

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДПроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у IV кварталі 2020 року

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДПроект»).

Згідно із Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДПроект» було включено до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації. Однак цей Закон визнано таким, що втратив чинність, відповідно до Закону України від 02.10.2019 № 145-IX «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації».

У 2019 році, відповідно до Порядку проведення державної атестації наукових установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2017 року № 540, Міністерством освіти і науки України було проведено комплекс заходів щодо оцінювання ефективності наукової, науково-технічної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи відповідно до його завдань. За результатами зазначеного оцінювання ДП «ДержавтотрансНДПроект» було отримано Свідоцтво Міністерства освіти і науки України «Про державну атестацію наукової установи» від 31.05.2019 (серія ДА № 00060), яке свідчить про віднесення ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи до III класифікаційної групи, з терміном дії свідоцтва до 31.05.2021.

Також у вересні 2020 року, відповідно до Положення про Державний реєстр наукових установ, яким надається підтримка держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2001 року № 380, ДП «ДержавтотрансНДПроект» було внесено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (Свідоцтво №02829, серія ДР від 04 вересня 2020 р., видане Міністерством освіти і науки України).

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 04.09.2020 № 1107 ДП «ДержавтотрансНДПроект» (код ЄДРПОУ 01527695) внесено до Державного реєстру наукових установ під № 3260 в базі даних цього реєстру (<http://rni.rit.gov.ua/public/rni>).

Згідно з ч. 2 ст. 4 Закону України від 18.01.2018 № 2269-VIII «Про приватизацію державного і комунального майна» приватизації не підлягають: казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави, та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

наукові установи, включені до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 363 «Про внесення зміни до пункту 1

Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»). Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 50% на 90%.

Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» понад 20 років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказом Державної фіскальної служби України від 26.09.2019 № 98 зі змінами внесено на 2020 рік до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За IV квартал 2020 р. на користь Держави сплачено 22 714 тис. грн (I-IV квартали – 71 530 тис. грн), зокрема до Держбюджету – 14 306 тис. грн (I-IV квартали – 41 343 тис. грн), до місцевого – 4 150 тис. грн (I-IV квартали – 14 975 тис. грн), ЄСВ – 4 258 тис. грн (I-IV квартали – 15 212 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі автомобільного транспорту та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1005.

3. Указ Президента України від 30.09.2019 № 722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

4. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

5. Програма діяльності Кабінету Міністрів України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849 і схвалена Постановою Верховної Ради України 04.10.2019 № 188-IX.

6. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

7. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

8. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

9. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

10. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;
- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;
- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямами технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ) ДП «ДержавтотрансНДІпроект», зокрема:

1. проведено модернізацію стенду для діагностики гальмівного керування автомобілів моделі СТ-2 з метою підвищення надійності його роботи, що дозволить зменшити ризики недоотримання потенційної вигоди та втрати замовників у випадках простоїв випробувального обладнання, а також об'єктивності отриманих результатів випробувань гальмівних систем КТЗ. Стенд введено в експлуатацію;

2. в рамках виконання інвестиційного плану, в IV кварталі за контрактом з компанією Horiba було придбано та отримано першочергові запасні частини та витратні матеріали, які є необхідними для забезпечення технічного обслуговування, поточного ремонту та продовження терміну експлуатації газоаналітичного комплексу МЕХА-7400DEGR. Наразі тривають відновлювальні роботи зазначеного газоаналітичного комплексу.

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності галузі автомобільного транспорту:

1. Підготовлені зауваги та пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року № 1166», надіслані листом до Мінінфраструктури від 01.10.2020 № 1.12-10/569.

2. На лист Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури щодо проєктів перекладу Директиви Ради 95/50/ЄС від 6 жовтня 1995 року про уніфіковані процедури перевірки дорожніх перевезень небезпечних вантажів та Регламенту Комісії (ЄС) №459/2012, надісланих листом Урядового офісу координації

європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України від 15.10.2020 № 34896/0/2-20, надані пропозиції, викладені в Порівняльних таблицях на 15 та 25 сторінках відповідно, надіслано листом від 21.10.2020 № 1.22-10/5314.

3. На виконання окремого доручення Мінінфраструктури від 27.10.2020 № 428/13/11-20 щодо включення нових проєктів до Інвестиційного плану Східного партнерства підготовлені пропозиції та слайди до опису нового проєкту, надіслані листом від 29.10.2020 № 1.02-16/5492.

