

**Заходи
з удосконалення діяльності автомобільного транспорту**

1. Удосконалення організації внутрішніх автобусних перевезень

№	Проблема	Шляхи вирішення	Назва документа	Термін виконання	Відповідальний виконавець
1	2	3	4	5	6
1.1	Неврегульованість системи формування та управління єдиною мережею автобусних маршрутів	<p>1.1.1 Розробити та затвердити правила формування загальної маршрутної мережі міжнародних, міжобласних, внутрішньообласних та міських автобусних маршрутів.</p> <p>1.1.2 Внести зміни до Наказу Мінтрансв'язку від 27.12.04 №1142 „Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту” щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення інтервалу між відправленнями автобусів, що прямують за одним напрямком; - порядку внесення змін до маршруту або його закриття. <p>1.1.3 Оптимізувати мережу автобусних маршрутів загального користування</p>	<p>Постанова КМУ „Про внесення змін до „Правил надання послуг пасажирського автотранспорту”, у редакції КМУ від 26.09.2007 р. № 1184.</p> <p>Нова редакція наказу Мінтрансв'язку „Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту ”</p> <p>Нова редакція реєстру мережі автобусних маршрутів</p>	<p>IV кв., 2010</p> <p>Ш кв., 2010</p> <p>II кв., 2011</p>	<p>Державтотранс-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект»</p> <p>Державтотранс-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект»</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p>

1.2	Відсутність контролю за формуванням та некеріваність мережі автобусних маршрутів	1.2.1 Розробити та запровадити електронну базу даних реєстру автобусних маршрутів загального користування, засоби автоматизованого контролю за формуванням та функціонуванням мережі та порядок ведення реєстру.	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку „Про затвердження Порядку формування та ведення реєстру автобусних маршрутів загального користування»	IV кв., 2010	Державтотранс-адміністрація
1.3	Недосконала система організації перевезень автобусами	1.3.1 Упорядкувати систему перевезень за спеціальними регулярними або нерегулярними маршрутами. 1.3.2 Посилити адміністративну відповідальність водіїв та суб'єктів господарської діяльності за «нелегальні» перевезення. 1.3.3 Удосконалити порядок проведення конкурсів, зокрема, внести зміни до порядку нарахування балів для оцінки претендентів та в процедуру підготовки до проведення конкурсу.	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку „Про затвердження форм договорів між організатором чи замовником перевезень та перевізником». Закон України „Про внесення змін до Адміністративного кодексу України”. Закону України „Про внесення змін до Закону України „Про автомобільний транспорт”. Постанова КМУ „Про внесення змін до „Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”.	III кв., 2010 2011 2011 IV кв., 2010	Державтотранс-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект» Державтотранс-адміністрація Державтотранс-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект» Державтотранс-адміністрація
1.4	Неврегульована діяльність автобусних станцій у мережі автобусних маршрутів загального користування.	1.4.1 Розробити та затвердити порядок державного регулювання діяльності автостанцій, зокрема, щодо: їх відкриття, формування вартості послуг перевізникам та розміру автостанційного збору, взаємовідносин з перевізниками та	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку „Про затвердження Порядку державного регулювання діяльності автостанцій»	IV кв., 2010	Державтотранс-адміністрація

		організаторами перевезень.			
1.5	Недосконалість системи компенсації перевізникам витрат на перевезення пільгових категорій пасажирів.	<p>1.5.1 Звернутись до Кабінету Міністрів України щодо необхідності визначення окремою статтею в Державному бюджеті коштів на покриття автомобільним перевізникам збитків від перевезення пільгових категорій пасажирів;</p> <p>1.5.2 Звернутись до міністерства фінансів України щодо необхідності забезпечення рівномірного розподілу протягом року субвенцій на перевезення пільгових категорій пасажирів;</p> <p>1.5.3. Звернутись до Кабінету Міністрів України щодо створення можливостей для органів місцевого самоврядування приймати рішення про адресне надання пільг громадянам на послуги пасажирського автомобільного транспорту.</p> <p>1.5.4 У відповідності до прийнятої загальнодержавної стратегії переходу до системи адресного надання пільг розробити пропозиції щодо впровадження цієї стратегії на пасажирському автомобільному транспорті та підготувати пілотний проект системи адресного надання пільг в одному із регіонів.</p>	<p>Лист до КМУ про прийняття Закону України „Про внесення змін до Закону України „Про державний бюджет”.</p> <p>Лист до Мінфіну з пропозицією щодо розподілу субвенцій на перевезення пільгових категорій пасажирів по місяцях року.</p> <p>Лист до КМУ про прийняття змін до законів України, які визначають пільги громадянам на послуги пасажирського автомобільного транспорту.</p> <p>Лист до КМУ про прийняття змін до законів України, які визначають пільги громадянам на послуги пасажирського автомобільного транспорту.</p>	<p>2010</p> <p>2010</p> <p>2012</p> <p>2012</p>	<p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p>

