**системи менеджменту згідно стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 за напрямками:
металургія та оброблення металу, машинобудування, виробництво
транспортних засобів**

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.

Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 1 аркуша.

Голова



В.М. Рушак

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 749 А

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування»



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН УКРАЇНИ З АКРЕДИТАЦІЇ

АТЕСТАТ ПРО АКРЕДИТАЦІЮ



Зареєстрований у Реєстрі *
19 листопада 2014 року
за № 7A025
дійсний до 05 березня 2017 року

Дата первинної акредитації: 06 березня 2012 року

НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З АКРЕДИТАЦІЇ УКРАЇНИ ЦИМ ЗАСВІДЧУЄ
КОМПЕТЕНТНІСТЬ

**Органу з інспектування Державного підприємства
«Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний
інститут»**

03113, м. Київ, проспект Перемоги, 57

0	1	5	2	7	6	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---

(Код ЄДРПОУ)

ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ISO/IEC 17020:2012 В СФЕРІ ІНСПЕКТУВАННЯ:

інспектування колісних транспортних засобів (КТЗ) усіх категорій, газобалонних КТЗ та ізотермічних властивостей спеціалізованих КТЗ для перевезення швидкопсувних вантажів; процесів виробництва КТЗ, їхніх частин та обладнання; процесів переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах; процесів технічного обслуговування тахографів.

Сфера акредитації визначена додатком до цього атестата.
Додаток є невід'ємною частиною цього атестата і складається з 18 аркушів.

* На заміну виданого від "06" березня 2012 року у зв'язку з внесенням змін.
Рішення щодо підтвердження акредитації ООВ від "19" листопада 2014 року.

Перший заступник Голови



В.В.Демчишен

м. Київ, 01133, вул. Кутузова, 18/7

Зареєстровано у журналі обліку за № 698

НААУ є асоційованим членом та підписантом двосторонньої Угоди з Європейською кооперацією з акредитації (EA) у сферах: «Сертифікація персоналу», «Випробування», «Калібрування», «Сертифікація систем менеджменту» та «Інспектування». НААУ є повноправним членом Міжнародної асоціації з акредитації лабораторій (ILAC) та підписантом угоди ILAC MRA у сферах «Випробування» та «Калібрування».