4. На лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України від 05.11.2020 № 04-31/11-2020/202348 з приводу звернення корпорації «Укрелектротранс» від 26.10.2020 № 192529 щодо удосконалення термінології стосовно транспортних засобів, зокрема в проєкті закону, реєстр. № 4169, підготовлені зауваження і пропозиції на 6 стор, зокрема підготовлено презентацію «Основи класифікації КТЗ» на 59 стор., надіслані листом від 18.11.2020 № 1.12-10/5773.;

5. На виконання доручення Мінінфраструктури від 26.11.2020 (електронною поштою) підготовлено оновлену Аналітичну записку щодо основних цілей та завдань розвитку сталої мобільності у сфері дорожнього транспорту (в рамках залучення України до Зеленого курсу ЄС та його впровадження у коротко- та середньостроковій перспективі), а також пропозиції щодо здійснення за напрямом «Виконання пілотних проєктів з реалізації завдань ЗКЕС...» пілотного проєкту з розроблення та реалізації планів сталого транспортного розвитку міст, направлено електронною поштою.

6. За зверненням Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України (факсограма від 27 листопада 2020 р.) фахівці інституту брали участь у підготуванні пропозицій та обговоренні на засіданні підкомітету з питань автомобільного транспорту проєктів Законів України:

- «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» (щодо врегулювання окремих питань участі в конкурсі автомобільних перевізників), реєстр. № 3617 від 09.06.2020 р., поданий народними депутатами України Шаховим С.В., Вельможним С.А., Суховим О.С.;
- «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо реформування системи пасажирських перевезень з урахуванням досвіду країн-членів Європейського Союзу», реєстр. №3870 від 16.07.2020 р., внесений народним депутатом України Гривком С. Д.;
- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо встановлення відповідальності за окремі порушення в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом», реєстр. №3871 від 16.07.2020 р., поданий народним депутатом України Гривком С. Д.;
- «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та Закону України «Про дорожній рух» щодо запобігання шахрайству з показниками одометрів транспортних засобів», реєстр. №4039 від 02.09.2020 р., поданий народними депутатами України Горватом Р.І., Васильковським І.І., Негулевським І.П.

7. ДП «ДержавтотрансНДПроект» на лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України від 26.11.2020 № 04-31/15-2020/221226 розглянуто проєкти Законів України «Про внесення змін до деяких законів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» реєстр. № 4348-1 від 18.11.2020 та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу

України щодо залучення додаткових джерел наповнення державного дорожнього фонду України» реєстр № 4401 від 18.11.2020, пропозиції та зауваження надіслано листом від 09.12.2020 № 1.24-09/6301.

8. Опрацювання звернення Укравтодору від 04.12.2020 № 3877/1/7.2-6 щодо надання фінансово-економічного обґрунтування Державної програми будівництва та облаштування стоянок для вантажних транспортних засобів на 2014-2017 рр. Надано відповідь листом від 09.12.2020 № 1.17-08/6389.

9. На лист Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 15.12.2020 № 39/13394-20 стосовно опрацювання матеріалів до другого Національно визначеного внеску України до Паризької угоди, підготовлено зауваження і пропозиції, надіслано листом від 21.12.2020 № 1.02-16/6632.

10. На лист Директорату з безпеки на транспорті від 17.10.2020 № 03118 щодо протоколу випробувань автомобіля категорії М1 корейського виробництва проведено аналіз протоколу та підготовлено відповідь щодо результатів випробувань, надіслано листом від 23.12.2020 № 1.01-08/6731.

11. Підготовка проекту Висновку науково-технічної експертизи на проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», надіслано листом від 24.12. 2020 №03.02-02/6482.

12. Технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» (функції секретаріату здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект», далі – ТК 80) проведено дистанційне засідання щодо розгляду остаточної редакції проекту національного стандарту України ДСТУ EN 15194:202_ (EN 15194:2017, IDT) «Двоколісні велосипеди з електричним приводом. Вимоги та методи випробування», розробленого ДП НДІ «Система» (на лист національного органу стандартизації (ДП «УкрНДНЦ») від 08.10.2020 № 19/937) та листом від 16.10.2020 № ТК-80-1301/5157 надіслано до ДП НДІ «Система» витяг з протоколу дистанційного засідання від 16.10.2020 № 5/20 щодо погодження ДСТУ EN 15194:202_ (EN 15194:2017, IDT).

13. ТК 80 проведено дистанційне засідання щодо розгляду проектів національних стандартів України ДСТУ EN ISO 14314:202_ (EN ISO 14314:2009, IDT; ISO 14314:2004, IDT) «Поршневі двигуни внутрішнього згоряння. Устаткування для запуску. Загальні вимоги щодо безпеки» та ДСТУ EN 61851-22:202_ (EN 61851-22:2002, IDT; IEC 61851-22: 2001, IDT) «Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 22. Станції заряджання електричних транспортних засобів змінним струмом» та листом від 19.10.2020 № ТК-80-1302 надіслано до ДП «УкрНДНЦ» витяг з протоколу дистанційного засідання від 19.10.2020 № 6/20 щодо погодження остаточних редакцій ДСТУ EN ISO 14314:202_ (EN ISO 14314:2009, IDT; ISO 14314:2004, IDT) та ДСТУ EN 61851-22:202_ (EN 61851-22:2002, IDT; IEC 61851-22: 2001, IDT).