1.6	Неефективна система транспортного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями.	1.6.1 Розроблення пропозицій для внесення до законодавства норм щодо забезпечення умов для якісного транспортного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями, зокрема, до транспортної інфраструктури, до конструкції транспортних засобів, до персоналу автомобільного транспорту.	Постанова КМУ „Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автотранспорту”	2011	Державтотранс-адміністрація
1.7	Не рівні умови господарювання для різних суб’єктів, які здійснюють діяльність на ринку транспортних послуг.	1.7.1 Розробити пропозиції щодо перегляду податкового законодавства стосовно встановлення обмеження права на застосування спрощеної системи оподаткування суб’єктів господарювання, які надають послуги в сфері громадських перевезень з метою створення рівних конкурентних умов для перевізників, в сфері пасажирських перевезень.	Закон України „Про внесення змін до Закону України „Про спрощену систему оподаткування суб’єктів господарювання”	2011 - 2012	Державтотранс-адміністрація
1.8	Невідповідність тарифів на внутрішньообласних, приміських та міжміських перевезеннях витратам перевізників на здійснення цих перевезень.	1.1.8 Прийняти постанову КМУ щодо надання перевізникам, які обслуговують приміські та міжміські внутрішньообласні автобусні маршрути права самостійного встановлення тарифів.	Постанова КМУ „Про внесення змін до постанови КМУ від 25.12.1996 р. № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”.	2011	Державтотранс-адміністрація
1.9	Більше 50% автобусів експлуатуються більш ніж 10 років, незадовільні темпи їх оновлення	1.9.1 Запропонувати ефективні механізми оновлення автобусів комфортабельного класу (звільнення від ПДВ, низька ставка кредитування, доступний лізинг та інше) у	Проект розпорядження КМУ	2011 - 2012	Державтотранс-адміністрація, АсМАП, ВААП

		<p>разі їх низької ціни, доступної великому колу перевізників.</p> <p>Як альтернативу, розглянути варіант ввезення комфортабельних автобусів, що були у вжитку до 5 років що не виробляються в Україні.</p>			
2. Удосконалення організації таксомоторних перевезень					
2.1	<p>Стихійність, неефективність та небезпечність ринку надання населенню послуг з таксомоторних перевезень</p>	<p>2.1 Розробити проект змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» з метою підвищення ефективності, якості та безпечності цього виду перевезень та створення умов для його розвитку.</p> <p>2.2 Внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту</p> <p>2.3 Розробити та затвердити технічні вимоги до обладнання, що встановлюється на таксі.</p>	<p>Закон України „Про внесення змін до Закону України „Про автомобільний транспорт”</p> <p>Постанова КМУ „Про внесення змін до постанови КМУ у редакції від 26.09.2007 р. № 1184 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”</p> <p>Наказ Мінтрансв’язку „Про затвердження Технічних вимог до обладнання, що встановлюється на таксі”</p>	<p>2011</p> <p>2011</p> <p>Ш кв., 2010</p>	<p>Державтотранс-адміністрація ДП „Державтотранс НДІпроект”</p> <p>Державтотранс-адміністрація ДП „Державтотранс НДІпроект”</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p>
3. Удосконалення організації перевезень у міжнародному сполученні					

