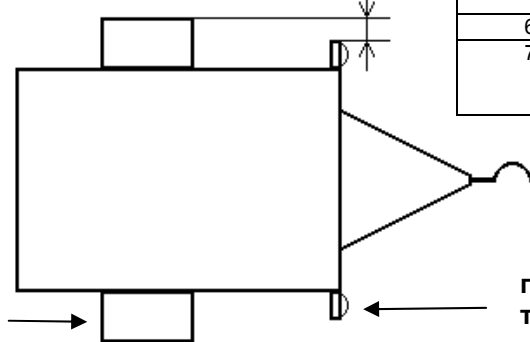


**показчики поворотів,
габаритні вогні,
сигнали гальмування**

Позначення контакту	Функція з'єднання	Колір проводу (не обов'язково)
1	Показчик повороту лівий	Жовтий
2	Ліхтар протитуманний задній	Блакитний
3	Маса (обов'язково)	Білий
4	Показчик повороту правий	Зелений
5	Задній габаритний і контурний праві ліхтарі, ліхтар освітлення номерного знаку	Коричневий
6	Сигнал гальмування	Червоний
7	Задній габаритний і контурний ліві ліхтарі, ліхтар освітлення номерного знаку	Чорний



протівідкатні упори

надколійний захисний пристрій

габаритні вогні та світловідбивачі

**габаритні вогні
бічні світловідбивачі**

два страхувальні ланцюги

протитуманний ліхтар

світловідбивачі

запасне колесо (закріплене)

світловідбивачі

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ ВИПРОБУВАНЬ САМОРОБНИХ ПРИЧЕПІВ
в Лабораторії випробувань та діагностики
дорожніх транспортних засобів ДП "ДержавтотрансНДІпроект"
03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Для проведення випробувань саморобних причепів необхідно представити:

1. Причіп (**обов'язково**).
2. Документи:
 - 2.1. Заявка (заповнюється в кімнаті 204).
 - 2.2. Технічний паспорт на автомобіль-тягач.
 - 2.3. Документ на зчіпний пристрій (сертифікат відповідності, паспорт заводу-виробника і т.п.).
 - 2.4. Дані паспорту громадянина України (для складання договору на проведення випробувань).

Після прийняття документів проводиться укладання договору на проведення випробувань, оплата, випробування причепа і оформлення протоколу випробувань (вся процедура займає 2 - 3 години).

ОСНОВНІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ ПРИЧЕПІВ

(без гальмівної системи, повною масою до 750 кг, довжиною до 6 м)

1. Опорний стояк (не менше одного).
2. Противідкатні упори ("башмаки") – 2 шт.
3. Два страховочних ланцюга або троса, що закріплені **незалежно** від зчіпного пристрою.
4. Закріплене запасне колесо (якщо колеса причепа відрізняються від коліс автомобіля-тягача).
5. Прилади зовнішні світлові (далі - ПЗС):
 - 5.1 Передні ПЗС:
 - габаритні вогні (білі, 2 шт.);
 - світловідбивачі (білі, 2 шт.).
 - 5.2 Задні ПЗС:
 - покажчики поворотів (оранжеві, 2 шт.).
 - габаритні вогні (червоні, 2 шт.).
 - сигнали гальмування (червоні, 2 шт.).
 - протитуманний ліхтар (червоний, 1 або 2 шт.) – найкоротша відстань між сигналом гальмування та заднім протитуманним ліхтарем не менше 100 мм.
 - світловідбивачі трикутні (червоні, 2 шт.).
 - ліхтар освітлення номерного знаку (білий, 1 або 2 шт.).
 - 5.3 Бічні ПЗС:
 - світловідбивачі (оранжеві, кількість залежить від довжини причепа).
 - 5.4 При максимальній ширині причепа більше 2100 мм - контурні вогні.
 - 5.5 Всі ПЗС повинні бути встановлені таким чином, щоб виконувались вимоги до їх розташування та кутів видимості відповідно до ДСТУ UN/ECE R48-02 чи ГОСТ 8769.
6. З'єднувальна вилка повинна відповідати вимогам ДСТУ ГОСТ 9200.

Додаткова інформація

Бажано перед поданням заяви проконсультуватись за телефоном 8 (044) 201-08-19 або в кімнаті 204 щодо вимог до конструкції конкретного причепа:

завідувач сектора - Логвін Сергій Миколайович (SLogvin@insat.org.ua),
провідний інженер - Нілов Ростислав Юхимович (RNilov@insat.org.ua).