Водночас, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» листом від 19.10.2020 № 1.24-09/590 надіслано до ДП «УкрНДНЦ» укомплектовані відповідно до вимог 6.7 ДСТУ 1.2:2015 справи з розроблення згаданих вище національних стандартів.

14. На лист ДП «УкрНДНЦ» від 14.09.2020 № 2-10/2.1.2.1-05-1524 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розглянуто проект міждержавного нормативного документа ГОСТ «Отзыв продукции автомобилестроения. Руководство для изготовителей, поставщиков и продавцов», позицію щодо прийняття проекту

міждержавного стандарту висловлено в листі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 02.11.2020 № 1.24-09/4748.

15. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 06.10.2020 № 2-9/2.1.4-07-1712 виконано перевірку національних нормативних документів (відповідно до Плану перевірки національних нормативних документів на 2020 рік, затвердженого наказом ДП «УкрНДНЦ» від 07.02.2020 №28), звіт та висновки щодо перевірки нормативних документів надіслано листом від 04.11.2020 № ТК-80-1303/5242.

16. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 26.10.2020 № 1-9/2.1.4-07-1846 щодо формування Програми робіт з національної стандартизації на 2021 рік підготовлено звіт пропозицій, отриманих ТК 80, щодо проведення робіт з національної стандартизації у 2021 році, який надіслано до ДП «УкрНДНЦ» листом від 10.11.2020 № ТК-80-1304/5512.

17. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 22.09.2020 № 2-10/2.1.2.1-05-1603 розглянуто проекти міждержавних стандартів ГОСТ ISO 8437-2-20_ «Снегоочистители. Требования техники безопасности и методы испытаний. Часть 2. Снегоочистители, управляемые идущим рядом оператором», ГОСТ ISO 8437-3-20_ «Снегоочистители. Требования техники безопасности и методы испытаний. Часть 3. Самоходные снегоочистители с рабочим местом оператора», ГОСТ 33555-20_ «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний» (на заміну ГОСТ 33555-2015) та ГОСТ «Автомобильные транспортные средства категорий М2, М3. Технические требования и методы испытаний», пропозиції та зауваження надіслано листом від 17.11.2020 № ТК-80-1305/4912.

18. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 26.10.2020 № 1-9/2.1.4-07-1845 підготовлено звіт про виконання Програми робіт з національної стандартизації на 2020 рік, який надіслано до ДП «УкрНДНЦ» листом від 30.11.2020 № ТК-80-1307/5513.

19. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 19.11.2020 № 1-10/2.1.2.1-05-2074 розглянув проект міждержавного стандарту ГОСТ «Средства транспортные внедорожные большегрузные. Общие технические условия» (перегляд ГОСТ 31302-2005), позицію щодо прийняття проекту міждержавного стандарту висловлено в листі від 21.12.2020 № ТК-80-1309/6190.

20. ТК 80 на лист ДП «УкрНДНЦ» від 03.12.2020 №1-9/2.1.5-07-2152 підготовлено звіт про діяльність ТК 80 за 2020 рік, який надіслано листом від 23.12.2020 № ТК-80-1310/6383, на 6 арк.

21. У звітному періоді опрацьовано 13 проектів міждержавних і національних стандартів.

22. У IV кварталі 2020 року для державної реєстрації звітів про науково-дослідні роботи в УкрІНТЕІ:

- виконано науково-технічну роботу та оформлено Звіт про НТР «Виконати техніко-економічне обґрунтування рівня тарифу для Комунального підприємства «Добропільський міський транспорт» при перевезенні пасажирів на міських маршрутах загального користування у звичайному режимі руху транспортними засобами БОГДАН А069.21, АТАМАН А092Н6 з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів»;

- підготовлено Звіт про НДР «Дослідження *acquis communautaire* Європейського Союзу з питань обов'язкової та придорожньої перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації, розроблення рекомендацій до проектів відповідних нормативно-правових актів України».

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. Відповідно до вимог «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» було видано 9 сертифікатів та на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДПроект» експертиз документів – 4 висновки відповідності автобусів сертифікатам, виданим на серію автобусів.

2. Виконано 3 науково-технічні роботи з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту.

3. Виконана 1 науково-технічна робота з обстеження пасажиропотоків та оптимізації роботи автобусів на маршруті.