3.1	Невідповідність виконавця державних контрольних функцій на державному кордоні статусу державного органу контролю.	<p>3.1.1 Поетапна передача функцій ДП «СМАП» з державного контролю у сфері міжнародних перевезень до Головавторансінспекції.</p> <p>3.1.2 Розробити та реалізувати програму розміщення вагових комплексів на прикордонних переходах.</p> <p>3.1.3 Створити електронну систему моніторингу транспортних документів та транспортних засобів, що виконують міжнародні перевезення вантажів і пасажирів.</p>	<p>Проект Постанови КМУ „Про внесення змін до Положення про Головавторансінспекцію”</p> <p>Спільний Наказ Держприкордон-служби, Держмитслужби, Мінтрансзв’язку, Укравтодору</p> <p>Спільний Наказ Держприкордон-служби, Держмитслужби, Мінтрансзв’язку, АСМАП</p>	<p>2010 - 2012</p> <p>2010-2011</p>	<p>Державтотранс-Адміністрація Головавторанс-Інспекція</p> <p>Держприкордон-Служба, Держмитслужба, Мінтрансзв’язку Укравтодор</p> <p>Держприкордон-служба, Держмитслужба, Мінтрансзв’язку АСМАП</p>
3.2	Виконання Україною у повному обсязі зобов’язань передбачених Європейською Угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення ЄУТР.	<p>3.2.1 Забезпечити впровадження в Україні системи цифрових тахографів в установлений термін.</p> <p>3.2.2 Забезпечити виробництво карт для використання у цифрових тахографах та затвердити порядок їх видачі.</p> <p>3.2.3 Організувати навчання водіїв, фахівців, інспекторів, працівників майстерень з питань використання цифрових тахографів, за програмами затвердженими МТЗУ.</p> <p>3.2.4 Впровадити типову форму бланку підтвердження видів діяльності водія.</p> <p>3.2.5 Відповідно до концепції впровадження ЄУТР, розробити план розвитку придорожньої інфраструктури, зокрема, паркінгів, що охороняються, на основних автомагістралях і дорогах.</p>	<p>Накази Мінтрансзв’язку про затвердження інструкції з використання тахографів, зразків карток, порядку обігу карток для цифрових тахографів, уповноваження пунктів сервісу тахографів</p> <p>Наказ Мінтрансзв’язку</p> <p>Наказ Мінтрансзв’язку</p>	2010	<p>Державтотранс-адміністрація, ДП «Державтотранс НДІпроект»</p> <p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>ДП «Укрінтерсервіс»</p>

3.3	Поширення автомобільних каботажних перевезень в Україні	3.3.1 Посилити відповідальність перевізників-нерезидентів і їх водіїв за виконання каботажних перевезень.	Закон України „Про внесення змін до Адміністративного кодексу України”. Закон України „Про внесення змін до Закону України „Про автомобільний транспорт”.	2011 2011	Державтотранс-адміністрація Державтотранс-адміністрація ДП „Державтотранс НДІпроект”
3.4	Невиконання транспортними експедиторами зобов'язань за розрахунками з перевізниками за надані послуги з міжнародних перевезень вантажів.	3.4.1 Створити механізм гарантування виконання зобов'язань суб'єктами господарювання, які надають транспортно-експедиторські послуги.	Розробити проект закону України „ Про внесення змін до Закону України „ Про транспортно-експедиційну діяльність ”	2011	Державтотранс-адміністрація
3.5	При спільному використанні причепів та напівпричепів у міжнародних перевезеннях та при доставці вантажу двома перевізниками чи тягачами у перевізників виникають складнощі.	3.5.1 Відмінити норму, за якою уведено ліцензійні картки на причепи та напівпричепи.	Розробити проект закону України „Про внесення змін до Закону України „Про автомобільний транспорт”, спільний наказ „Про затвердження ліцензійних умов впровадження господарської діяльності, надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом” „Про затвердження	2011	Головавтоотранс-інспекція Держкомпідприємство Головавтоотранс-інспекція

			Положення про ліцензійну картку”		
3.6	Неможливість одержання в Україні документів з підтвердження відповідності транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення харчових продуктів, які швидко псуються та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ).	3.6.1 Створити при акредитованому органі з сертифікації дорожніх транспортних засобів систему перевірки та підтвердження відповідності спеціальних транспортних засобів, які призначені для перевезення харчових продуктів, які швидко псуються.	Наказ Мінтрансв’язку „Про затвердження Порядку технічного контролю спеціальних колісних транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень швидкопсувних харчових продуктів”	2010	Державтотранс-адміністрація, ДП «Державтотранс НДІпроект»
3.7	Недосконала система розподілу разових дозволів для поїздок по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному	3.7.1 Удосконалити механізм розподілу та оформлення дефіцитних дозволів за попередніми заявками, опрацювати доцільність застосування механізмів персонального квотування або аукціону, запровадити одержання дефіцитних дозволів з обмеженнями перевізником самостійно через мережу Інтернету; 3.7.2 Створити відкриту систему моніторингу руху дозволів, яка б дозволяла відслідковувати наявність	Наказ Мінтрансв’язку Наказ Мінтранасв’язку	2010-2011 2010-2011	Державтотранс-Адміністрація СМАП Державтотранс-адміністрація СМАП

	сполученні та їх дефіцит	та стан використання дозволів в режимі «реального часу». 3.7.3 Ініціювати на змішаних Міждержавних комісіях запровадження бездозвільної системи на транзитні та двосторонні перевезення та провести роботу з компетентними органами іноземних держав з приводу достатнього забезпечення дозвільними документами для вітчизняних міжнародних автоперевізників.	Протокол проведення переговорів Змішаних міждержавних комісій	2010	МЗС Мінтрнасзв'язку АСМАП
3.8	Невиконання Урядами іноземних країн положень двосторонніх Угод про автомобільний транспорт в частині ввезення палива в стандартних баках АТЗ	Ініціювати проведення переговорів: 3.8.1 з компетентними органами Республіки Польща, щодо скасування обмеження ввезення палива в баках ДТЗ не більш ніж 600 літрів; 3.8.2 з компетентними органами Республіки Туреччина, щодо скасування обмеження ввезення палива в баках ДТЗ не більш ніж 550 літрів. 3.8.3 розробити зміни до законодавства, що забезпечують паритетне регулювання діяльності міжнародних перевізників (візи, перевірки, штрафи, вимоги до перевізників та до транспортних засобів)	Протокол Двосторонніх Переговорів з Республікою Польща Протокол Двосторонніх Переговорів з Республікою Туреччина План заходів	2010 2010	Державтотранс-адміністрація АСМАП
3.9	Складна та коштовна процедура отримання паспортів міжнародних маршрутів	3.9.1 Ініціювати внесення змін та доповнень до положень Наказу Мінтрансзв'язку від 27.12.04 №1142 „Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту”. Забезпечивши безумовне виконання ст.7 абз.2 Закону України «Про автомобільний транспорт».	Наказ Мінтрнасзв'язку	II кв. 2011	Державтотранс-адміністрація СМАП

3.10	Невідповідна система професійної підготовки водіїв, керівників та фахівців підприємств що виконують міжнародні перевезення.	3.10.1 Сприяти введенню в дію на території України міжнародної «Угоди про гармонізацію вимог до додаткового навчання й професійної компетентності міжнародних автомобільних перевізників держав-учасниць СНД» та рішення Економічної ради Співдружності Незалежних Держав від 12.12.2008 щодо Єдиних вимог до додаткового навчання на професійну компетентність міжнародних автомобільних перевізників держав-учасниць СНД.	Наказ Міністерства «Про затвердження Порядку підвищення та підтвердження професійної кваліфікації керівників, фахівців та водіїв, які надають послуги з міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» відповідно до Директиви ЄС 96/26 та Директиви ЄС 2003/59	ІУ кв. 2010	Державтотранс-адміністрація АСМАП
3.11	Невідповідність українських пасажирських перевізників, які виконують нерегулярні міжнародні перевезення, умовам роботи перевізників країн ЄС.	3.11.1 Створити умови для забезпечення конкурентоспроможності українських пасажирських перевізників.	Розробити проект Закону щодо приєднання України до Угоди «Інтербус»	2011	Державтотранс-адміністрація СМАП