Продовжені роботи щодо опрацювання стандартів ЄС та розроблення національних стандартів стосовно створення систем з визначення та вимірювання якості послуг, згармонізованих з європейськими стандартами, зокрема з: EN 15140:2006 «Громадський пасажирський транспорт – Основні вимоги та рекомендації для систем, що вимірюють якість наданих послуг» та EN 13816:2002 «Громадський пасажирський транспорт – Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання». У IV кварталі 2020 р. розроблені перша та остаточна редакції проєктів зазначених національних стандартів (EN 15140:2006 та EN 13816:2002) і направлені до ТК183 «Логістика, експедирування та управління ланцюгами постачання» для розгляду та погодження.

Також, на заміну ДСТУ 2610-94 «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення» розроблений проєкт національного стандарту ДСТУ 2610:202_ «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення».

Завершення цих робіт дозволить місцевим органам самоуправління запроваджувати комплексні заходи з підвищення якості послуг на підставі єдиних вимог і здійснювати їх моніторинг, що набуває особливої актуальності в період реформування адміністративного устрою в Україні.

4. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 2 легкових автомобілів нових на відповідність вимогам Правил ООН №26;
- 7 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил №№ 14, 16, 80, 107;
- 1 автобуса нового на відповідність вимогам ДСТУ7013 (шкільний автобус);
- 1 автобуса нового на відповідність вимогам Правил ООН №107;
- 6 автобусів нових на відповідність вимогам Правил №107 (додаток 11 п. 3.2.3.1);
- 5 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №36 (добровільна сертифікація);
- 1 сидіння пасажирського на відповідність вимогам Правил № 80;
- 1 автобуса «AU9016» (виробник – ПрАТ «Isuzu Атаман Україна») на відповідність вимог Правил ООН № 13 (Додаток 13 – випробування ABS);
- 1 автобуса «AU90S201» (виробник – ПрАТ «Isuzu Атаман Україна») на відповідність вимог Правил ООН № 13 (Додаток 13 – випробування ABS);
- 1 автобуса «A08432» (виробник – ТОВ «Чернігівський автозавод») на відповідність вимог Правил ООН №№ 10, 48;
- 1 автобуса «A12221» (виробник – ТОВ «Чернігівський автозавод») на відповідність вимог Правил ООН №№ 28, 39, 48, 51, 79, 89;
- 1 автобуса «A08116Ш-0000020» (виробник – ТОВ «Чернігівський автозавод») на відповідність вимог Правил ООН №№ 28, 39 48, 89;

- проведено 318 ідентифікацій КТЗ за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

5. 40 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 5 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 16 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 18 автобусів – двозірковому класу комфортності;

- 1 автобус – однозірковому класу комфортності.

IV. За напрямом використання інформаційних технологій, автоматизації виробничих процесів, цифровізації та захисту інформації:

1. Проведено актуалізацію та оптимізацію процедури подання заяв в режимі Online.

2. Удосконалено систему інформування замовників про стан виконання замовлень через мережу Інтернет.

3. Проведено оптимізацію обчислювальних потужностей, вдосконалено функціонал інформаційних систем Підприємства.

4. Впроваджено технології дистанційної (надомної) роботи працівників Підприємства.

5. Удосконалено електронний запис замовників для перевірки транспортних засобів щодо придатності до експлуатації за вимогами Настанови ЄКМТ, що перевіряються в лабораторіях ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

6. Проведено закупівлю обчислювальної техніки для забезпечення користувачів автоматизованої системи сучасним виробничим середовищем.

7. Модернізовано централізовану бездротову Wi-Fi мережу Підприємства шляхом встановлення нових точок доступу та оптимізовано маршрутизацію бездротового мережевого трафіку.

8. Створено YouTube-канал Підприємства та успішно проведено перший Online-Stream науково-практичної Zoom-конференції з нагоди 90-річчя Підприємства.

V. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проєктів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. 13 жовтня 2020 року в м. Женева (Швейцарська Конфедерація) під головуванням представника ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено засідання 24-ої сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

2. У період з 14 по 15 жовтня 2020 року в м. Женева (Швейцарська Конфедерація) під головуванням представника ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено засідання 115-ої сесії Робочої групи по автомобільному транспорту SC.1 Комітету внутрішнього транспорту (КВТ) ЄЕК ООН.

3. Підготовлено зауваження до проєкту заключного звіту «Методи сприяння використанню відновлюваних джерел енергії на транспорті Договірними сторонами Енергетичного Співтовариства», підготовленого міжнародним консалтинговим консорціумом на замовлення Секретаріату Енергетичного Співтовариства (надано електронною поштою та висловлено усно під час онлайн-конференції 16.10.2020).

16 жовтня взято участь у робочій зустрічі «Відновлювана енергетика на транспорті України», спільно організованій Держенергоефективності України і Секретаріатом Енергетичного Співтовариства.

4. 24 листопада 2020 року взято участь у онлайн-засіданні (в м. Баку) національних секретарів Міжнародного транспортного коридору Європа- Кавказ- Азія. Обговорили Методику ідентифікації маршрутів МТК TRASECA.

5. 24 листопада 2020 року, 9 та 16 грудня 2020 року працівники Підприємства взяли участь в онлайн-семінарі, організованій CORTE (Брюссель), «Смарт-тахографи 2 покоління».

VI. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. Розширено загальнодоступну базу перекладів *acquis* ЄС на офіційній сторінці ДП «ДержавтотрансНДПроект» такими документами:

1.1. ІМПЛЕМЕНТАЦІЙНИЙ РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) 2019/621 від 17 квітня 2019 року про технічну інформацію, необхідну для проведення технічної перевірки об'єктів, що підлягають перевірці, про використання рекомендованих методів випробувань та встановлення детальних правил щодо формату даних та процедур доступу до відповідної технічної інформації;

1.2. РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 168/2013 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ від 15 січня 2013 року про затвердження типу та ринковий нагляд за дво- або триколісними транспортними засобами та квадроциклами;

1.3. Внесення останніх змін *acquis* ЄС у переклад Директиви 2014/94/ЄС Європейського Парламенту та Ради ЄС від 22 жовтня 2014 року про розгортання інфраструктури для альтернативних видів пального;

1.4. Внесення останніх змін у переклад Директиви 2014/47/ЄС Європейського Парламенту та Ради ЄС від 3 квітня 2014 року про технічну придорожню перевірку придатності до експлуатації комерційних транспортних засобів, що пересуваються в Союзі, і визнання Директиви 2000/30/ЄС такою, що втратила чинність;

1.5. Внесення змін *acquis* ЄС, що наберуть чинності 16.07.2021, до перекладу Регламенту (ЄС) № 765/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2019 року про ринковий нагляд та відповідність продукції, що вносить поправки до Директиви 2004/42/ЄС та Регламентів (ЄС) № 765/2008 та (ЄС) № 305/2011;

1.6. Внесення змін *acquis* ЄС до Регламенту (ЄС) № 765/2008 про встановлення вимог до акредитації із змінами, внесеними Регламентом (ЄС) 2019/1020 від 20.06.2019 про ринковий нагляд та відповідність продуктів, а також про внесення змін до Регламентів (ЄС) № 765/2008 та (ЄС) № 305/2011, які наберуть чинності 16.07.2021.

2. Представником ДП «ДержавтотрансНДПроект» було прийнято участь у засіданнях приймальної комісії (3 засідання), як Голова приймальної комісії, з випробувань дослідних зразків колісних транспортних засобів (автобус ЗАЗ А09А2D (2 засідання), автобус ЗАЗ А10С3G (1 засідання)).

3. Представник від ДП «ДержавтотрансНДПроект» взяв участь у роботі комісії з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1076/9675 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 11.09.2015 № 362).

За дорученнями Директорату автомобільного та електричного транспорту Мінінфраструктури від 02.12.2020 № 4067/37/14-20 та від 04.12.2020 № 37/12995-20 було проведено перевірку достовірності інформації, поданої автомобільними перевізниками для участі у Конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ на 2021 рік, за ознаками відповідності екологічним нормам.

4. Відповідно до окремого доручення заступника Міністра інфраструктури України від 07.12.2020 № 478/32/11-20 спільно з Міністерством інфраструктури України, ТОВ «Андромеда Україна», яке є розробником реєстру в рамках проекту міжнародної технічної допомоги «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах (TAPAS)» взято участь у тестуванні електронного реєстру сертифікатів відповідності та сертифікатів типу колісних транспортних засобів та обладнання.

5. Відповідно до звернення Міністерства інфраструктури України від 05.10.2020 № 39/10857-20 представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь у нараді щодо проблемних питань, які виникають під час проведення оцінки відповідності переобладнаних колісних транспортних засобів, яка відбулася 08.10.2020 в Міністерстві інфраструктури України.

6. 16.10.2020 та 21.10.2020 в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» була проведена нарада з представниками уповноважених і призначених Мінінфраструктури Органів із сертифікації КТЗ стосовно оцінки відповідності КТЗ, переобладнаних для роботи на газових паливах.