3.12	Штрафні санкції контролюючих органів інших країн до українських перевізників за перевищення вагових та габаритних параметрів.	<p>3.12.1 Створити можливість при завантаженні в морських портах України перевіряти вагові параметри ДТЗ.</p> <p>3.12.2 Опрацювати можливість уніфікації законодавства щодо здійснення перевезень з перевищенням вагових та габаритних параметрів.</p> <p>3.12.3.Ініціювати вирішення питання уніфікації вагових і габаритних параметрів транспортних засобів в країнах СНД, зокрема Молдови.</p> <p>3.12.4 Розробити проект української частини міжнародного контейнерного маршруту з максимально можливими габаритними та ваговими параметрами за напрямками Одеса – Москва, Одеса – Харків.</p>	Вирішення в повному обсязі Постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», зокрема п. 7, яким передбачено встановлення у тримісячний термін (до кінця вересня 2007 року) вагових комплексів у морських портах, вжити заходів для оптимізації процедури зважування на терміналах Чоп, Ужгород.	2010-2011	Державтотранс-адміністрація Укравтодор АСМАП Укравтодор Державто-адміністрація
3.13	Недосконала система відкриття та зміни розкладів руху автобусних маршрутів у міжнародному сполученні.	3.13.1 Удосконалення формування мережі міжнародних регулярних маршрутів та врегулювання нерегулярних перевезень.	Внесення змін до положень Наказу Мінтрансв'язку від 09.02.04 №75 „Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні”	ІУ кв. 2010	Державто-адміністрація

3.14	Складність погоджень «транскордонних» перевезень до сусідніх країн колишнього СРСР щодо маршрутів відстанню до 100 км від кордону.	3.14.1 Провести переговори щодо можливості погодження регулярних маршрутів без паритету однієї із Договірних Сторін.	Протокол про двосторонні переговори щодо транскордонного співробітництва Білоруссю, Росією, Молдовою	IV кв. 2010	Державтотранс адміністрація
3.15	Стислі строки доставки вантажів між митницями на митній території України не відповідають вимогам Угоди ЄУТР.	3.15.1 Запропонувати митним органам урегулювати питання приведення у відповідність до законодавства про час праці і відпочинку водія їхні розпорядження.	Скасування листа від 11.02.2010.№11/6-10.19/1268-ЕП «Щодо строків доставки товарів автомобільним транспортом»).	2010	Державтотранс адміністрація
4. Удосконалення безпеки перевезень					
4.1	Відсутність системного підходу до убезпечення перевезень пасажирів та вантажів	4.1.1 Забезпечити виконання галузевої програми з безпеки перевезень пасажирів та вантажів	Наказ Мінтрансв'язку від 01.04.2010 №176	2010 - 2012	Головавтотрансінспекція Державтотранс-адміністрація

4.2	Невідповідна законодавству і міжнародним зобов'язанням України система технічного регулювання щодо вимог безпеки, екологічності та енергоспоживання до конструкції колісних транспортних засобів.	Запровадження гармонізованих із міжнародним та європейським законодавством вимог та процедур підтвердження відповідності транспортних засобів. Створення системи затвердження типу колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них.	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України проекту постанови „Питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання” та розроблення передбачених постановою проектів наказу Мінтрансзв'язку.	2010-2012	Державтотранс-адміністрація, ДП «Державтотранс НДІпроект»
4.3	Неврегульовані та невідповідні законодавству вимоги щодо безпеки транспортних засобів після технічного обслуговування і ремонту, та до виконавця і підтвердження відповідності послуг з технічного обслуговування і ремонту.	4.3.1 На виконання ст. 22 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також згідно пункту 11 програми розроблення технічних регламентів на 2009 рік, затвердженої наказом Державного комітету з питань технічного регулювання та споживчої політики України від 25.12.2008 №505, подати на затвердження проект постанови КМУ «Про затвердження Технічного регламенту послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів»	Проект постанови КМУ «Про затвердження Технічного регламенту послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів»	IV кв. 2010	Державтотранс-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект»