На нараді зокрема було розглянуто питання щодо:

- удосконалення процедур, форм Свідоцтв та додатків до них, а також врахування пропозицій учасників наради, які сприятимуть отриманню Органами із сертифікації належним чином оформленої інформації для забезпечення оцінювання відповідності КТЗ, переобладнаних для роботи на газових паливах. Учасники наради домовилися про необхідність повідомляти ДП «ДержавтотрансНДІпроект» про випадки невірного застосування суб'єктами господарювання Свідоцтв та додатків до них;

- визначення обсягу вимог до КТЗ, переобладнаних для роботи на газових паливах, згідно з Порядком затвердження конструкції, а також наведених у нормативно-технічній документації;

- підготовки пропозицій щодо внесення змін до пунктів 11.3, 11.4 та Додатків 4 і 9 до «Порядку затвердження конструкції...» для конкретизації та доповнень окремих положень, оптимізації обсягу вимог з метою забезпечення належного рівня безпечності конструкції переобладнаних транспортних засобів та доступності процедур оцінки відповідності для власників (користувачів) КТЗ;

- необхідності внесення змін до змісту актів приймання-передачі транспортного засобу (за формою додатків 3 та 4 до «Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.98 № 1388). Така актуалізація зумовлена як змінами, що за останні роки відбулись у конструкції окремих сучасних елементів ГБО, так і принциповою зміною способу впорскування газового палива (безпосереднє впорскування ЗНГ до циліндру ДВЗ бензиновими форсунками), яка призвела до зміни самого складу комплектів ГБО. Потребують удосконалення форми актів щодо застосування фрази, що КТЗ «придатний до експлуатації», бо такий висновок може бути зроблений лише за результатами оцінювання відповідності переобладнаного КТЗ згідно із законодавством.

7. За результатами четвертого кварталу 2020 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом

Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мініюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 94 сертифіката типу;
- видано 6 сертифікатів офіційного затвердження на підставі Правил ООН;
- видано 1064 сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 34 сертифікатів відповідності;
- 17 сертифікатів типу відкликано.

8. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 4541 заявку з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів.

VII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за IV квартал 2020 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 12 науково-методичних семінарів з навчання та підвищення кваліфікації для суб'єктів господарювання пасажирського та вантажного автомобільного транспорту за напрямками: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; з питаннями безпеки перевезень, охорони праці, пожежної безпеки, обов'язкового технічного контролю на автомобільному транспорті, пройшли навчання 101 слухач.

2. На виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті від 18.12.2019 № 39/18579-19 направлено інформацію до Мінінфраструктури про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту у IV кварталі 2020 Науково-методичним навчальним центром ДП «ДержавтотрансНДІпроект», листи від 21.10.2020 № 1.18-05/7100, від 12.11.2020 № 1.18-05/7100 та від 08.12.2020 № 1.18-05/7100.

3. Відповідно до розпорядження директора від 14.08.2020 № 08/Р «Про внутрішнє навчання працівників підприємства» організовано проходження онлайн-навчання щодо практичних аспектів функціонування системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

Планом зазначеного навчання передбачено теоретичні і практичні заняття. За період з 19.08.2020 до 25.11.2020 проведено 15 теоретичних занять. Навчанням було охоплено загалом 46 осіб.

09.12.2020 і 16.12.2020 розпочато цикл практичних занять – тестувань окремих груп слухачів щодо практичного застосування ними вимог та документів системи управління якістю у своїй діяльності. У 2021 році проведення практичних занять – тестувань слухачів буде продовжено.

4. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснило перевірку знань 4402 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 301 осіб, «фахівець» – 3359 осіб, «робітник» – 742 осіб. Загальна кількість перевірок – 171.

5. Інститут володіє необхідним кадровим складом для виконання наукових досліджень, зокрема 23 жовтня 2020 року науковий співробітник ДП «ДержавтотрансНДІпроект» успішно захистив дисертацію «Використання біогазу як добавки до стисненого природного газу для живлення двигунів транспортних засобів» та отримав науковий ступінь кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту».

6. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено четвертий випуск журналу. У грудні підписано до друку НВЖ «Автошляховик України» № 4'2020. Нині проводиться реєстрація статей у базі CrossRef, присвоюється кожному матеріалу DOI. Загалом протягом року було випущено чотири випуски НВЖ «Автошляховик України». Наразі розпочато збір матеріалів, аби скомплектувати НВЖ «Автошляховик України» № 1'2021. На його сторінках друкують матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікують правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюють питання організації та економіки виробництва, впровадження систем управління якістю на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу, а також інформують про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації у НВЖ «Автошляховик України»: кожній фаховій статті присвоюється DOI, всі вони індексуються міжнародними наукометричними базами. Усі публікації журналу індексуються чотирма наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar, Платформа «Наукова періодика України» в Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського НАН України.

Згідно з наказами МОН України від 28.12.2019 № 1643 та від 17.03.2020 № 409 НВЖ «Автошляховик України» підтвердив категорію «Б» серед наукових фахових видань за спеціальностями 133 «Галузеве машинобудування»; 183 «Технології захисту навколишнього середовища»; 191 «Архітектура та містобудування»; 192 «Будівництво та цивільна інженерія»; 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)»; 263 «Цивільна безпека». Розпочато підготовку пакету документів на проходження перевірки МОН України з метою додати спеціальності 051 «Економіка» та 142 «Енергетичне машинобудування».

Наприкінці жовтня 2020 року було проведено онлайн науково-практичну конференцію з нагоди 90-річчя «Наукове забезпечення розвитку автомобільного транспорту та його інтеграції до європейської транспортної системи», яка отримала понад 500 переглядів за добу. За результатами підготовлено збірку матеріалів конференції.

VIII. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», у IV кварталі 2020 року:

1. Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 13.03.2020 № 27 «Про оцінювання корупційних ризиків в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2020 році була створена Комісія з оцінки корупційних ризиків в діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект». За результатами діяльності Комісії з оцінки корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за 2020 рік наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» затверджений звіт, який розміщений на офіційному веб-сайті Підприємства та у внутрішній мережі за посиланням \\files.autonii\dpt_1\запобігання_корупції. Також проведена зовнішня оцінка корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів

вносяться до реєстру повідомлень про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів, порушення вимог Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДПроект», вчинення корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, розглядаються, та за наявності підстав, проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи сектору з питань запобігання корупції ДП «ДержавтотрансНДПроект» та за результатами виконання Антикорупційної програми за IV квартал 2020 року наданий до Сектору запобігання корупції Міністерства інфраструктури України, лист від 30.12.2020 № 3.102-07/854.

IX. За напрямом документообіг на Підприємстві у IV кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1978, зокрема з Мінінфраструктури – 46, з них із контролем виконання – 27, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

X. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, забезпечення сталої роботи обладнання інженерно-технічних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- регламентні роботи в ТП №3769: перевірка електрообладнання двох трансформаторів 10/0,4 кВ та 7 комірок 10 кВ, перевірено стан контактів, шин, працездатність конденсаторної установки;

- роботи з перевірки технічного стану пристроїв електробезпеки опор ізоляції кобелів, кола «фаза-нуль» електричних мереж обладнання офісних та лабораторних приміщень, котельні;

- перевірку ізоляції електричного інструменту;

- модернізацію освітлення приміщені актові зали інженерно-лабораторного корпусу (заміна люмінесцентних на економічні LED світильники);

- чергове технічне обслуговування тельферів та двох пасажирських ліфтів;

- завершено роботи згідно робочого проекту з модернізації системи пожежної сигналізації на 10-му поверсі ІЛК;

- утилізовано за договором люмінесцентні лампи в кількості 555 шт.

2. Розпочато опалювальний період 2020-2021 рр., зокрема:

- укладено договори на поставку твердого палива (пелет), поставки здійснюються згідно погодженого графіку;

- пролонговані договори на технічне обслуговування обладнання котельні, роботи з технічного обслуговування проводяться згідно встановленого регламенту;

- закуплені хімічні реактиви для проведення періодичної регенерації фільтрів хімводопідготовки котельні;

- укладено трудові угоди на сезонну роботу з операторами котельні.

3. Задля запобігання розповсюдженню коронавірусу COVID-19 та збереження здоров'я персоналу проведено комплекс заходів:

- закуплені дезінфектори та розпилювач, проводиться щоденна дезінфекція коридорів, лабораторій, сходових маршів, ліфтових кабін, санвузлів, поверхонь

перил, дезінфекція поверхонь дверей та ручок, поверхні скла, поверхні стін, де можливий дотик людини;

- встановленні інформаційні плакати, нанесені межі соціальної дистанції;
- облаштовані захисні перегородки, закуplenі засоби індивідуального захисту;
- постійно закупаються та видаються персоналу і відвідувачам засоби індивідуального захисту, зокрема: медичні маски, рукавички, антисептичні засоби для рук та інше.

XI. За напрямом охорона праці на підприємстві.

1. У IV кварталі проводилися навчання працівників, роботи яких пов'язані з підвищеною небезпекою. До навчань та перевірки знань в спеціальних галузевих навчальних центрах згідно договорів було залучено 2 посадові особи Підприємства.

2. 20 жовтня 2020 року проведено об'єктове протипожежне тренування на тему «Дії працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за сигналами оповіщення у разі виникнення пожежі та проведення евакуації з будівлі інженерно-лабораторного корпусу». Головним завданням якого визначалося досягнення залагодження в роботі керівного складу цивільного захисту, особового складу пожежної дружини, служби охорони та працівників підприємства при виникненні пожежі в приміщеннях будівлі інженерно-лабораторного корпусу та організації зменшення впливу надзвичайної ситуації пов'язаною з пожежею та ліквідації її наслідків, грамотних дій по сигналу евакуація. Відпрацювання практичних дій особового складу пожежної дружини за призначенням та організованого проведення евакуації працівників та відвідувачів Підприємства в безпечне місце.