4.4	Незавершене реформування системи державних технічних оглядів, передбачене постановою КМУ від 09.03.2007 №1036 «Про деякі питання реформування системи державного технічного огляду колісних транспортних засобів»,	<p>4.4.1 Погодження та передача до Мін'юсту на реєстрацію проекту наказу Мінтрансв'язку «Про затвердження Зразка протоколу перевірки технічного стану колісного транспортного засобу під час державного технічного огляду»</p> <p>4.4.2 Погодження та передача до Мін'юсту на реєстрацію проекту наказу Мінтрансв'язку «Про затвердження Порядку отримання Міжнародного сертифіката технічного огляду колісного транспортного засобу»</p>	<p>Наказ Мінтрансв'язку «Про затвердження Зразка протоколу перевірки технічного стану колісного транспортного засобу під час державного технічного огляду»</p> <p>Наказ Мінтрансв'язку «Про затвердження Порядку отримання Міжнародного сертифіката технічного огляду колісного транспортного засобу»</p>	<p>III кв., 2010</p> <p>III кв., 2010</p>	<p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>ДП «Державтотранс НДІпроект»</p>
4.5	Відсутність об'єктивного та ефективного контролю режимів праці і відпочинку водіїв, а також швидкісних режимів руху комерційних транспортних засобів.	<p>4.5.1 Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про запровадження тахографів на деяких видах внутрішніх перевезень»</p> <p>4.5.2 Погодження та реєстрація в Мін'юсті проекту наказу Мінтрансв'язку «Про затвердження Інструкції використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті» відповідно до Європейської угоди (ЄУТР)</p>	Проект Постанови КМУ	IV кв. 2010	<p>Державтотранс-адміністрація</p> <p>ДП «Державтотранс НДІпроект»</p>

5.1	Недостатня кількість сучасних, безпечних і комфортабельних автобусів, що можуть бути задіяні на ЄВРО – 2012, після чого будуть використовуватись на маршрутах загального користування.	<p>5.1.1 Розробити технічні вимоги до автобусів, що можуть бути задіяні на ЄВРО–2012, та в подальшому будуть використовуватись на маршрутах загального користування.</p> <p>5.1.2 Здійснити моніторинг поповнення парку автобусів для забезпечення надання послуг громадського транспорту на ЄВРО – 2012.</p> <p>5.1.3 Розробити методичні рекомендації для приймаючих міст та замовників перевезень щодо формування ефективних пакетів маршрутів для окупності придбаних для ЄВРО – 2012 автобусів. Проаналізувати доцільність застосування сублізінгу.</p>	<p>Проект наказу Мінтрансв’язку „Технічні вимоги до автобусів, що будуть задіяні на Євро -2012”</p> <p>Звіт про стан поповнення парку автобусів приймаючих міст</p>	<p>2011</p> <p>Щоквартально протягом 2010-2012</p>	<p>Державтотрас-адміністрація</p> <p>Державтотрас-адміністрація Міські ради Києва, Донецька, Львова, Харкова</p> <p>Державтотрас-адміністрація, ВААП</p>
-----	--	--	---	--	--

6. Перспективні напрями розвитку автомобільного транспорту

6.1	Потребують актуалізації і гармонізації до законодавства ЄС Закони України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»	<p>6.1.1 Розробити проект змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» з метою його актуалізації і гармонізації до законодавства ЄС у відповідності до плану адаптації законодавства України до законодавства ЄС</p> <p>6.1.2 Ініціювати розроблення проекту змін до Закону України «Про дорожній рух» з метою його актуалізації і гармонізації до законодавства ЄС у відповідності до плану адаптації законодавства України до законодавства ЄС</p>	<p>Проект Закону України „ Про автомобільний транспорт ”</p> <p>Проект Закону України „ Про дорожній рух ”</p>	<p>2011</p> <p>2011</p>	<p>Державтотрас-адміністрація</p> <p>Державтотрас-адміністрація, МВС</p>
-----	---	--	--	-------------------------	--

6.2	Відсутня стратегія розвитку автомобільного транспорту на перспективу	<p>6.2.1 Погодити та затвердити концепцію державної економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року.</p> <p>6.2.2 Розробити та подати на затвердження державну економічну програму розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року.</p>	<p>Розпорядження Кабінету Міністрів України</p> <p>Розпорядження Кабінету Міністрів України</p>	<p>2010</p> <p>2011</p>	<p>Державтотрас-адміністрація</p> <p>Державтотрас-адміністрація ДП «Державтотранс НДІпроект»</p>
7. Підвищення ефективності управління автомобільним транспортом					
7.1	Недостатня ефективність роботи Державної адміністрації автомобільного транспорту.	<p>7.1.1 Сформувані завдання та функції Державної адміністрації автомобільного транспорту на перспективу.</p> <p>7.1.2 Оптимізувати чисельність керівного складу та штатну чисельність під нові завдання (орієнтовно 55 осіб).</p> <p>7.1.3 Створити інформаційно-аналітичний відділ;</p>	Внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України Внесення змін до штатного розпису, та бюджету Державтотрансадміністрації	III-IV квартал 2010 р.	Державтотранс-адміністрація
7.2	Недостатня взаємодія Державтотрансадміністрації з обласними держадміністраціями та провідними громадськими організаціями в галузі транспорту	<p>7.2.1 Розробити проект угоди про взаємодію та координацію діяльності у сфері автомобільного транспорту між Державтотрансадміністрацією та облдержадміністраціям та запропонувати облдержадміністраціям на основі договору посилити координацію та співпрацю.</p> <p>7.2.2 Вивчити можливість залучення професійних громадських організацій до управління автомобільним транспортом та до координації діяльності;</p> <p>7.2.3 Залучення професійних громадських організацій до формування статистичних спостережень та</p>	Внесення змін до постанови КМУ № 771 “Деякі питання Державної адміністрації автомобільного транспорту” в частині надання можливості делегування функцій громадським організаціям	III-IV квартал 2010 р.	Державтотранс-адміністрація; Громадські організації в галузі автомобільного транспорту.

		<p>тематичних аналітичних досліджень.</p> <p>7.2.4 Розробити проект угоди про взаємодію та координацію діяльності у сфері автомобільного транспорту між Державтотрансадміністрацією та професійними громадськими організаціями.</p> <p>7.2.5 Запропонувати створення підрозділу з питань діяльності автомобільного транспорту при Громадській раді Міністерства транспорту та зв'язку.</p>	Внесення змін до наказу Мінтрансзв'язку		
7.3	Нерентабельна й неефективна робота УДП «Укрінтеравтосервіс»	7.3.1 Розробити програму оздоровлення фінансового стану та перспективного розвитку УДП «Укрінтеравтосервіс» з урахуванням інвестиційних проєктів розвитку ПАСів та ліквідації (приватизації) нерентабельних пунктів автомобільного сервісу.	Наказ Мінтрансзв'язку	2010-2011	Державтотранс-адміністрація УДП «Укрінтеравто-Сервіс»
7.4	Неефективна робота ДП «Київпассервіс».	7.4.1 Розробити програму оздоровлення фінансового стану та перспективного розвитку ДП «Київпассервіс» з урахуванням інвестиційних проєктів реконструкції та розвитку Центрального автовокзалу в м. Києві, автостанції біля станції метро «Бориспільська» та мережі обласних автостанцій.	Рішення сесії Київської міської ради щодо «Резервування земельних ділянок у м. Києві під будівництво автостанцій»	2011-2012	ДП «Київпассервіс»
7.5	Низька ефективність роботи та обмежений перелік послуг, що надається центром ДП «Автоінформ»	7.5.1 Розробити програму розширення послуг, освоєння програмних методів збору і статистичної обробки інформації, аналізування діяльності підприємств автомобільного транспорту, автобусних станцій, якості та обсягів виконаних перевезень вантажів та пасажирів, покращення контролю за виконанням зобов'язань у міжобласному та міжнародному сполученні.	Програма ДП «Автоінформ», затверджена головою Державтотранс-адміністрації Програма ДП	Ш кв. 2010 2011	Державтотранс-адміністрація, ДП «Автоінформ» Державтотранс-

		7.5.2 Впровадити супутникові технології контролю за рухом автобусів у міжнародному та міжміському сполученні.	«Автоінформ», затверджена головою Державтотранс-адміністрації		адміністрація, ДП «Автоінформ»
--	--	---	---	--	-----------------------------------