3. Проводилися коригування та затвердження постійно діючою комісією з питань надзвичайних ситуацій Алгоритму дій у разі інфікування працівників Підприємства вірусними інфекційними захворюваннями, пов'язаними з коронавірусною інфекцією, Протокол № 3.52-20/20 від 10.11.2020.

4. Проводиться постійна робота з інформування працівників Підприємства щодо використання засобів захисту органів дихання у зв'язку з поширенням коронавірусної інфекції та карантинних обмежень.

5. Введеться робота щодо виконання плану роботи постійно діючої комісії з питань поліпшення системи управління охороною праці в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» затвердженого директором 03.08.2020.

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ___-___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ___-___ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ___-___ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ___-___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ___-___ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ___ - ___ тис. гривень;
інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ___ - ___ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ___ - ___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ___ - ___ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ___ - ___ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ___ - ___ тис. гривень;
інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4622** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету ___ - ___ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення ___ - ___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ___ - ___ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ___ - ___ тис. гривень).

Всі інвестиції у розвиток виробничої матеріально-технічної бази підприємство здійснює за рахунок власних коштів, а саме за рахунок чистого прибутку. В умовах значного збільшення відсотку відрахування частини чистого прибутку до бюджету (дивідендів) з 50% на 90%, існує загроза невиконання плану капітальних інвестицій у зв'язку зі значним зменшенням чистого прибутку, який залишиться в розпорядженні підприємства після сплати дивідендів та за рахунок якого здійснюються інвестиції.

У зв'язку зі зменшенням джерел (збільшення на 30% розміру дивідендів, які сплачуються до держави) для здійснення капітальних інвестицій за рахунок зменшення чистого прибутку, який залишається в розпорядженні підприємства – за результатами 2020 року план капітальних інвестицій виконано на 80%.

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у IV кварталі 2020 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу, незважаючи на економічну кризу та карантинні заходи. Інститутом виконані зобов'язання щодо отримання чистого прибутку затвердженого у фінансовому плані на IV квартал 2020 року. Запланований чистий прибуток на IV квартал – 2676 тис. грн., отриманий чистий прибуток – 6648 тис. грн., що складає 248,4% від запланованого.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особливу увагу Підприємства зосереджено на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Необхідна активізація діяльності, спрямованої на імплементацію статті 368 та додатка XXII Угоди про асоціацію Україна-ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

2. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінено з 50% на 90%, що знищує інвестиційно-інноваційний розвиток, як підприємства, так і галузі.

3. За даними асоціації «Укравтопром» падіння обсягів виробництва транспортних засобів в Україні у 2020 році порівняно з 2019 роком склало: виробництво легкових автомобілів – на 32,8 %, виробництво вантажних автомобілів – на 62,5 %, виробництво автобусів – на 20,2 %. Загалом, у 2020 році виробництво транспортних засобів в Україні скоротилося на 31,8 %. Кількість перших державних реєстрацій нових транспортних засобів у 2020 році скоротилася порівняно із 2019 роком на 3,5 % легкових автомобілів та на 6,7 % – вантажних автомобілів. Відповідна кількість перших державних реєстрацій автобусів зросла на 11,8 %.

4. Поширення на території України коронавірусу COVID-19, запровадження карантину та початок глобальної фінансово-економічної кризи. Для України світова фінансова криза мала вкрай негативні наслідки, враховуючи, що рецесія в Україні почалася задовго до коронавірусу та світової кризи, що обумовлено наслідками накопичених у попередній час негативних факторів, а саме відсутності економічної та торговельної політики для підвищення конкурентоспроможності української продукції, як на зовнішньому, так і на внутрішньому ринку, яка ґрунтується на захисті національних інтересів.

З урахуванням впливу світової економічної кризи на економіку України, зокрема транспортну галузь, та у зв'язку зі зміною структури ринку вантажних перевезень, пов'язаних зі введенням обмежувальних (карантинних) заходів на території ЄС та України, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за фактичними даними падіння фінансового показника чистого доходу від реалізації робіт (послуг) у 2020 року в порівнянні з 2019

роком складає 4,1%, але було вжито максимально можливих дієвих заходів для виконання основних показників, запланованих на 2020 рік, та ефективного використання ресурсів. Так за результатами роботи у 2020 році ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконало на 193,4% показник чистого прибутку та в порівнянні з показником 2019 року зростання цього показника у 2020 році складає 23%.

Директор

Віктор ГОРИЦЬКИЙ